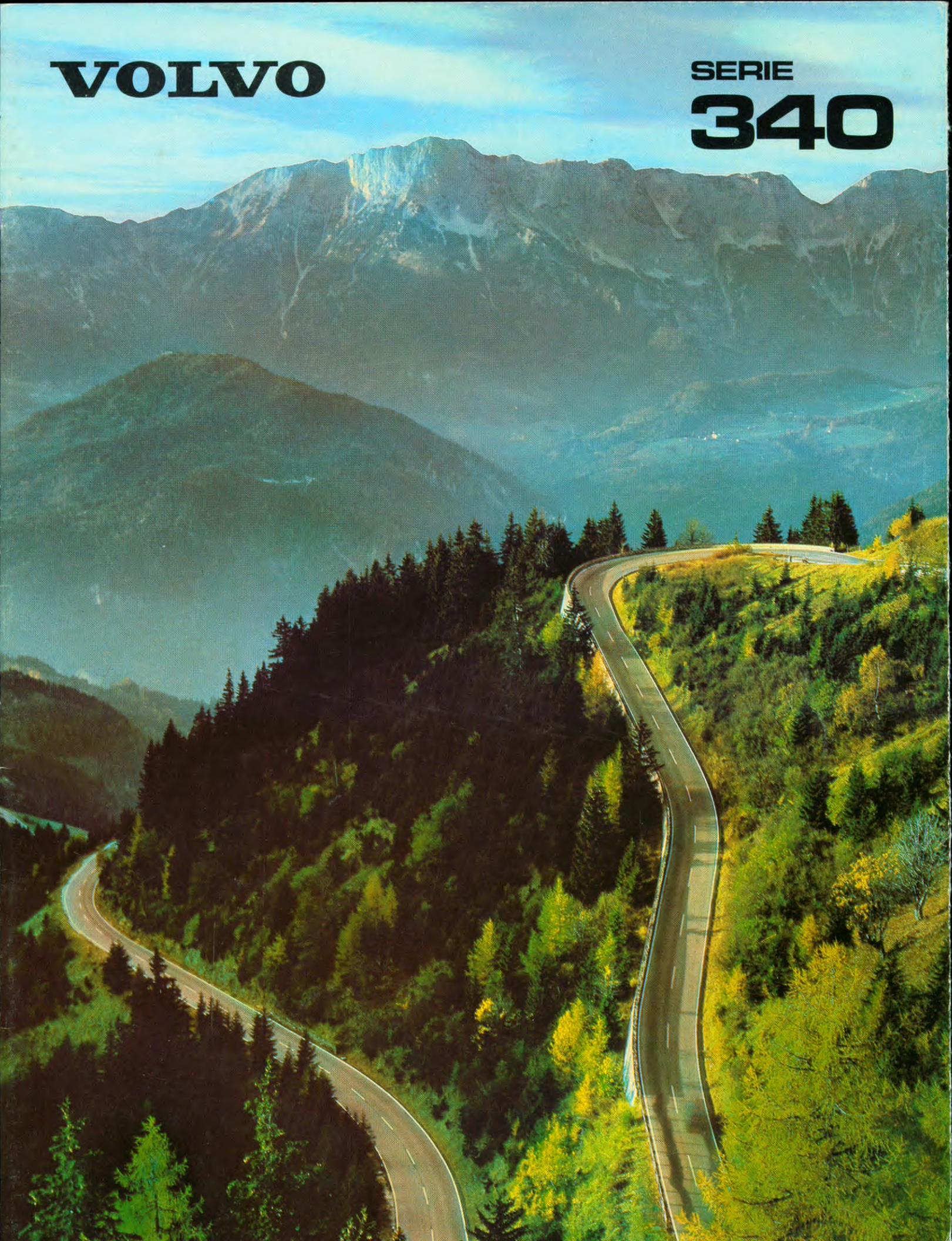


VOLVO

**SERIE
340**









Volvo 340, veelzijdig autoconcept

Veelzijdigheid is kenmerkend voor Volvo's 340-modellen. Ze laten zich met het grootste gemak sturen door drukke winkelstraten. Op de auto-weg komen de alom geprezen rijeigenschappen volledig tot hun recht. En als het moet, toont de Volvo 340 z'n betrouwbaarheid op verre reizen. Door landen en streken waar de weggesteldheid werkelijk het uiterste van een auto vraagt. Daarop is een Volvo gebouwd. En het meeste plezier daarvan hebt u bij het gebruik van alledag.

Dat geldt ook voor Volvo's internationaal geprezen visie op veiligheid.

Daarin staat de bestuurder centraal. Immers, alleen hij bepaalt hoe veilig een auto is. Bij de Volvo 340-modellen is dan ook niets nagelaten die bestuurder daarbij behulpzaam te zijn. Dynamische Veiligheid.

Volvo drieveertigers zijn er in velerlei uitvoeringen. Driedeurs (343) en vijfdeurs (345), handgeschakelde versnellingsbak of automatische transmissie, Luxe, DL- of GL-uitvoeringen.

De standaard-uitrusting van de verschillende typen verschilt, al zijn ook de 343 Luxe en 345 Luxe verrassend compleet. De eigenschappen die van een auto een Volvo maken treft u natuurlijk in iedere 340 aan.

De Volvo-dealer stelt u graag in de gelegenheid een proefrit te maken. Niet zo maar een blokje om, maar een echte, uitvoerige test. De proef op de som. Het zou best eens de auto-ervaring van uw leven kunnen worden.

Dynamische Veiligheid geeft autorijden een extra dimensie

Voorbehoud:

Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. De specificaties voor het in Nederland gevoerde programma vindt u op de pagina's 24 en 25.

Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Op sommige afbeeldingen komen accessoires voor die niet tot de standaard-uitrusting behoren. Over het volledige Volvo accessoire-programma is een speciale brochure beschikbaar.

Niets ontgaat u

Achter het stuur van een Volvo heeft u voortdurend het gevoel de situatie volledig meester te zijn. Niets ontgaat u dan ook. U heeft een buitengewoon goed uitzicht naar alle kanten. Vóór u bevindt zich een instrumentenpaneel dat u voortdurend informeert over alles wat u over uw auto weten moet.

Recht voor u zitten de meters voor de tankinhoud en voor de temperatuur van de koelvloeistof, de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller.

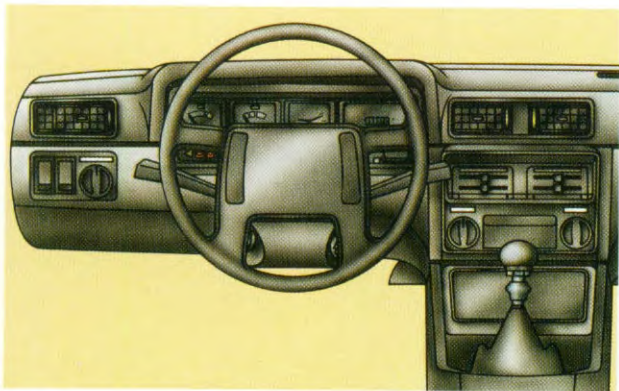
Direct daaronder zitten drie groepen met waarschuwings- en verklikkerlampjes.

Bij de eerste groep wordt onmiddellijk actie verwacht, zoals bij remvloeistof en oliepeil.

De tweede groep herinnert u eraan dat u iets hebt vergeten; choke, handrem of veiligheids gordels.

De laatste groep bestaat uit verklikkerlichtjes voor verlichting, richtingaanwijzers, grootlicht, waarschuwingsknipperlichten en achterrautverwarming.

Op de stuurkolom geplaatste hendels zorgen voor vingerlichte bediening. Links de richtingaanwijzers en het grootlicht, rechts de ruitewissers/sproeiers. Bij de DL- en GL-modellen bovendien standaard met intervalschakelaar uitgerust.



De waarschuwings-, herinnerings- en verklikkerlichtjes zijn op logische wijze bijeen geplaatst. De meest gebruikte hendels en schakelaars zitten onder handbereik.

De afgebeelde radio behoort niet tot de standaard-uitrusting. Het Volvo accessoire-programma omvat alles, vanaf eenvoudige radio's tot exclusieve radio/stereo-installaties.









Aspecten van comfortabel autorijden

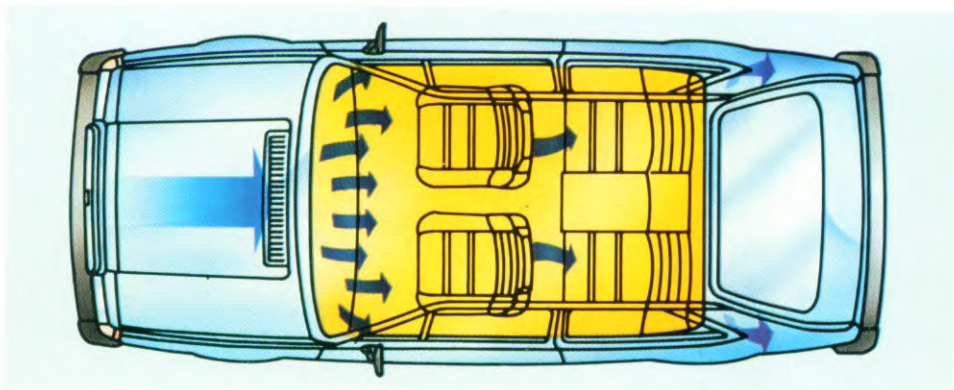
Comfort is niet zo maar luxe. Voor Volvo is comfort een wezenlijk onderdeel, noodzakelijk voor verantwoord autorijden.

Daarom bijvoorbeeld heeft een speciaal team van specialisten zich bezig gehouden met de vormgeving en de constructie van de stoel. Want wie beter zit, rijdt beter. Het resultaat is een autostoel, die werkelijk perfect steun geeft, waar steun nodig is. Een stoel die door z'n vele instelmogelijkheden precies aan het lichaam van de bestuurder kan worden aangepast. De vaste open hoofdsteunen geven de stoel dat karakteristieke Volvo-silhouet.

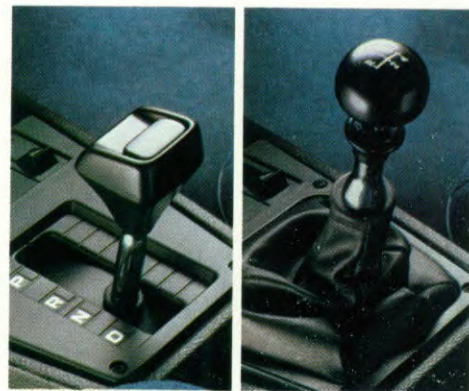
Handschakeling of automaat, dat is natuurlijk een puur persoonlijke aangelegenheid. Velen geven de voorkeur aan de 343 of 345 met vierversnellingsbak, die inderdaad bijzonder fijn schakelt. Anderen kiezen voor de soepel werkende automatische versie. Beide maken ze rijden in een drieveertig tot een prettige en vooral ontspannen bezigheid.



De rugleuningen van de stoelen kunnen traploos worden versteld tot bijna horizontaal. De stoel zelf is over een afstand van 25 cm te verschuiven.



Zes openingen in het dashboard regelen de verdeling van warme en koude lucht. Twee ontwasemingsopeningen onder de voorruit, twee verstelbare frisse-luchtopeningen in het midden van het dashboard en tenslotte twee openingen aan de uiterste zijden, direct naast de portieren. Die laatste twee openingen zijn speciaal voor het condensvrij houden van de zijruiten.



De hendel van de automatische transmissie heeft vier standen: D = vooruit, N = neutraal, R = achteruit en P = parkeren.

De 340-serie heeft dezelfde vierversnellingsbak, die in de Volvo 240/260 modellen een reputatie van grote betrouwbaarheid heeft verworven.



De 345, Volvo's nieuwe 5-deurs sedan

Al die bijzondere eigenschappen, die de 343 inmiddels zo populair hebben gemaakt, zijn terug te vinden in de Volvo 345. Dezelfde veelzijdige auto dus, plus dan nu twee extra deuren.

Alle portieren kunnen worden geopend tot een hoek van maar liefst 68°. Dat maakt een gemakkelijke en ruime instap voor iedereen mogelijk.

Een ander voordeel is dat het voorste gedeelte van de laadvloer, bij neergeklapte achterbank, via die extra deuren gemakkelijk toegankelijk is.



Een ruime instap voor de achterpassagiers. Erg praktisch ook, als er bagage achter de voorstoelen moet worden gezet.





Allesvervoerder met ruime mogelijkheden

Zowel bij de 343 als bij de 345 geeft een grote achterdeur toegang tot een bagageruimte van 380 liter. In een handomdraai is de achterbank neergeklapt. Daardoor ontstaat dan een vlakke laadvloer van 149 x 137,5 cm, goed voor 1200 liter bagage. Wie zelfs daaraan nog niet genoeg heeft, wanneer u bijvoorbeeld iets langs te

vervoeren heeft, kan met enkele eenvoudige handelingen de achterzitting en de rechter voorstoel eruit halen.

De maximum breedte van de laadopening is 117 cm en de hoogte meet 94 cm.

Ontdek het gemak van zo'n grote achterdeur.



De hoedenplank onttrekt normale bagage aan het oog. Bij het inladen kan de plank naar voren worden geklapt.

De bagageruimte is ongekend groot. Door de achterbank neer te klappen ontstaat een ruimte van maar liefst 1200 liter.

De achterklep kan zo ver open, dat u erg gemakkelijk rechtop onder kunt staan. De klep gaat moeiteloos open en dicht dank zij de krachtige met gas gevulde telescopen.



Een andere visie op veiligheid:

Wat is dat, Dynamische Veiligheid?

Door onderzoek en ervaring heeft Volvo een internationaal erkende reputatie op het gebied van auto-veiligheid verworven. Veel voorzieningen die al jaren niet meer uit een Volvo weg te denken zijn, worden tegenwoordig meer en meer toegepast in andere auto's. Gelukkig maar.

Veel belangrijker echter, dan al die langzamerhand vanzelfsprekende voorzieningen, die de gevolgen van een aanrijding moeten beperken, is de vraag: hoe kan dat ongeval worden voorkomen?

Het antwoord daarop is: Dynamische Veiligheid. Eigenschappen van een auto, die de

bestuurder in staat stellen veilig te rijden. Een auto is tenslotte zo veilig als zijn berijder.

Daarvoor is dan wél een auto nodig met voorspelbaar rijgedrag. Ook in een moeilijke situatie, als het aankomt op een snelle en accurate reactie.

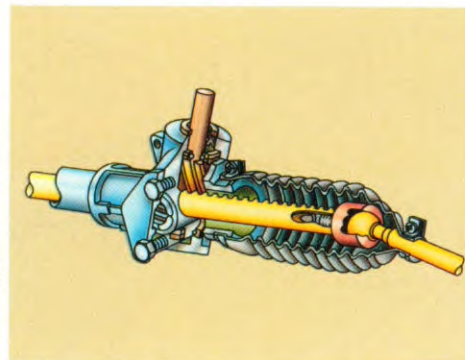
Vaak vertoont een auto dan plotseling overstuur of onderstuur. Bij plotseling remmen kunnen de achterwielen blokkeren, waardoor de achterkant onverwacht in een slip komt.

Op een Volvo kunt u op zo'n moment vertrouwen.

Dat maakt autorijden niet alleen veilig, het maakt autorijden vooral een stuk plezieriger.

Wat telt bij Dynamische Veiligheid

Dynamische Veiligheid wordt gevormd door een afgewogen combinatie van besturing, remgedrag en wegligging.

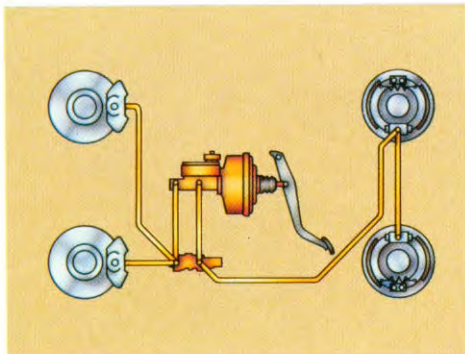


Besturing

De lichte, scherpe tandheugelbesturing reageert direct en accuraat wanneer u aan het stuurwiel draait.

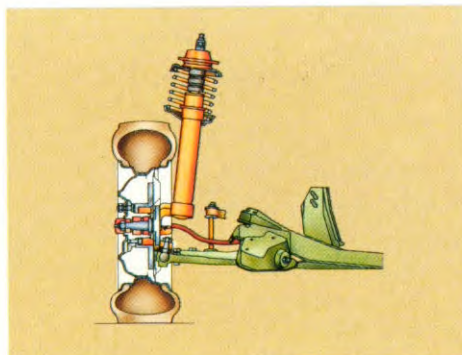


Dynamische Veiligheid



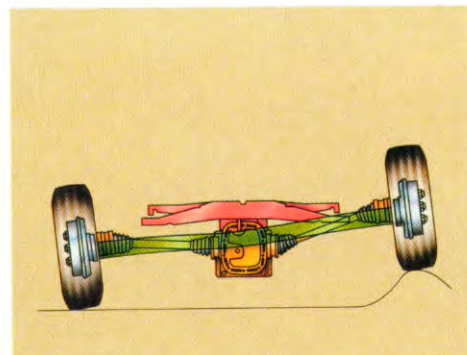
Remgedrag

Een rechte remweg draagt bij tot de voorspelbaarheid van het rijgedrag van een auto in moeilijke situaties. Het gescheiden remsysteem zorgt voor veilig remmen. Zelfs in het uiterst onwaarschijnlijke geval dat een van beide remcircuits defect raakt.



Wegligging

Dat de 340-serie rotsvast op de weg ligt komt ook door de perfecte gewichtsverdeling: voorin de motor, achterin de transmissie en de De Dion achteras die samen één geheel vormen. Door de De Dion achteras wordt de wielstand niet beïnvloed bij toegenomen belasting en ook niet door wegoneffenheden.

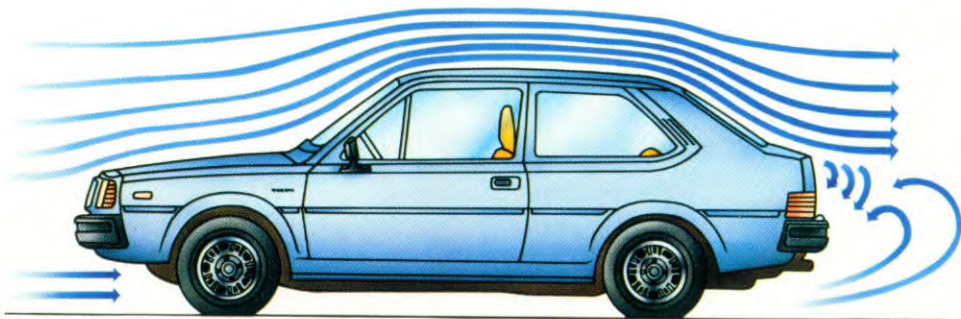


De voorwielophanging is van het Mc. Pherson-type. Deze levert een belangrijk aandeel in de uitstekende wegligging.

Verdere voordelen: de wielen volgen beter de oneffenheden in het wegdek, draagt bij tot het grote veercomfort en maakt tevens een korte draaicirkel mogelijk.



De Volvo 340-serie is er op gebouwd



Door de aerodynamische vorm van de carrosserie is de 340 nauwelijks gevoelig voor zijwind. Hij ligt rotsvast op de weg, ook bij hogere snelheden.





Het stuurbedrag van de Volvo 340-modellen varieert van neutraal tot licht onderstuurd. Dat is erg belangrijk voor de voorspelbaarheid van het rijgedrag. Ook in uitzonderlijke situaties zal de auto door deze eigenschappen normaal reageren.



Onafhankelijke voorwielophanging en de beroemde De Dion achterasconstructie zorgen ervoor dat de wielen altijd de juiste hoek met het wegdek vormen.



De schijfremmen voor en de trommelremmen achter zijn zelfnastellend. Een reduceerventiel voorkomt vroegtijdig blokkeren van de achterwielen tijdens een noodstop.



Voor Volvo vanzelfsprekend

Voor Volvo staat de Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden.

De Volvo 340-modellen hebben voor en achter energie-absorberende kreukelzones en het passagierscompartiment is omgeven door een oerdegelijke kooiconstructie.

Dat zijn noodzakelijke voorzieningen waarvan de kwaliteit alleen onder onaangename omstandigheden wordt bewezen. Dat geldt ook voor de stalen buizen in de portieren, die u beschermen bij een aanrijding van opzij. Ze wegen maar liefst 5 kilo per stuk. De praktijk leert hoe doeltreffend ze zijn. De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterbumper en is volledig afgeschermd van het passagierscompartiment en de bagageruimte. Gelaagde voorruit (breekt niet, blijft doorzichtig en bovendien winddicht), veiligheidsstuurinrichting, stevig verankerde stoelen, het zijn allemaal voorzieningen die voor Volvo vanzelfsprekend zijn. Evenals bijvoorbeeld veiligheidssloten, de speciale motorkap-vergrendeling en de vaste open hoofdsteunen.



Volvo is toonaangevend op het gebied van auto-veiligheid. In het Volvo Technisch Centrum wordt baanbrekend werk verricht.

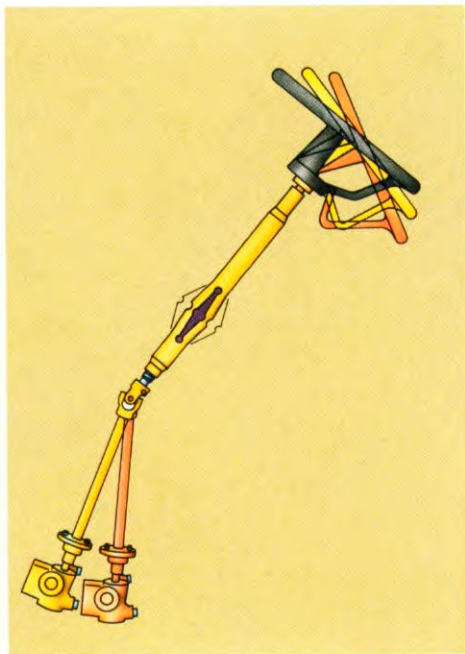
Met een snelheid van 50 km/u rijdt de auto tegen een betonnen muur. De voorzijde van de auto kreukelt in elkaar en absorbeert zó de energie.



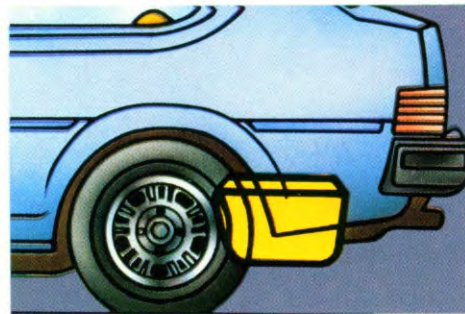
Het passagierscompartiment is omgeven door een oerdegelijke kooiconstructie. Uitgebreide proefnemingen hebben de kwaliteit ervan bewezen.



Bij botsproeven wordt gebruik gemaakt van dummies. Dummies zijn zo getrouw mogelijke kopieën van het menselijk lichaam. Ze zijn verbonden met apparatuur die registreert welke reacties de botsing teweegbrengt.



Het veiligheidsstuur is bekleed met schok-absorberend materiaal. De stuurkolom is samendrukbaar en knikt in geval van een botsing bovendien naar beneden.



De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterkant van de auto en is volledig afgeschermd van passagiers-compartment en bagageruimte.



Kreukelzones voor en achter absorberen de botsingsenergie volgens een vooraf berekend patroon.

Volvo 340, betrouwbaar en duurzaam

Volvo-rijders hechten aan kwaliteit. Ze hebben er welbewust voor gekozen. Hoge kwaliteitsnormen kenmerken dan ook het productieproces.

De verschillende onderdelen van de Volvo 340-modellen hebben door en door bewezen wat ze waard zijn. En met dezelfde accuratesse als waarmee ieder onderdeel afzonderlijk wordt beoordeeld, wordt ook het uiteindelijke produkt, de rijkklare 343 of 345, gecontroleerd en gecontroleerd. Want Volvo bouwt kwaliteits-auto's. En dat moet zo blijven.

Een verantwoorde investering

In belangrijke mate wordt de levensduur van een auto bepaald door de mate waarin roest kan worden geweerd. Het heeft weinig zin een auto zodanig te maken dat de aandrijving op een gegeven moment nog steeds in prima conditie is, terwijl de carrosserie door roest al rijp is voor de sloop.

Volvo heeft zichzelf wat dat betreft hoge normen opgelegd. Tijdens het productieproces worden tal van maatregelen genomen om roest later geen kans te geven. Alvorens de fabriek te verlaten ondergaat iedere auto nog een behandeling met roestwerende vloeistof volgens de ML-methode.

Een Volvo wordt met zorg gebouwd voor een lang leven. Daarom is een Volvo z'n geld dubbel en dwars waard. Dat merkt u als u er zelf mee rijdt, maar ook als u hem later weer verkoopt.

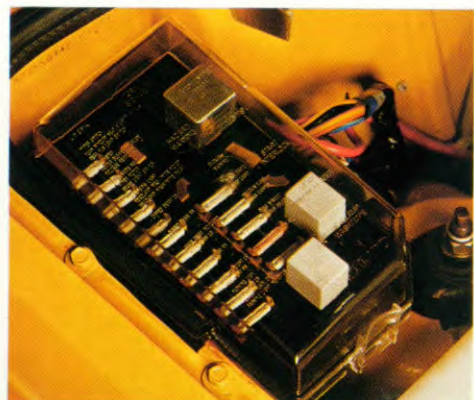
De remleidingen zijn gemaakt van een speciale koperlegering. Daardoor zijn ze beter bestand tegen corrosie.



De carrosserie wordt volledig ondergedompeld in een elektrostatisch geladen lakbad. Ook op 'onbereikbare' plaatsen wordt zo lak aangebracht.



De onderkant van de carrosserie wordt voorzien van een PVC-bescherm laag.



De ingenieuze elektrische installatie heeft een centrale zekeringendoos. Door de transparante beschermkap is een eventueel doorgebrande zekering in een oogopslag ontdekt.



VOLVO

343 GL

343

VOLVO

VOLVO

Technische gegevens

Technische gegevens	343 Luxe/DL 345 Luxe/DL	343 GL 345 GL
Motor		
Motortype	B 14.1E	B 14.1E
Cilinderaantal	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1397	1397
Boring x slag in mm	76 x 77	76 x 77
Max. vermogen kW bij omw/sec DIN	51.4/91.7	51.4/91.7
Max. vermogen pk bij omw/min DIN	70/5500	70/5500
Max. koppel Nm bij omw/sec DIN	108/58	108/58
Max. koppel kgm bij omw/min DIN	11.0/3500	11.0/3500
Compressieverhouding	9.3:1	9.3:1
Carburatie	één carburator	één carburator
Transmissie		
Handgeschakeld	vierversnellingsbak	vierversnellingsbak
Automaat	continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht
Koelsysteem		
Watergekoeld. Inhoud in liters	6	6
Elektrische uitrusting		
Accu	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A
Benzinetank		
Veilige plaats. Inhoud in liters	45	45
Stuurmechanisme		
Tandheugeltype		
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.13	4.13
Draaicirkel in meters	9.20	9.20
Wielen		
Staalgordel radiaalbanden	155 SR 13	
Velgen	5 J - 13"	5 J - 13"
Remmen		
Bekrachtigd		
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter
Schokdempers		
Telescopisch	voor/achter	voor/achter

Handgeschakelde bak

Volvo's vierversnellingsbak, differentieel en eindreductie vormen een geheel met achteras (transaxle-constructie).

Versnellingsverhoudingen:
 1e 3.705 4e 1.000
 2e 2.159 achteruit 3.683
 3e 1.369 eindreductie 3.909

Automatische transmissie

Volledig automatische transmissie met continu variabele versnellingsverhoudingen tussen 14.22:1 en 3.86:1. Evenals bij de handgeschakelde versie vormen transmissie en differentieel een geheel met de achteras (transaxle-constructie).

Wielophanging en aandrijving

Voorwielophanging van het Mc. Pherson-type met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. Achteras van het type de Dion. Enkelvoudige bladveren van variabele dikte en dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Aandrijving op de achterwielen door een differentieel en korte homokinetische aandrijfassen.

Algemene uitrusting en uitvoering

Ruitewissers met twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitespoeiers. Naar voren scharnierende motorkap met veiligheidssluiting. Waarschuwingssknipperlichten. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingsslampje, benzine-meter met waarschuwingsslampje. Waarschuwingss- en controlelampjes voor richtingaanwijzers, choke, grootlicht, handrem, waarschuwingssknipperlichten, elektrische achterrautverwarming, veiligheidsgordels, lage reductieselectie (automaat), remvloeistofniveau, oliedruk, verlichting. Automatische driepunts rolgordels vóór, bevestigingspunten achter. Uitstekend verstelbare slaapstoelen met vaste open hoofdsteunen. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen (side impact protection). Versterkte dakconstructie. Veiligheidsskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde. Twee buitenspiegels.

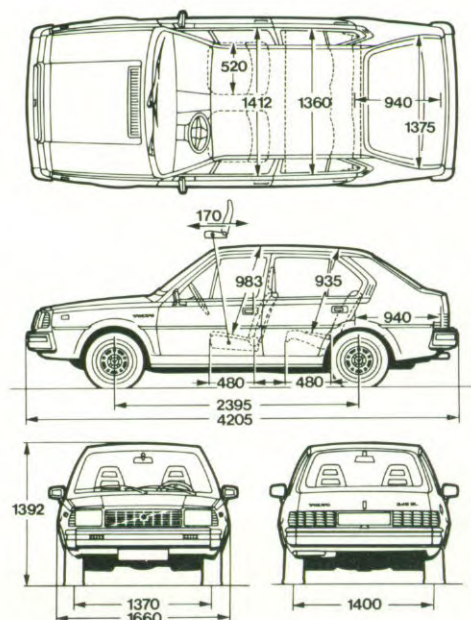
Gewichten in kg	handgeschakelde versie	automatische versie
Rijklar gewicht ca.	989	1014
Toelaatbaar totaal-gewicht ca.	1440	1400
Max. aanhang-wagengewicht geremd	1000	900
Max. aanhang-wagengewicht ongeremd	493	486
Max. dakbelasting	50	50

Gewichten in kg Volvo 343	handgeschakelde versie	automatische versie
Rijklar gewicht ca.	989	1014
Toelaatbaar totaal-gewicht ca.	1440	1485
Max. aanhang-wagengewicht geremd	1000	900
Max. aanhang-wagengewicht ongeremd	494	507
Max. dakbelasting	50	50

Gewichten in kg Volvo 345	handgeschakelde versie	automatische versie
Rijklar gewicht ca.	1014	1039
Toelaatbaar totaal-gewicht ca.	1440	1485
Max. aanhang-wagengewicht geremd	1000	900
Max. aanhang-wagengewicht ongeremd	507	519
Max. dakbelasting	50	50

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.



Standaard-uitvoering	343 Luxe	343 DL	343 GL	345 Luxe	345 DL	345 GL
Schijfremmen voor, trommels achter, alle zelfnastellend	●	●	●	●	●	●
Gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●	●
Deuren met ingebouwde stalen buizen	●	●	●	●	●	●
Anti-roestbehandeling volgens ML-methode	●	●	●	●	●	●
Intervalschakelaar ruitewissers		●	●		●	●
Lichtmetalen GT velgen		O	O		O	O
Extra brede 175/70 SR 13 banden		O	●		O	●
Getint glas		O	●		O	●
Metallic lakken		O	●		O	●
Uitstelbare zijruiten achter		●	●		●	●
Vier spatlappen		●	●		●	●
Sierstrips op de zijkanten			●			●
Stootlijsten op de zijkanten		●	●		●	●
H4 halogeen koplampen			●			●
Achteruitrijlichten	●	●	●	●	●	●
Thermostatisch geregelde verwarming	●	●	●	●	●	●
Stoffen bekleding met grijs/zwart patroon	●			●		
Stoffen bekleding in diverse kleurencombinaties		●	●		●	●
Tunnelbak	●			●		
Centrale console met ruimte voor radio		●	●		●	●
Aansteker en verlichting in asbak	●	●	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje	●	●	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte		●	●		●	●
Verwarmde bestuurdersstoel			●			●
Gemakkelijk neerklapbare achterbank, zitting te verwijderen	●	●	●	●	●	●
Afdekplaat boven bagageruimte		●	●		●	●
Schuifdak		O	O		O	O
Vloerbedekking vilt	●			●		
Vloerbedekking tapijt		●	●		●	●
Quartz uurwerk		●	●		●	●
Anti-verblindings binnenspiegel		●	●		●	●
Roestvrijstalen raamlijsten		●	●		●	●
Mistachterlicht		●	●		●	●
Handgrepen voor passagiers		●	●		●	●
Stuurwiel met 3 spaken	●			●		
Stuurwiel met 4 spaken		●	●		●	●
Bediening claxon d.m.v. hendel	●			●		
Bediening claxon op stuurwiel		●	●		●	●
Kindersloten op achterportieren				●	●	●

● Standaard O Als extra tegen meerprijs

VOLVO

