

VOLVO

340

360

Sedan









Volvo introduceert een nieuwe lijn in de 340/360-serie.

De manier waarop Volvo auto's bouwt, wijkt in veel opzichten af van wat gebruikelijk is in de auto-industrie. Kwaliteit is allesoverheersend en voortdurend wordt het belang van de uiteindelijke Volvo-rijder centraal gesteld.

Een overtuigend bewijs levert ook weer de nieuwste ontwikkeling binnen de zo succesvolle 340/360-serie: de klassiek gelijnde vierdeurs Sedan-uitvoering.

Facetten van kwaliteit

Kwaliteit vormt het hart van elke Volvo. En net als bij een diamant, wordt de kern weerspiegeld door fundamentele facetten, vijf in totaal.

Dynamische Veiligheid, ofwel het rijgedrag van de auto onder wisselende omstandigheden.

Voorspelbaar, uitermate veilig en perfecte wisselwerking tussen auto en bestuurder is de internationale waardering voor Volvo's 340/360-serie.

Passieve Veiligheid, ofwel de bescherming die in geval van een aanrijding wordt geboden. Volvo heeft daarmee een uitstekende reputatie opgebouwd en geldt als toonaangevend.

Comfort, en dat gaat in Volvo's visie heel wat verder dan alleen maar een autostoel die perfect zit.

Betrouwbaarheid, gebaseerd op uitvoerige beproevingen, geavanceerde componenten en

technieken, in combinatie met een voortdurend proces van produktverbetering.

Waar voor je geld, ofwel hoeveel meer kan Volvo bieden in vergelijking met andere merken in dezelfde prijsklasse.

Volvo gaat die vergelijking niet uit de weg, in de overtuiging dat de 340/360-modellen op dat facet hoog scoren. Getuige het enorme succes van deze Volvo-serie. Getuige ook het feit dat wie eenmaal voor Volvo heeft gekozen, slechts zelden overstapt naar een ander merk.

Volvo 360 GLE Sedan.

De nieuwe 360 GLE is in menig opzicht een uitzonderlijke auto. Bekijk de geraffineerde finesse van de klassieke lijnen, de pure exclusiviteit van het rijke interieur, de lange lijst van standaardvoorzieningen, tot elektrisch bedienbare zijruiten vóór en centrale portiervergrendeling toe.

Uitzonderlijk ook, voor wat betreft rij-eigenschappen en prestaties. Door de soepele 2-liter motor met injectie, gekoppeld aan een vijfversnellingsbak, haalt dit topmodel moeiteloos de 180 km/u.

Volvo 360 GLS Sedan.

Ook achter de markante lijnen van de 360 GLS gaat een smaakvol ontworpen en uitermate luxueus interieur schuil. Het niveau van standaardvoorzieningen is opmerkelijk hoog. Gekoppeld aan de sublieme rij-eigenschappen van de tweeliter modellen wordt de GLS daarmee de comfortabele lange afstandsauto bij uitstek. Het belangrijkste

verschil met de GLE is de motor. Weliswaar gaat het om dezelfde krachtige 2-liter Volvo-motor, doch bij de GLS zorgt een carburator voor het lucht-/brandstof mengsel.

Voor wie uitsluitend de prestaties van de 2-liter motor bepalend zijn en dus minder hecht aan de vele luxueuze extra's van de GLS, vormt de 360 in standaarduitvoering een aantrekkelijk alternatief.

Volvo 340 Sedan-uitvoeringen.

Deze 1.4 liter Sedan-modellen hebben gemeen, dat zij een gunstig brandstofverbruik koppelen aan pittige prestaties. De standaarduitrusting verschilt natuurlijk per type, maar is in alle modellen bijzonder compleet.

U kunt kiezen tussen een handgeschakelde vier- of vijfversnellingsbak of een volledig automatische transmissie. De sublieme rij-eigenschappen, die zo kenmerkend zijn voor de Volvo 340/360-serie, typeren uiteraard ook het karakter van deze Sedan-modellen.

Voorbehoud:

Specificaties en kleurencombinaties van de modellen in deze brochure kunnen mogelijk verschillen van de modellen in de showroom. Zo zijn koplampwissers en spatlappen uitsluitend als extra tegen meerprijs leverbaar. De specificaties van het in Nederland gevoerde programma staan op de pagina's 24 t/m 27. Volvo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving en te allen tijde prijzen, kleuren, materialen en specificaties te wijzigen, alsook de verkoop van bepaalde modellen te stoppen. Raadpleeg de Volvo-dealer.

Toonaangevende
normen voor de
lange afstand:
Snel en comfor-
tabel.

Als u bij het kiezen van een nieuwe auto hoge prioriteiten stelt aan rijcomfort, weggedrag en prestaties, dan is de nieuwe 360 Sedan wellicht uw ideale auto.

Zo is de 360 GLE specifiek ontworpen voor het moeiteloos en uiterst comfortabel overbruggen van lange afstanden. In combinatie met de sublieme wegligging komt de soepele 2-liter

motor daarbij volledig tot z'n recht. Van 0 - 100 km/u zijn slechts 11 seconden nodig. De top ligt rond de 180 km/u.

Een auto met Dynamische Veiligheid. Ontspannen, veilig en een plezier om mee te rijden.

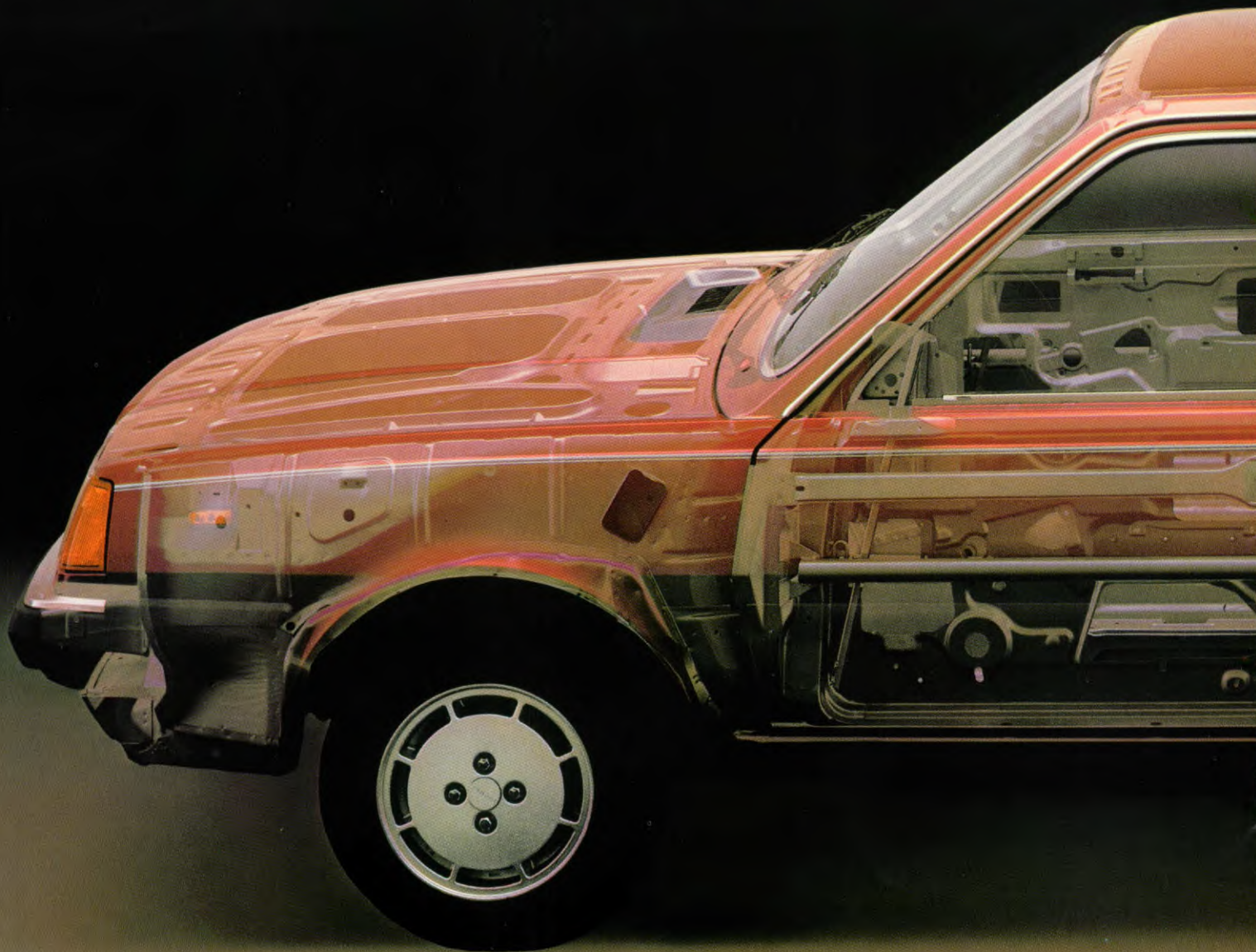
Het rijden met een van de nieuwe Sedan-uitvoeringen, geeft



u een uiterst veilig en ontspannen gevoel. Het is elke keer weer een grandioze ervaring wanneer u plaats neemt achter het stuur. De superieure wegligging, de zekere greep in de bochten en het voorspelbare rijgedrag, geven u net dat stukje extra. Dat maakt Volvo-rijden zo plezierig. Deze alom geroemde rij-eigenschappen zijn terug te voeren op het Volvo concept van Dynamische Veiligheid. Het is een uitgebalanceerde

combinatie van uitstekende koersstabiliteit, neutraal tot licht onderstuur, te verwaarlozen overhelling van de carrosserie, optimale greep in de bochten plus het vermogen om vlug te kunnen stoppen in die snelle bochten, zonder van de lijn af te wijken. In de praktijk leidt Dynamische Veiligheid ongemerkt tot echt plezierig autorijden. En daar gaat 't om.





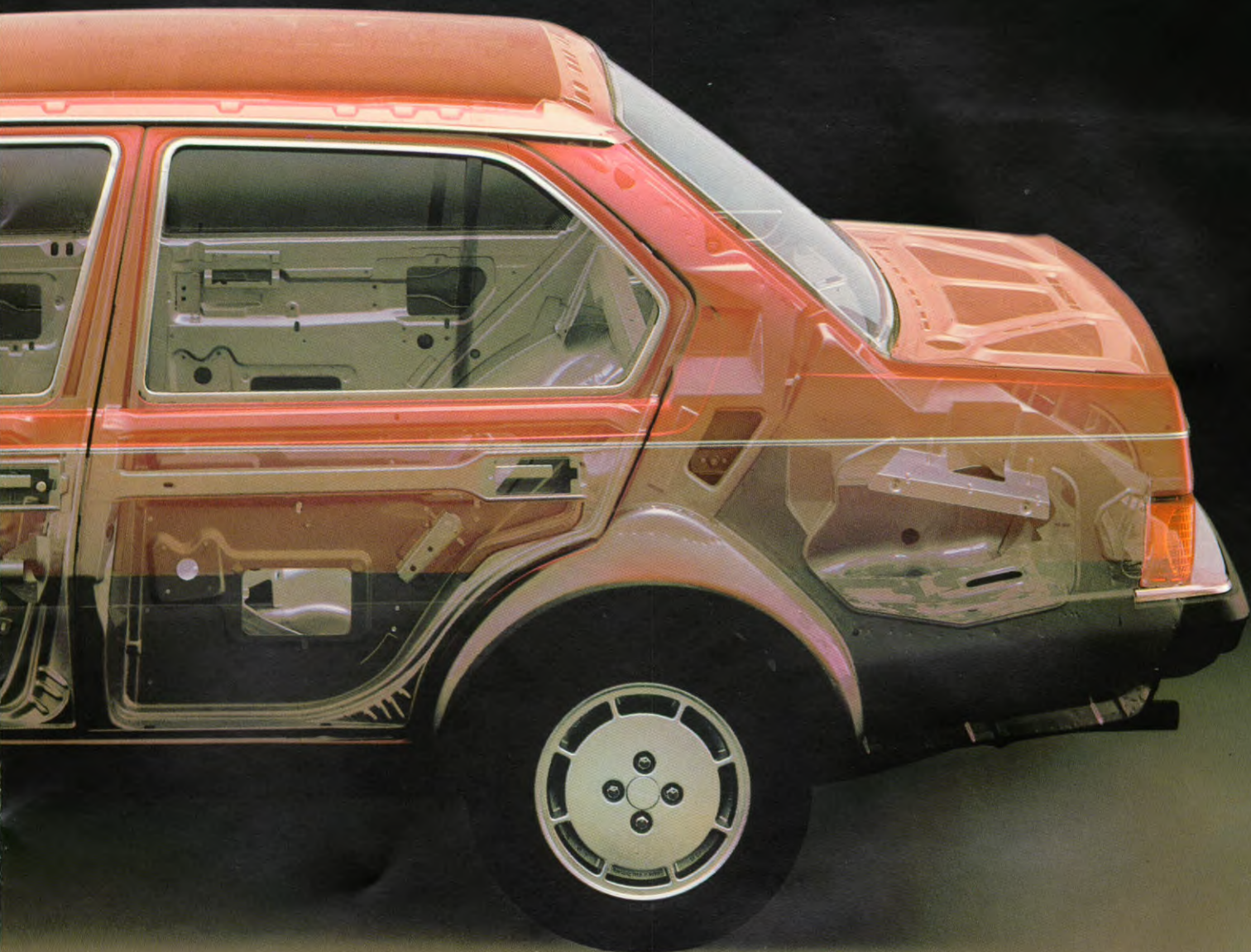
De best denkbare bescherming.

In de loop der jaren heeft Volvo veel pionierswerk verricht op het gebied van autoveiligheid. De erkenning daarvoor is wereldwijd.

Het meeste van wat een Volvo heeft om u bij een aanrijding te beschermen, is van buiten af niet te zien. Maar het is een prettige zekerheid te weten dat 't er is.

Het begint met de veiligheidskooi met energie-absorberende kreukelzones voor en achter. Het gaat verder met zware

stalen buizen in de voorportieren. En met dakstijlen, gemaakt van dubbele kokerprofielen en die bestand zijn tegen zware belasting. Het dak heeft een rolbeugel voor extra bescherming. De brandstoftank is geplaatst bij de achteras, op een veilige afstand van de bumper.



High Impact gelaagde
voorruit

Twee keer zo sterk als een gewone gelaagde ruit. Deze ruit versplintert niet als er een steen tegenaan komt. De ruit blijft dus doorzichtig en winddicht. Het gevolg is, dat u in zo'n geval uw reis dus wel kunt voortzetten.

Lange levensduur en hoge restwaarde.

Wie Volvo rijdt, wordt zich er met het verstrijken van de jaren meer en meer van bewust, dat hij veel auto voor z'n geld heeft gekregen. De best denkbare constructies, de duurzaamste constructies, de duurzaamste materialen. Sommige zaken zullen u daarbij wellicht nooit opvallen. Bijvoorbeeld dat de remleidingen zijn gemaakt van verzinkt staal en voorzien van een PVC-laag om beschadiging door steenslag te voorkomen.

Anti-roestprogramma.

In totaal omvat het Volvo anti-roestprogramma niet minder dan 19 fasen. Het begint al met het gebruik van Zincro Metal[®] voor de meest kwetsbare delen en een behandeling met zink-primer voor de holle ruimten, nog voordat deze worden dichtgelast.

Aan het einde van het proces volgt nog een complete anti-roestbehandeling van holten volgens de ML-methode. Alle bewegende delen onder de auto worden voorzien van een laag zachte bitumen om snel en economisch onderhoud mogelijk te maken.

Hoge restwaarde.

Als een Volvo de fabriek verlaat, is hij opgewassen tegen de invloeden van weer en wind. Zo grondig, dat de auto er z'n leven lang tegen beschermd is. Een investering die de moeite waard blijkt als de eerste 100.000 km erop zitten. Of, als u over een paar jaar informeert naar de inruilwaarde.

De afgebeelde koplampwissers en spatlappen zijn als extra tegen meerprijs leverbaar.







VOLVO GLE

De bestuurder centraal

Neem plaats in deze nieuwe Volvo Sedan en u ziet het direct. Alles om u heen vertegenwoordigt een ongeëvenaard niveau van comfort en raffinement. U voelt de rust van de uitgebalancheerde vormgeving en de smaakvol op elkaar afgestemde kleuren. Niets is nagelaten om het de bestuurder zo comfortabel mogelijk te maken. Immers, wie goed en ontspannen zit, rijdt ook beter. Daarom vindt u, gezeten achter het stuur van een Volvo, alle bedieningsorganen precies daar waar u ze logischerwijs verwacht. Alles onder handbereik. Voor het bedienen ervan wordt uw aandacht daarom geen moment

Volledig instrumentenpaneel.

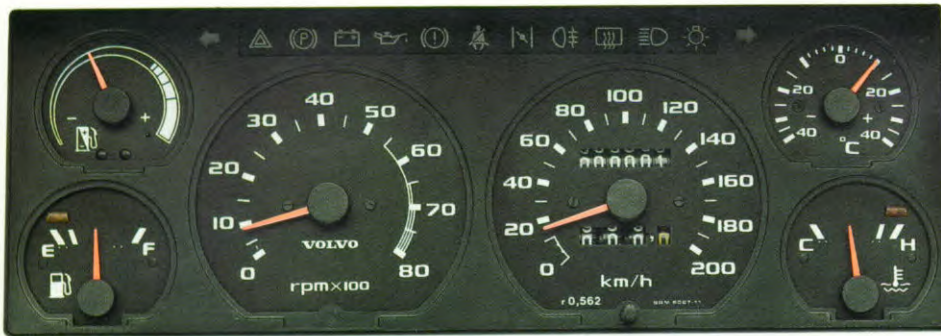
Het royale dashboard is gemaakt van energie-absorberend materiaal. De instrumenten zijn zodanig geplaatst, dat u in één oogopslag alle belangrijke gegevens kunt overzien. De uitvoering is voor een deel afhankelijk van het type dat u kiest. Desgewenst echter, kunnen instrumenten die niet tot de standaarduitrusting behoren, voor u worden aangebracht. Zoals bijvoorbeeld de buitentemperatuurmeter, die u waarschuwt voor ijs op de weg, de elektronische toerenteller of de econometer.

Boven de meters in het

Echte vingertop-bediening.

Een kenmerkend detail voor het bedieningsgemak van de 340/360 zijn de twee schakelaars aan de stuurkolom. Ze zijn schuin naar voren geplaatst, zodat u ze inderdaad met de vingertoppen kunt bedienen. Zonder de handen van het stuur te nemen. U bedient er de belangrijkste en meest gebruikte functies mee: groot- en dimlicht, grootlichtsignaal, richtingaanwijzers en de ruitewissers en -sproeiers. Bij de meeste modellen is bovendien een intervalschakelaar voor de ruitewissers standaard.

Achter het stuur zult u zich direct thuisvoelen. Het is alsof u nooit in een andere auto hebt gereden. Zonder de gebruikelijke periode van wennen aan vreemde instrumenten en schakelaars. Aan de vormgeving van het dashboard en de plaatsing van bedieningsorganen zijn dan ook uitgebreide ergonomische studies voorafgegaan.



afgeleid. Zelfs niet voor die fractie van een seconde, die soms van vitaal belang blijkt te zijn. Alle schakelaars hebben ingebouwde verlichting, zodat u ze ook in het donker direct weet te vinden. De dashboardverlichting kunt u regelen naar voorkeur en rij-omstandigheden.

instrumentenpaneel liggen dertien waarschuwings- en controlelampjes. Ze hebben de internationale standaardkleuren: rood, voor onmiddellijke actie (zoals olie-druk), oranje, voor "let op!" (zoals bij de choke) en groen voor controle (bijvoorbeeld bij de richtingaanwijzers). Door het vierspakige stuurwiel blijft het zicht op de instrumenten onder alle omstandigheden behouden, zonder dat u van rijpositie hoeft te veranderen.

De afgebeelde radio/cassettespeler is als extra tegen meerprijs leverbaar.





Wereldberoemde stoel.

Vele jaren research in samenwerking met orthopedische specialisten liggen ten grondslag aan de vermaarde Volvo-stoel.

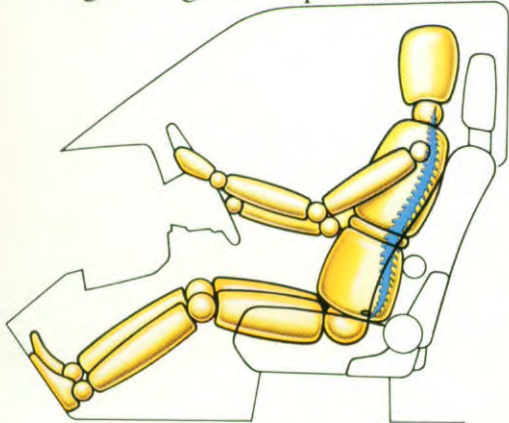
Door de vele instelmogelijk-



heden wordt de ideale rijpositie voor vrijwel ieder postuur mogelijk. Uniek is de speciale instelbare lendensteun in de 340 GL en in de 360 GLS en GLE.

Sommige uitvoeringen (zie blz. 27) hebben bovendien een thermostatisch geregelde stoelverwarming. De verwarmingselementen zijn verwerkt in de zitting en de rugleuning. Ze worden automatisch ingeschakeld bij een temperatuur onder de 14°C.

De stoel zelf kan een flink stuk voor- en achteruit. De rugleuning kan traploos tot volle-



dig horizontaal worden versteld.

Ook de achterbank is zeer comfortabel gemodelleerd en een aantal modellen is uitgerust met een neerklapbare armsteun.

Rijden in een Volvo 340/360 betekent, dat u steeds ontspannen en fit uit uw auto stapt.

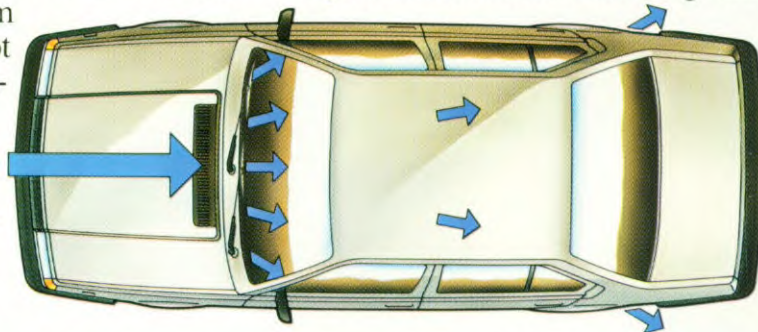
Interieurverlichting.

Schakelaars in de voorportieren schakelen de interieurverlichting automatisch aan bij in- en uitstappen. Uiteraard kan de binnenverlichting ook met de hand worden bediend. Ook boven de asbak, in het dashboardkastje en in de bagageruimte is verlichting aangebracht.

Verwarming en ventilatie.

In de Volvo 340/360 wordt de luchtstroom door een groot aantal openingen gevoerd. Een geruisarme aanjager met drie snelheden zet er desnoods extra kracht achter. De ruiten zijn dan snel ontdooid en condensvrij en het interieur is snel warm. Op topsnelheid wordt de lucht in het interieur in minder dan 30 seconden ververs.

Twee openingen, aan weerszijden van het dashboard, staan op de zijruiten gericht. Daaronder bovendien nog twee instelbare blaasmonden. Drie defrosters ontwasemen snel de voorruit. Midden op het dashboard zitten twee instelbare koude-lucht-openingen. Speciaal voor de passagiers op de achterbank is op de vloer een aparte warm/koud ventilatie-opening aangebracht. Standaard voor alle uitvoeringen is de krachtige 200 W achterruitverwarming die de ruit wasemvrij houdt.



Verrassend ruim en ongekend compleet.

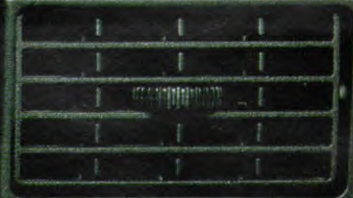
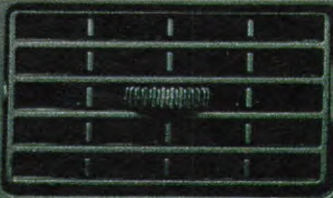
Het comfortabele gevoel dat deze nieuwe Sedan u steeds opnieuw zal geven, wordt mede veroorzaakt door het verrassend ruime interieur. Binnen de gegeven buitenafmetingen komt het maximaal haalbare ten goede aan ruimte voor bestuurder en passagiers.

De uitvoering van de diverse modellen verschilt natuurlijk. Alle informatie daarover vindt u op blz. 24 t/m 27. Niettemin heeft ook de basisuitvoering, de Volvo 340 DL Sedan, al een ongekend hoog niveau van standaardvoorzieningen. Zeker in vergelijking tot andere auto's van deze klasse. En ook dat draagt bij tot die rijke, comfortabele uitstraling van

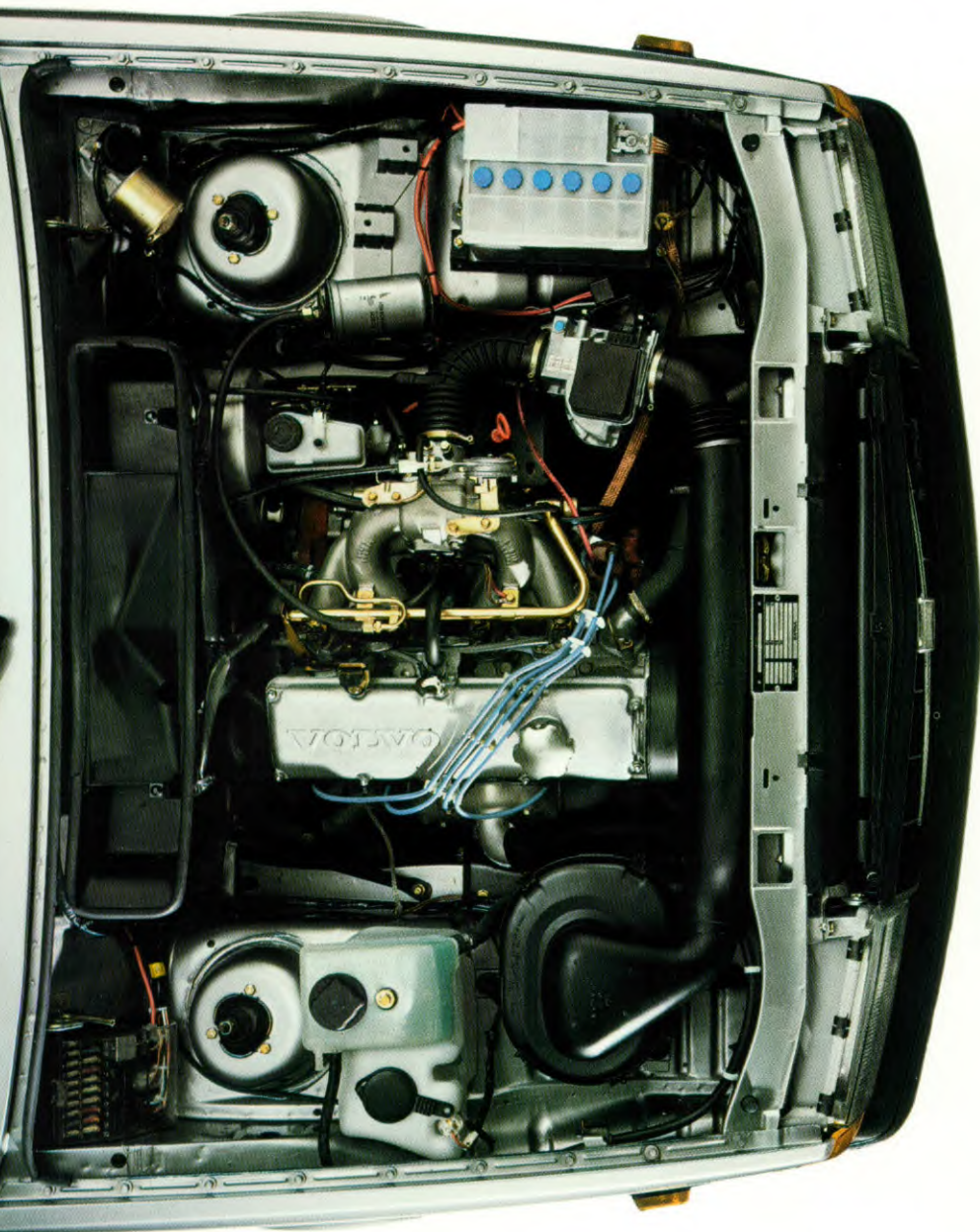
de 340/360-serie.

Niet in de laatste plaats komt dat door het ervaren oog voor detail, dat Volvo-ontwerpers eigen is. Getuige bijvoorbeeld praktische voorzieningen als een handig opbergvakje boven het dashboard, ruimte voor een radio met vooraf aangebrachte bedrading, een scharnierend luikje in de neerklapbare armsteun van de achterbank, waardoor u lange voorwerpen goed beschermd in de auto kunt vervoeren (niet in 340 DL en in standaard 360).

Het is de combinatie van al deze factoren, die de 340/360-modellen zo ruim en comfortabel maken. Niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor de passagiers.



De kern van de zaak: Moderne technologie.



Een wereldprimeur. Deze blokken hebben het vermogen hoge en lage frequentietrillingen van de motor te onderscheiden en vervolgens de meest effectieve demping te realiseren.

De ontsteking wordt geregeld door een eveneens revolutionair systeem met de naam: "Electronic Ignition Mapping". Dit computer gestuurde systeem maakt gebruik van een geheugen met 2048 ontstekingstijdstippen om de ontsteking steeds opnieuw precies aan de bedrijfsomstandigheden van de motor aan te passen.

Volvo 340 Sedan-uitvoeringen.

De sterke 1.4 liter motor van de 340-modellen heeft z'n betrouwbaarheid ruimschoots bewezen. Hij heeft ook afgerekend met het idee, dat gunstig brandstofverbruik altijd gepaard zou gaan met middelmatige prestaties. Door toepassing van Electronic Ignition Mapping, het nieuwe ontstekingssysteem en een thermo-elektrische ventilator, is de brandstofeconomie van de 340-motor nog verder verbeterd. Deze motor levert 53 kW (72 DIN pk) en is daardoor een klasse apart gaan vormen op 't gebied van lage bedrijfskosten in combinatie met uitstekende prestaties.

Onderhoudsvoorschriften aangepast aan rij-omstandigheden.

Door de vervanging van tot nu toe mechanische systemen door elektronische is het nu ook mogelijk geworden de gebruikelijke 10.000 km onderhoudsbeurt te vereenvoudigen.

Volvo 360 GLE.

De verfijnde luxe van de comfortabele 360 GLE gaat samen met geavanceerde technologie en uitgekiende componenten. De 85 kW (115 DIN pk), goed voor een top van 180 km/u, brengt u in 11 seconden van 0 - 100 km/u. De kracht van de 2-liter motor wordt optimaal benut

door toepassing van het geavanceerde LE-Jetronic brandstofinspuitsysteem. De elektronische ontsteking zonder contactpunten staat borg voor constante prestaties en houdt bovendien de onderhoudskosten laag.

Volvo 360 GLS.

Ook in de 360 GLS, met zijn 68 kW (93 DIN pk) carburatormotor, schuilen enkele opmerkelijke technische vernieuwingen. De motor is, zoals bij alle 2-liter uitvoeringen, uitgerust met hydraulische ophangblokken.



Een grote onderhoudsbeurt moet eenmaal per 10.000 km of tenminste eenmaal per jaar uitgevoerd worden. De Volvo-dealer bespreekt graag met u het aan uw rij-omstandigheden aangepaste onderhoudsschema.

Wegligging en rijcomfort.

Kenmerkend voor alle Volvo 340/360-modellen zijn de sublieme rij-eigenschappen. Die vinden hun oorsprong ondermeer in de toepassing van de exclusieve transaxle-constructie. Versnellingsbak en eindaandrijving met differentieel vormen daarbij één geheel. Daardoor is de balans tussen voor- (motor) en achterzijde (transaxle) ideaal. En dat is een belangrijke voorwaarde voor stabiel weggedrag. Voorts komt dat door gebruik te maken van de al even exclusieve De Dion achteras, alsmede McPherson veerpoten aan de voorwielen.

Besturing

De Volvo 340/360-serie heeft neutraal tot licht onderstuur. Daardoor kan de draaibeweging van het stuur exact de kromming van de weg volgen. Samen met een goede koersstabiliteit geeft dat een uitermate veilig en voorspelbaar weggedrag. Hoe de auto ook beladen is. Hoe slecht het

wegdek ook mag zijn. Hoe snel de bochten ook worden genomen. De Volvo 340/360-serie stuurt veilig en voorspelbaar. De tandheugelbesturing heeft weinig bewegende delen. Dat is een veiligheidsfactor op zich, omdat het nauwelijks onderhoud vraagt. En eventuele slijtage in het stuurhuis wordt automatisch gecorrigeerd.

Draaicirkel.

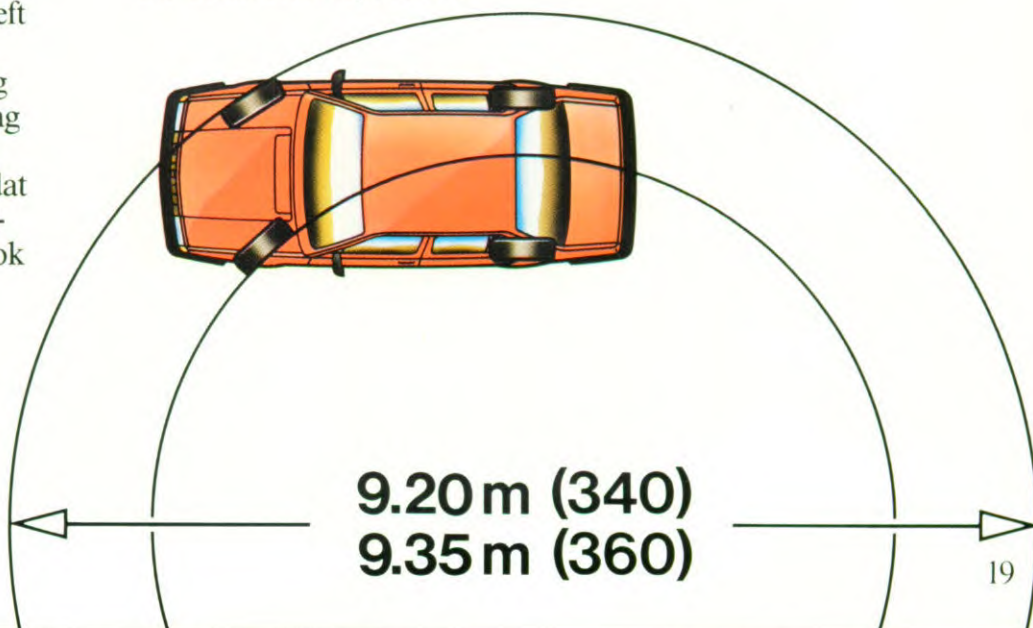
De Volvo 340 Sedan modellen hebben een draaicirkel van 9.20 meter. Bij de 2-liter modellen is die 9.35 meter. Dank zij de tandheugelbesturing manoeuvreert u licht en precies. En de kracht waarmee u moet draaien wordt minder, naarmate u dichterbij de uiterste stand komt. Dat is een handzaam voordeel bij het parkeren.

Aerodynamica. Niet alleen een kwestie van zuinigheid.

De brandstofbesparende

prestaties van de Volvo 340/360-serie zijn niet in de laatste plaats te danken aan de goede aerodynamische vormgeving. De Cw-waarde van 0,38 bijvoorbeeld, geeft de 360 GLE een gunstig brandstofverbruik voor een 2-liter wagen.

Wat misschien niet zo onmiddellijk voor de hand ligt, is dat de goede aerodynamische vormgeving ook bijdraagt tot het superieure weggedrag. Door de auto vrijwel ongevoelig te maken voor zijwind, blijft de bestuurder ontspannen en toch waakzaam achter het stuur; zelfs wanneer het weer haar best doet om het tegenovergestelde te bereiken. De Volvo 340/360-serie toont Volvo's meesterschap op 't gebied van automobieltechniek. Deze modellen demonstreren ook hoe men ruimte, goede prestaties en gunstig brandstofverbruik effectief kan combineren.





Comfortabel en ruim van A tot Z.

Ook op het gebied van laadruimte bewijst de Volvo 340/360-Sedan zijn klasse. De capaciteit van de bagageruimte bedraagt maar liefst 362 liter. En de luxe die het interieur ken-

merkt, vindt u ook terug in de bagageruimte: perfect afgewerkt, smaakvol gestoffeerd en uiteraard voorzien van verlichting. Een detail, waaruit nog eens blijkt hoe doordacht de Volvo-constructeurs te werk zijn gegaan, is het scharnierend luikje achter de armsteun in het midden van de achterbank, dat in een aantal modellen standaard is. Hierdoor wordt het mogelijk om ook lange

voorwerpen veilig en in de auto te vervoeren. Zonder dat daarvoor een imperiaal moet worden gemonteerd.

Accessoires en extra's.

Een Volvo is, ongeacht het type, in standaarduitvoering al bijzonder compleet. Maar voorkeuren verschillen nu eenmaal. Vandaar, dat speciaal voor deze serie, een uitgebreid assortiment



kwaliteitsaccessoires en extra's is ontwikkeld. Uw keuze uit dat pakket geeft uw Volvo een persoonlijk accent. U beleeft dan nog meer plezier aan uw auto.

Bovendien is uw Volvo al bij de productie voorbereid op de montage van accessoires. Dat scheelt in de montagetijd en dus aan inbouwkosten. Vraag daarom bij het bestellen van uw Volvo meteen naar de 340/360 accessoire-brochure.





Uitnodiging.

Als het gaat om een auto met zo'n eigen karakter als deze Sedan-modellen, dan is eigenlijk niets overtuigender dan een persoonlijke kennismaking. Niet in de showroom, maar juist daar waar dat karakter het beste tot uitdrukking komt: op de weg.

Achter het stuur ervaart u dan zelf die unieke combinatie van gedistingeerde luxe, buitenge-

woon comfort en ongekennde rij-eigenschappen. Bij 150 Volvo-dealers in Nederland bent u van harte welkom voor een uitgebreide kennismaking met het model van keuze.

Maak er een echte autotest van.

Ontdek hoe u moeiteloos en uiterst comfortabel grote afstanden overbrugt. Onderga de geweldige kracht van de twee-liter motoren.

Neem de tijd voor zo'n kennismaking, zodat u ook gelegenheid heeft het bedieningsgemak in druk stadsverkeer te toetsen. Beoordeel zelf de korte draaicirkel en het gemak waarmee de auto zich in een parkeerplaats laat manoeuvreren. Op slingerende landweggetjes kunt u genieten van de sublieme wegligging en het rijcomfort.



U kunt daarbij kiezen uit een van de modellen met de krachtige en soepele 2-liter motor, in combinatie met vijfversnellingsbak of een 1.4 liter model. De laatste zijn naar keuze leverbaar met een vier- of vijfversnellingsbak of met een volledig automatische transmissie.

Welk model u ook kiest, u zult steeds tot in elk detail de traditionele Volvo eigenschappen terugvinden. Betrouwbaarheid en duurzaamheid, comfort, veilig-

heid. Kortom: kwaliteit. En waar voor uw geld. De Volvo 340/360-serie is een kennismaking meer dan waard.



Technische gegevens

Motor			
Motor type	B14.4	B19A	B19E
Cilinderaantal	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1397	1986	1986
Boring x slag in mm	76 x 77	88,9 x 80	88,9 x 80
Compressieverhouding	9.25:1	10:1	10:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	injectie LE-Jetronic
Brandstof	Superbenzine/LPG ¹⁾	Superbenzine/LPG ¹⁾	Superbenzine/LPG ¹⁾
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	53/92	68/90	85/95
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	72/5500	92/5400	115/5700
Maximum koppel bij omw/sec DIN	105/42	150/60	160/60
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	10.7/2500	16.0/3600	16.3/3600
Transmissie			
Handgeschakeld	vierversnellingsbak (DL) vijfversnellingsbak (GL)	vijfversnellingsbak	vijfversnellingsbak
Automaat	Continu Variabel ²⁾	-	-
Elektrische uitrusting			
Accu	12 V/36 Ah	12 V/45 Ah	12 V/55 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	55 A	55 A
Ontstekingssysteem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Benzinetank			
Inhoud in liters	45	57	57
Stuurmechanisme			
Tandheugeltype			
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.13	4.40	4.40
Draaicirkel in meters	9.20	9.35	9.35
Wielen			
Staalgordel radiaalbanden	155 SR 13 (DL) 175/70 SR 13 (GL)	175/70 SR 13	175/70 R 13 T
Velgen	4.5J - 13" (DL) 5J - 13" (GL)	5J - 13"	5.5J - 13"
Remmen			
Bekrachtigd			
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor	voor
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter	achter

Gewichten

Rijklar gewicht ca. 975 - 1095 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1405 - 1530 kg.
Max. aanhangwagengewicht geremd 1000 kg (1.4 liter), automaat 900 kg; 1200 kg (2 liter).
Max. aanhangwagengewicht ongeremd 450 kg. Max. dakbelasting 50 kg.

Standaard in elke Volvo 340/360 Sedan

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones; samendrukbare stuurkolom; voorportieren versterkt met ingebouwde stalen buizen; rembekrachtiging; elektronische ontsteking; voorruit van gelaagd High Impact glas; radiaalbanden; driepunts rolgordels vóór; kindersloten op achterportieren; verwarmde achterruit; ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling; elektrisch

bedienbare ruitespoeiers; achteruitrijlichten; mistachterlicht; frontspoiler; regelbare dashboardverlichting; verlichting in dashboard-schakelaars; koelvloeistoftemperatuurmeter en brandstofmeter met waarschuwinglampjes; waarschuwingknipperlichten; aansteker en verlichting in asbak; verlichting in dashboardkastje; verlichting in bagageruimte; uurwerk; interieurverlichting. Waarschuwing- en controlelampjes voor: richtingaanwijzers, verlichting, grootlicht, waarschuwingknipperlichten, choke, handrem, remvloeistofniveau, oliedruk, veiligheidsgordels en elektrische achterrautverwarming. Stoelen met ruime instelmogelijkheden en vaste hoofdsteunen; vloerbedekking tapijt; handgreep passagier vóór; make-up spiegel in zonneklep; armsteunen voorportieren; anti-verblindings binnenspiegel; verwarming

achterpassagiers; asbak voor en achter; voorbereide ruimte voor inbouw radio; mat in bagageruimte; "special spare" reservewiel; chroom raam-en dakgootlijsten; frontspoiler; anti-roest behandeling volgens ML-methode.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

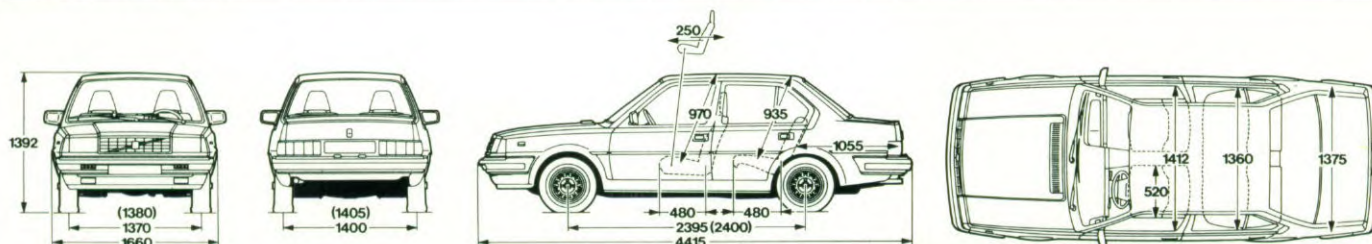
Voorbehoud

De fabrik behoudt zich het recht voor om op ieder ogenblik specificaties, uitrusting en kleuren te wijzigen of de productie ervan stop te zetten zonder voorafgaande kennisgeving.

¹⁾ De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren.

²⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

Afmetingen in mm



Standaarduitvoering

zie ook pagina 24

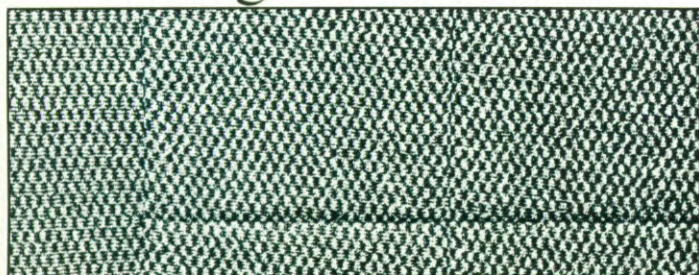
	340-serie		360-serie		
	DL	GL	360	GLS	GLE
Motor B14.4, 53 kW	●	●			
Vierversnellingsbak, M45R	●				
Stalen velgen 4,5 J met 155 SR 13 radiaalbanden	●				
Sierlijsten op zijkanten	●	●	●	●	
Extra 340 GL Sedan					
Vijfversnellingsbak, M47R		●	●	●	●
Stalen velgen 5 J met 175/70 SR 13 radiaalbanden	○	●	●	●	
Tunnelconsole met opbergmogelijkheid		●		●	●
Verstelbare lendensteunen voorstoelen		●		●	●
Verwarmde bestuurdersstoel		●	●	●	●
Neerklapbare armsteun achterbank met mogelijkheid vervoer lange voorwerpen		●		●	●
Opbergvakken voorportieren		●	●	●	●
Handgrepen passagiers achter		●		●	●
Verlichting bij contactslot		●		●	●
Halogeen koplampen		●	●	●	●
Getint glas	○	●	○	●	●
Chroom grille-omlijsting		●			
Chroom bumpersierlijsten		●			
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●	●		
Extra 360 Sedan					
Motor B19A, 68 kW			●	●	
"Torque tube" aandrijf-as			●	●	●
Mogelijkheid voor montage extra lampen frontspoiler			●	●	
Zwart paneel tussen achterlichten			●	●	●
Chroom bumperbeplating			●	●	●
Grijze grille met chroom omlijsting			●	●	●
Hoofddeunkussens vóór			●	●	●
Extra 360 GLS Sedan					
Metallic lak	○ ¹⁾	○ ¹⁾	○ ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels				●	●
Toerenteller				●	●
Pluche bekleding		○ ¹⁾		● ¹⁾	● ¹⁾
Extra 360 GLE Sedan					
Motor B19E, 85 kW					●
Lichtmetalen 5,5 J velgen met 175/70 R 13 T radiaalbanden					●
Mistlampen in frontspoiler					●
Brede stootlijsten op zijkanten					●
Decoratiestrepen op flanken en achterzijde					●
Centrale portiervergrendeling		○	○	○	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór		○		○	●
Hoofddeunen met kussens achter		○ ²⁾		○	●
Als extra tegen meerprijs leverbaar					
Automatische transmissie, CVT	○	○			
Schuifdak	○	○	○	○	○
Lichtmetalen velgen 5,5 J x 13" met 175/70 SR 13 radiaalbanden	○	○	○	○	
Stalen velgen 5,5 J x 14" met 185/60 HR 14 radiaalbanden			○	○	
Lichtmetalen velgen 5,5 J x 14" met 185/60 HR 14 radiaalbanden			○	○	
Koplampwissers en -sproeiers		○	○	○	○
Twee driepunts rol Gordels achter	○	○	○	○	○
● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs					

De hierboven genoemde extra's worden van fabriekswege gemonteerd.

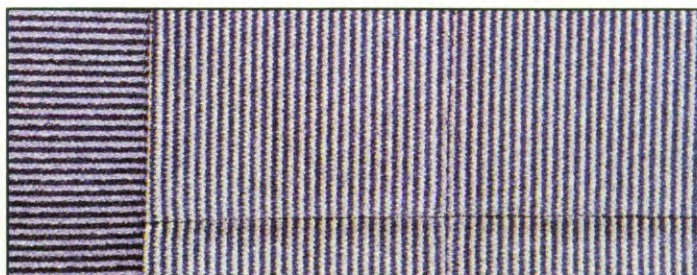
1) Exterieur- en interieurkleurencombinaties kunnen per type verschillen; zie hiervoor pagina 26. 2) Hoofddeunkussens worden bij deze uitvoering uitsluitend in combinatie met pluche bekleding geleverd.

VOLVO

Bekleding



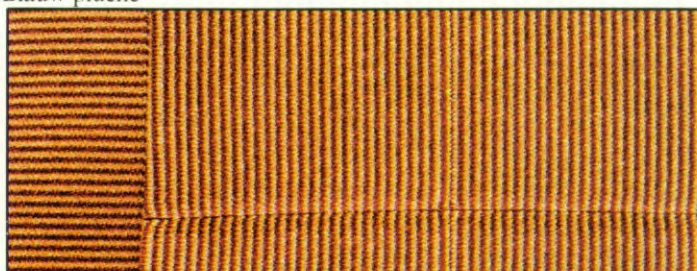
Grijs stof



Blauw pluche



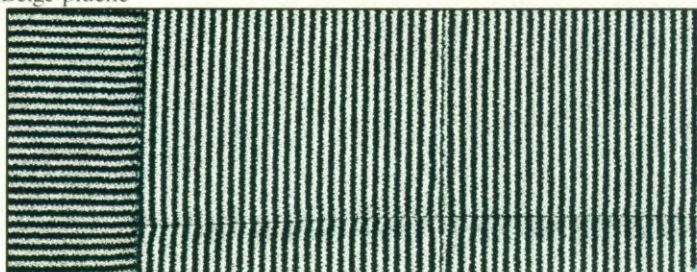
Beige stof



Beige pluche



Niet leverbaar



Zwart pluche



Blauw stof

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in de lak- als bekledingskleuren mogelijk.
Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

Lak en bekleding

Modellen		340 DL/GL	360	360 GLS	360 GLE	Tegen meerprijs leverbaar op 340 GL
Lak- code	Bekleding	Stof	Stof	Pluche	Pluche	Pluche
155	Rood	6223 grijs	6223 grijs	-	-	6324 zwart
198	Wijnrood	6223 grijs	6223 grijs	-	-	6324 zwart
199	Wit	6272 blauw	6272 blauw	-	-	6372 blauw
206	Beige	6214 beige	6214 beige	-	-	6314 beige
207	Donkerblauw	6223 grijs	6223 grijs	-	-	6372 blauw
150	Lichtgroen metallic ¹⁾	6223 grijs	6223 grijs	6324 zwart	6324 zwart	6324 zwart
183	Blauw metallic ¹⁾	6272 blauw	6272 blauw	6372 blauw	6372 blauw	6372 blauw
184	Zilver metallic ¹⁾	6223 grijs	6223 grijs	6324 zwart	6324 zwart	6324 zwart
186	Rood metallic ¹⁾	6214 beige	6214 beige	6314 beige	6314 beige	6314 beige
187	Antraciet metallic ¹⁾	6223 grijs	6223 grijs	6324 zwart	6324 zwart	6324 zwart
208	Donkergroen metallic ¹⁾	6214 beige	6214 beige	6314 beige	6314 beige	6314 beige
209	Beige metallic ¹⁾	6214 beige	6214 beige	6314 beige	6314 beige	6314 beige

¹⁾ Tegen meerprijs leverbaar op 340 DL 340 GL en 360; standaard op 360 GLS en 360 GLE.

- Niet leverbaar.

Exterieurkleuren

Niet leverbaar



155 Rood



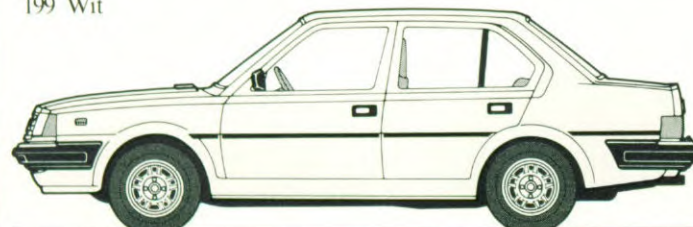
Niet leverbaar



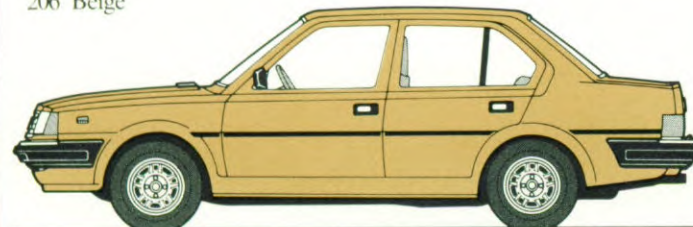
198 Wijnrood



199 Wit



206 Beige



207 Donkerblauw



150 Lichtgroen metallic



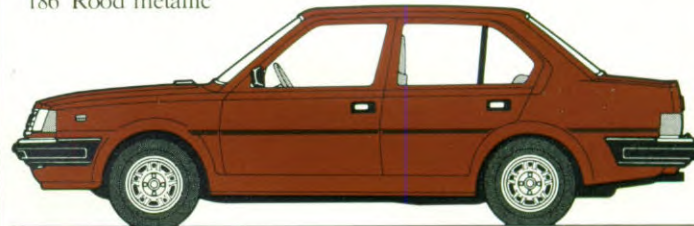
183 Blauw metallic



184 Zilver metallic



186 Rood metallic



187 Antraciet metallic



208 Donkergroen metallic



209 Beige metallic



VOLVO

