

VOLVO

343
345





In z'n klasse de meest gea

Elk jaar komen er nieuwe auto's op de markt. De lijst wordt steeds langer en de keuze wordt er niet gemakkelijker op.

Gelukkig is er een serie auto's waarin tienduizenden automobilisten al vele jaren vertrouwen hebben.

De Volvo 340 serie.

Ontworpen en gebouwd met zorg voor details en in veel opzichten

vergelijkbaar met aanzienlijk duurdere auto's. Met alom geroemde wegligging en comfort. En met veiligheidseigenschappen die toonaangevend zijn. De 1982 modellen bieden keuze uit maar liefst 16 varianten. Drie- of vijfdeurs. Een handgeschakelde vierversnellingsbak of een automaat. De 343/345 Luxe en DL modellen worden geleverd met de nieuwe 1.4 liter



Avanceerde auto ter wereld

motor. In de GL versies is eveneens een 1.4 liter krachtbron gemonteerd, maar deze levert iets meer vermogen. De DLS en GLS modellen zijn uitgerust met een 2-liter motor.

Welke keuze ook wordt gemaakt, alle modellen hebben de kenmerken die Volvo beroemd hebben gemaakt. Met deze modellen krijgt u het meeste auto voor uw geld, om

het even met welk ander merk u ook vergelijkt. Het is een waar genoegen met deze auto's te rijden.

In deze brochure staat een gedetailleerde beschrijving van de geavanceerde Volvo 340 serie, model 1982. Woorden echter zeggen niet genoeg, neem zelf het stuur in handen en ervaar hoe opmerkelijk de Volvo 343/345 modellen in de praktijk zijn.

Voorbehoud

Uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure kunnen iets verschillen van de modellen in de showroom. Zo behoren gordels achterin niet tot de standaarduitrusting. De specificaties van de in Nederland gevoerde modellen staan op pagina 22, 23 en 24. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer.



Achter het stuur van een Volvo

Wie plaatsneemt achter het stuur van een Volvo krijgt het zekere gevoel de situatie volledig meester te zijn. Op de snelweg, in druk stadsverkeer, onder steeds wisselende omstandigheden. Voortdu-



rend weten wat er gebeurt, een stroom van informatie, snel en correct reageren. Een Volvo is erop gebouwd. Goed zicht naar alle kanten is essentieel. In een Volvo 340 is het zicht rondom meer dan 91%.

Dashboards

Na uitgebreid onderzoek is, door gebruik te maken van energie-absorberend materiaal, een uitermate veilig dashboard ontstaan. De belangrijkste meters zijn zodanig

geplaatst, dat ze met een oogopslag afleesbaar zijn. Hinderlijke reflecties komen niet voor.

Een ontspannen, oplettende automobilist rijdt beter. Volvo heeft na diepgaande ergonomische studies het rijden efficiënter en comfortabeler kunnen maken door speciale aandacht te schenken aan voorzieningen, die andere fabrikanten doorgaans als minder belangrijk hebben afgedaan. De afgebeelde radio behoort niet tot de standaarduitrusting.

1. De gerenommeerde Volvo stoel. De rugleuningen zijn traploos verstelbaar tot vrijwel horizontaal. De stoel zelf kan over een afstand van 25 cm naar voren of naar achteren worden geschoven.

2. Keuze uit een handgeschakelde vierversnellingsbak of automatische transmissie. De 2-liter modellen zijn uitsluitend met handschakeling leverbaar.

3. Een buitengewoon korte draaicirkel van slechts 9,2 meter (2-liter modellen 9,35 meter) maakt de Volvo 340 uitermate wendbaar.



Echt comfortabel autorijden

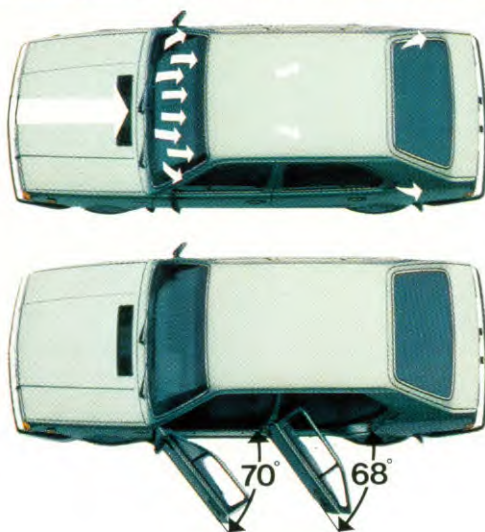
Wie voor het eerst plaatsneemt in een Volvo 340 wordt verrast door de onvoorstelbare ruimte. Ruimte die alleen te vergelijken is met die van veel grotere auto's. Het instrumentarium is ongebruikelijk compleet. En al direct na het wegrijden blijkt hoe gemakkelijk de auto te manoeuvreren is. Kortom, wie in een 340 rijdt, krijgt direct al dat plezierige en aangename gevoel,

dat de auto precies zo reageert als wordt verwacht. Om de stoel op waarde te schatten is eigenlijk een lange rit noodzakelijk.

Het zijn stoelen, zoals alleen Volvo die maakt. Zacht, maar toch stevig genoeg om de steun te geven die, juist op lange ritten, nodig is om fris en alert te blijven. Daarvoor zorgt natuurlijk ook het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem.



Ook de passagiers worden omringd met datzelfde comfort. De achterbank biedt een vorstelijke zit, er is beenruimte te over. Een centrale armleuning is standaard in de GL en GLS modellen. Dan zijn er nog die kleine, maar weldoordachte details. Zoals: waarschuwingslampje voor veiligheidsgordels, asbakjes achterin en de wijde openingshoek van de portieren (ca. 68°).



In 1995 zou deze Volvo bes



De zorg waarmee Volvo auto's bouwt resulteert in de eerste plaats in een opmerkelijk hoge betrouwbaarheid onder alle omstandigheden. Dat voordeel doet zich gelden vanaf de eerste dag in een Volvo 340.

Een ander gevolg is de bijzonder lange levensduur van een Volvo. De laatste officiële onderzoeken, uitgevoerd in Zweden, tonen wederom aan dat Volvo's langer meegaan. Langer dan welke auto daar ook. Ook in andere landen, waar

soortgelijk onderzoek is verricht, voert Volvo de lijst aan.

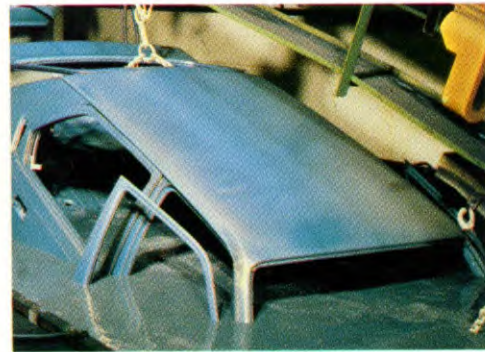
De levensduur van een auto wordt in belangrijke mate ook bepaald door de mate waarin roest kan worden geweerd. Het heeft weinig zin een auto zodanig te maken, dat de aandrijving op een gegeven moment nog steeds in prima conditie is, terwijl de carrosserie door roest al rijp is voor de sloop. Daarom wordt bij Volvo al tijdens het productieproces tal van maatregelen genomen om roest

later geen kans te geven. En alvorens een 340 de fabriek verlaat, ondergaat de auto nog een behandeling met roestwerende vloeistof volgens de ML-methode. Dus voordat roest ook maar de kans krijgt z'n vernielende werk te beginnen. Een Volvo wordt met zorg gebouwd voor een lang leven. Daarom is een Volvo z'n geld dubbel en dwars waard. Vanaf de eerste dag dat u ermee rijdt, maar ook als u hem later weer verkoopt.

t eens van hem kunnen zijn



Voordat de auto de fabriek verlaat krijgt hij een anti-roest behandeling volgens de ML-methode.



De carrosserie wordt volledig ondergedompeld in een elektrostatisch geladen lakbad. Ook op 'onbereikbare' plaatsen wordt zo lak aangebracht.

Opdracht: Rij dit tr



Een coureur kan dit met bijna elke auto

Dit is slechts een van de vele tests die Volvo heeft ontworpen om er absoluut zeker van te zijn, een auto geconstrueerd te hebben die bijzonder veilig is. Wie er ook achter het stuur zit.

Het is beslist geen test met een foefje. Het is waarschijnlijk een situatie die veel automobilisten wel eens hebben meegemaakt.

Bij inhalen bijvoorbeeld, en plotseling doemt er een tegenligger

op. In zo'n situatie raakt men al gauw in paniek, dat is heel begrijpelijk. En wanneer men eenmaal in paniek geraakt is, kan er van alles gebeuren. Juist met het oog op dit soort situaties heeft Volvo z'n Dynamische Veiligheidsprogramma ontwikkeld. Deze test is daar een onderdeel van.

Wanneer een 343/345 rijder in zo'n situatie terecht komt, staan hem geen onaangename verrassingen

te wachten. Het zeer geavanceerde ophangingsysteem zorgt er bijvoorbeeld voor dat de auto in het juiste spoor blijft.

De 340 serie is dus zodanig ontworpen dat u niet over de ervaring en de reflexen van een coureur hoeft te beschikken om de auto in moeilijke omstandigheden onder controle te houden.

aject met 90 km/u

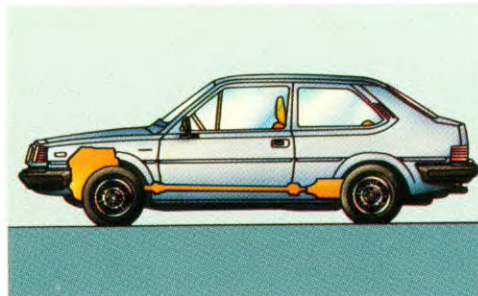


Dit moet elke automobilist met 'n 343/345 kunnen

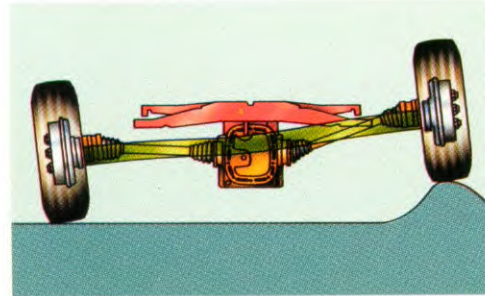
Wat is dat, Dynamische Veiligheid?

Een auto is in beginsel zo veilig als zijn bestuurder. Maar mensen reageren verschillend op verschillende omstandigheden. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren.

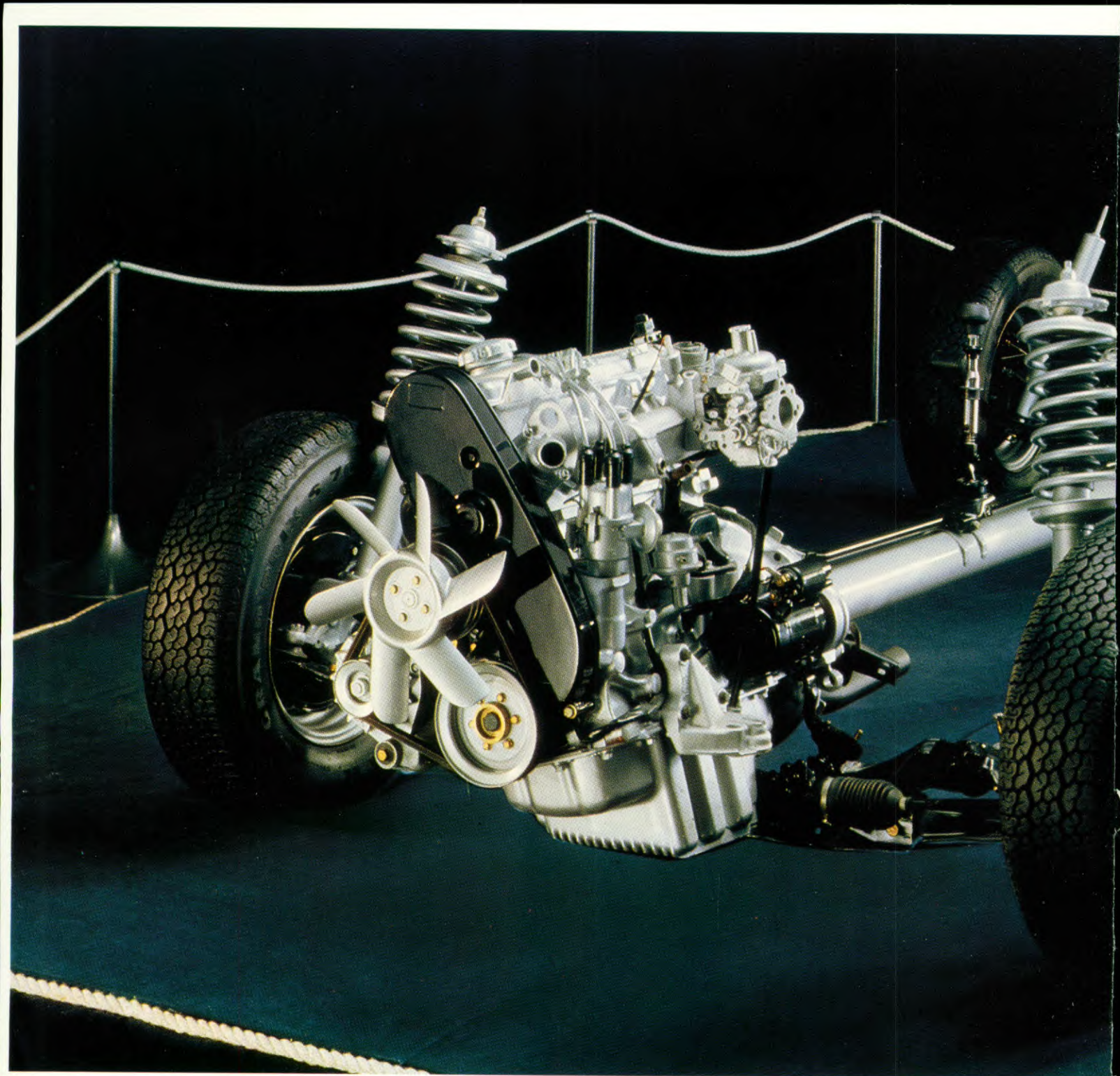
Noem het voorspelbaar rijgedrag, maar dan wel in iedere situatie, ook in een noodsituatie.



Dank zij de ideale gewichtsverdeling van motor vóór en het samenvoegen van versnellingsbak, differentieel en achteras, laat de Volvo 340 zich probleemloos manoeuvreren.



Een achteras van het type de Dion is gewoonlijk het voorrecht van duurdere auto's. Dit systeem zorgt voor een optimaal contact van de banden met het wegdek en voor uitmuntend rijcomfort.

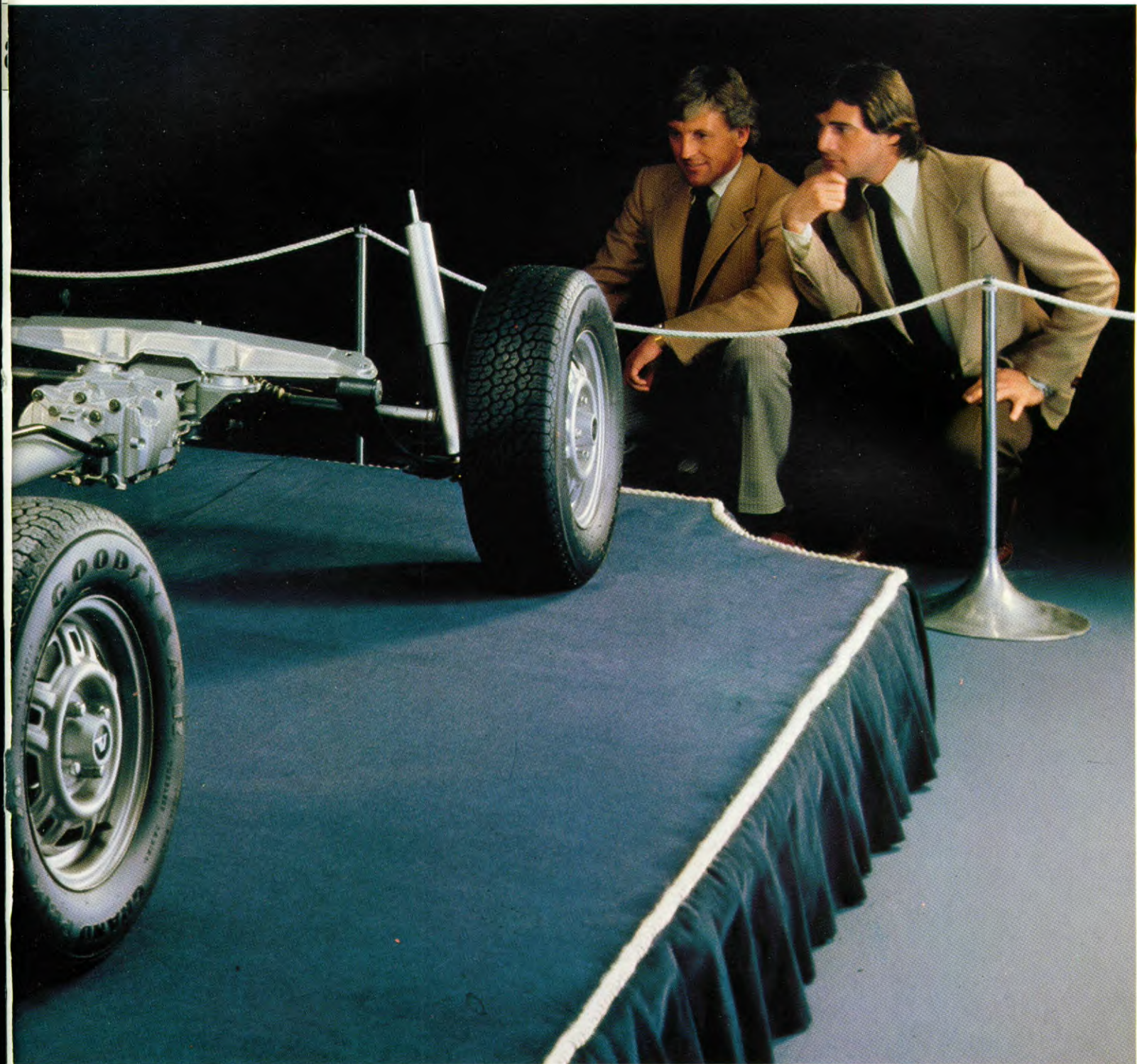


Dit is het chassis v

Het chassis is de ruggegraat van de auto, oftewel de basis van de auto als geheel. Daarmee staat of valt z'n succes. Wat heeft het voor zin als een wagen een schitterend, snel ogend koetswerk heeft maar op de weg deze verwachtingen niet kan waarmaken.

De Volvo 340 serie heeft een bijzonder geavanceerd onderstel. Dat maakt deze modellen zo uniek

dat ze met geen andere auto uit deze klasse vergelijkbaar zijn. Zo is de versnellingsbak bij de achteras geplaatst. Dit noemen we het zogenaamde transaxle-systeem dat verder slechts wordt toegepast bij een aantal exotische sportwagens. Hierdoor beschikt de 340 serie over een perfecte balans en hebben de wagens werkelijk fabelachtige rijeigenschappen. Bij de 2-liter model-



an een gezinswagen

len wordt bovendien het zogenaamde "torque-tube" aandrijfsysteem toegepast. Deze cardanbuis zorgt voor een nagenoeg trillingvrije verbinding tussen motor en versnellingsbak en staat garant voor soepel schakelen.

Rotsvaste wegligging

De wegligging is afhankelijk van drie factoren: stuurinrichting en de

voor- en achterwielophanging.

De 340 serie heeft tandheugelbesturing, dus licht en exact sturen. Mc.Pherson voorwielophanging en een zeer exclusieve achterwielophanging, de de Dion achteras.

Deze opmerkelijke combinatie geeft de auto een rotsvaste wegligging. Om het even of alleen de bestuurder erin zit, of het hele gezin met volledige bagage. De

wielen blijven in het juiste spoor met behoud van een maximaal wegcontact.

Hierbij komen de nagenoeg perfecte gewichtsverdeling en de brede staalgordel radiaalbanden die de 340 serie rijeigenschappen geven waardoor het rijden steeds weer een aangename ervaring is. Wat kunt u zich nog meer wensen van een gezinswagen?



Volvo veiligheid

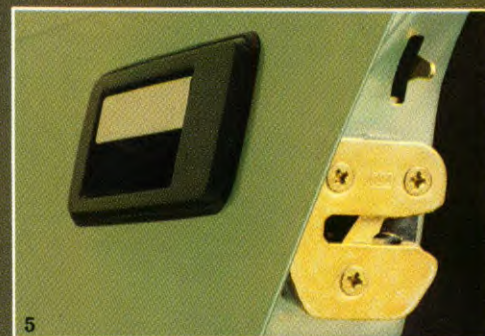
Voor Volvo staat Dynamische Veiligheid voorop. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden.

De Volvo 340 modellen hebben voor en achter energie-absorberende geprogrammeerde kreukelzones. Het passagierscompartiment is bovendien omgeven door een werkelijk oerdegelijke kooiconstructie.

Proeven in het Volvo Technisch Centrum tonen dat aan. In de voorportieren zitten zware stalen buizen, die afdoende bescherming bieden bij een aanrijding van opzij. Alle Volvo 340 modellen hebben een veiligheidsstuurinrichting. Dat wil zeggen, dat de stuurkolom samendrukbaar is en in geval van een botsing bovendien naar beneden knikt. De brandstoftank be-

vindt zich op veilige afstand van de achterbumper en is volledig afgeschermd van passagierscompartiment en bagageruimte.

Vanzelfsprekend is de 340 uitgerust met standaard Volvo-veiligheidsvoorzieningen als bijvoorbeeld: automatische driepunts rol gordels voorin, integrale open hoofdsteunen op de voorstoelen, veiligheidssloten, speciale motorkapvergrendeling, ge-



1

laagde voorruit (breekt niet, blijft doorzichtig en winddicht) en op de 345 kindersloten.

Het zijn noodzakelijke en voor Volvo vanzelfsprekende voorzieningen. De kwaliteit ervan wordt alleen onder onaangename omstandigheden bewezen. En in Volvo's Technisch Centrum.

1. U en uw passagiers worden omgeven door een oerdegelijke kooiconstructie.
2. Het Volvo stuurwiel is zodanig ontworpen, dat het de grootst mogelijke bescherming biedt bij een aanrijding.
3. Kreukelzones voor en achter absorberen een groot gedeelte van de botsingsenergie.
4. Sterke stalen buizen, die in de voorportieren gelast zijn, bieden bescherming bij botsingen van opzij.
5. De verzonken portiergrepen zijn een ander belangrijk veiligheidsdetail. Evenals de kindersloten op de 5-deurs modellen.



De 340 serie weet van aanpakken

De 340 serie is uitgerust met een derde, dan wel vijfde deur. Openen en sluiten gaat moeiteloos dank zij de met gas gevulde telescopen. Hij klapt hoog op om er recht op onder te kunnen staan en geeft toegang tot een bagageruimte van 380 liter. Wanneer de achterbank wordt neergeklapt, ontstaat een laadruimte van 1200 liter. De vlakke laadvloer meet 1490 x 1375 mm.

Vervoeren van extra lange voorwerpen is eveneens probleemloos, omdat de rugleuning van de achterbank op eenvoudige wijze verwijderd kan worden. Een hoedenplank onttrekt de inhoud van de bagageruimte aan al te nieuwsgierige blikken. Bij de 345 met zijn vijf deuren is in- en uitladen nog gemakkelijker.

Kortom, met een paar eenvoudige handelingen is de Volvo 340 van een fraaie gezinsauto te veranderen in een fraaie combi.



De tot in elk detail afgewerkte bagageruimte met 380 liter inhoud.



Met neergeklapte achterbank zelfs een vlakke laadvloer voor 1200 liter bagage.



De rugleuning van de achterbank is snel verwijderd. Als het moet kan zelfs de voorstoel eruit.



Optimaal rijplezier, ook onder alledaagse rij-o



De aerodynamische vorm werd na uitgebreide windtunneltesten bepaald.

Het Europees Rallycross Kampioenschap 1980 werd gewonnen door een Volvo 343. Natuurlijk, er werden wat dingen aan deze auto veranderd. Een racenummer, uitgeklopte spatborden en een turbomotor maken geen deel uit van de in serie gebouwde auto's. Wat ongewijzigd bleef, was z'n formidabele wegligging. Een technisch perfecte prestatie.

Optimale wegligging

Een aantal factoren draagt bij tot de fantastische wegligging van de Volvo 340 serie. Zoals de perfecte gewichtsverdeling. Verder de McPherson voorwielophanging en de opmerkelijke de Dion achteras. Een frontspoiler is een integraal onderdeel van de carrosserie. De luchtweerstand wordt er aanzienlijk door verlaagd.



omstandigheden

Acceleratie wanneer 't nodig is

De motoren in de 340 serie ontwikkelen het maximum koppel bij lage tot middelhoge toerentallen. Het voordeel van deze motorkarakteristiek manifesteert zich het duidelijkst bij inhalen, zo tussen 70 - 110 km/uur. In dit snelheidsgebied blijkt duidelijk dat een Volvo letterlijk voorligt op de meeste van z'n concurrenten.



Het Europees Rallycross Kampioenschap werd in 1980 met een Volvo 343 behaald. Ook de plaatsen drie, vier en vijf waren bij deze extreem zware uithoudingsproef voor Volvo 343's weggelegd.

Veilig remmen onder alle omstandigheden

De Volvo 340 is uitgerust met schijfremmen vóór en trommelremmen achter, alle zelfnastellend. Het bekrachtigde remsysteem be-

staat uit twee gescheiden circuits. In de remleiding naar de achterwielen is een drukbegrenzer aangebracht om vroegtijdig blokkeren van de achterwielen tijdens een noodstop te voorkomen.



1



2



3

Wegwijzer in een uitgebreid programma

Uitgaande van hetzelfde, geavanceerde autoconcept, brengt Volvo met de 343/345 een zeer gevarieerd pakket automobielen.

343/345 Luxe

Driedeurs- en vijfdeursuitvoering met een 1.4 liter motor van 47 kW (64 DIN pk). Leverbaar met handgeschakelde of automatische

transmissie. Het interieur is bekleed met zwarte stof.

343/345 DL

Leverbaar in dezelfde uitvoeringen als de Luxe. Daarenboven biedt de DL een aantal extra's: grotere keuze aan buiten- en binnenkleuren, intervalschakelaar ruitewissers, uitstelbare zijruiten achter op 343, mistachterlicht, quartz uurwerk.

343/345 GL

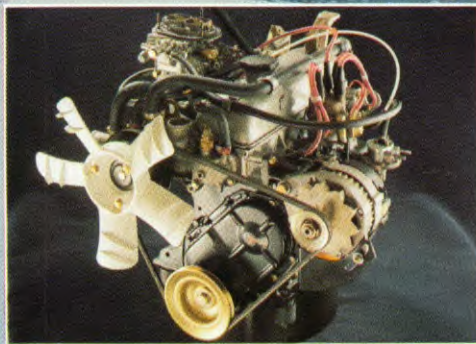
De topmodellen van de 1.4 liter serie. De motor in deze modellen levert 51 kW (70 DIN pk). Bijzonder fraai uitgevoerd exterieur en een rijk interieur met veel accessoires als standaard.

343/345 DLS

Belangrijkste verschil met de overige modellen is de motor. Deze



4



5



6

variant is namelijk uitgerust met een 2-liter krachtbron van 70 kW (95 DIN pk). Het instrumentenpaneel omvat o.a. een toerenteller. Halogeen koplampen behoren eveneens tot de uitgebreide standaarduitrusting.

343/345 GLS

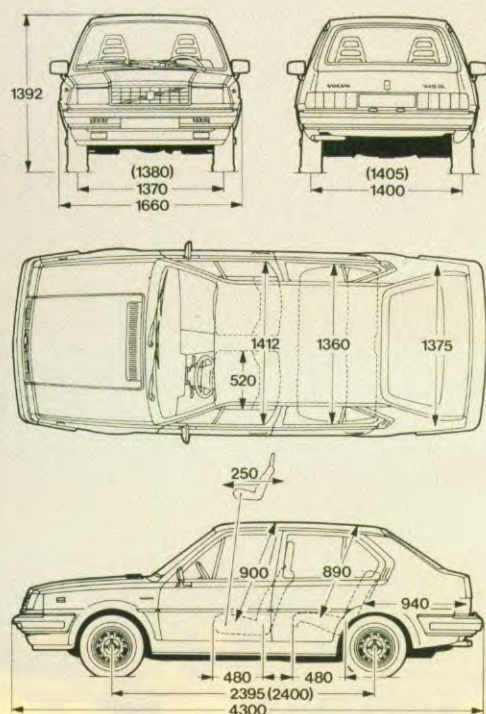
De GLS modellen zijn eveneens uitgerust met de 2-liter motor. Standaard is o.a. metallic lak, getint glas, centrale armleuning achterbank en een verwarmde bestuurdersstoel.

De DLS/GLS modellen zijn uitsluitend leverbaar met handgeschakelde versnellingsbak.

1. De Volvo-stoelen in de 343/345 Luxe zijn bekleed met zwarte stof.
2. De DL-modellen bieden een grotere keuze aan zowel binnen- als buitenkleuren.
3. Het overzichtelijke instrumentenpaneel biedt o.a. plaats aan 16 waarschuwings- en controlelampjes.
4. Keuze uit een handgeschakelde vierversnellingsbak of een automaat. De 2-liter modellen zijn uitsluitend leverbaar met handschakeling.
5. In de Luxe en DL modellen is een 1.4 liter 47 kW (64 DIN pk) motor gemonteerd. In de GL versies levert deze krachtbron 51 kW (70 DIN pk).
6. De DLS en GLS modellen zijn uitgerust met een 2-liter 70 kW (95 DIN pk) sterke motor.

Standaard uitvoering 343/345	Luxe	DL	GL	DLS	GLS
Voorruit van gelaagd veiligheidsglas	●	●	●	●	●
Driepunts rol gordels vóór, bevestigingspunten achter	●	●	●	●	●
Spoiler	●	●	●	●	●
Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde	●	●	●	●	●
Staalgordel radiaalbanden 155 SR 13	●	●			
Schijfremmen voor, trommels achter, alle zelfnastellend	●	●	●	●	●
Gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●
Voorportieren met ingebouwde stalen buizen	●	●	●	●	●
Anti-roestbehandeling volgens ML-methode	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
Brandstofmeter met waarschuwinglampje	●	●	●	●	●
Waarschuwing- en controlelampjes voor richtingaanwijzers, choke, grootlicht, handrem, waarschuwingknipperlichten, elektrische achterrautverwarming, veiligheidsgordels, lage reductie-selectie (automaat), remvloeistofniveau, oliedruk, verlichting	●	●	●	●	●
Achteruitrijlichten	●	●	●	●	●
Zwarte stoffen bekleding	●				
Tunnelbak	●				
Aansteker en verlichting in asbak	●	●	●	●	●
Verstelbare slaapstoelen met vaste open hoofdsteunen	●	●	●	●	●
Gemakkelijk neerklapbare achterbank, zitting te verwijderen	●	●	●	●	●
Afdekplaat boven bagageruimte	●	●	●	●	●
Vloerbedekking vilt	●				
Kindersloten op achterportieren (345 modellen)	●	●	●	●	●
Extra 343/345 DL					
Interval schakelaar ruitewissers		●	●	●	●
Uitstelbare zijruiten achter (343 modellen)		●	●	●	●
Stootlijsten op de zijkanten		●	●	●	●
Stoffen bekleding in diverse kleurencombinaties		●	●	●	●
Centrale console met ruimte voor radio		●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje		●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte		●	●	●	●
Vloerbedekking tapijt		●	●	●	●
Quartz uurwerk		●	●	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel		●	●	●	●
Roestvrijstalen raamlijsten		●	●	●	●
Mistachterlicht		●	●	●	●
Handgrepen voor passagiers		●	●	●	●
Extra 343/345 DLS					
Toerenteller				●	●
Halogeen koplampen			●	●	●
Sierlijst achterdeur				●	●
Matzwart achterpaneel				●	●
Brede 175/70 SR 13 staalgordel radiaalbanden			●	●	●
Extra 343/345 GL en GLS					
Getint glas			●		●
Metallic lak			●		●
Verwarmde bestuurdersstoel			●		●
Neerklapbare armsteun achterbank			●		●
Tegen meerprijs					
Lichtmetalen GT velgen		○	○	○	○
5-spaaks lichtmetalen velgen, laagprofiel 185/60 HR14 banden			○	○	○
Getint glas		○		○	
Metallic lakken		○		○	
Schuifdak		○	○	○	○
● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs					





* De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over dit onderwerp beschikbaar.



	343 Luxe/DL 345 Luxe/DL	343 GL 345 GL	343 DLS/GLS 345 DLS/GLS
Motor			
Motortype	B 14	B 14.2E	B 19 A
Cilinderaantal	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1397	1397	1986
Boring x slag in mm	76 x 77	76 x 77	88.9 x 80
Max. vermogen kW bij omw/sec DIN	47/92	51/92	70/90
Max. vermogen pk bij omw/min DIN	64/5500	70/5500	95/5400
Max. koppel Nm bij omw/sec DIN	105/42	105/42	150/60
Max. koppel kgm bij omw/min DIN	11.0/2500	11.0/2500	16.0/3600
Compressieverhouding	9.25:1	9.25:1	9.2:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	één carburator
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*	Superbenzine/LPG*
Transmissie			
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak
Automaat	continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	
Koelsysteem			
Watergekoeld. Inhoud in liters	5.2	5.2	8
Elektrische uitrusting			
Accu	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/45 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A	55 A
Benzinetank			
Veilige plaats. Inhoud in liters	45	45	57
Stuurmechanisme			
Tandheugeltype			
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.13	4.13	4.13
Draaicirkel in meters	9.20	9.20	9.35
Wielen			
Staalgordel radiaalbanden	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13
Velgen	5J - 13"	5J - 13"	5J - 13"
Remmen			
Bekrachtigd			
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor	voor
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter	achter
Schokdempers			
Telescopisch	voor/achter	voor/achter	voor/achter

Technische gegevens

Handgeschakelde bak

Volvo's vierversnellingsbak, differentieel en eindreductie vormen een geheel en zijn achterin gemonteerd (transaxle-constructie).

Versnellingsverhoudingen:

1e 3.705	4e 1.000
2e 2.159	achteruit 3.683
3e 1.369	eindreductie 3.818 (3.454)

Automatische transmissie

Volledig automatische transmissie met continu variabele versnellingsverhoudingen tussen 14.22:1 en 3.86:1.

Evenals bij de handgeschakelde versie vormen transmissie en differentieel een geheel en zijn achterin gemonteerd (transaxle-constructie).

Wielophanging en aandrijving

Voorwielophanging van het McPherson-type met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. Achteras van het type de Dion. Enkelvoudige bladveren en dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Aandrijving op de achterwielen door een differentieel en korte homokinetische aandrijfassen.

Gewichten in kg Volvo 343

Rijklair gewicht ca.
Toelaatbaar totaal-
gewicht ca.
Max. aanhang-
wagengewicht
geremd
Max. aanhang-
wagengewicht
ongeremd
Max. dakbelasting

handge- schakelde versie

965 (1090)
1440 (1600)
1000 (1200)
450 450
50 (50)

automa- tische versie

985
1485
900
450
50

Met de 340 serie biedt Volvo volop keuze uit diverse motoren, de mate van standaarduitrusting en het aantal deuren. Het aantal deuren is terug te vinden in de aanduiding op de auto en wel het laatste cijfer, dus een 3 voor een driedeurs en de vijfdeurs versie wordt aangegeven met 345. Om volledig te zijn, de eerste cijfers 3 en 4 staan voor de gehele serie, waarbij de 4 aangeeft, dat de auto is uitgerust met een viercilinder motor.

Gewichten in kg Volvo 345

Rijklair gewicht ca.
Toelaatbaar totaal-
gewicht ca.
Max. aanhang-
wagengewicht
geremd
Max. aanhang-
wagengewicht
ongeremd
Max. dakbelasting

handge- schakelde versie

985 (1110)
1440 (1600)
1000 (1200)
450 (450)
50 (50)

automa- tische versie

1005
1485
900
450
50

De gegevens tussen haakjes hebben betrekking op de 343/345 DLS en GLS.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.



VOLVO