

VOLVO

Journal

EXTRA RAI EDITIE.



AL VOOR 16.990,- KUNT U ZEER TERECHT ZEGGEN:
IK RIJ VOLVO.

Volvo 343 luxe

veelzijdigheid in basis-uitvoering



f 16.990

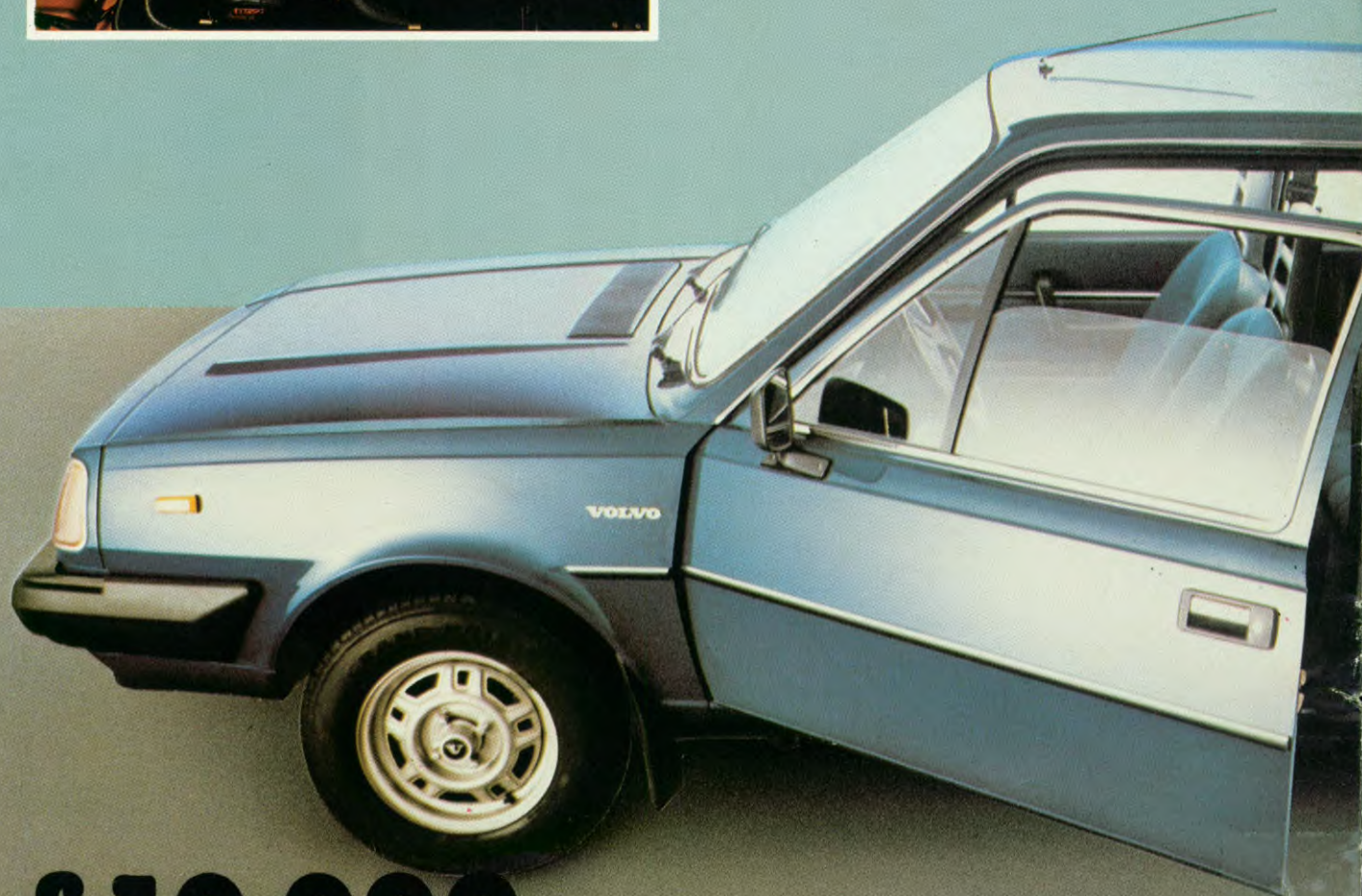
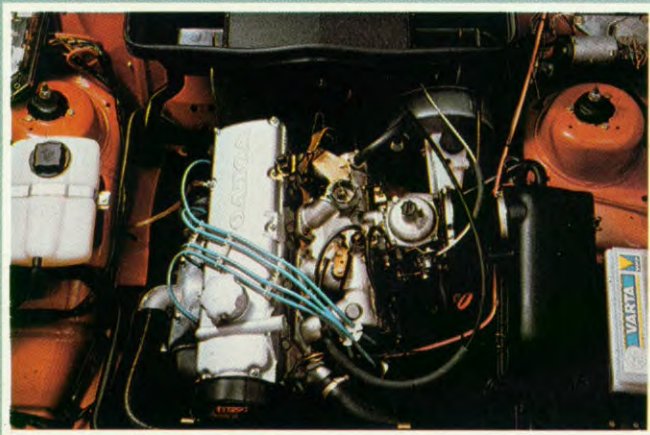


Evenals alle modellen uit de Volvo 343/345-serie is de Volvo 343 Luxe uiterst compleet. Comfortabel, veilig en met een onberispelijk weggedrag. Ruim voor de inzittenden en met een bagageruimte van 380 liter, die door de achterbank naar beneden te klappen kan worden vergroot tot 1200 liter. Het interieur is uitgevoerd in effen zwart, het dashboard uiterst overzichtelijk. Uiteraard ligt de Volvo 343 rotsvast op de weg o.a. door de perfecte gewichtsverdeling van motor voor en transmissie achter, die samen met de de Dion as één geheel vormt. De 343 is veelzijdig, temperamentvol en heeft een lange levensduur, en dat is wel zo belangrijk in deze tijd.

De Volvo 343 Luxe is compleet

- open hoofdsteunen
- driepunts rol gordels
- achteruitrijlichten
- gelaagde voorruit
- ML-behandeling
- voorportieren met ingebouwde stalen buizen
- thermostatisch geregelde verwarming
- aansteker
- verlichting in dashboardkastje
- gemakkelijk neerklapbare achterbank
- extra buitenspiegel
- kindersloten op achterportieren (345)
- ruitewissers met twee snelheden
- elektrisch bedienbare ruitesproeiers
- bevestigingspunten veiligheidsgordels achter
- versterkte dakconstructie
- veiligheidskooiconstructie

Nieuw: Volvo 343/345 DLS, 2liter



f 19.990

Wijzigingen zowel in lak- als bekledingsmogelijkheden worden uitdrukkelijk voorbehouden.
Spatlappen en een antenne behoren niet tot de standaarduitrusting.



Werd enkele maanden geleden de nieuwe Volvo 343 GLS geïntroduceerd, nu, op de RAI stellen wij u wederom een nieuwe Volvo voor: de 343/345 DLS, 2 liter. Gebaseerd op de bekende DL, maar uitgerust met een krachtige twee liter motor. Voor nog meer trekkracht en een grotere souplesse. Ideaal voor sportieve automobilisten, zeer aantrekkelijk voor degenen, die een caravan bezitten. Ook qua prijs, want bij welk Europees merk vindt u een 2-liter uitvoering voor minder dan twintig duizend gulden?

Het uiterlijk van de 343/345 DLS

Het eerste, dat u zal opvallen, is de kleine verhoging van de motorkap, waaronder zich de krachtige 1986 cm³ motor bevindt. Bovendien zal uw oog direct vallen op het matzwarte luchtrooster, waarmee de sportiviteit nog eens extra wordt onderstreept. Opmerkelijk is ook de spoiler, die geheel geïntegreerd is en die dezelfde kleur heeft als de auto zelf. Het matzwarte achterpaneel tussen de achterlichtunits is een ander typerend kenmerk van de nieuwe Volvo 343/345 DLS. Bovendien kleurenkeuze te over en leverbaar in drie- en vijfdeursuitvoering.

Het interieur, smaakvol en doelmatig

Uiteraard vertoont het interieur van 343/345 grote gelijkenis met de bestaande DL-modellen. Dezelfde comfortabele stoelen, naar behoefte verstelbaar. Smaakvolle bekleding en een overzichtelijk dashboard, waar zich ook de toerenteller bevindt. De bagageruimte van de Volvo 343/345 DLS is zeer ruim; 380 liter. Met neergeklapte achterbank zelfs 1200 liter.

Voor caravans tot 1200 kilo

Voor caravanbezitters zullen de komst van de Volvo 2 liter op prijs stellen. Heeft de 343/345 met de 1.4 liter motor een vermogen van 51.4 kW (70 DIN pk), de krachtige DLS en GLS-modellen leveren maar liefst 70 kW (95 DIN pk). Om dit grotere vermogen op verantwoorde wijze te kunnen aanwenden, monteerte Volvo zwaardere schokdempers en bredere 165 SR 13-banden. Tevens werd de auto voorzien van een trillingsvrije cardanas, de z.g. Torque Tube. Een beproefde constructie, die o.a. wordt toegepast door Porsche. Wat transmissie betreft, de Volvo 2 liter is alleen leverbaar met een vierversnellingsbak.

Dynamische Veiligheid, onmiskenbaar Volvo

Een Volvo reageert zoals de bestuurder het verwacht. Dat is essentieel om veilig te kunnen rijden. Ook de Volvo 2 liter beantwoordt aan deze eisen. Een goede acceleratie juist als het nodig is, dus tussen de 70 en 110 kilometer. Een lichte en exacte besturing, uitstekende remmen en prima wegligging.

Volvo 244 turbo



De Volvo 244 Turbo heeft alles wat er op autogebied te wensen valt. Een krachtige, stille motor en uiterlijk een aankleding waardig passend bij de excellente prestaties en wegligging.

De Volvo Turbo durft elke uitdaging met z'n concurrenten aan en zal deze test vervolgens glansrijk doorstaan.



De Volvo Turbo is gebouwd voor snel en comfortabel rijden en is daarom uitgerust met een motor, die krachtig genoeg is en over voldoende acceleratievermogen beschikt om bij alle snelheden veilig te kunnen inhalen.

De B 21E Turbo motor levert 114 kW (155 DIN pk). Acceleratie van 0-100 km/u in slechts 9 seconden (70-110 km/u in 8 seconden).

De Turbo geladen 2-liter motor levert bijvoorbeeld de prestaties van een 3-liter motor met de zuinigheid van de 2-liter krachtbron.

Het chassis en de transmissie zijn aangepast aan het extra grote motorvermogen, een robuuste handgeschakelde versnellingsbak met overdrive, met gas gevulde schokdempers voor en achter, speciale stabilisatorstangen en speciaal laagprofiel 195/60 HR 15 banden. Voornamelijk bij hogere snelheden leveren deze banden een zeer positieve bijdrage tot een uitstekende koersvastheid en uitmuntende wegligging.

Exterieur

Van buiten is de Volvo Turbo te herkennen aan het speciale Turbo-embleem op grille en achterzijde, zwarte bumpers, frontspoilers in bijpassende kleur, brede zwarte stootlijsten aan de zijkanten en het markante zwarte achterpaneel tussen de achterlichten. En niet in de laatste plaats aan z'n fraaie vijf-spakige lichtmetalen velgen. De Volvo 244 Turbo is leverbaar in twee kleuren: zilver metallic en donkerrood metallic.

Interieur

Het interieur heeft een zeer uitgebreid pakket luxe voorzieningen. De voorstoelen bieden nog meer zijdelingse steun (een speciale uitvoering van de beroemde Volvo-stoel aangepast aan de speciale eisen van deze uitzonderlijke auto). De zilverkleurige pluche bekleding harmonieert bijzonder goed met het voornamelijk zwarte interieur.

Het geheel nieuwe instrumentenpaneel is compact en gemakkelijk afleesbaar, met zeer veel functionele controle- en waarschuwingslampjes. Een toerenteller is standaard, evenals een drukmeter voor de vullingsgraad van de cilinders. Een markant gegeven van de Volvo 244 Turbo is, dat hij een hoog vermogen met een goede brandstof-economie, en het comfort van een gezinswagen met de prestaties van een sportwagen weet te combineren.

De Volvo 240 serie heeft internationaal faam verworven vanwege z'n unieke combinatie van veiligheid, betrouwbaarheid, comfort en „value for money”.

De 1981 modellen hebben al deze goede eigenschappen behouden. Maar bovendien hebben ze nu een slanker, moderner uiterlijk. Het nieuwe front waarin koplampen, stadslichten en richtingaanwijzers één geheel vormen, compacte energie-absorberende bumpers die de zijkanten van de auto beter beschermen en om de hoeken grijpende achterlichtunits (245 combinatie-wagens) zijn enkele van de exterieurwijzigingen. Binnen maken een volledig vernieuwd dashboard en legio andere verfijningen het rijden in een Volvo 240 moeitelozer en plezieriger dan ooit tevoren.

De veelzijdigheid van de 240 serie gaat heel wat verder dan de vierdeurs sedan enerzijds en de aantrekkelijke combinatiewagen anderzijds. Een scala van mogelijkheden biedt zich aan wanneer het gaat om motoren en interieurkeuze. Afgestemd op uw persoonlijke wensen, biedt Volvo u de keuze uit vijf viercilinder lijnmotoren. Beginnend met de B 19A motor van de 244 DL, die een vermogen levert van 71 kW (97 DIN pk).

Aan de top staat de B 21ET, waarmee de 244 Turbo is uitgerust. De krachtbron in dit model levert 144 kW (155 DIN pk).

En dan de interieurkeuze. De kleur van het interieur is in grote mate afhankelijk van de vraag of u kiest voor stof, pluche of leer. De rest van het interieur is zorgvuldig op de door u gekozen kleur afgestemd. Wie weloverwogen een auto kiest in deze klasse, kan niet om een kennismaking met Volvo's 240 serie heen. Een kennismaking, die pas compleet kan zijn na er in gereden te hebben.

Volvo's Comfort Diesel

Volvo biedt binnen de 240 serie ook een zescilinder Diesel. Bekend is, dat conventionele diesels nogal wat hinderlijke motorgeluiden produceren. De Volvo dieselmotor doet z'n krachtige werk in alle stilte. Dat is overigens niet zo verwonderlijk voor een zescilinder lijnmotor. Die heeft op vier- en vijfcilinder motoren nu eenmaal voor dat hij minder trillingen en daardoor veel minder geluid veroorzaakt. De 244 en 245 GL modellen zijn met deze D24 dieselmotor leverbaar. Het vermogen bedraagt 60 kW (82 DIN pk).

Volvo 240

een scala van mogelijkheden





Volvo 264 GLE

de comfortabele 6-cilinder met injectie

Het paradepaard uit de Volvo-stal is de 264 GLE. De krachtige V6 motor met brandstofinspuiting, waarvan de inhoud nu is vergroot tot 2.8 liter, geeft de wagen een enorme souplesse. Deze comfortabele zescilinder injectie is ook leverbaar in LPG-uitvoering. De carrosserie is een schoolvoorbeeld van distinctie. De robuuste vormgeving wordt niet verstoord door de zo dikwijls voorkomende onnodige opsmuk. De vernieuwde 1981-modellen tonen nog beter de perfecte combinatie van zakelijkheid met elegantie.





Wie de Volvo 264 GLE vergelijkt met zescilinders uit dezelfde klasse, ontdekt opmerkelijke verschillen in het voordeel van Volvo. Tenzij natuurlijk de aanschafprijs geen rol speelt.

Immers, een vergelijkbare wagen voorzien van hetzelfde pakket luxe accessoires kost direct al vele duizenden guldens meer.

De Volvo 264 GLE is uitgevoerd met metallic lak. Uiteraard behoren ook pluche bekleding, een schuifdak en getint glas tot de standaard-voorzieningen. Zeer praktisch is de centrale portiervergrendeling op de GLE. Het nieuw ontworpen dashboard is een lust voor het oog. Bovendien liggen hieraan uitgebreide ergonomische studies ten grondslag, want bij Volvo is het uiterlijk van het dashboard niet het belangrijkste, maar de efficiëntie en het comfort dat het biedt.

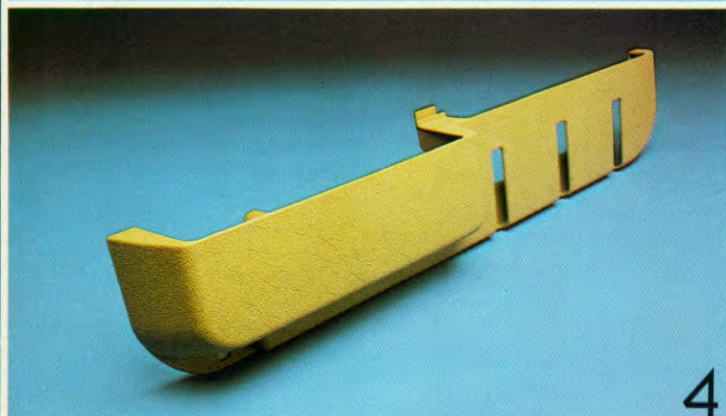
Het instrumentarium voorziet de bestuurder van nuttige, gemakkelijk afleesbare informatie en zorgt voor comfortabel bedieningsgemak. Waarschuwinglampjes zijn er voor de handrem, de laadstroom, de oliedruk, de waarschuwingknipperlichten en voor een eventueel defect aan dim-, achter- of remlichten. Het dashboardkastje is verlicht en voorzien van een wegklapbare make-up-spiegel.

Om het comfort te vervolmaken, is er tevens een lampje op het dashboard dat gaat knipperen als iemand vergeet zijn veiligheids gordel vast te maken.

Een zoemer herinnert er aan wanneer wordt uitgestapt zonder de lichten uit te schakelen. Ook wanneer de sleutel nog in het contactslot zit gaat die zoemer over. Wie plaatsneemt in een 264 GLE ervaart wat Volvo onder zitcomfort verstaat. Een team van artsen, veiligheidsdeskundigen en autotechnici heeft gezamenlijk een fauteuil ontworpen die aan ieders wensen t.a.v. de zitpositie beantwoordt. De bestuurder kan door middel van een hoogte-instelling en een verstelbare lendensteun zijn zetel exact in de door hem gewenste stand zetten. Bovendien wordt hij nog eens extra verwend door de elektrische stoelverwarming. Ook de achterbank heeft een uitstekend zitcomfort.

In standaard-uitvoering is de 264 GLE verder uitgerust met stuurbekrachtiging, airconditioning, elektrisch bedienbare zijruiten, een stereo radio/cassettespeler met dicteermicrofoon op het dashboard, elektrische antenne en elektrisch bedienbare buitenspiegels.

Originele accessoires





1. **Onderhoudsmiddelen.** Uitstekend geschikt voor Volvo's originele lakken. Polish, shampoo, vaste was, Wash & Shine, Insect ex, lak in flesje met penseel.
2. **Portierwindscherm.** Van acrylplastic, eenvoudige montage zonder speciaal gereedschap. Geeft een betere ventilatie zonder tocht of windgeruis.
3. **Hoofdsteunen 343/345 achter.** Zwart, blauw, bruin of beige. De hoofdsteunen kunnen worden gecompleteerd met kussens in verschillende kleuren.
4. **Portiervak 343/345.** Voor losse voorwerpen. Groot genoeg voor een blikje of flesje frisdrank. Gemaakt van sterk kunststof. Wordt geleverd als set van twee. Eenvoudig te monteren. Montage-onderdelen en montagevoorschriften worden bijgeleverd.
5. **Set gloeilampen.** Extra gloeilampen en zekeringen als complete set in een handig en stevig étui.
6. **Instrumentenpaneel 244/245, 264/265.** In het instrumentenpaneel is vanaf de 81-modellen ruimte voor vijf extra instrumenten. Een ideale plaats voor verschillende instrumenten.
7. **Afsluitbare tankdop.** Leverbaar op alle modellen vanaf 1974.
8. **Brandblusser.** Zeer effectieve poederblussers. Compleet met bevestigingsmateriaal. Leverbaar als 1 en 2 kg blusser. Beide blussers navulbaar.
9. **Buitenjaloezie voor de achterrait.** De jaloezie houdt de warmte buiten en beschermt de achterrait effectief tegen ijs- en condensvorming.
10. **Beschermnet 145, 245, 265.** Van staal of nylon. Voorkomt dat de hond of de bagage bij krachtig remmen naar voren vliegt. Het beschermnet met de als extra leverbare hoofdsteun kan eenvoudig tegen het dak geklapt worden als het niet wordt gebruikt of als het in de weg zit bij volumieuze lading.
11. **Afdekhoes 245/265.** Wordt gemonteerd achter de rugleuning van de achterbank. Kan gemakkelijk als een rolgordijn over de bagage worden getrokken en wordt vastgehouden door twee haken aan de achterste deurstijlen.
12. **Ronde stalen benzinetank 244/245, 264/265.** Past in de velg van het reservewiel. Inhoud ca. 6 liter.

Volvo programma in het kort

Tot de standaarduitrusting van elke Volvo behoort o.a.: Rembekrachtiging, veiligheidskooi met energie-absorberende zones, automatische driepunts rol gordels vóór, elektrisch verwarmde achterraut, voorruit van gelaagd glas, elektrisch bedienbare ruitesproeiers, slaapstoelen met vaste open hoofdsteunen, waarschuwingsknipperlichten en radiaalbanden.
Hieronder volgt een korte omschrijving per type. De genoemde prijzen zijn inclusief BTW.

Profiel van een favoriet: de Volvo 343/345

Uitgaande van hetzelfde, geavanceerde autoconcept brengt Volvo met de 343/345 serie een zeer gevarieerd pakket van automobielen.

Alle hebben een anti-roest behandeling volgens de ML-methode ondergaan en zijn uigierust met stalen buizen in de voorportieren, die bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.

343/345 Luxe

Driedeurs- en vijfdeurs-uitvoering met een 1.4 liter motor van 51.4 kW (70 DIN pk). Leverbaar met handgeschakelde of automatische transmissie. Het interieur is bekleed met zwarte stof.

343 f 16.990,-

met automaat f 18.190,-

345 f 17.990,-

met automaat f 19.190,-

343/345 DL

Leverbaar in dezelfde uitvoeringen als de Luxe. Daarenboven biedt de DL een aantal extra's: een grotere keuze aan in- en exterieurkleuren, intervallschakelaar ruitewissers, uitselbare zijruiten achter op 343, mistachterlicht, quartz uurwerk, stootlijsten op de zijkanten.

343 f 18.390,-

met automaat f 19.690,-

345 f 19.490,-

met automaat f 20.790,-

343/345 GL

De motor en de transmissiemogelijkheden zijn gelijk aan die van het DL model. De 343/345 GL wordt echter geleverd met: sierstrips, verwarmde bestuurdersstoel, extra brede 175/70 SR 13 banden, getint glas, halogeen koplampen en metallic lak.

343 f 19.990,-

met automaat f 21.390,-

345 f 21.190,-

met automaat f 23.310,-

343/345 DLS

Belangrijkste verschil met de bovenstaande modellen is de motor. De DLS modellen zijn uitgerust met een 2-liter krachtbron die 70 kW (95 DIN pk) levert. Bovendien hebben deze modellen een spoiler. De DLS modellen zijn uitsluitend leverbaar met handgeschakelde versnellingsbak.

343 f 19.990,-

345 f 21.190,-



343/345 GLS

De motor en de transmissie zijn gelijk aan die van de DLS modellen. De GLS-uitvoering heeft als extra's o.a.: sierstrips, extra brede 185/70 SR 13 banden, verwarmde bestuurdersstoel, getint glas, metallic lak en halogeen koplampen.

343 f 21.590,-

345 f 23.520,-

Volvo 244/245,

een scala van mogelijkheden

De veelzijdigheid van de 244/245 serie gaat heel wat verder dan de vierdeurs sedan enerzijds en de aantrekkelijke combinatiewagen anderzijds. Een scala van mogelijkheden biedt zich aan wanneer het gaat om motoren en interieurkeuze.

244 DL

Uitgerust met een motor van 71 kW (97 DIN pk). Vierversnellingsbak.

Prijs f 28.985,-

244 GL

De motor in dit model ontwikkelt een vermogen van 79 kW (107 DIN pk).

Keuze tussen een vierversnellingsbak of automatische transmissie. Het GL-model biedt bovendien een grotere keuze aan in- en exterieurkleuren.

Prijs f 31.042,-

met automaat f 33.467,-

244 GLE

Dit model heeft een motor met brandstofinspuiting en levert een vermogen van 100 kW (136 DIN pk). Keuze tussen een vierversnellingsbak met overdrive of automatische transmissie. Standaard met o.a.: verwarmde bestuurdersstoel, getint glas, pluche bekleding, toerenteller, schuifdak, centrale portiervergrendeling en metallic lak. De automatische versie heeft bovendien stuurbeheersing.

Prijs f 39.267,-

met automaat f 42.147,-

244 Turbo

Met de uiterst krachtige B 21 ET motor. Deze krachtbron, met brandstofinspuiting, levert een vermogen van 114 kW (155 DIN pk). Via een korte versnellingspook wordt de vierversnellingsbak met overdrive bediend. Tot de zeer uitgebreide standaarduitrusting behoort o.a.: metallic lak, aangepaste wegligging door o.a. verzwaarde stabilisatoren en met gas gevulde schokdempers voor en achter, lichtmetalen velgen, frontspoiler en stuurbeheersing.

Prijs f 43.454,-



245 DL

De motor levert een vermogen van 71 kW (97 DIN pk). Vierversnellingsbak. De verwarmde achterraut is standaard voorzien van ruitewisser en -sproeier.

Prijs f 33.239,-

245 GL

Het vermogen van de motor in dit model bedraagt 79 kW (107 DIN pk). Wat de transmissie betreft is er keuze tussen een vierversnellingsbak of automaat.

Het GL-model biedt o.a. een grotere keuze aan in- en exterieurkleuren en heeft een semi automatische niveauregeling.

Prijs f 35.116,-

met automaat f 37.600,-

245 GLI

Dit model heeft een motor met brandstofinspuiting en levert een vermogen van 90 kW (123 DIN pk). Keuze tussen een versnellingsbak met overdrive of automatische transmissie. Tot de standaarduitrusting behoort o.a.: verwarmde bestuurdersstoel, toerenteller, getint glas, metallic lak en een semi automatische niveauregeling. Prijs f 38.289,- met automaat f 39.711,-

244/245 Diesel

De 244 GL sedan en de 245 GL combinatiewagen zijn ook leverbaar met een dieselmotor. Deze zescilinder lijndiesel ontwikkelt een vermogen van 60 kW (82 DIN pk). Keuze uit een handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive of een automaat. Buiten de voor de 244/245 GL gebruikelijke standaarduitrusting, zijn de beide diesel-versies o.a. standaard voorzien van stuurbevestiging en pluche bekleding. Het 245 model heeft bovendien een semi automatische niveauregeling. 244 f 39.190,- met automaat f 40.596,- 245 f 42.741,- met automaat f 44.172,-



Volvo 264/265, formidabel comfortabel

De Volvo zescilinder. Ontworpen voor de rijder, die alleen met het beste genoegen neemt. De Volvo 264/265 modellen ademen een sfeer uit van ingetogen luxe. Bekijk hem nader en wordt geconfronteerd met de vele standaardvoorzieningen, die deze Volvo's bieden. Enkele hiervan zijn stuurbevestiging, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, metallic lak. Krachtbron van de Volvo 264/265 serie is een sterke geruisarme zescilinder van 2.8 liter.

264 DL

De motor in dit model ontwikkelt een vermogen van 95 kW (129 DIN pk). Leverbaar met vierversnellingsbak of automatische transmissie. Prijs f 43.432,- met automaat f 45.939,-

264 GL

De door brandstofinjectie gevoede krachtbron levert 114 kW (155 DIN pk). Verkrijgbaar met een vierversnellingsbak met overdrive of met een automatische transmissie. Pluche bekleding is standaard. Zo ook: verwarmde bestuurdersstoel, getint glas, centrale portiervergrendeling, toerenteller, koplampwissers en -sproeiers, schuifdak. Prijs f 48.837,- met automaat f 50.282,-

264 GLE

Motorisch is dit model gelijk aan de 264 GL. De standaarduitvoering omvat o.a.: automatische transmissie, airconditioning, pluche bekleding, verwarmde bestuurdersstoel, luidsprekers in voorportieren, radio/stereo cassettespeler met dicteermogelijkheid, koplampwissers en -sproeiers, elektrisch bedienbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling en de ruiten in de portieren zijn elektrisch te bedienen. Prijs f 55.946,-

265 GLE

De motor, voorzien van brandstofinspuiting, levert een vermogen van 114 kW (155 DIN pk). Tot de standaarduitrusting behoort o.a.: automatische transmissie, pluche bekleding, verwarmde bestuurdersstoel, getint glas, toerenteller, koplampwissers en -sproeiers, elektrisch bedienbare portieruiten, centrale portiervergrendeling, automatische niveauregeling, ruitewisser en -sproeier op de achterruit tevens voorzien van intervalschakelaar.

Afleveringskosten. Catalogusprijs plus van fabriekswege gemonteerde extra's tot f 22.000,-: f 301,-. Vanaf f 22.000,-: f 337,-. Bedragen zijn incl. BTW. Onder de afleveringskosten vallen transportkosten, rijklaarmaken, kentekenplaten, legeskosten kenteken deel III en NL-transf. Brandstofkosten zijn hier niet bij ingebrepen.

De meeste modellen zijn leverbaar met een LPG-installatie. De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over dit onderwerp beschikbaar.

Meer informatie vindt u in de brochures per type. Wijzigingen in specificaties blijven voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer.

Leasing op maat

Leasing, het overwegen waard

Leasing is voor de meesten van u ongetwijfeld een bekend begrip. Vooral de laatste jaren hebben veel bedrijven voor deze vorm van wagenparkbeheer gekozen. En terecht, want het heeft grote voordelen; het eigen vermogen wordt niet aangetast, de kosten zijn vooruit te bepalen, de termijnen zijn fiscaal aftrekbaar enz. Leasen bij Volvo biedt nog meer voordelen.

Rechtstreeks leasen is voordeliger

Menige leasemaatschappij koopt de auto's bij een automobiel-importeur. Volvo Nederland is zelf importeur, dus u begrijpt, dat zij lagere tarieven zal kunnen berekenen.

Het Volvo lease-systeem

Het Volvo lease-systeem wordt gekenmerkt door zijn openheid. Alles wordt tot op de cent voorgerekend. De condities zijn vooraf duidelijk. Een vast maandbedrag, waarin de volgende posten zijn ondergebracht: afschrijving, rente, all-risks-verzekering, motorrijtuigenbelasting, administratie, en schadebehandeling (ook verhaal op tegenpartij), volledig onderhoud inclusief banden, reparaties en service. Duurt de reparatie langer dan 48 uur, dan staat een vervangende wagen voor u klaar. Uiteraard zijn brandstofkosten e.d. niet inbegrepen.

Service in uw buurt

Alle Volvo-dealers staan tot uw beschikking. U kunt dus rekenen op een snelle en vakkundige service. Volvo-dealers zijn immers Volvo-deskundigen bij uitstek, met een grote dosis know-how en met een grote betrokkenheid met het product. Krijgt u onderweg toch pech, dan staat de Volvo Touring Service voor u klaar. Een unieke service, die geldt door geheel Europa.

Voor elk wat wils

U kunt een groot aantal Volvo typen leasen. In benzine, LPG of dieseluivoering. Handgeschakeld of automaat. 343, 345, 244, 245, 264 of 265. Aan u de keus. De Volvo dealer vertelt u er alles over.

Dealerlijst Nederland

