

VOLVO
343



De Volvo 343

Compact van buiten, royaal van binnen. Ziedaar Volvo's nieuwste aanwinst: de Volvo 343.

Een veelzijdige auto die van bumper tot bumper uitblinkt door zijn rationele ontwerp.

En die een functioneel antwoord geeft op de hoge eisen die zowel het verkeer als de automobilist vandaag de dag aan een auto stellen.

Punten die daarbij onmiddellijk in het oog springen, zijn de onberispelijke wegligging en de verfijnde rijeigenschappen van de 343.

Begrippen als veiligheid en comfort

hebben meer dan normale aandacht gekregen.

De 343 is een markante verschijning op de weg.

Door zijn uitstekende aerodynamische vorm heeft de 343 een lage luchtweerstand.

Het royale glasoppervlak biedt voortreffelijk uitzicht naar alle kanten.

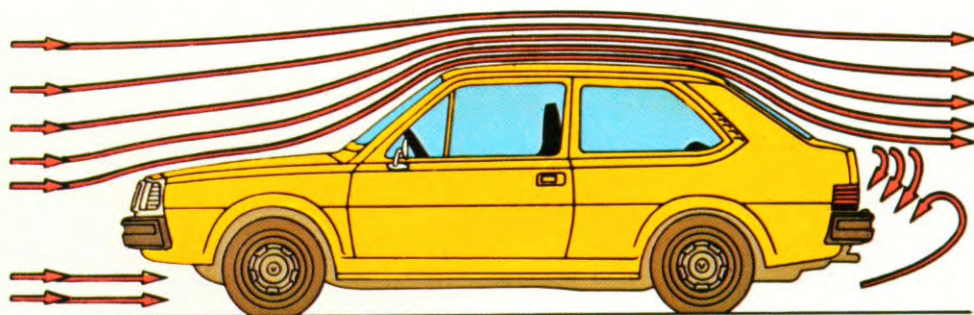
De derde deur maakt de 343 voor vele doeleinden toegankelijk. Hoge, zware bumpers beperken parkeerschades.





Hoge, zware bumpers beperken parkeerschades.

Door de aerodynamische vormgeving heeft de 343 een lage luchtweerstand.



Ook achter heeft de Volvo 343 veel vóór

Dat begint al met die praktische derde deur die toegang verschaft tot de royale bagageruimte. En als we het toch over de bagageruimte hebben, ook daarin toont de 343 zich bepaald van zijn gulle kant! Door de aerodynamische vorm is de luchtwerveling langs de auto zodanig, dat de achterraut droog blijft.

De achterrautverwarming houdt de achterraut condensvrij.

Markant zijn de forse lichtbalken aan de achterzijde waarin alle lampen zijn ondergebracht: de richtingaanwijzers, de achterlichten, de remlichten, het mistachterlicht, de reflectoren, en de achteruitrijlichten. Uit het oogpunt van veiligheid is de benzinevulopening hoog in de zijkant geplaatst.





Makkelijk toegankelijk. Voor passagiers en bagage.



Forse lichtbalken.
Want zichtbaarheid betekent ook veiligheid.

Comfort kent geen concessies

Het interieur van de Volvo 343 maakt duidelijk dat functionaliteit en aantrekkelijke vormgeving voortreffelijk samengaan. Zit- en beenruimte worden zowel vóór als achter, volop geboden.

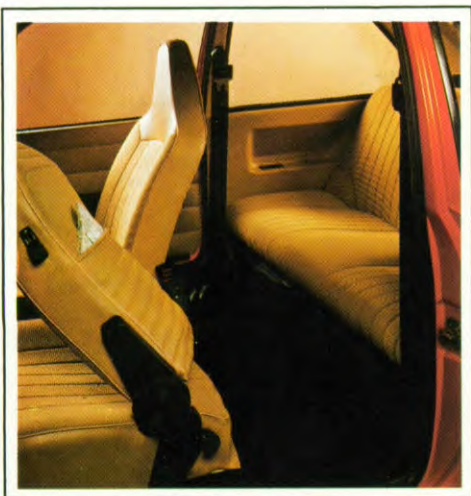
De uitstekend naar het lichaam gevormde stoelen zijn in veel standen verstelbaar om het uw rug en benen helemaal naar de zin te maken. Bovendien scharnieren de rugleuningen desgewenst ver door naar voren, waardoor achterpassagiers - ook al vanwege de extra grote portieren - de ruimte wordt

geboden om moeiteloos in- en uit te stappen.

De automatische driepunts rolgordels (standaard in elke Volvo) staan optimale bewegingsvrijheid toe doch zitten in noodsituaties onwrikbaar vast.

De hendel van de automatische transmissie bevindt zich onder direct handbereik. Om veiligheidsredenen hebben de standen P (parkeren) en R (achteruit) een speciale vergrendeling. Bovendien zijn de letters verlicht.





Moeiteloos in- en uitstappen, óók voor de achterpassagiers, dank zij het brede portier en de ver naar voren scharnierende rugleuning.



De verwarming heeft een grote capaciteit en wordt thermostatisch gecontroleerd.



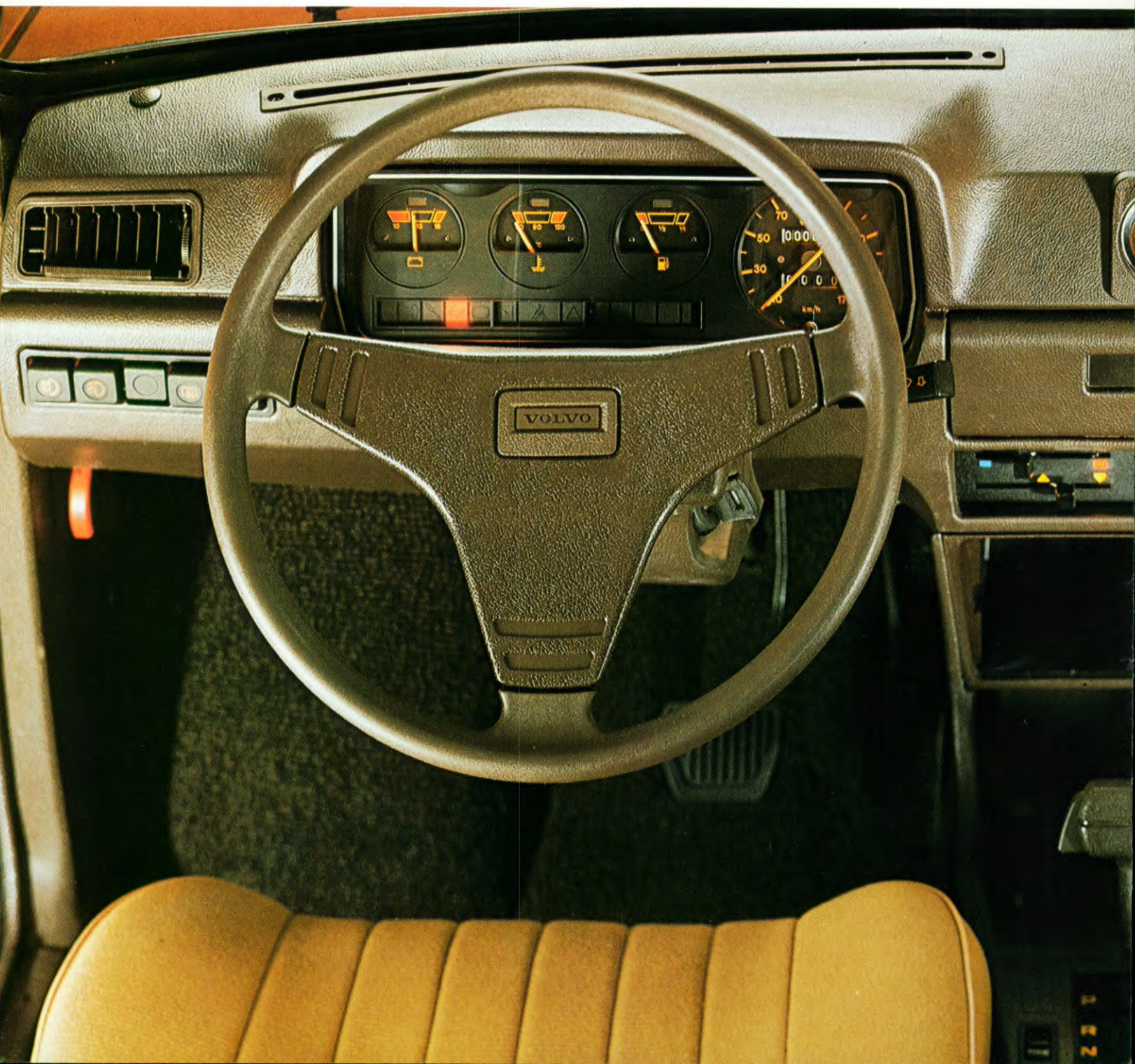
Het dashboard: duidelijkheid voor alles!

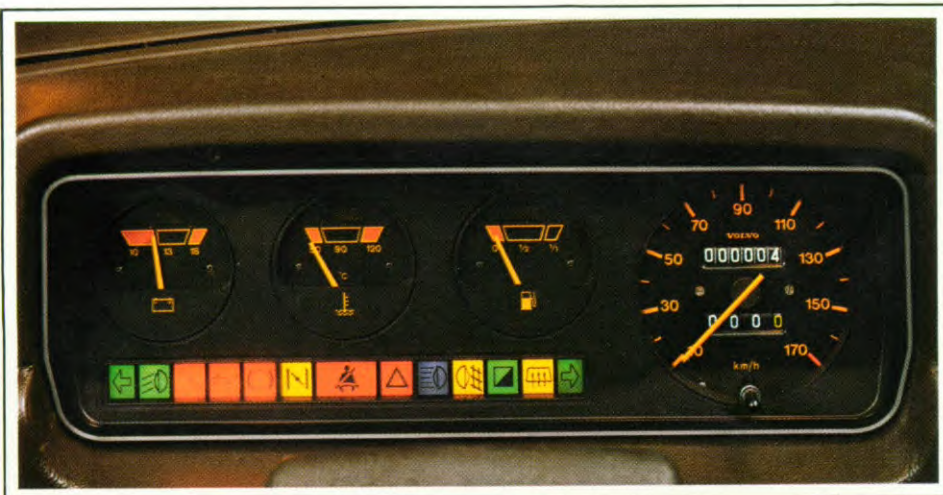
Het dashboard is gemaakt van schokabsorberend materiaal. Op het instrumentenpaneel, recht voor de bestuurder, de snelheidsmeter met de dagteller, de benzinemeter met waarschuwingslichtje, de temperatuurmeter met waarschuwingslichtje en de voltmeter. Direct hieronder zien we op één rij naast elkaar alle controle- en waarschuwingslampjes. In de DL-versie is in de dashboardrand een klokje ingebouwd.

Een bijzonder snuffje is de thermostatisch geregelde verwarming die, in combinatie met de

perfecte ventilatie voor een altijd aangenaam rijklimaat zorgt. Verstelbare luchtroosters aan de zijkanten voeren naar wens koude lucht aan. Om de zijruiten condensvrij te houden kan via de speciale roosters uiterst links en rechts in het dashboard warme lucht worden aangevoerd.

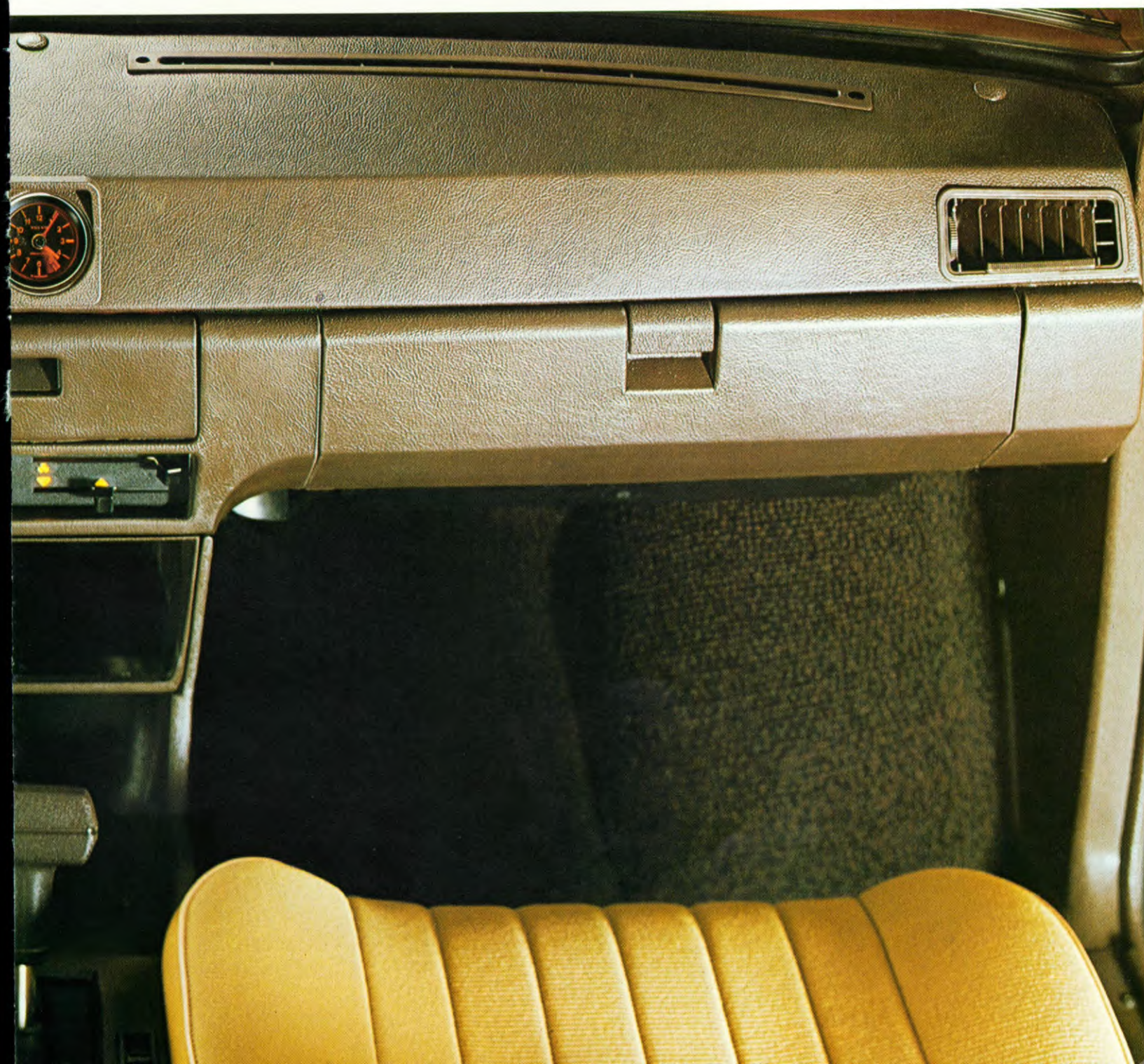
Links van het stuur bevinden zich alle schakelaars. Heeft u de driepunts rolgordels niet om? Dan is er een speciaal lampje op het instrumentenpaneel dat u daarop attent maakt.





Op het instrumentenpaneel bevinden zich 13 controlelampjes.

1. richtingaanwijzer links
2. hoofdverlichting
3. handrem
4. oliedruk
5. remvloeistofniveau
6. choke
7. veiligheidsgordels
8. alarmknipperlicht
9. grootlicht
10. mistachterlicht
11. lage reductie-selectie
12. achterrautverwarming
13. richtingaanwijzer rechts



Ruimte wordt een rekbaar begrip

De veelzijdigheid van de Volvo 343 begint met zijn praktische derde deur. Daardoor wint hij aan ruimte en gemak. Zo toont de Volvo 343 zich een ideale vakantieauto waarin koffers en spullen van het hele gezin probleemloos een plaats vinden. En mocht u toch een keer wat krap zitten omdat het drumstel van zoonlief mee moet, of de antieke klok van de veiling - geen nood.

Even de achterbank neerklappen (in de DL-uitvoering) en de ruimte wordt van 380 liter tot maar liefst 1200 liter vergroot!

Bij de L-versie kan dat ook, maar daarvoor heeft u wat gereedschap nodig.

Met zijn stijlvolle exterieur en zijn royale interieur is de Volvo 343 ook als representatieve zakenauto een uitstekende keuze. Waarbij, zakelijk gezien, de lage onderhoudskosten en de zuinigheid in het algemeen, prettige bijkomstigheden zijn. Zo manifesteert de Volvo 343 zich nadrukkelijk als een flexibele gebruiksauto die zijn nut op vele fronten bewijst.



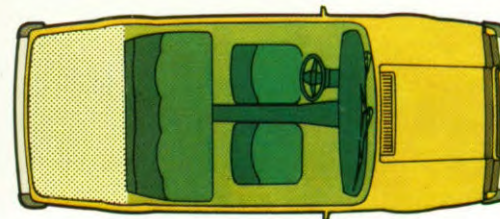
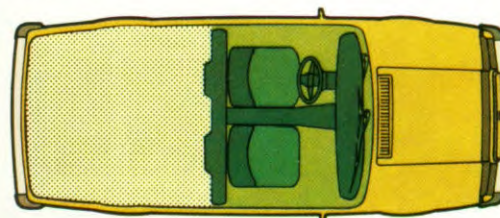


Aan ruimte geen gebrek!



De bank wegklappen en u heeft een zee van ruimte.

Verschil tussen achterbank in gebruik en neergeklapt: 820 liter extra laadruimte!



Een uitstekend weggedrag

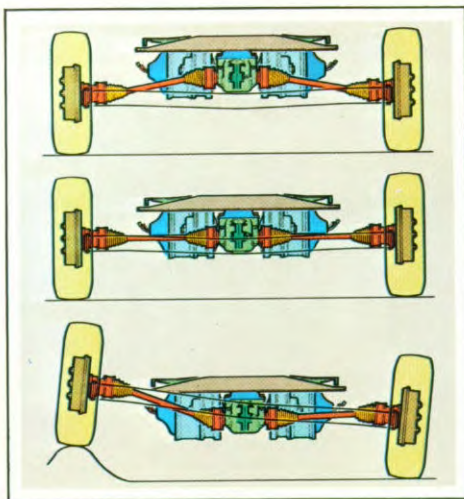
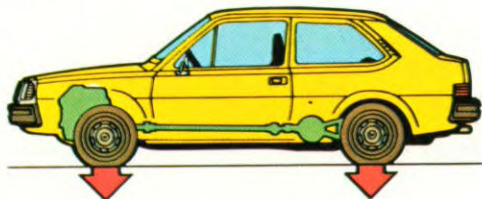
Natte wegen, bochtige wegen, hobbelwegen, de 343 bewijst onder alle omstandigheden zijn uitmuntende wegligging. Een combinatie van factoren is daarbij van belang. Allereerst is er de de Dion-achteras. Bepaald geen goedkope constructie maar wel de meest doeltreffende als het er om gaat een auto van een optimale wegligging te verzekeren. Ook de ideale gewichtsverdeling is daarbij essentieel. Een ander punt is dat de 343 zich opvallend weinig aantrekt van zijwind. Het type wielophanging en vering dragen bij tot een voorbeeldig

en comfortabel weggedrag. Tandheugeloverbrenging maakt de besturing licht en exact. Met zijn verrassend kleine draaicirkel van maar 9.20 meter is de 343 zelfs vele kleinere auto's de baas. De unieke continu variabele automatische transmissie neemt u het schakelen uit handen en maakt dat de 343 zich snel en moeiteloos door druk spitsuur- en stadsverkeer beweegt. In geval van inhaalmanoeuvres is het goed te weten dat de 343 extra acceleratie in reserve heeft.

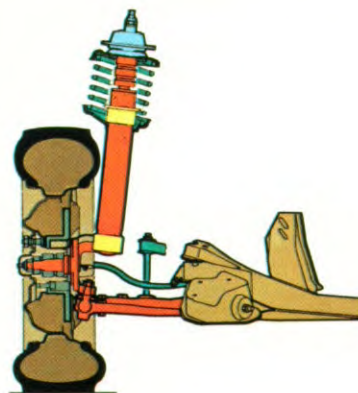


Een hoog comfort- en wegliggniveau is mede gegarandeerd door de de Dion-achteras constructie. (zie pagina technische gegevens)

Een ideale gewichtsverdeling wordt bereikt door de voorin geplaatste motor en de „transaxle“-constructie (transmissie samengebouwd met de achterasconstructie) achterin.



De Mc. Pherson-voorwielophanging draagt bij tot een uitstekende wegligging en groot veercomfort. (zie pagina technische gegevens)



Volvo veiligheid

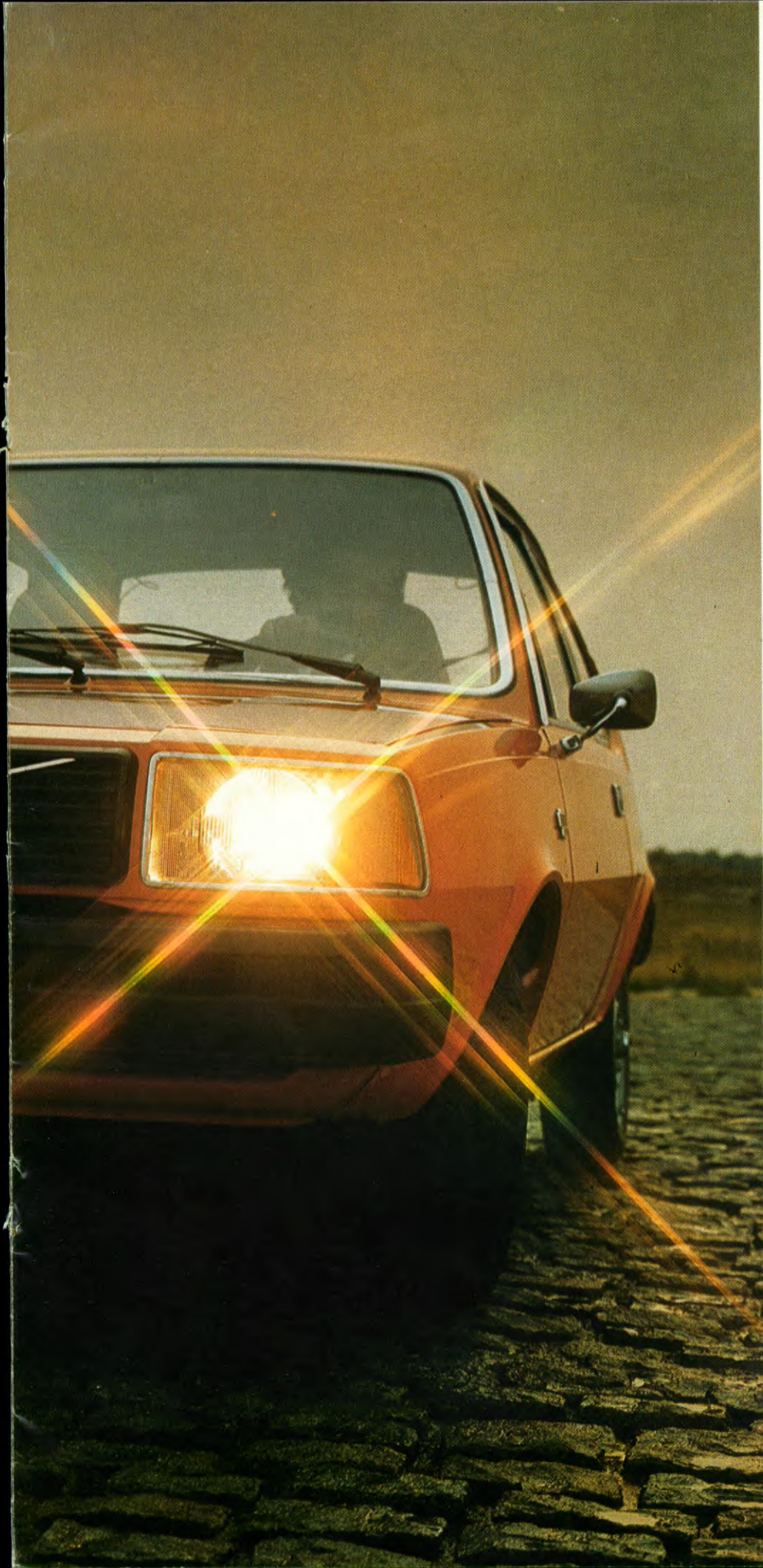
De Volvo 343 heeft een solide kooi-constructie met energie-absorberende kreukelzones vóór en achter. Het dak is op drie plaatsen extra verstevigd. De deuren zijn beschermd met een stalen buis. De benzinetank is op veilige afstand van de achterbumper geplaatst, waardoor de kans op brandgevaar, in geval van een aanrijding van achteren, praktisch nihil is geworden. De hoofdsteunen vormen een geheel met de rugleuning van de comfortabele stoelen, terwijl de voorruit van gelaagd veiligheidsglas is vervaardigd.

Het is niet meer dan logisch, dat de 343 ook over een veiligheidsstuurwiel en -stuurinrichting beschikt.

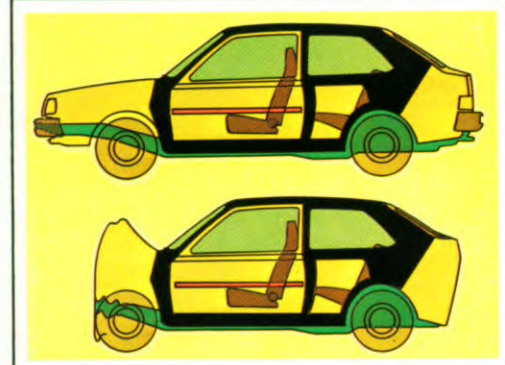
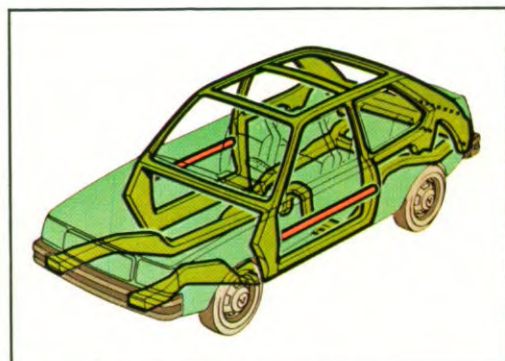
De vacuümbekrachtigde remmen vergen slechts een lichte pedaal druk om de auto tot stilstand te brengen. Grote schijfremmen vóór en trommelremmen achter, alle zelf-nastellend, verzekeren een uiterst korte remweg.

Het belangrijkste voor de betrouwbaarheid en de veiligheid blijft echter de de Dion-achterasconstructie, die is samengebouwd met de volautomatische transmissie tot een zogenaamde „transaxle”-constructie, de ideale gewichtsverdeling dank zij het concept van motor vóór en „transaxle” achter, de perfecte aerodynamische vormgeving en de exacte tandheugelbesturing. De 343 is hierdoor een dóór en dóór veilige auto, waarin het rijden een verrassend prettige ervaring zal betekenen.





Veiligheid rondom voor bestuurder en passagiers.



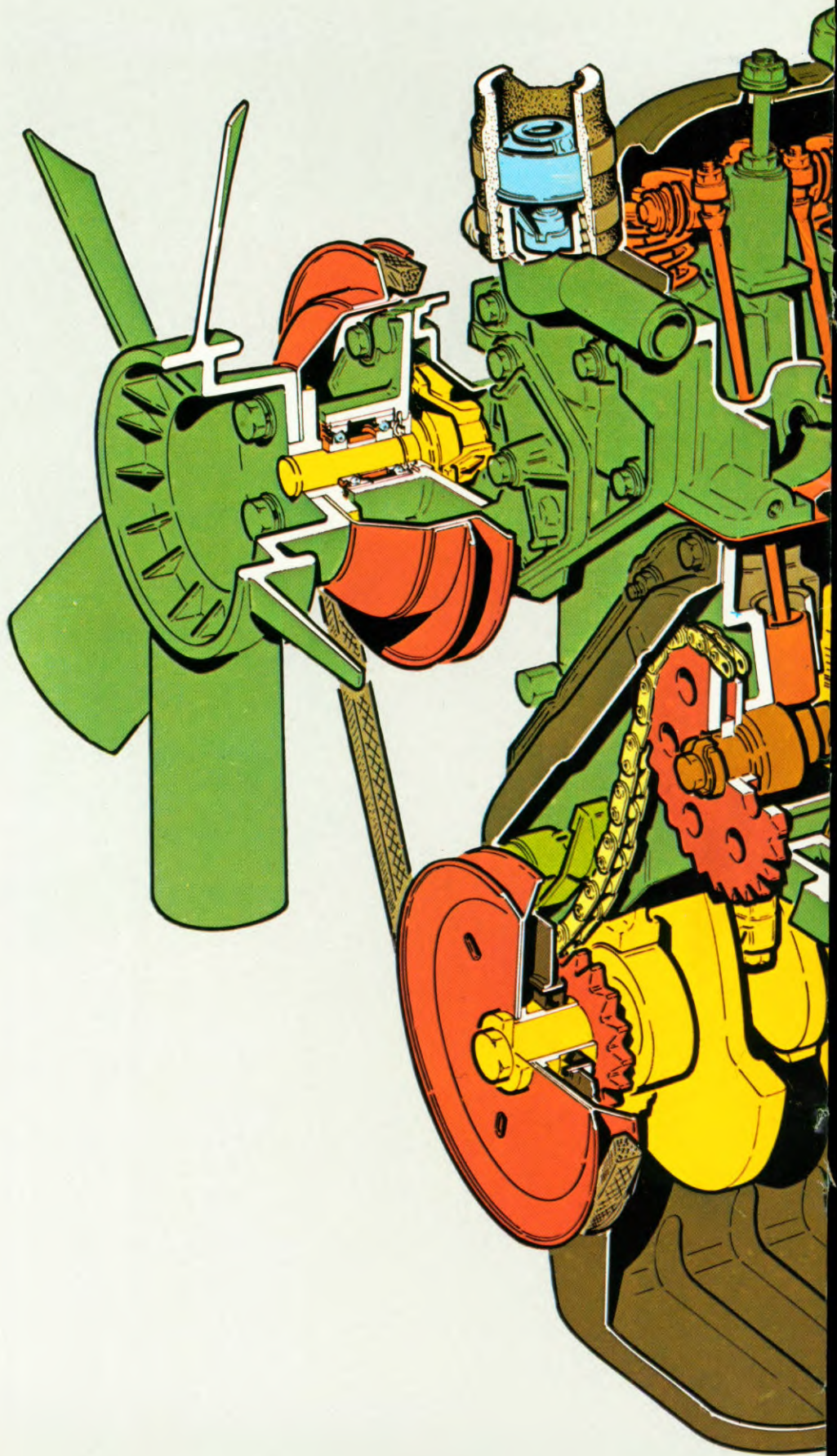
Energie-absorberende kreukelzones beschermen u vóór en achter, stalen buizen in de deuren doen dat aan de zijkanten.

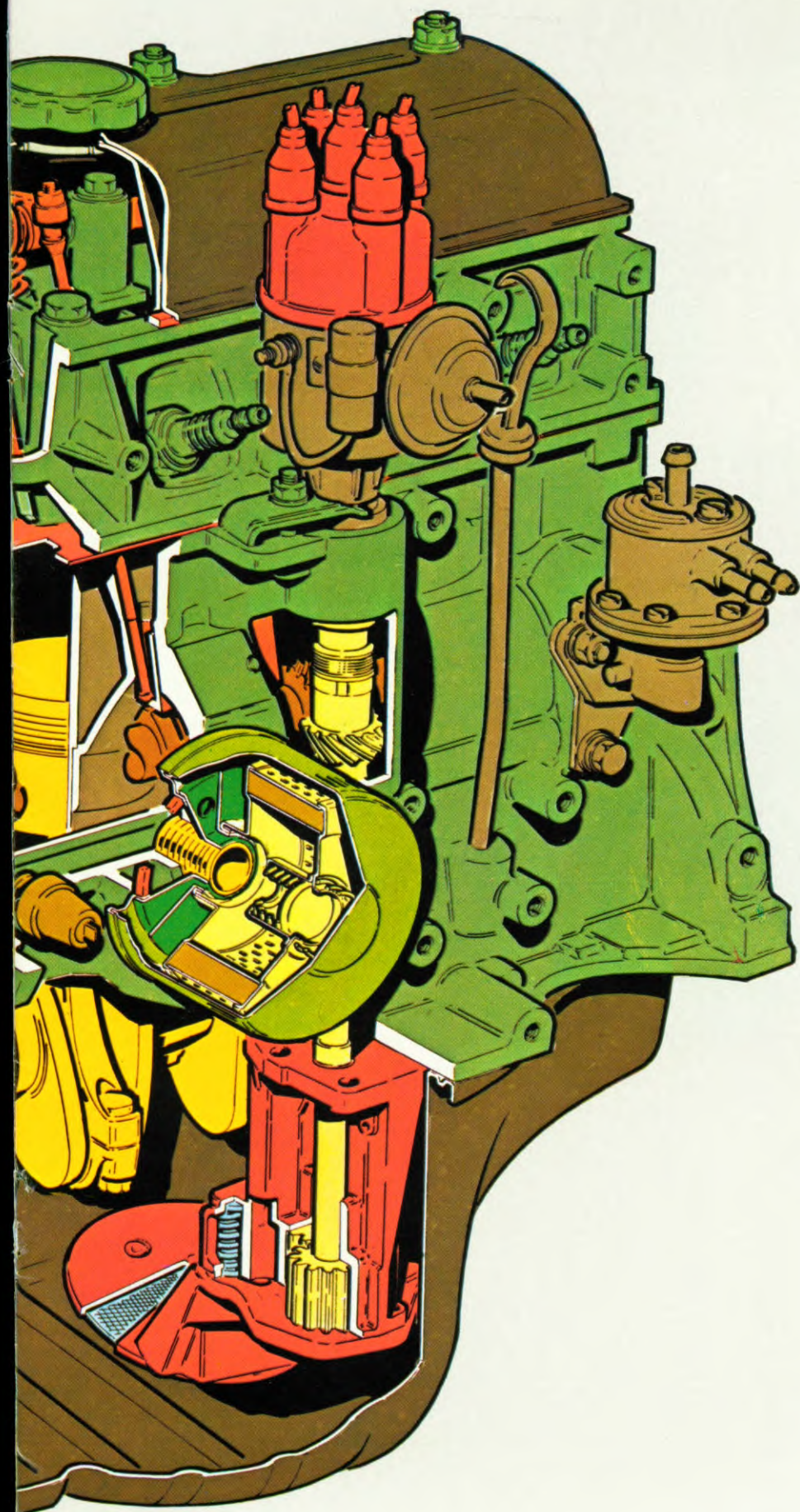
De 343 en de economie

De Volvo 343 heeft een krachtige, watergekoelde 1400 cc motor van 70 DIN pk, die zuinigheid combineert met betrouwbaarheid.

De unieke continu variabele automatische transmissie draagt daar veel toe bij. Door de automatische transmissie wordt de motor minder belast dan bij een handgeschakelde versnellingsbak. Die transmissie zorgt verder voor een vloeiende acceleratie waardoor geen overbodige energie wordt verspild. De roestpreventie is uitstekend. Volgens een uitgebreid anti-roestplan ondergaat de carrosserie verschillende behandelingen om roest tot in de kleinste hoekjes en naadjes te weren.

Ook aan het lakwerk is zeer veel aandacht besteed. Andere kostenbesparende punten zijn een waarschuwingslampje voor de choke en makkelijk bereikbare vitale onderdelen zoals eenvoudig afschroefbare spatborden, waardoor een snelle, dus voordelige reparatie mogelijk is van een eventueel opgelopen schade.

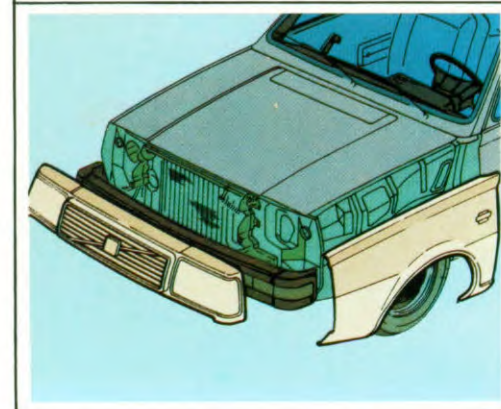




Elektroforese. Eén van de belangrijkste behandelingen uit het anti-roestplan.
(zie pagina technische gegevens)

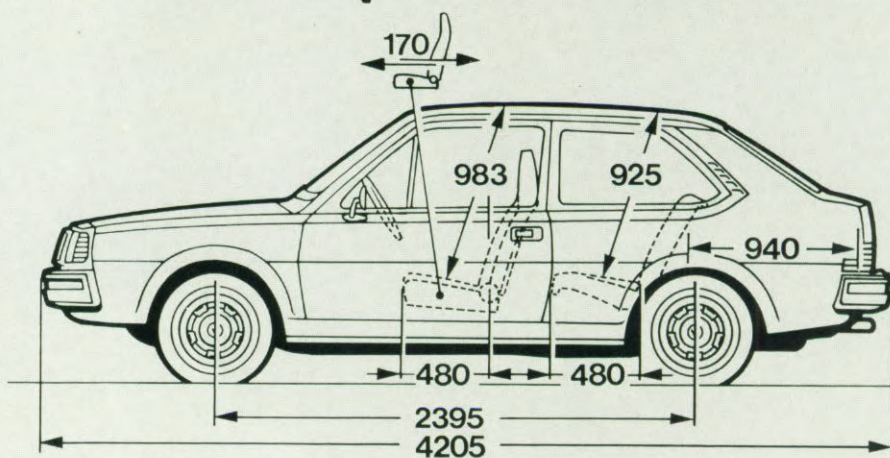
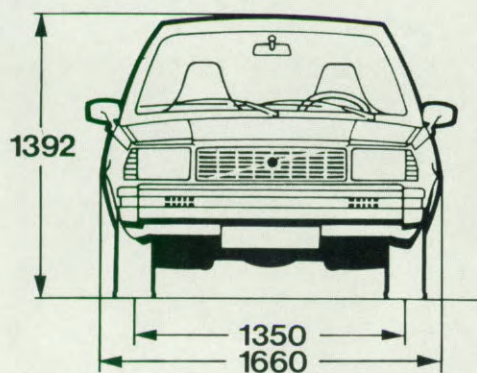
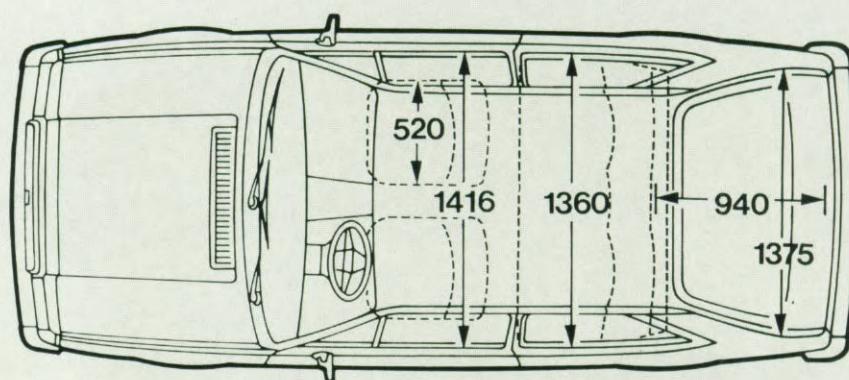
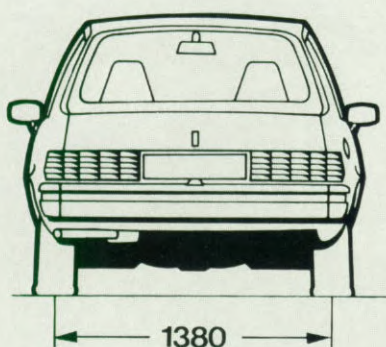


De 70 DIN pk motor beschikt over een zeer gunstig koppel, waardoor onder alle omstandigheden goede prestaties zijn gewaarborgd.



Indien noodzakelijk zijn in een paar tellen frontpaneel en zijspatborden verwijderd.

Maten



Technische gegevens

De de Dion-achterasconstructie

De de Dion-as, een lichte buisvormige as, heeft als voordelen: een laag onafgeveerd gewicht hetgeen resulteert in een uitstekend wegcontact en veercomfort. De wielstand wordt niet beïnvloed door de belasting van de auto, dus een optimaal voordeel van het gebruik van radiaalbanden, en tevens minimale bandenslijtage. Zelfs bij plotselinge koerswijzigingen blijft de auto stabiel, hetgeen een belangrijke bijdrage betekent aan de actieve veiligheid.

De voorwielophanging volgens het Mc. Pherson-type

Dit systeem bestaat uit schroefveren welke gecombineerd zijn met hydraulische dubbelwerkende telescopische schokbrekers. De veerpoot is dicht tegen het wiel aan geplaatst. Een grote casterhoek van 8° werd toegepast. De voordelen van dit systeem zijn:

- eenvoudig van opzet, dus minder reparaties
- meer motorruimte
- het beter opnemen van wegoneffenheden
- comfortabeler rijden.

Elektroforese

Hieronder verstaat men een anti-roest behandeling welke plaatsvindt vóór het lakken van de auto. Allereerst wordt de carrosserie vetvrij gemaakt en gefosfateerd waardoor de roestpreventie wordt verbeterd en de verf meer houvast krijgt. Vervolgens wordt de carrosserie in een elektrisch geleidend verfbad ondergedompeld. Het bad en de carrosserie worden op 300 Volt spanning aangesloten en hierdoor worden de verfdeeltjes door de carrosserie aangetrokken. De verf wordt hierdoor gelijk verdeeld en heeft de juiste dikte, ook op de kantjes en binnenin de buisprofielen en de holle ruimtes.

Volvo 343 L/DL		
Motor	Aantal cilinders	4
	Cilinderinhoud	1397 cc
	Boring x slag	76 x 77 mm
	Max. vermogen pk bij omw./min. DIN	70/5500
	Max. vermogen kW bij omw./sec.	51,4/91,7
	Max. koppel kgm bij 3500 omw./min. DIN	11,0
	Max. koppel Nm bij 58 omw./sec.	108
Koelsysteem	Compressieverhouding	9.5:1
	Watergekoeld, inhoud	6 liter
Elektrisch systeem	Nominale spanning	12 Volt
	Accu	36 Ah
	Wisselstroomdynamo	700 Watt
	Startmotor	1.25 pk
Benzinetank	Veilige plaats, inhoud	45 liter

Transmissie en achterwielophanging

Volledig automatische transmissie met continu variabele versnellingsverhouding tussen 14.22:1 en 3.86:1. Aandrijving op de achterwielen door een differentieel en korte homokinetische aandrijfassen. Transaxle-constructie met de de Dion achteras en enkelvoudige bladveren van variabele dikte en dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

Voorwielophanging en besturing

Voorwielophanging van het Mc. Pherson-type met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. Tandheugelstuurinrichting, stuurslot, veiligheidsstuurmechanisme, veiligheidsstuurwiel. Draaicirkel 9.20 m. Progressief lichtere stuurwielbediening naar de uiterste stuuruitslagen toe (moeiteloos parkeren).

Remmen

Hydraulische remmen op alle vier wielen met gescheiden circuits vóór en achter, en een remdrukbegrenzer voor het achtercircuit.

Schijfremmen op de voorwielen met servobekrachtiging, schijfremdiameter 232,7 mm. Zelf-nastellende trommelremmen op de achterwielen. Trommeldiameter: 203,2 mm. Handrem (mechanisch) op de achterwielen. Remoppervlak vooras: 112 cm². Remoppervlak achteras: 243 cm².

Wielen en banden

5J x 13" velgen met 155 SR 13 tubeless radiaalbanden. Als optional zijn 175/70 SR 13 tubeless radiaalbanden verkrijgbaar op de 5J x 13" velgen.

Algemene uitrusting en uitvoering

Zwart gelakte stalen bumpers bedekt met rubber strips en voorzien van rubber uiteinden. Roestvrijstalen raamluizen, twee ruitewissers, twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitesproeiers. Lage reductie-selectie. Startbeveiligingsinrichting. Naar voren scharnierende motorkap met veiligheidssluiting. Alarmknipperlichtinstallatie. Achteruitrijlichten. Mistachterlicht. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, voltmeter, koelvloeistof

stoftemperatuurmeter met waarschuwingslicht, benzine-meter met waarschuwingslicht. Waarschuwings- en controlelichten op het instrumentenpaneel voor richtingslichten, choke, grootlicht, handrem, alarmknipperlichtinstallatie. Elektrische achterrautverwarming, veiligheidsgordels, mistachterlicht, lage reductie-selectie, remvloeistofniveau, oliedruk, verlichting. Driepunts rolgordels vóór, bevestigingspunten voor gordels achter. Verwarming en „demisters” met een nauwkeurig te doseren warme en/of koude luchtstroom. Traploos regelbare aanjager. Thermostatisch beheerste verwarming. Luchtafzuigsleuven in de achterstijlen met een éénrichtingsklep, waardoor een continu-ventilatie mogelijk is. Stoelen en achterbank bekleed met kunstleer. Uitstekend verstelbare slaapstoelen met vaste hoofdsteunen. Rubbermatten op de vloer óók in de bagageruimte. Voorruit van gelaagd glas. Deuren versterkt met ingebouwde stalen balken (side impact protection). Versterkte dakconstructie.

Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijden. Handgrepen voor de passagiers. Twee buitenspiegels. Bagageruimte verlichting.

Extra voor DL-versie

Klok op dashboard. Sigare-aansteker. Verlichting in de asbak. Centraal geplaatste console met ruimte voor radio en/of cassetterecorder. Stoffen bekleding op de stoelen en achterbank. Vloer met tapijt. Neerklapbare achterbank (demontabel in L-versie). Tapijt in bagageruimte. Afdekplaat boven kofferruimte. Anti-verblindings binnenspiegel. Grotere keus in binnen- en buitenkleuren. Met kunstleer beklede zijpanelen achter.

Gewicht

Rijklar gewicht: 978 kg. Max. toelaatbaar gewicht: 1400 kg. Toelaatbaar gewicht aanhanger geremd: 700 kg. Max. toelaatbaar gewicht ongeremd: 450 kg. Max. dakbelasting: 50 kg.

Afmetingen achterdeur

Max. breedte: 122 cm. Max. hoogte: 95 cm.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in de uitvoering en constructie. Bovendien kan de uitrusting en uitvoering van land tot land verschillen.

VOLVO

ASP/BV 3100-77 Dutch-Holland / Printed in the Netherlands

