

INCA

INCA



SEAT

De nieuwe SEAT Inca is gearriveerd. Zeer geavanceerde techniek, die ontleend is aan de Ibiza/Cordoba-familie, maakt hem tot de modernste lichte bedrijfswagen die momenteel op de markt is. Een sterke en robuuste bestelauto die er bovendien fraai uitziet. Ontwikkeld als antwoord op de wensen van zakelijke gebruikers die hun auto als hun voornaamste gereedschap beschouwen. De SEAT Inca is een praktisch produkt van topkwaliteit, dat economisch in gebruik en onderhoud is, veel comfort biedt en gemakkelijk te besturen is. En dat zijn slechts enkele van de redenen waarom u uw vertrouwen in de SEAT Inca kunt stellen.

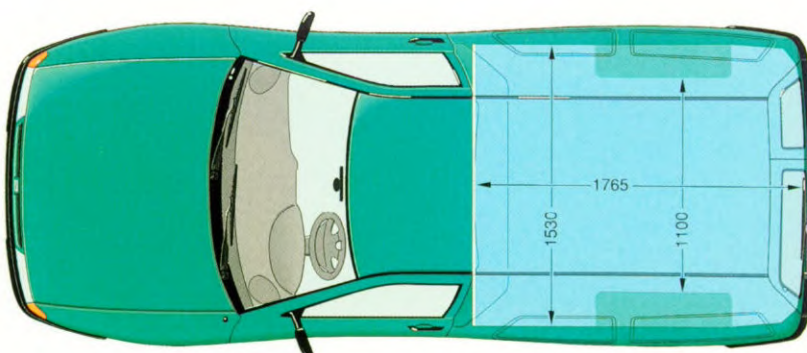
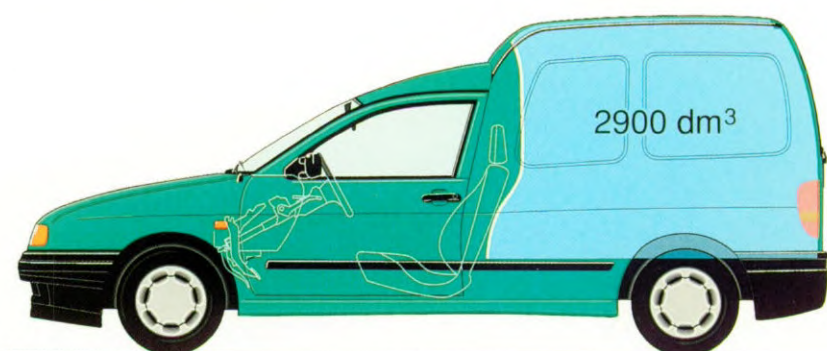




DE MEEST PRAKTISCHE

WERKOMGEVING.

De SEAT Inca richt zich op zakelijke gebruikers die hun auto als hun belangrijkste gereedschap beschouwen. Deze auto kan daarom het best beschreven worden in termen van **betrouwbaarheid**, **duurzaamheid** en **veelzijdigheid**. Deze drie factoren liggen aan de basis van het gehele ontwerp- en productieproces van de Inca. De functionele aanpak zorgt dat de bestuurders zich volledig op het verkeer en op hun werk kunnen concentreren. De nieuwe SEAT Inca's - in **Van, Kombi of Kombi Plus** uitvoering - zijn ontworpen om maximaal te presteren. Een **innovatief ontwerp**, **superieur comfort**, uitstekende **praktische bruikbaarheid**, **technisch hoogstaande motoren** en een absolute **veiligheid** in iedere betekenis van het woord. Die aspecten bepalen het karakter van de nieuwe SEAT Inca's. Omdat imago, kwaliteit, veiligheid en goede motoren de basis zijn voor optimaal zakelijk gebruik. **Een SEAT Inca biedt u de best mogelijke werkomgeving.** Profiteer ervan!





DE BESTE GARANTIE VOOR TOPKWALITEIT.



De SEAT Inca biedt nog een belangrijk voordeel. De produktie vindt namelijk plaats in **de SEAT-fabriek in MARTORELL.**

In dit up-to-date produktiecentrum worden alle technische en menselijke hulpmiddelen gebundeld voor de ontwikkeling van de beste auto's die momenteel denkbaar zijn. Door middel van een proefrit op het testcircuit worden de Inca's stuk voor stuk door ervaren testrijders grondig aan de tand gevoeld voordat ze de fabriek mogen verlaten. Op een terrein van 3 miljoen vierkante meter is een van de **meest geavanceerde Europese centra voor de ontwikkeling en produktie van**

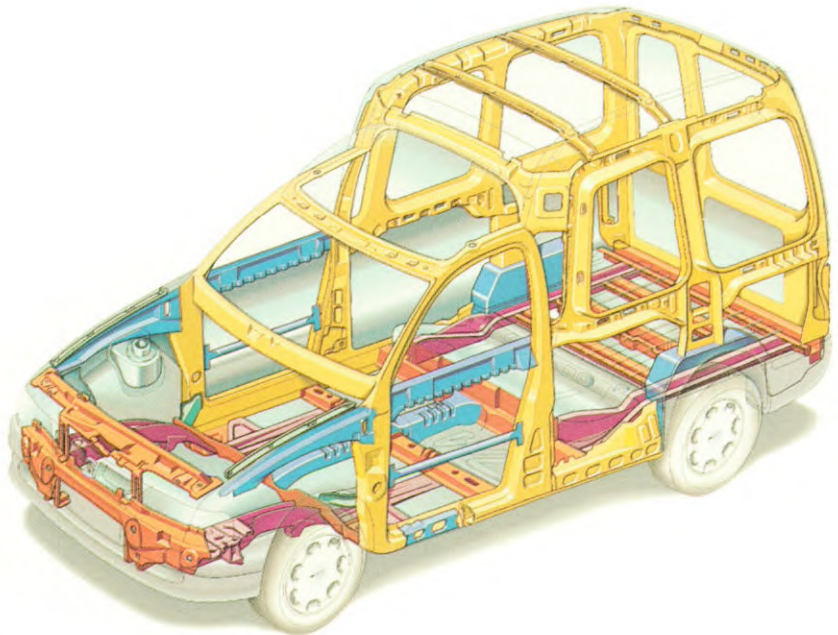
auto's verrezen. In de SEAT-fabriek in Martorell voeren 375 robots 85% van de laswerkzaamheden uit, waarmee een dagproduktie van 1500 auto's mogelijk is. Tevens gelden hier de **meest effectieve kwaliteitsnormen** ten aanzien van corrosiebescherming, duurzaamheid en materiaalkeuze. Want alleen op die wijze kan SEAT met een gerust hart een anticorrosie-garantie van zes jaar aanbieden. SEAT Martorell.

De beste garantie voor u.



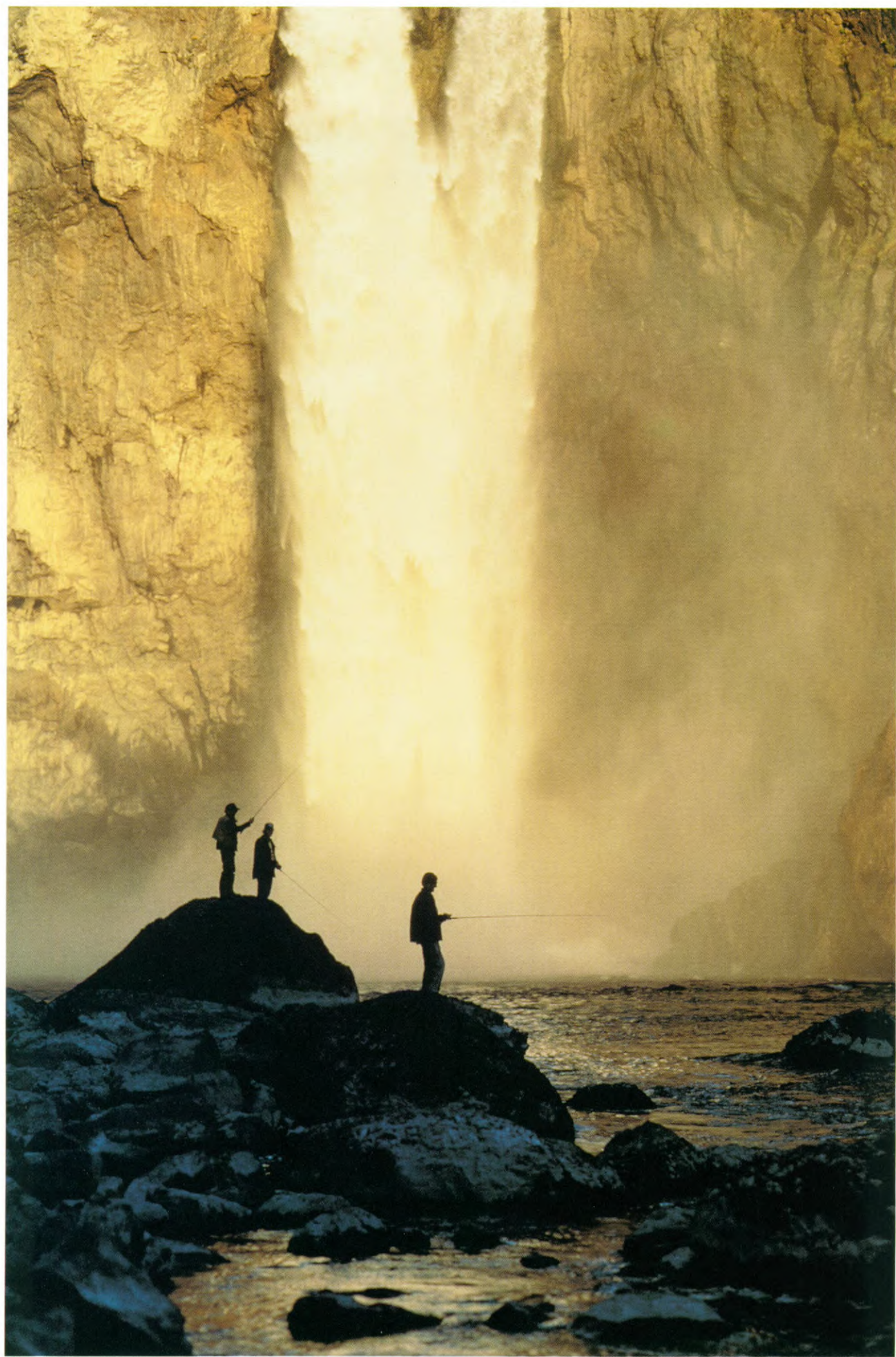
GROTERE VEILIGHEID.

Slechts weinig lichte bedrijfswagens bieden zulke **uitgebreide veiligheidsvoorzieningen** als de SEAT Inca. Airbag voor bestuurder en passagier als optie leverbaar, hoofdsteunen op de achterbank en een telescopische veiligheidsstuurkolom. De uitermate stijve carrosseriestructuur is voorzien van een veiligheidskooi met horizontale en verticale verstevigingsprofielen die het inzittendencompartiment omsluiten. Daarnaast omvat de carrosserie **energie-absorberende kreukelzones** aan de voor- en achterzijde en **zijdelingse verstevigingsbalken**. Het uitstekende zicht is ook een aspect dat de Inca tot een veilige auto maakt. Hij is uitgerust met halogeen koplampen, mistachterlichten, in hoogte verstelbare koplampen (op de Kombi en Kombi Plus), een ruitewisser en -sproeier op de achterraut en voorste ruitewissers met twee snelheden en intervalfunctie.



Een ander belangrijk veiligheidsdetail van de Inca is het leverbare **anti-blokkeerremstelsel** van de allernieuwste generatie, **Mark 20 ABS** genaamd. Dit is momenteel het lichtste en veiligste systeem ter wereld. De gekozen wielophanging draagt eveneens bij aan de veiligheid. De volkomen nieuwe achteras met dubbele bladveren die in de Inca wordt toegepast, biedt alle functionele voordelen van een robuuste constructie en een vlakke laadvloer, gecombineerd met rijcomfort zoals men dat alleen van onafhankelijk geveerde wielophangingen kent. In de Inca doet u uw werk in optimale veiligheid.





GROTERE ZORG VOOR HET MILIEU.

In alle fasen van het ontwerp- en productieproces voor de SEAT Inca wordt voortdurend rekening gehouden met de milieu-aspecten. In de fabriek in Martorell werd 20% van de totale investeringen besteed aan milieubescherpende maatregelen. Het hergebruik van afvalwater, het bestrijden van de uitstoot van schadelijke stoffen, energiebesparingen, de vermindering van de hoeveelheden afval en het gebruik van watergedragen lakken zonder vervuilende oplosmiddelen zijn slechts enkele van de maatregelen die garanderen dat de productie van de Inca milieuvriendelijker verloopt. De Inca kan worden uitgerust met een airconditioningsysteem dat een groot bedieningsgemak combineert met respect voor het milieu. Het systeem omvat een variabele volumetrische compressor en gebruikt het nieuwe ecologisch verantwoorde koelmiddel R134, dat geen giftige

chloorfluor-koolwaterstoffen bevat.

De meeste onderdelen van de SEAT Inca zijn voorzien van een code die recycling vereenvoudigt. Op de weg maken emissie-arme uitlaatgassen en een laag gemiddeld brandstofverbruik de Inca tot een milieuvriendelijke auto, die bijdraagt aan een aangenamer leven voor iedereen. Soepel vermogen en lager brandstofverbruik voor alle motoren, maar in het bijzonder voor de 1.9 SDi die tot 20% minder brandstof verbruikt. Dit gaat gepaard met lage emissie-waarden (die voldoen aan de EG normen die in 1997 van kracht worden) en maken deze motoren bijzonder milieuvriendelijk.





Ook de emoties tellen, zelfs in de werkomgeving. Smaak. Passie.

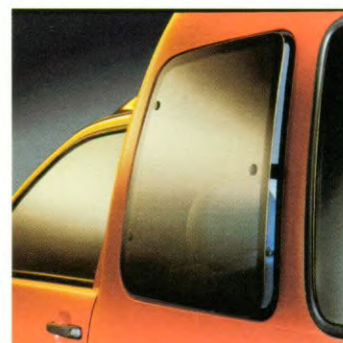
De SEAT Inca staat voor fraaie vormgeving, veiligheid, technologie en praktisch gebruiksgemak. Het is een auto die niet alleen functioneel is, maar tevens de gevoelsmatige aspecten laat spreken. De SEAT Inca is rationeel gezien de beste keuze. Maar daarnaast zijn er nog tal van emotionele aspecten om te ontdekken. Beslis met uw hoofd en laat daarna uw hart spreken. Want intuïtie heeft ook zijn plaats, zelfs in het harde zakenleven.



FRAAIER EN EFFICIËNTER.

SEAT heeft bijzonder veel aandacht besteed aan het design van de Inca. Dit is de eerste, werkelijk fraai gelijnde auto die zijn entree maakt op de markt voor **multifunctionele** lichte bedrijfswagens. Het carrosserie-ontwerp is gebaseerd op vloeiende, **aërodynamische vormen**. Geen hoeken, geen scherpe randen. Het uiterlijk van de auto is ontworpen met het oog op aërodynamische prestaties van topniveau. De interieurlijnen zijn zo recht mogelijk gehouden voor een **doelmatig gebruik van de beschikbare ruimte**. In het design van de SEAT Inca is rekening gehouden met alle details. De achterlichten zijn hooggeplaatst en, net als de bumpers, in de carrosserielijnen gintegreerd, terwijl brede strips op de flanken niet alleen het uiterlijk van de Inca verfraaien maar tevens de carrosserie in druk stadsverkeer beschermen. Het belangrijkste nieuwe detail in het ontwerp zijn de **asymmetrische achterdeuren**, met een brede en een

smalle deur. Deze oplossing biedt **grote voordelen bij het in- en uitladen** en zorgt tevens voor een **beter zicht naar achteren**. Een ander groot pluspunt van het Inca-ontwerp is de praktische en eenvoudige wijze waarop bij de Kombi het probleem van de bereikbaarheid van de achterbank is opgelost, zonder dat dit ten koste gaat van de laadcapaciteit. Door middel van een **vernuftig kantelmechanisme** voor de voorstoelen en wijd openslaande voorportieren is dit lastige probleem, dat voorheen altijd door middel van onbevredigende compromissen werd opgelost, op overtuigende wijze de wereld uit geholpen. Met een **laadcapaciteit van 625 kg** en een lage laadvloer is de SEAT Inca de meest praktische aanbieder in het segment van de lichte bedrijfswagens. De SEAT Inca onderscheidt zich door z'n originele en fraaie design. Omdat het in elke bedrijfstak belangrijk is zo goed mogelijk voor de dag te komen.



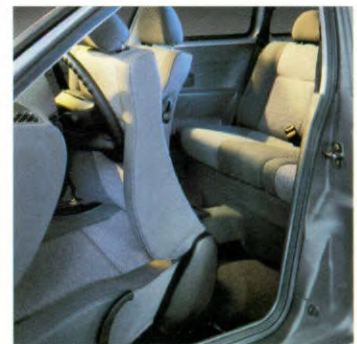


MEER COMFORT.



Zakelijke gebruikers, die veel tijd achter het stuur doorbrengen, hebben recht op een maximum aan **bedieningsgemak** en **comfort**. De SEAT Inca blinkt ook in dat opzicht uit. **Stuurbekrachtiging is standaard in alle versies**. Het instrumentenpaneel, de bedieningsorganen en de bekleding van portieren, raamstijlen en dak zijn van topkwaliteit. De anatomisch gevormde stoelen hebben een uitstekende vering. **Het rijcomfort en de uitrusting zijn van topniveau** met airconditioning (optie vanaf de 1.6i), microluchtfilter, centrale portiervergrendeling met afstandsbediening (standaard op

de kombi plus) en startblokkering. Dit alles zorgt dat zakelijke gebruikers zo gemakkelijk en efficiënt mogelijk hun werk kunnen doen. Doordat de SEAT Inca **vol details zit die de functionaliteit vergroten**. Portiertassen, een afsluitbaar dashboardkastje en een aërodynamische imperiaal zijn slechts enkele voorbeelden van de **grote praktische bruikbaarheid** die de nieuwe SEAT Inca biedt.





SEAT INCA VAN.

De SEAT Inca Van is specifiek ontworpen voor zakelijk gebruik. Dit model is daarom voorzien van een scheidingswand tussen de laadruimte en het inzittendencompartiment.

Met zijn **1.4, 1.6, 1.9 SD en 1.9 SDI motoren** is de SEAT Inca Van het meest

doelmatige gereedschap voor de zakelijke gebruiker. De SEAT Inca Van is **standaard**

uitgerust met stuurbekrachtiging, terwijl

daarnaast alle opties leverbaar zijn die u

op een sedan kunt verwachten: ABS,

airbags voor bestuurder en bijrijder en

veiligheidsgordels met vóórspanners.

Robuust, compact en comfortabel.

De nieuwe SEAT Inca Van biedt u de

grootste laadcapaciteit en de beste

prestaties. Omdat de SEAT Inca Van

ontworpen en geconstrueerd is om aan

de zwaarste beladingsomstandigheden

het hoofd te kunnen bieden en

bovendien een **gemakkelijke bediening**

combineert met een comfortabel en

veilig weggedrag op elk type wegdek.







SEAT INCA KOMBI.

De Kombi-versie is een echte alleskunner.

Dankzij zijn grote veelzijdigheid en uitzonderlijke functionaliteit, plus de aanwezigheid van zijruiten en een comfortabele achterbank, **is hij optimaal**

geschikt voor werk én vrije tijd. De SEAT

Inca Kombi komt aan alle eisen tegemoet die aan een lichte bedrijfswagen kunnen worden gesteld, terwijl daarnaast het hoge uitrustingsniveau beslist niet in een vergelijkbaar sedanmodel zou misstaan.

Dankzij het praktische kantelmechanisme voor de voorstoelen is de standaard gemonteerde achterbank van de Inca Kombi uitstekend toegankelijk bereikbaar.

Bovendien is de achterbank gemakkelijk neerklapbaar en neemt hij weinig plaats in. De Inca Kombi is leverbaar

met **1.4, 1.6, 1.9 SD en 1.9 SDI motoren.** Z'n functionaliteit en

rijplezier maakt de Kombi tot een ideale auto voor de meest uiteenlopende zakelijke doeleinden... en privégebruik.



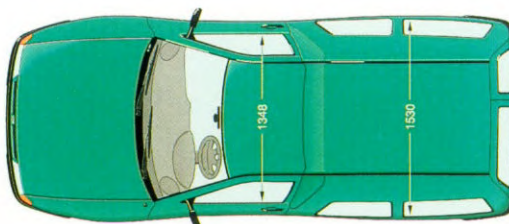
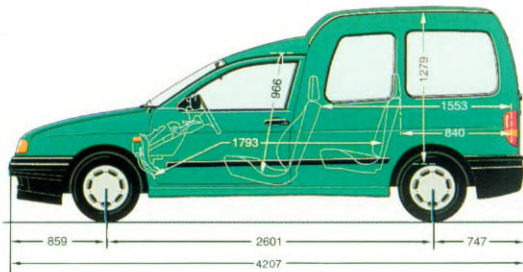
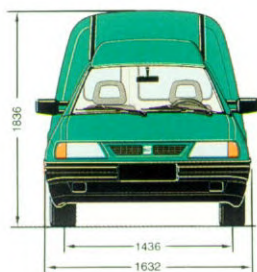


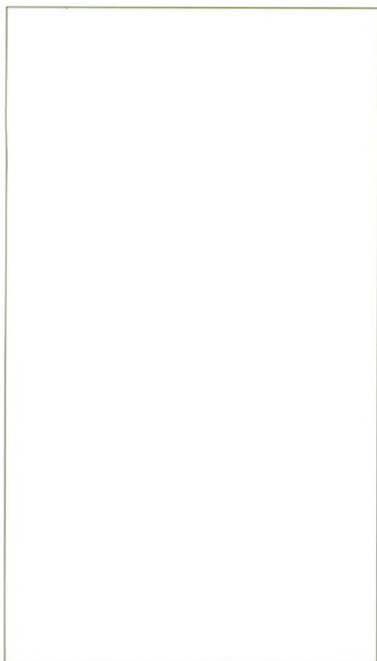
TECHNISCHE GEGEVENS.

	1.4 MPi (60 HP)	1.6i (75 HP)	1.9 SD (64 HP)	1.9 SDi (64 HP)
TOPSNELHEID				
Topsnelheid (Km/u)	142	153	144	
Acceleratie 0-80 Km/u (s)	11.4	11.3	12.5	12.1
BRANDSTOFVERBRUIK				
Bij 90 Km/u (l/100Km)	6.2	7.0	5.6	4.6
Stadsverkeer (l/100 km)	8.6	8.8	8.1	6.1
CHASSIS				
Voorvering	Onafhankelijke McPherson wielophanging en torsiestabilisator			
Achtervering	Starre achteras met twee bladveren			
Remsysteem	Diagonaal gescheiden remsysteem met bekrachtiging. A.B.S. als optie leverbaar			
CARROSSERIE				
Lengte/Breedte/Hoogte (mm)	4207/1696/1836			
Wielbasis (mm)	2601			
Inhoud laadruimte Van (L)	2900			
Rijkglaargewicht Van/Kombi (kg)	1035/1065	1080/1110	1105/1135	
Max. toelaatbaar gewicht Van/Kombi (kg)	1660/1690	1705/1735	1730/1760	
Maximum laadvermogen (kg)	625			

UITVOERINGEN

VAN	•	•	•	•
KOMBI	•	•	•	•
KOMBI +	•	•	•	•





Pon Car b.v.

Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

Hoewel elke SEAT voldoet aan de allerhoogste eisen zijn wij voortdurend bezig met de verdere ontwikkeling van onze auto's. Daarom behouden we ons het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen aan te brengen in specificaties, kleuren en prijzen. De informatie in deze brochure kan dus enigszins afwijken. Informeer daarom bij uw erkende SEAT-dealer altijd naar de meest recente gegevens. Om druktechnische redenen bestaat de kans dat de kleuren in deze brochure enigszins verschillen van de eigenlijke kleuren van het lakwerk en het materiaal.