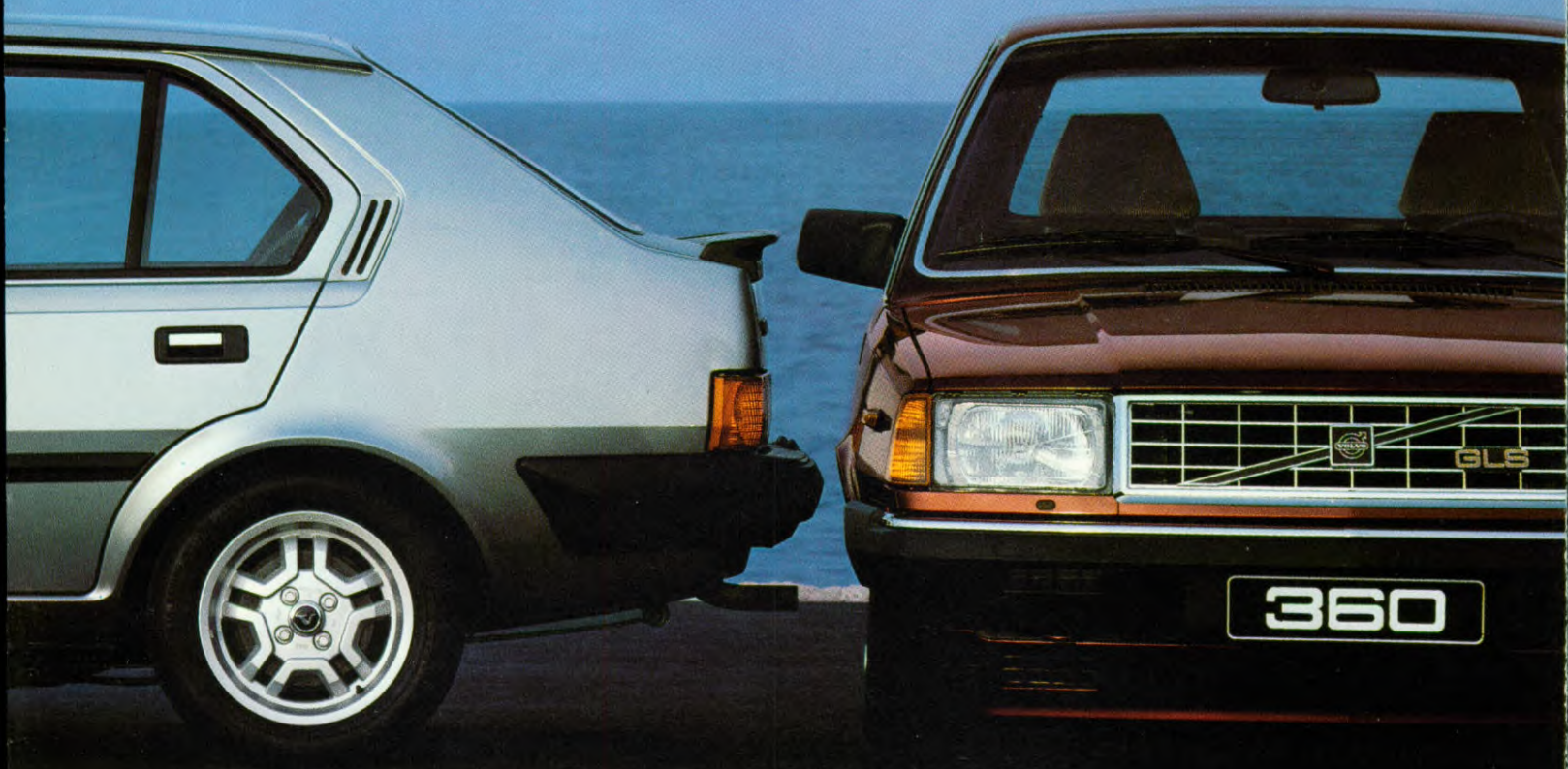


VOLVO

340
360









Kwaliteit, basisvoorwaarde bij het ontwerpen en bouwen van automobielen volgens Volvo traditie.

De manier waarop Volvo auto's bouwt, wijkt in vele opzichten af van wat gebruikelijk is in de auto-industrie. Kwaliteit is allesoverheersend en voortdurend wordt het belang van de uiteindelijke Volvo-rijder centraal gesteld. Een overtuigend bewijs van die visie vormt de 340/360-serie: een scala van veelzijdige drie- en vijfdeursmodellen en klassiek gelijkende vierdeursuitvoeringen (zie de Sedan brochure).

Functioneel en efficiënt

Over de gehele wereld worden Volvo's geroemd om hun degelijkheid. Pure franje ontbreekt en tot in details is de zin voor doelmatigheid merkbaar.

Toch is dat slechts een basis, waaraan met gevoel voor raffinement en nuances, aanzienlijk meer is toegevoegd. En dat maakt een Volvo tot zo'n gewaardeerd bezit waarmee rijden een waar genoegen is. Volvo-rijders zullen dat herkennen. Het is die unieke combinatie van kwaliteiten, waaraan Volvo succes ontleent.

Facetten van kwaliteit

Kwaliteit vormt het hart van elke Volvo. En net als bij een diamant, wordt de kern weerspiegeld door fundamentele facetten, vijf in totaal.

Dynamische Veiligheid, ofwel het rijgedrag van de auto onder wisselende omstandigheden. Voorspelbaar, uitermate veilig en perfecte wisselwerking tussen auto en bestuurder is de internationale waardering voor Volvo's 340/360-serie.

Passieve Veiligheid, ofwel de bescherming die in geval van een aanrijding wordt geboden. Volvo

heeft daarmee een uitstekende reputatie opgebouwd en geldt als toonaangevend.

Comfort, en dat gaat in Volvo's visie heel wat verder dan alleen maar een autostoel die perfect zit.

Betrouwbaarheid, gebaseerd op uitvoerige beproevingen, geavanceerde componenten en technieken, in combinatie met een voortdurend proces van



produktverbetering.

Waar voor je geld, ofwel hoeveel meer kan Volvo bieden in vergelijking met andere merken in dezelfde prijsklasse.

Volvo gaat die vergelijking niet uit de weg, in de overtuiging dat de 340/360-modellen op dat facet hoog scoren. Getuige het enorme succes van deze Volvo-serie. Getuige ook het feit, dat wie eenmaal voor Volvo heeft gekozen, slechts zelden overstapt naar een ander merk.

Volvo 360 GLT.

Het karakter van de 85 kW (115 DIN pk) 2-liter injectiemotor van de 360 GLT overrompelt zelfs de meest geroutineerde en sportieve rijder. De precieze vijfversnellingsbak maakt pittige sprintprestaties mogelijk: 0-100 km/u in 10,5 seconden. De vijfde versnelling is een brandstofbesparende overdrive die de GLT op de autoweg ook moeiteloos over de 180 km/u brengt.

Volvo 360 GLS.

Speciaal ontworpen voor het comfortabel reizen over lange afstanden. De indrukwekkend luxueuze 360 GLS is uitgerust met een krachtige 2-liter carburatormotor, goed voor 68 kW (92 DIN pk). De GLS is uitgerust met dezelfde vijfversnellingsbak als de GLT.

Volvo 360.

Bij uitstek geschikt voor wie vooral het vermogen van de 2-liter carburatormotor 68 kW (92 DIN pk) aanspreekt en minder waarde hecht aan de vele luxueuze extra's van de GLS. Een typische, krachtige trekker voor caravan of boot bijvoorbeeld.

Volvo 340-modellen.

Het succes van deze 1.4 liter versie schuilt in de ongewone combinatie van gunstig brandstofverbruik, gekoppeld aan pittige prestaties en een indrukwekkend niveau van standaarduitrusting. Er zijn 2 motorvarianten, de zuinige 47 kW (64 DIN pk) of de pittiger 53 kW (72 DIN pk). Afhankelijk van het type wordt de 340 geleverd met een 4- of 5-versnellingsbak of met een volledig automatische transmissie. Alle 340-modellen, van de Winner tot en met de GL, zijn leverbaar in drie- en vijfdeursuitvoering.

Voorbehoud:

Specificaties en kleurencombinaties van de modellen in deze brochure kunnen verschillen van de modellen in de showroom. Zo zijn koplampwissers en spatlappen uitsluitend als extra tegen meerprijs leverbaar. De specificaties van het in Nederland gevoerde programma staan op de pagina's 28 t/m 31. Volvo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving en te allen tijde prijzen, kleuren, materialen en specificaties te wijzigen, evenals de verkoop van bepaalde modellen te stoppen. Raadpleeg de Volvo-dealer.



Het toonbeeld van karakter.

Of u nu rijdt op een kilometers verslindende autosnelweg of in snel tempo de opeenvolgende bochten van een bergweg neemt, uw Volvo 360 GLT brengt u moeiteloos en geruisloos naar uw plaats van bestemming. De 360 GLT is, evenals de andere modellen in de Volvo 340/360-serie, niet zijwindgevoelig en wordt ook niet beïnvloed door plotselinge windvlagen. Zijn rijgedrag blijft hetzelfde, ongeacht de belading en hij verwerkt comfortabel de oneffenheden in het wegdek. En ook de weersomstandigheden hebben geen invloed op z'n prestaties.

De voorbeeldige en effectieve stroomlijn van de carrosserie is door en door getest in een windtunnel. Immers, ook een effectieve aerodynamische vormgeving draagt bij tot een veilige en rustige auto, waarin het ontspannen rijden is. Dat is vooral belangrijk bij een auto met prestaties als de GLT. Prestaties die vragen om karakteristieke laagprofiel 60-serie banden op speciale brede velgen en de gasgevulde schokdempers achter

Hoewel de 360 GLT zich, wat z'n indrukwekkende prestaties betreft, in een klasse apart bevindt, deelt hij zijn superieure wegligging en rij-eigenschappen samen met de andere modellen in de Volvo 340/360-serie. Dit is het resultaat van een van de uitgangspunten bij het ontwerp, dat bekend staat als "Dynamische Veiligheid".

Een auto met Dynamische Veiligheid. Ontspannen, veilig en een plezier om mee te rijden. Het rijden met een Volvo 340/360 geeft u een uiterst veilig en ontspannen gevoel. Het is elke keer weer een grandioze ervaring wanneer u plaats neemt achter



het stuur. De superieure wegligging, de zekere greep in de bochten en het voorspelbare rijgedrag, geven u net dat stukje extra. Dat maakt Volvo-rijden zo plezierig. Deze alom geroemde rij-eigenschappen zijn terug te voeren op het Volvo concept van Dynamische Veiligheid. Het is een uitgebalanceerde combinatie van uitstekende koersstabiliteit, neutraal tot licht onderstuur, te verwaarlozen overhelling van de carrosserie, optimale greep in de bochten plus het vermogen om vlug te kunnen stoppen in die snelle bochten, zonder van de lijn af te wijken. In de praktijk leidt Dynamische Veiligheid ongemerkt tot echt plezierig autorijden. En daar gaat 't om.

Comfortabel en veilig onder alle omstandigheden.

Ook wanneer het weer op z'n slechtst is. Regen en storm doen niets af aan comfort en rij-eigenschappen van een Volvo. Bovendien, omgeven door een onwrikbare stalen veiligheidskooi, weet u zich zeker. Een Volvo is erop gebouwd. U kunt erop vertrouwen, dat uw Volvo veilig de slechtste weersomstandigheden trotseert.

In de loop der jaren heeft Volvo veel pionierswerk verricht

extra bescherming. De brandstoftank is geplaatst bij de achteras, op een veilige afstand van de bumper. Een aanrijding van achteren kan daardoor beperkt blijven tot een zaak voor de verzekering.

High Impact gelaagde voorruit.

Alle modellen in de 340/360-serie zijn uitgerust met een speciale gelaagde voorruit, die



op het gebied van autoveiligheid. De erkenning daarvoor is wereldwijd. Dat geldt zowel voor Dynamische Veiligheid als voor passieve veiligheid. Voor al die voorzieningen die hun nut pas bewijzen op het moment dat een ongeluk niet meer te vermijden is.

Het meeste van wat een Volvo heeft om u bij een aanrijding te beschermen, is van buiten af niet te zien. Maar het is een prettige zekerheid te weten dat 't er is.

Het begint met de veiligheidskooi met energie-absorberende kreukelzones voor en achter. Het gaat verder met zware stalen buizen in de voorportieren. En met dakstijlen, die gemaakt zijn van dubbele kokerprofielen, bestand tegen zware belasting. Het dak heeft een rolbeugel voor

twee keer zo sterk is als een gewone gelaagde ruit. Deze ruit versplintert niet als er een steen tegenaan komt. De ruit blijft dus doorzichtig en winddicht. Het gevolg is, dat u in zo'n geval uw reis dus wel kunt voortzetten.

Een rechter buitenspiegel behoort niet in alle modellen tot de standaarduitrusting. De afgebeelde koplampwissers en spatlappen zijn als extra tegen meerprijs leverbaar.







Veelzijdig, een uitkomst voor elke gelegenheid.

Iedereen kent die momenten dat z'n auto net iets meer ruimte zou moeten hebben. Dan zou 't gelukt zijn, of dan was die extra rit niet nodig geweest. Op

dergelijke momenten is de Volvo 340/360 in z'n element en wordt de bezitter ervan wederom bevestigd in z'n keuze.

Laadvermogen en prestaties.

Zowel de drie- als vijfdeursuitvoeringen kunnen een ongelooflijke hoeveelheid bagage aan. Het zijn echte allesvervoerders. Ze zijn in een handomdraai aan te passen aan elke situatie.

Om te beginnen is het een

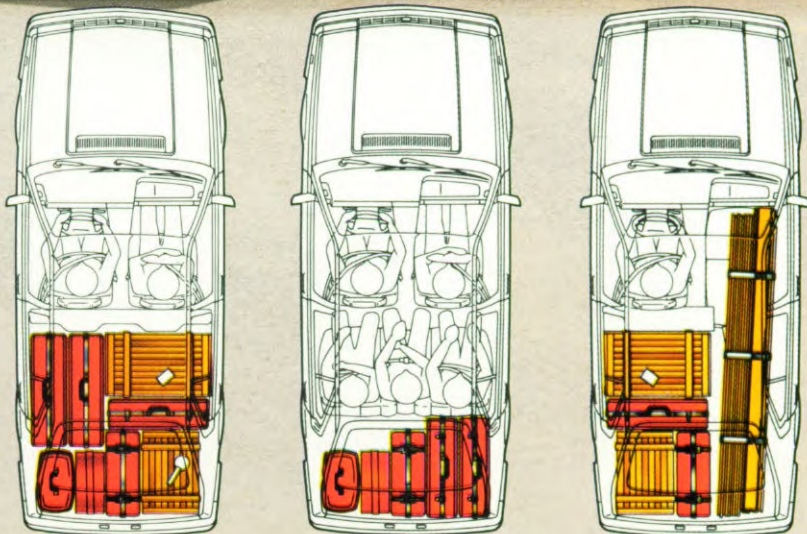
comfortabele vijfpersoonsauto met ruimte genoeg voor alle bagage. Door de achterbank neer te klappen, ontstaat een tweepersoonsauto met een royale, vlakke laadvloer en een enorme laadruimte, die van alle kanten toegankelijk is. U kunt ook zonder passagier rijden, zodat ook de ruimte naast u voor bijvoorbeeld extra lange spullen wordt gebruikt.

De ruim bemeten derde of



vijfde deur gaat makkelijk open dank zij de met gas gevulde telescoopveren. De scharnierende hoedenplank (niet in de 340 Winner) kunt u opklappen of gewoonweg uitnemen om hoge of volumineuze artikelen te vervoeren.

Voor uw werk en voor uw vrije tijd, voor winkelen of voor hobbies, de Volvo 340/360 biedt voor elke vervoersbehoefte de ideale oplossing.





Lange levensduur en hoge restwaarde.

Wie Volvo rijdt, wordt zich er met het verstrijken van de jaren meer en meer van bewust,

dat hij veel auto voor z'n geld heeft gekregen. De best denkbare constructies, de duurzaamste materialen. En een niet te overtreffen anti-roest-programma. Investeren, die de moeite waard blijken als de kilometerteller de eerste 100.000 heeft overschreden.

In totaal omvat het Volvo anti-roestprogramma niet minder dan 19 fasen. Het begint al met het gebruik van Zincro Metal®

voor de meest kwetsbare delen en een behandeling met zink-primer voor de holle ruimten, nog voordat deze worden dichtgelast.

Aan het einde van het proces volgt nog een complete anti-roestbehandeling van holten en onderzijde van de auto volgens de ML-methode. Alle bewegende delen onder de auto worden voorzien van een laag zachte bitumen om snel en



economisch onderhoud mogelijk te maken.

Als een Volvo de fabriek verlaat, is hij opgewassen tegen de invloeden van weer en wind.

159232

Zo grondig dat de auto er z'n leven lang tegen beschermd is.

Een rechter buitenspiegel behoort niet in alle modellen tot de standaarduitrusting. De afgebeelde koplampwissers zijn als extra tegen meerprijs leverbaar.



VOLVO GLT

De bestuurder centraal.

Niets is nagelaten om het de bestuurder zo comfortabel mogelijk te maken. Immers, wie goed en ontspannen zit, rijdt ook beter. Daarom vindt u, gezeten achter het stuur van een Volvo, alle bedieningsorganen precies daar waar u ze logischerwijs verwacht. Alles onder handbereik. Voor het bedienen ervan hoeft uw aandacht daarom geen moment van de weg. Zelfs niet voor die fractie van een seconde, die soms van vitaal belang blijkt te zijn. Alle schakelaars hebben ingebouwde verlichting, zodat u ze

waarschuwt voor ijs op de weg, de elektronische toerenteller of de econometer.

Boven de meters in het instrumentenpaneel liggen dertien waarschuwings- en controlelampjes. Ze hebben de internationale standaardkleuren: rood, voor onmiddellijke actie (zoals oliedruk), oranje, voor "let op!" (zoals bij de choke) en groen voor controle (bijvoorbeeld bij de richtingaanwijzers). Door het vierspakige stuurwiel blijft het zicht op de instrumenten onder alle omstandigheden behouden, zonder dat u

Echte vingertop-bediening

Een kenmerkend detail voor het bedieningsgemak van de 340/360 zijn de twee schakelaars aan de stuurkolom. Ze zijn schuin naar voren geplaatst, zodat u ze inderdaad met de vingertoppen kunt bedienen. Zonder de handen van het stuur te nemen. U bedient er de belangrijkste en meest gebruikte functies mee: groot- en dimlicht, grootlichtsignaal, richtingaanwijzers en de ruitewissers en -sproeiers. Bij de meeste modellen is bovendien een intervalschakelaar voor de ruitewissers standaard.

Interieurverlichting

Schakelaars in de voorportieren schakelen de interieurverlichting automatisch aan bij in- en uitstappen. Uiteraard kan de binnenverlichting ook met de hand worden bediend. Ook in het dashboardkastje en in de bagageruimte is verlichting aangebracht. (Niet in 340 Winner en Luxe).



ook in het donker direct weet te vinden. De dashboardverlichting kunt u regelen naar voorkeur en rij-omstandigheden.

Volledig instrumentenpaneel.

Het royale dashboard is gemaakt van energie-absorberend materiaal. De instrumenten zijn zodanig geplaatst, dat u in één oogopslag alle belangrijke gegevens kunt overzien. De uitvoering is voor een deel afhankelijk van de uitvoering die u kiest. Desgewenst echter, kunnen instrumenten die niet tot de standaarduitrusting behoren, voor u worden aangebracht. Zoals bijvoorbeeld de buitentemperatuurmeter, die u

van rijpositie hoeft te veranderen.

Handgeschakeld of automatisch.

Voor een auto met rij-eigenschappen als de 340/360 is een precieze en gemakkelijk te bedienen versnellingsbak van groot belang. Zoals de vijfversnellingsbak (met vijfde versnelling als overdrive) in de 340 GL en de 360-uitvoeringen. Het korte, constante en precieze schakelgedrag daarvan vindt u ook terug in de vierversnellingsbak van de 340-modellen. Als u de voorkeur geeft aan een automatisch, als hoogste niveau van ontspannen rijden, dan kan de 340 worden geleverd met een unieke en uiterst zuinige automatische transmissie.

De afgebeelde radio/cassettespeler is als extra tegen meerprijs leverbaar.



Het interieur ademt een sfeer van ruimte en rust.

Neem plaats in een Volvo en u ziet het direct. Alles om u heen vertegenwoordigt een ongeëvenaard niveau van comfort en raffinement. U voelt de rust van de uitgebalanceerde vormgeving en de smaakvol op elkaar afgestemde kleuren.

De stoel is een weldaad. En uw waardering daarvoor zal nog toenemen als u voor 't eerst een lange rit heeft gemaakt. Door de

vele instelmogelijkheden garandeert de fameuze Volvo-stoel een ideale rijpositie voor ieder postuur. Uniek daarbij is de speciale instelbare lendensteun (in de 340 GL en in de 360 GLS en GLT). De stoel zelf kan een flink stuk voor- en achteruit. De rugleuning kan traploos tot volledig horizontaal worden versteld.



Ook de achterbank is zeer comfortabel gemodelleerd en uitgerust met een uitklapbare armsteun (in de 340 GL en in de 360 GLS en GLT).

Achter het stuur zult u zich direct thuisvoelen. Het is alsof u nooit een andere auto hebt gereden. Zonder de gebruikelijke periode van wennen aan vreemde instrumenten en schakelaars. Aan de vormgeving van het dash-

board en de plaatsing van bedieningsorganen zijn dan ook uitgebreide ergonomische studies voorafgegaan.

Let als u instapt ook eens op de ruime openingshoeken van de portieren, de 2-standenopening ervan en op de degelijke kindersloten op de achterportieren.

En tenslotte wat de portieren betreft: u moet zo'n portier eens dichtdoen. Dan blijkt, dat je kwaliteit ook kunt horen.

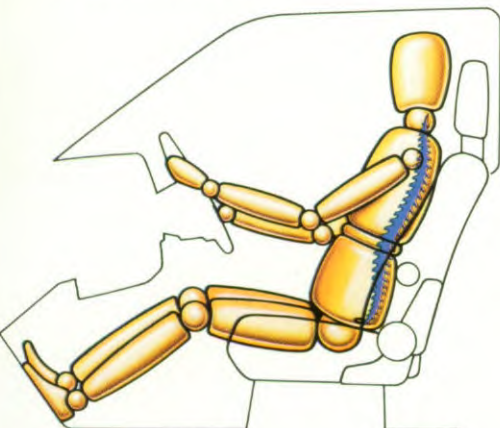
Wereldberoemde stoel.

De vermaarde Volvo-stoel wordt over de gehele wereld geprezen vanwege het unieke niveau van comfort. Vele jaren research in samenwerking met orthopedische specialisten liggen eraan ten grondslag. De lijn van



de stoel volgt de contouren van het lichaam en corrigeert op plaatsen waar vermoeidheid kan optreden. Zo krijgt u de perfecte steun, die vooral op lange tochten voelbaar is. De voorstoelen van de GL-, GLS-, en GLT-modellen zijn bovendien uitgerust met de al even vermaarde Volvo instelbare lendensteun.

Rijden in een Volvo 340/360 betekent, dat u steeds ontspannen en fit uit uw auto stapt. Een goed begin bij een zakelijke ontmoeting en voorwaarde voor een geslaagd dagje uit. En als u met uw Volvo flinke vakantieafstanden rijdt, bent u verzekerd van reizen per eerste klas.



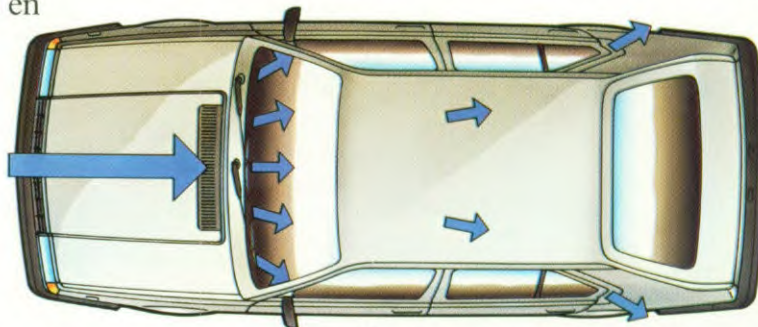
Thermostatisch geregelde stoelverwarming

Bij de 340 GL en de 360 modellen is de bestuurdersstoel voorzien van een thermostatisch geregelde verwarming. Een voorziening, die u op een koude en natte ochtend, zeker zult waarderen. De verwarmingselementen zijn verwerkt in de zitting en de rugleuning. Ze worden automatisch ingeschakeld bij een temperatuur onder de 14°C.

Verwarming en ventilatie.

In de Volvo 340/360 wordt de luchtstroom door een groot aantal openingen gevoerd. Een geruisarme aanjager met drie snelheden zet er desnoods extra kracht achter. De ruiten zijn dan snel ontdooid en condensvrij en het interieur is snel warm. Op topsnelheid wordt de lucht in het interieur in minder dan 30 seconden ververs.

Twee openingen, aan weerszijden van het dashboard, staan op de zijruiten gericht. Daaronder bovendien nog twee instelbare blaasmonden. Drie defrosters ontwasemen snel de voorruit. Midden op het dashboard zitten twee instelbare koude-luchtopeningen. Speciaal voor de passagiers op de achterbank is op de vloer een aparte warm/koud ventilatie-opening aangebracht (niet in 340 Winner en Luxe). Standaard voor alle uitvoeringen is de krachtige 200 W achterruitverwarming die de ruit wasemvrij houdt.



Verrassend ruim en ongekend compleet

Het comfortabele gevoel dat een 340/360 u steeds opnieuw zal geven, wordt mede veroorzaakt door het verrassend ruime interieur. Binnen de gegeven buitenafmetingen komt het maximaal haalbare ten goede aan ruimte voor bestuurder en passagiers.

De uitvoering van de diverse modellen verschilt natuurlijk. Alle informatie daarover vindt u op pagina 28 t/m 31. Niettemin heeft ook de basisuitvoering van de Volvo 340 al een ongekend hoog niveau aan standaardvoorzieningen. Zeker in vergelijking tot andere auto's van deze klasse. En ook dat draagt bij

tot die rijke, comfortabele uitstraling van de 340/360-serie.

Niet in de laatste plaats komt dat door het ervaren oog voor detail, dat Volvo-ontwerpers eigen is. Getuige bijvoorbeeld praktische voorzieningen als een handig opbergvakje boven het dashboard, ruimte voor een radio met vooraf aangebrachte bedrading en in de 340 GL en de 360 GLS en GLT een scharnierend luikje in de neerklapbare armsteun van de achterbank, waardoor u lange voorwerpen goed beschermd in de auto kunt vervoeren.

Het is de combinatie van al deze factoren, die de 340/360-modellen zo ruim en comfortabel maken. Niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor de passagiers.



Climate control panel with two sets of horizontal vents. Between the vents is a red triangular warning light. Below the vents are two rows of buttons: the top row has OFF, DEF, FLOOR, FLOOR, DEF, OFF; the bottom row has COOL, TEMP, WARM, MAX, REAR, OFF. To the right of these buttons is a fan speed knob with settings 0, 1, 2, 3.

Climate control panel with two rows of buttons: the top row has OFF, DEF, FLOOR, FLOOR, DEF, OFF; the bottom row has COOL, TEMP, WARM, MAX, REAR, OFF. To the right of these buttons is a fan speed knob with settings 0, 1, 2, 3.

Volvo CR-201 car stereo unit. It features a digital display showing '95.20'. To the left of the display are buttons for REV, METAL, and MT5. To the right are buttons for SEARCH, STEP, U/M/L, MEM, and CL. Below the display are buttons for ST/MO, LOUD, and MT5. The unit is labeled 'VOLVO CR-201' and 'microprocessor tuning system'.

Lower dashboard area featuring a circular gauge on the left, a horizontal slot in the center, and a clock on the right. The clock has a red face and black hands, with numbers 12, 3, 6, and 9.

Lower dashboard area featuring a circular gauge on the left, a horizontal slot in the center, and a clock on the right. The clock has a red face and black hands, with numbers 12, 3, 6, and 9. Below the clock is a gear shift knob with a 5-speed pattern (1, 2, 3, 4, 5) and a handbrake.



Moderne, verfijnde technologie in optima forma.

Volvo 360 GLT.

Als u oog heeft voor nieuwe technieken en geavanceerde componenten, dan zal de 360 GLT u zeker aanspreken. En als u dan bovendien pittige prestaties weet te waarderen, dan zult u zich achter het stuur van de Volvo 360 GLT helemaal in uw element voelen. De 85 kW (115 DIN pk), goed voor een top van meer dan 180 km/u, brengt u in 10,5 sec. van 0 - 100 km/u. De kracht van de 2-liter motor wordt optimaal benut door toepassing van het geavanceerde LE-Jetronic brandstof-inspuitsysteem. De elektronische ontsteking zonder contactpunten staat borg voor constante prestaties en houdt bovendien de onderhoudskosten laag.

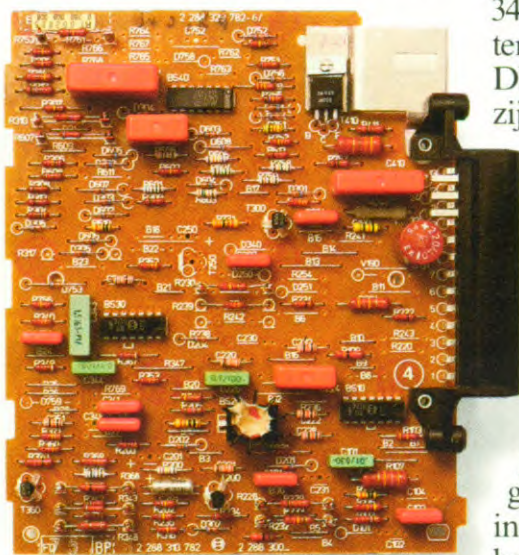
De koppelkromme is relatief vlak en perfect uitgebalanceerd. Dat betekent, dat u in stadsverkeer minder hoeft te schakelen. Bovendien beschikt u daardoor bij alle snelheden over een flinke reserve aan trekkracht, waardoor de GLT bijzonder geschikt is voor het trekken van boot of caravan.

Geheel in lijn met het concept van de GLT is de auto uitgerust met een ventilator met Viscose-koppeling. Dit type ventilator verkort de opwarmtijd van de motor en resulteert in optimale prestaties bij een relatief laag brandstofverbruik.

De kracht van de voorin geplaatste motor wordt soepel en trillingvrij naar de achterwielen overgebracht via de driemaal gelagerde "torque tube" cardanas en de achterin geplaatste vijfversnellingsbak. Dit systeem, beter bekend onder de naam "trans-axle-constructie", is uniek voor een auto in deze klasse. Wel wordt dezelfde constructie toegepast bij enkele aanmerkelijk duurdere auto's.

Volvo 360 GLS.

Ook in de 360 GLS, met zijn 68 kW (92 DIN pk) carbura-tormotor, schuilen enkele opmerkelijke technische vernieuwingen. De motor is, net als bij de GLT, uitgerust met hydraulische ophangblokken. Een wereldprimeur. Deze blokken hebben het vermogen hoge en lage frequentietrillingen van de motor te onderscheiden en vervolgens de meest effectieve demping te reali-



Regelunit LE-Jetronic inspuitsysteem.

seren. De ontsteking wordt geregeld door een eveneens revolutionair systeem met de naam: "Electronic Ignition Mapping". Dit computer gestuurde systeem maakt gebruik van een geheugen met 2048 ontstekingstijdstippen om de ontsteking steeds opnieuw precies aan de bedrijfsomstandigheden van de motor aan te passen.

Volvo 340-modellen.

De sterke 1.4 liter motoren van de 340-modellen hebben hun betrouwbaarheid ruimschoots bewezen. Ze hebben ook afgerekend met het idee, dat gunstig brandstofverbruik altijd gepaard zou gaan met middelmatige prestaties. Door toepassing van Electronic Ignition Mapping, het nieuwe ontstekingssysteem, en een thermo-elektrische ventilator, is de brandstofeconomie van de 340-motoren nog verder verbeterd. Deze motoren, 47 kW (64 DIN pk) en 53 kW (72 DIN pk) zijn daardoor een klasse apart gaan vormen op 't gebied van lage bedrijfskosten in combinatie met uitstekende prestaties.

Minder vaak naar de garage.

Volvo bouwt auto's volgens de hoogste kwaliteitsnormen. Bovendien worden jaar na jaar technische innovaties toegepast, mits deze na lang en intensief onderzoek hun betrouwbaarheid hebben bewezen. De resultaten daarvan doen zich gelden bij het gebruik, maar evenzeer bij het onderhoud van de auto. Door vervanging van tot nu toe mechanische systemen door elektronische, is het nu ook mogelijk geworden de gebruikelijke 10.000 km onderhoudsbeurt te vereenvoudigen.

Een grote onderhoudsbeurt moet eenmaal per 10.000 km of tenminste eenmaal per jaar uitgevoerd worden. De Volvo-dealer bespreekt graag met u het aan uw rij-omstandigheden aangepaste onderhoudsschema.

Superieure wegligging, comfort en echt rijplezier.

De betrouwbaarheid van een Volvo is spreekwoordelijk. Iedereen die erin rijdt, zal dat bevestigen. Dat komt, omdat Volvo vasthoudt aan kwaliteit als uitgangspunt. Kwaliteitsmaterialen, de best denkbare constructies, vakmanschap en vèrgaande kwaliteitscontrole.

Voorwiellophanging.

De McPherson voorwiellophanging van de Volvo 340/360-serie is uiterst efficiënt. Hij heeft dubbel werkende telescopische schokdempers en excentrisch gemonteerde schroefveren. Deze ophanging geeft een excellente koersstabiliteit. En dat voelt u. Bovendien kan de besturing van de wielen op deze manier zeer licht worden. Doordat er weinig bewegende delen zijn, is de kans op slijtage klein. Dat scheelt in uw garagekosten.

De Volvo 340/360-serie krijgt nog meer koersstabiliteit door de grote casterhoek van 8°. Daardoor worden ook de trillingen van een slecht wegdek niet zo direct aan het stuur doorgegeven.

De Dion as.

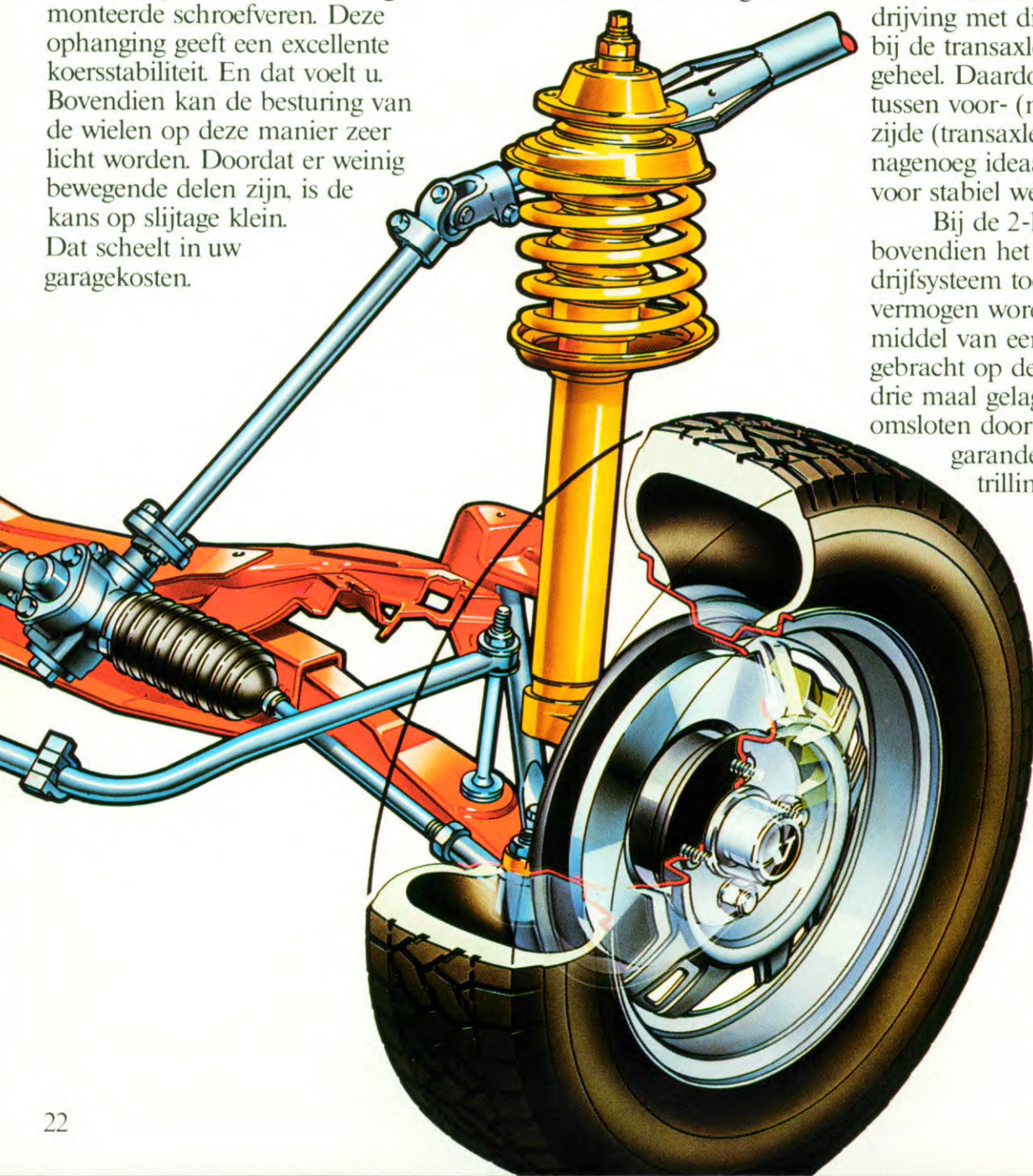
In wezen is de De Dion as een verdere ontwikkeling van de gewone achteras. Hij heeft dus ook alle voordelen vanden: constante wielhoeken en constante spoorbreedte. Het gewicht van differentieel en versnellingsbak

rust niet op de achteras. Daardoor ontstaat een laag onafgeveerd gewicht. Bovendien wordt het mogelijk enkelvoudige bladveren toe te passen. Die voorkomen, dat de auto gaat 'dansen' en dat de wielen ongecontroleerd stampen. Bij het afremmen ontstaan deceleratie-krachten. Om te voorkomen dat de auto achter omhoog komt, is de Volvo 340/360-serie uitgerust met een speciale reactiestang.

De transaxle-constructie.

Versnellingsbak en eindaandrijving met differentieel vormen bij de transaxle-constructie één geheel. Daardoor is de balans tussen voor- (motor) en achterzijde (transaxle) van de auto nagenoeg ideaal. Een voorwaarde voor stabiel weggedrag.

Bij de 2-liter modellen is bovendien het 'torque tube' aandrijfsysteem toegepast. Het motorvermogen wordt hierbij door middel van een cardanas overgebracht op de transaxle. Deze drie maal gelagerde as wordt omsloten door een buis. Dat garandeert een soepele en trillingvrije overbrenging.





Besturing

Neutraal tot licht onderstuur is een goede eigenschap voor een auto. Daardoor kan de draai-beweging van het stuur namelijk exact de kromming van de weg volgen. Samen met een goede koersstabiliteit geeft dat een uitermate veilig en voorspelbaar weggedrag. De Volvo 340/360-serie heeft neutraal tot licht onderstuur. Hoe de auto ook is beladen. Hoe slecht het wegdek ook mag zijn. Hoe snel de bochten ook worden genomen. De Volvo 340/360-serie stuurt veilig en voorspelbaar. De tandheugelbesturing heeft weinig bewegende delen. Dat is een veiligheidsfactor op zich, omdat het nauwelijks onderhoud vraagt. En eventuele slijtage in het stuurhuis wordt automatisch gecorrigeerd. Dit systeem stuurt heel licht. Een uitkomst bij parkeren. Het stuurmechaniek ligt achter het oliecarter van de motor. Veilig beschermd dus. Bovendien wordt de stuurkolom bij een eventuele aanrijding samenge-drukt. Het stuurwiel heeft in het midden een groot stootkussen. Onder druk geeft het mee.

Draaicirkel

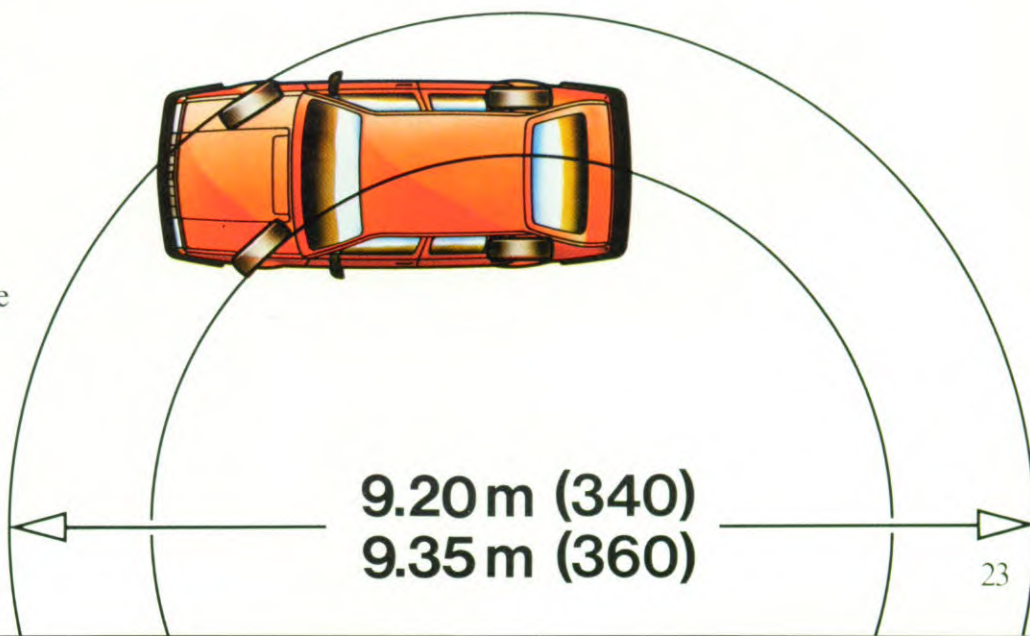
De Volvo 340 heeft een draaicirkel van 9.20 meter. Bij de

2-liter modellen is die 9.35 meter. Dank zij de tandheugelbesturing manoeuvreert u licht en precies.

Aerodynamica. Niet alleen een kwestie van zuinigheid.

De brandstofbesparende prestaties van de Volvo 340/360-serie zijn niet in de laatste plaats te danken aan de goede aerodynamische vormgeving. De Cw-waarde van 0,385 bijvoorbeeld, geeft de 360 GLT een gunstig brandstofverbruik voor een 2-liter wagen. Net zo belangrijk echter is dat die gunstige Cw-waarde niet ten koste gaat van de ruimte en het comfort van het interieur. De vormgeving van de carrosserie wordt niet "samengeperst" omwille van een paar honderdsten Cw lager. Zo blijft de 340/360-serie ruim en comfortabel voor alle inzittenden. Wat misschien niet zo onmiddellijk voor de hand

ligt, is dat de goede aerodynamische vormgeving ook bijdraagt tot het superieure weggedrag. Door de auto vrijwel geheel ongevoelig te maken voor zijwind, blijft de bestuurder ontspannen en toch waakzaam achter het stuur; zelfs wanneer het weer haar best doet om het tegenovergestelde te bereiken. Bovendien zorgt de aerodynamische vorm van de Volvo 340/360-serie ervoor, dat de achterraut niet vuil wordt bij hoge snelheden, waardoor veilig zicht naar achteren behouden blijft - en een ruitewisser op de achterraut overbodig wordt. De Volvo 340/360-serie toont Volvo's meesterschap op 't gebied van automobieltechniek. Ze demonstreert ook hoe men ruimte, goede prestaties en gunstig brandstofverbruik effectief kan combineren.





Geef uw Volvo een per- soonlijk accent.

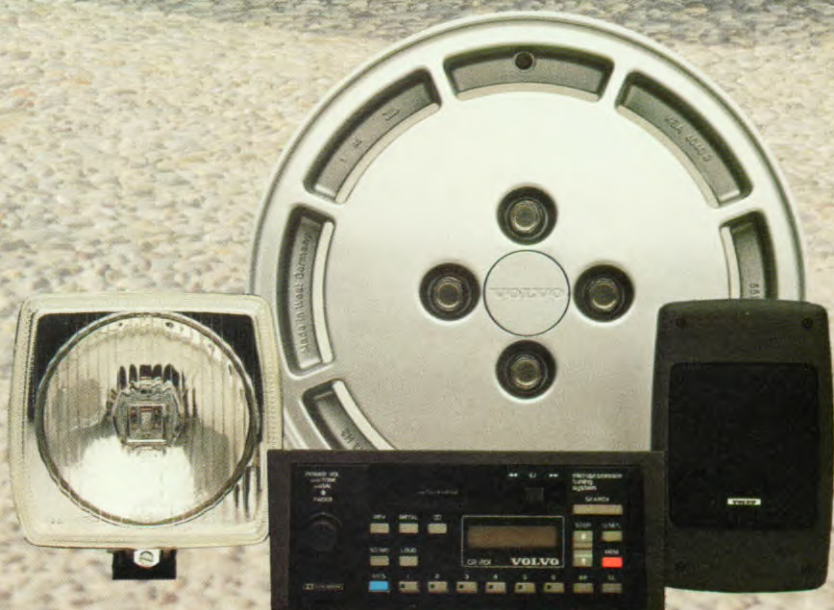
Een Volvo is, ongeacht het type, in standaarduitvoering al bijzonder compleet. Maar voorkeuren verschillen nu eenmaal. Vandaar dat speciaal voor deze serie een uitgebreid assortiment kwaliteitsaccessoires en extra's is ontwikkeld. Uw keuze uit dat pakket geeft uw Volvo een persoonlijk accent. U beleeft dan nog meer plezier aan uw auto.

Groot assortiment.

Kijk om u heen op de weg en het zal u opvallen hoeveel Volvo's zijn uitgerust met een trekhaak. De 340/360-modellen zijn dan ook caravan- en boottrekkers bij uitstek. Volvo levert daarom speciale, uitvoerig geteste en goedgekeurde trekhaaken. Maak uw keuze uit het Volvo Sound System: een gevarieerd programma van topkwaliteit radio's en cassettespelers.



Bovendien is uw Volvo al bij de productie voorbereid op de montage van accessoires. Dat scheelt in de montagetijd en dus aan inbouwkosten. Vraag daarom bij de bestelling van uw Volvo meteen naar de speciale 340/360 accessoire-brochure.





Uitnodiging

Als het gaat om een auto met zo'n eigen karakter als de Volvo 340 en 360, dan is eigenlijk niets overtuigender dan een persoonlijke kennismaking. Niet in de showroom, maar juist daar waar dat karakter het beste tot uitdrukking komt: op de weg.

Achter het stuur ervaart u dan zelf die unieke combinatie van gedistingeerde luxe, buitengewoon comfort en ongekende rij-eigenschappen.

Aan u de keus.

Bij 150 Volvo-dealers in Nederland bent u van harte welkom voor een uitgebreide kennismaking met het model van

uw keuze.

- De Volvo 360 GLT met 2-liter injectiemotor en vijfversnellingsbak. Een van de snelste auto's in zijn klasse en ongeëvenaard voor wat betreft kwaliteit en standaarduitvoering.

- Een van de modellen met 2-liter carburatormotor, eveneens met vijfversnellingsbak, drie-of-vijfdeurs.



● De Volvo 340 die, ongeacht de uitvoering, van Winner tot en met GL, goede prestaties combineert met efficiënt brandstofverbruik. Leverbaar in drie- en vijfdeursuitvoering, twee motorvarianten, handgeschakeld of met automaat.

Welk model u ook kiest, u zult steeds tot in elk detail de traditionele Volvo eigenschappen terugvinden.

Betrouwbaarheid en duurzaamheid, comfort, veiligheid. Kortom: kwaliteit. En waar voor uw geld. De Volvo 340/360-serie is een kennismaking meer dan waard.



Technische gegevens

Motor				
Motortype	B14.3	B14.4	B19A	B19E
Cilinderaantal	4	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1397	1397	1986	1986
Boring x slag in mm	76 x 77	76 x 77	88,9 x 80	88,9 x 80
Compressieverhouding	9.25:1	9.25:1	10:1	10:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	één carburator	injectie LE-Jetronic
Brandstof	Superbenzine/LPG ¹⁾	Superbenzine/LPG ¹⁾	Superbenzine/LPG ¹⁾	Superbenzine
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	47/92	53/92	68/90	85/95
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	64/5500	72/5500	92/5400	115/5700
Maximum koppel bij omw/sec DIN	105/42	105/42	150/60	160/60
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	10.7/2500	10.7/2500	16.0/3600	16.3/3600
Transmissie				
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vijfversnellingsbak	vijfversnellingsbak	vijfversnellingsbak
Automaat	Continu Variabel ²⁾	Continu Variabel ²⁾	-	-
Elektrische uitrusting				
Accu	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/45 Ah	12 V/55 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A	55 A	55 A
Ontstekingssysteem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Benzinetank				
Inhoud in liters	45	45	57	57
Stuurmechanisme				
Tandheugeltype				
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.13	4.13	4.40	4.40
Draaicirkel in meters	9.20	9.20	9.35	9.35
Wielen				
Staalgordel radiaalbanden	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13	185/60 HR 14
Velgen	4.5J - 13"	5J - 13"	5J - 13"	5.5J - 14"
Remmen				
Bekrachtigd				
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor	voor	voor
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter	achter	achter

Gewichten

Rij klaar gewicht ca. 945 - 1120 kg

Toelaatbaar totaalgewicht ca.

1420 - 1540 kg

Max. aanhangwagengewicht geremd 1000 kg (1.4 liter), automaat 900 kg; 1200 kg (2 liter).

Max. aanhangwagengewicht ongeremd 450 kg

Max. dakbelasting 50 kg.

Standaard in elke Volvo 340/360

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones; samendrukbare stuurkolom; voorportieren versterkt met ingebouwde stalen buizen; rembekrachtiging; elektronische ontsteking; voorruit van gelaagd High Impact glas; radiaalbanden; driepunts rol gordels vóór; kindersloten op achterportieren (5-deurs uitvoeringen); verwarmde achterruit; ruitewissers met twee snelheden; elektrisch

bedienbare ruitesproeiers; zijknipperlichten; regelbare dashboardverlichting; verlichting in dashboardschakelaars; koelvloeistof temperatuurmeter en brandstofmeter met waarschuwinglampjes; waarschuwingknipperlichten; interieurverlichting

Waarschuwing- en controlelampjes voor: richtingaanwijzers, verlichting, grootlicht, waarschuwingknipperlichten, choke, handrem, remvloeistofniveau, oliedruk, veiligheids gordels en elektrische achterrui verwarming

Stoelen met ruime instelmogelijkheden en vaste hoofdsteunen; armsteunen vóórportieren; asbak voor en achter; voorbereide ruimte voor inbouw radio; mat in bagage ruimte; "special spare" reservewiel; frontspoiler; anti-roest behandeling volgens ML-methode.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

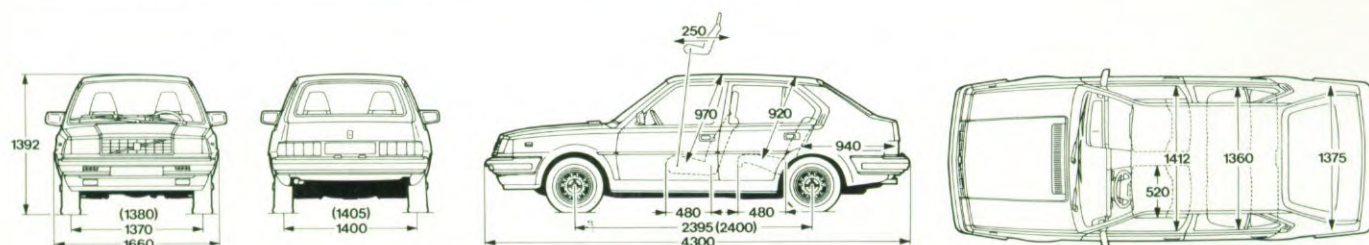
Voorbehoud

De fabriek behoudt zich het recht voor om op ieder ogenblik specificaties, uitrusting en kleuren te wijzigen of de productie ervan stop te zetten, zonder voorafgaande kennisgeving

¹⁾ De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren.

²⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

Afmetingen in mm



Standaarduitvoering

zie ook pagina 28

	340-serie				360-serie				340-serie				360-serie		
	Win- ner	Luxe	DL	GL	360	GLS	GLT		Win- ner	Luxe	DL	GL	360	GLS	GLT
Motor B14.3, 47 kW	●	●	●					Extra 360							
Vierversnellingsbak M45R	●	●	●					Motor B19A, 68 kW					●	●	
Stalen velgen 4.5J met 155 SR 13 radiaalbanden	●	●	●					"Torque Tube" aandrijf-as					●	●	●
Vilt vloerbedekking	●	●						Mogelijkheid voor montage extra lampen in frontspoiler					●	●	
Stoffen bekleding één dessin	●	●						Zwart paneel tussen achterlichten					●	●	●
Zwarte raaml ijsten	●	●						Chroom bumperbeplating					●	●	
Zwarte dakgootlijsten	●							Grijze grille met chroomomlijsting					●	●	
Extra 340 Luxe								Hoofdsteunkussens vóór					●	●	●
Uitneembare hoedenplank		●	●	●	●	●	●	Extra 360 GLS							
Aansteker en verlichting in asbak		●	●	●	●	●	●	Metallic lak			○ ¹⁾	○ ¹⁾	○ ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Achteruitrijlichten		●	●	●	●	●	●	Sierstrip op 3e/5e deur						●	
Mistachterlicht		●	●	●	●	●	●	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels						●	●
Grotere keuze exterieurkleuren (niet metallic)		●						Toerenteller						●	●
Sierlijsten op zij kanten		●	●	●	●	●		Pluche bekleding				○ ¹⁾		● ¹⁾	● ¹⁾
Chroom dakgootlijsten		●	●	●	●	●		Extra 360 GLT							
Extra 340 DL								Motor B19E, 85 kW							●
Vloerbedekking tapijt			●	●	●	●	●	Lichtmetalen 5.5 J velgen met 185/60 HR 14 radiaalbanden							●
Grotere keuze interieurkleuren			●	●	●	●		Gasgevulde schokdempers achter							●
Handgreep passagier vóór			●	●	●	●	●	Aerofoil achterspoiler							●
Make-up spiegel in zonneklep			●	●	●	●	●	Decoratiestrepen op 3e/5e deur							● ²⁾
Anti-verblindings binnenspiegel			●	●	●	●	●	Zwarte raaml ijsten en dakgootlijsten							●
Verlichting in dashboardkastje			●	●	●	●	●	Brede stootlijsten op zij kanten							●
Verlichting in bagageruimte			●	●	●	●	●	Mistlampen in frontspoiler							●
Intervalschakelaar ruitewissers			●	●	●	●	●	Zwarte hemelbekleding							●
Uurwerk			●	●	●	●	●	Exclusieve zwart pluche bekleding							●
Verwarming achterpassagiers			●	●	●	●	●	Als extra tegen meerprijs leverbaar:							
Uitstelbare zijruiten achter (3-deurs)			●	●	●	●	●	Automatische transmissie CVT	○	○	○	○			
Chroom raaml ijsten			●	●	●	●		Schui fdak				○	○	○	○
Extra 340 GL								Lichtmetalen velgen 5.5 J x 13" met 175/70 SR 13 radiaalbanden				○	○	○	○
Motor B14.4, 53 kW				●				Stalen velgen 5.5 J x 14" met 185/60 HR 14 radiaalbanden					○	○	
Vierversnellingsbak M47R				●	●	●	●	Lichtmetalen velgen 5.5 J x 14" met 185/60 HR 14 radiaalbanden					○	○	
Stalen velgen 5 J met 175/70 SR 13 radiaalbanden			○	●	●	●		Koplampwissers en -sproeiers				○	○	○	○
Tunnelconsole met opbergmogelijkheid				●		●	●	Twee driepunts rol gordels achter				○	○	○	○
Verstelbare lendensteunen voorstoelen				●		●	●	Hoofdsteunen met kussens achter				○ ²⁾		○	○
Verwarme bestuurdersstoel				●	●	●	●	Centrale portiervergrendeling				○	○	○	○
Neerklapbare armsteun achterbank met mogelijkheid vervoer lange voorwerpen				●		●	●	Elektrisch bedienbare zijruiten vóór				○		○	○
Opbergvakken voorportieren				●	●	●	●								
Handgrepen passagiers achter				●		●	●								
Verlichting bij contactslot				●		●	●								
Halogeen koplampen				●	●	●	●								
Getint glas			○	●	○	●	●								
Chroom grille-omlijsting				●											
Chroom bumpersierlijsten				●											
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●										
								● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs							

● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs

De hierboven genoemde extra's worden van fabriekswege gemonteerd.

¹⁾ Exterieur- en interieurkleurencombinaties kunnen per type verschillen; zie hiervoor pagina 30 in deze brochure. ²⁾ Niet van toepassing bij exterieurkleur zwart. ³⁾ Hoofdsteunkussens worden bij deze uitvoering uitsluitend in combinatie met pluche bekleding geleverd.

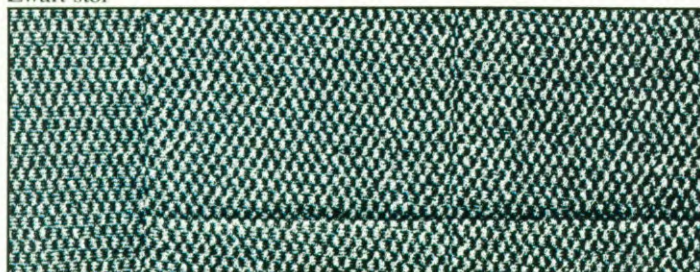
Bekleding



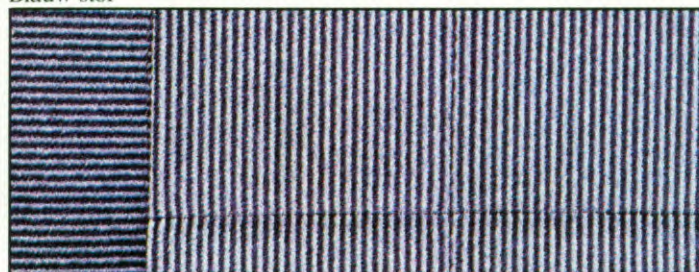
Zwart stof



Blauw stof



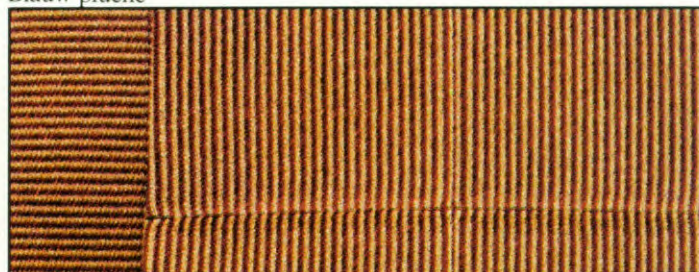
Grijs stof



Blauw pluche



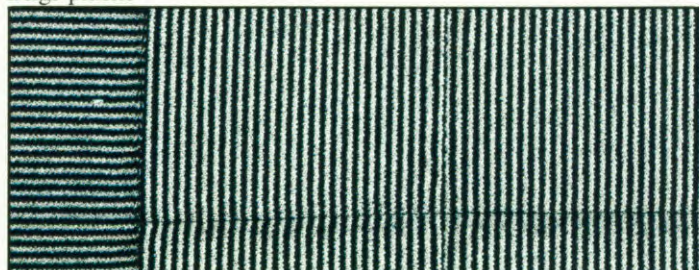
Beige stof



Beige pluche



Niet leverbaar



Zwart pluche

Lak en bekleding

Modellen		340 Winner	340 Luxe	340 DL/GL	360	360 GLS	360 GLT	Tegen meerprijs leverbaar op 340 GL
Lak- code	Bekleding Lak	Stof	Stof	Stof	Stof	Pluche	Pluche	Pluche
019	Zwart	-	-	-	-	-	6324 zwart	-
155	Rood	6224 zwart	6224 zwart	6223 grijs	6223 grijs	-	6324 zwart	6324 zwart
195	Blauw	6224 zwart	6224 zwart	6272 blauw	6272 blauw	-	-	6372 blauw
198	Wijnrood	-	6224 zwart	6223 grijs	6223 grijs	-	-	6324 zwart
199	Wit	6224 zwart	6224 zwart	6272 blauw	6272 blauw	-	6324 zwart	6372 blauw
206	Beige	-	6224 zwart	6214 beige	6214 beige	-	-	6314 beige
150	Lichtgroen metallic ¹⁾	-	-	6223 grijs	6223 grijs	6324 zwart	6324 zwart	6324 zwart
183	Blauw metallic ¹⁾	-	-	6272 blauw	6272 blauw	6372 blauw	6324 zwart	6372 blauw
184	Zilver metallic ¹⁾	-	-	6223 grijs	6223 grijs	6324 zwart	6324 zwart	6324 zwart
186	Rood metallic ¹⁾	-	-	6214 beige	6214 beige	6314 beige	6324 zwart	6314 beige
187	Antraciet metallic ¹⁾	-	-	6223 grijs	6223 grijs	6324 zwart	6324 zwart	6324 zwart
208	Donkergroen metallic ¹⁾	-	-	6214 beige	6214 beige	6314 beige	-	6314 beige
209	Beige metallic ¹⁾	-	-	6214 beige	6214 beige	6314 beige	-	6314 beige

¹⁾ Tegen meerprijs leverbaar op 340 DL, 340 GL en 360; standaard op 360 GLS en 360 GLT.

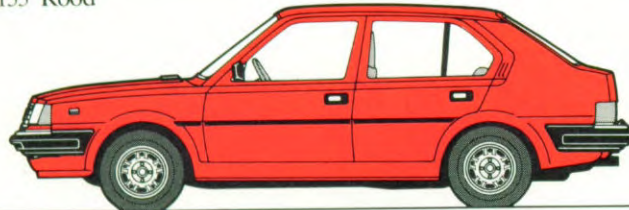
- Niet leverbaar.

Exterieurkleuren

019 Zwart



155 Rood



195 Blauw



198 Wijnrood



199 Wit



206 Beige



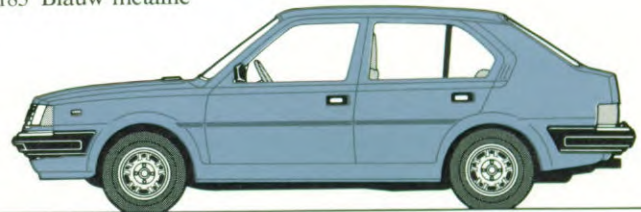
Niet leverbaar



150 Lichtgroen metallic



183 Blauw metallic



184 Zilver metallic



186 Rood metallic



187 Antraciet metallic



208 Donkergroen metallic



209 Beige metallic



*Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in de lak- als bekledingskleuren mogelijk.
Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.*

VOLVO

VOLVO

