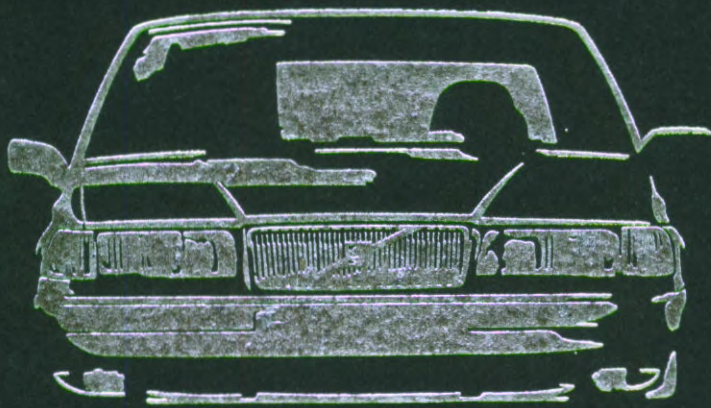




VOLVO
960

VOLVO

VOLVO 960



I N H O U D

Interieur	12
Techniek	20
Veiligheid	26
Kinderveiligheid	30
Milieu	34
Extra's	38
Technische specificaties	40
Lak en bekleding	41



Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.

Reizen in een auto moet synoniem zijn aan genieten, hoe lang de reis ook is. Met dit uitgangspunt is de Volvo 960 ontworpen. Deze filosofie begint bij het interieur, en strekt zich uit over de gehele auto.

Wat u ziet is een elegant exterieur en interieur gecombineerd met luxe, comfort en onovertreffelijke kwaliteit. Wat u niet ziet, maar wel ervaart is de kracht van innovatieve autotechnologie. De Volvo 960 biedt uitzonderlijke prestaties dankzij de 6-cilinder motor met een sublieme wegligging, kortom, een rijcomfort dat zelden geëvenaard wordt.

Een veiliger auto kunt u uw gezin niet bieden. Bovendien hebt u deze gedistingeerde auto niet alleen gekozen om zijn allure, maar vooral om zijn rijkwaliteiten.

Ervaar wat genieten van een reis is, of u nu kiest voor de Volvo 960 Sedan of de Estate.

Voor volledige informatie betreffende de mogelijkheden en het samenstellen van uw eigen Volvo 960 verwijzen wij u naar de bijbehorende prijslijst.



Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.







960

De strakke vormgeving geeft de Volvo 960 een uitstraling van exclusieve allure. De pure schoonheid is terug te vinden in het nauwgezette en functionele ontwerp en in de zorgvuldige materiaalkeuze.







Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





VOLVO

SRS



0
+ SET



Voor vermoeidheid is geen plaats in de Volvo 960. Gaat u maar eens achter het stuur zitten. U zult merken dat u na uren rijden nog even comfortabel zit als tijdens de eerste minuten.

De door ergonomen ontworpen stoel meet zich moeiteloos met uw meest comfortabele fauteuil thuis. De stand van de rugleuning, de hoogte van de zitting, de hellingshoek en de lendesteun, u kunt alles exact instellen op uw lengte en bouw.

Het in een oogopslag afleesbare instrumentenpaneel, de gemakkelijk te bedienen schakelaars, de elektrisch bedienbare buitenspiegels en ramen voor én de krachtige temperatuurregeling dragen bij aan het algehele rijcomfort.

Niet alleen voorin, maar ook achterin beschikt de auto over eersteklas zitplaatsen. Er zijn leeslampjes voor als u lezen wilt; als u een gesprek wilt voeren hoeft u uw stem niet te verheffen, en met een audiosysteem van Volvo is het luisteren naar muziek puur genot.



Volvo 960. Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.



De Electronic Climate Control (ECC), handhaaft exact de door u ingestelde temperatuur, hoe warm of koud het buiten ook is. Uiteraard is dit systeem CFK-vrij.



De als extra leverbare immobilizer van Volvo zorgt voor extra veiligheid, doordat de auto alleen maar met de juiste sleutel gestart kan worden.



Dat gemak en comfort heel goed samen kunnen gaan, bewijzen de als extra leverbare elektrisch verstelbare voorstoelen. U kunt drie verschillende standen opslaan in het geheugen, hetgeen ideaal is als verschillende bestuurders gebruik maken van de auto.







Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.



Hoog comfort eist geraffineerde technologie

Achter het speciale rijgevoel in een Volvo 960 zit geavanceerde baanbrekende technologie.

AUTOMATISCHE
NIVEAUREGELING

MULTI-LINK
ACHTERWIELOPHANGING

COMPOSITIET BLADVEER

ANTISLIP DIFFERENTIEEL

GEVENTILEERDE
SCHIJFREMMEN

DRIEWEG KATALYSATOR

TWEE ELECTRISCH VER-
WARMDE LAMBDA-SONDES

ABS-REMSYSTEEM



BEKRACHTIGDE
TANDHEUGELBESTURING

ZES-CILINDER
LIJNMOTOR

DUBBELE BEVEILIGDE
NOKKENASSEN

ALUMINIUM MOTORBLOK MET
GEGOTEN CILINDEROERINGEN

VIER KLEPPEN
PER CILINDER

HYDRAULISCHE
KLEPSTOTERS

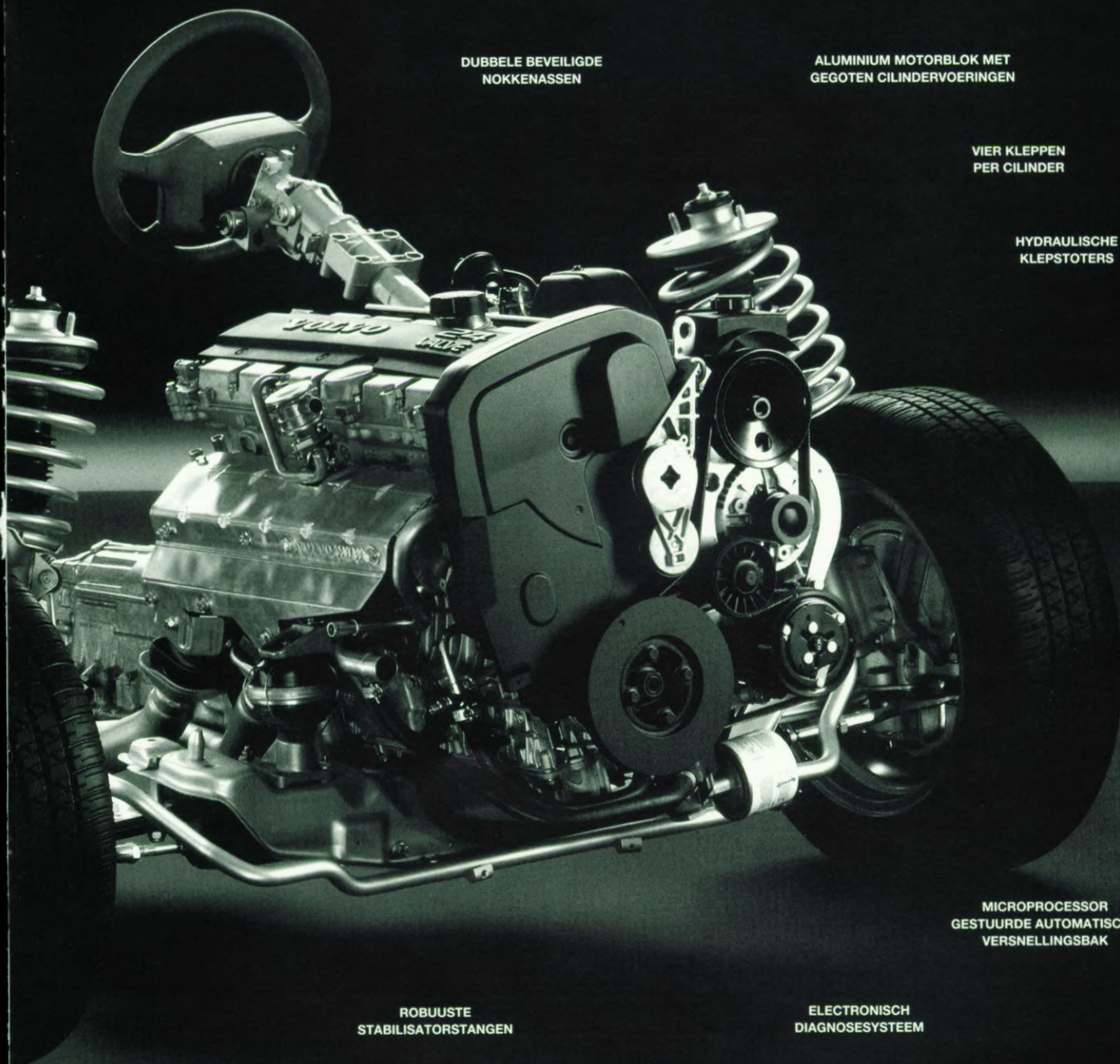
MICROPROCESSOR
GESTUURDE AUTOMATISCHE
VERNELLINGSBAK

ROBUUSTE
STABILISATORSTANGEN

ELECTRONISCH
DIAGNOSESISTEEM

VOORWIELOPHANGING MET
MC PHERSON VEERPOTEN

MICROPROCESSOR
GESTUURDE BRANDSTOF- EN
ONTSTEEKINGSSISTEEM



Zes-cilinder charisma

De Volvo 960 is ontwikkeld om het rijden tot een waar genot te maken. Daartoe moet de motor wel voldoen aan speciale eisen, naast de hoge eisen die Volvo toch al stelt ten aanzien van betrouwbaarheid, duurzaamheid en milieuvriendelijkheid.

De motor moet al bij een laag toerental ruim voldoende trekkracht leveren, zodat de auto ook in hoge versnellingen snel kan accelereren. Het spreekt voor zich dat het accelereren geruisloos moet gaan.

De zes-cilinder lijnmotor van de Volvo 960 voldoet ruimschoots aan al deze criteria.

Hoge prestaties bij lage toerentallen

Een auto van deze klasse moet vooral krachtig reageren. Daarom verkiest Volvo hoge prestaties bij lage toerentallen boven een zo groot mogelijk vermogen en topsnelheden. U kunt kiezen uit een 3-liter motor of een 2,5-liter motor. Beide benaderen al bij een toerental van minder dan 2000 omw./min. hun maximale koppel. Als u kiest voor de 3-liter motor met een automatische versnellingsbak, dan accelereert de Volvo 960 in 9,1 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. Bij de 2,5-liter motor met een handgeschakelde versnellingsbak duurt dat slechts 9,7 seconden. Beide motoren halen een topsnelheid van 210 km/u met een ongekend rustige kracht.

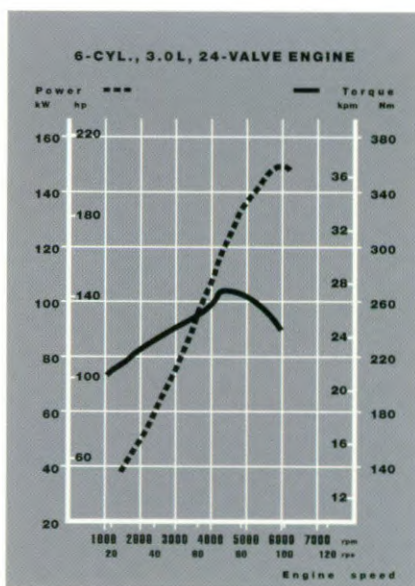
Modern, duurzaam en betrouwbaar

Welke krachtbron u ook kiest, u weet zeker dat het een van de modernste zes-cilinder lijnmotoren ter wereld is, vervaardigd uit aluminium en voorzien van vierentwintig kleppen, dubbele bovenliggende nokkenassen, hydraulische klepstoters en een microprocessor-gestuurd injectie- en ontstekings-systeem. Ze zijn licht, duurzaam en betrouwbaar. In tegenstelling tot de meeste aluminium motoren zijn de cilinderwanden van deze motoren gegoten.

Iedere bougie beschikt over een eigen ontstekingsspoel, zodat u de auto ook bij het koudste winterweer probleemloos start. De motor heeft weinig onderhoud nodig door



o.a. gebruik te maken van hydraulische klepstoters en zelfspannende aandrijfriemen.



De 3-liter motor van de Volvo 960 haalt 90% van zijn maximale trekkracht bij een toerental van slechts 1600 omw./min. waardoor u in slechts 9,1 seconden accelereert van stilstand tot 100 km/u. De topsnelheid is 210 km/u met een vermogen van 150 kW/204 DINpk.

De beste emissiecontrole

De Volvo 960 is uitgerust met een driewegkatalysator en twee Lambda-sondes, aan iedere kant van de katalysator één. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen tot een minimum beperkt.

Doordat de katalysator vlakbij de uitlaatzijde van de motor is geplaatst, en de Lambda-sonde elektrisch verwarmd wordt, kan het gehele systeem snel op de juiste temperatuur gebracht worden. Hierdoor kan de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen minimaal zijn, zelfs bij een koude start, dus

juist dan wanneer de uitstoot anders het hoogst is. Als de auto geparkeerd staat, verdampt een deel van de brandstof. Bij de Volvo 960 worden deze dampen geabsorbeerd in een koolstoffilter en teruggevoerd naar de motor voor verbranding bij het opstarten.

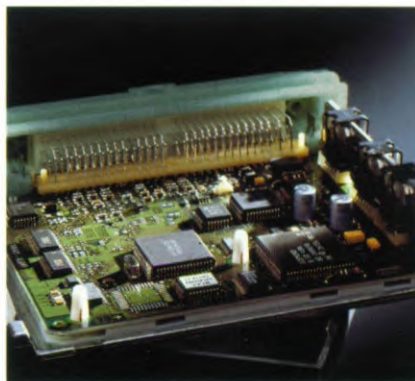
Kies de gewenste rijstijl met een druk op de knop

De 3-liter motor wordt standaard gecombineerd met een automatische versnellingsbak; bij de 2,5-liter motor kunt u ook kiezen voor een handgeschakelde versnellingsbak. Om het motortoerental en het brandstofverbruik bij kruissnelheden omlaag te brengen, beschikken ze allebei over een overdrive als hoogste versnelling. Daarnaast zijn ze allebei onderhoudsvrij, en is het zelfs niet nodig de olie te versen.

De door een microprocessor aangestuurde automatische versnellingsbak is nauwkeurig afgesteld op het brandstof- en ontstekings-systeem van de motor, waardoor het koppel ook bij het schakelen gehandhaafd wordt, en u soepel en geruisloos rijdt. Er zijn drie verschillende schakelprogramma's. Het **Economy**-programma voor als u souplesse en brandstofbesparing belangrijk vindt. Deze transmissie kiest zo snel mogelijk de hoogste versnelling en schakelt zo laat mogelijk terug.



Omdat elke cilinder vier kleppen heeft, krijgt de motor extra lucht, zelfs bij een hoog motortoerental. Het resultaat is een hogere trekkracht en topsnelheid.



Dankzij het microprocessorgestuurde injectie- en ontstekings-systeem levert de motor maximale prestaties bij een laag brandstofverbruik.



Het Economy-programma is brandstofbesparend, het Sport-programma haalt alles uit de motor wat er in zit, en het Winter-programma zorgt voor probleemloos wegrijden op gladde wegen.

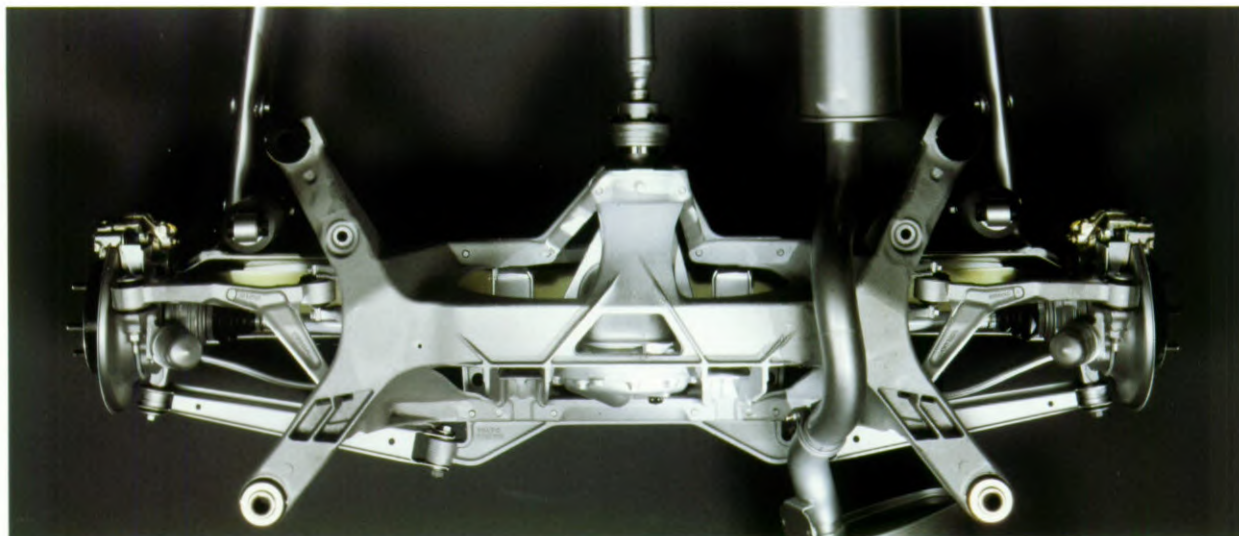
Het **Sport**-programma schakelt pas bij hogere motortoerentallen over opdat de trekkracht van de motor optimaal benut wordt. Tenslotte is er het **Winter**-programma om de kans op wielspin bij het wegrijden op gladde wegen te verminderen. Dit kan doordat steeds een hogere versnelling dan normaal gekozen wordt. (Als u toch een lagere versnelling wenst kunt u die handmatig inschakelen). Bij alle programma's kunt u desgewenst gebruik maken van de kick-down functie.

De handgeschakelde versnellingsbak heeft een vernieuwd synchronisatiesysteem, waardoor het schakelen nog soepeler gaat. U kunt bijvoorbeeld zonder enige moeite overschakelen in de achteruitversnelling, zonder dat u de auto helemaal stil hoeft te zetten.

Bovendien is ook deze versnelling uitermate geruisloos.

Anti-slipdifferentieel voor probleemloos wegrijden

Een anti-slipdifferentieel zorgt ervoor dat het achterwiel dat de beste grip op de weg heeft de meeste aandrijving ontvangt als een van de wielen dreigt te gaan spinnen. Hierdoor kunt u op gladde wegen toch probleemloos wegrijden. Bij snelheden boven de 40 km/u wordt het anti-slipdifferentieel automatisch uitgeschakeld.



De Multi-Link achteras combineert de voordelen van onafhankelijke achterwielophanging met die van de starre achteras, zodat u verzekerd bent van een comfortabele en stabiele wegligging.

Een unieke combinatie van perfecte wegligging met subliem rijcomfort

De Volvo 960 paart het hoge rijcomfort aan een al even uitmuntende wegligging, zodat u zelfs op kronkelweggetjes een constante snelheid kunt aanhouden - een zeldzame eigenschap.

De uitgekiende wielophanging, de uitermate nauwgezette stuurinrichting en het ABS Anti-Blokkeer Remsysteem maken het rijden in de Volvo 960 tot een genot, waarbij niets wordt ingeboet aan veiligheid.

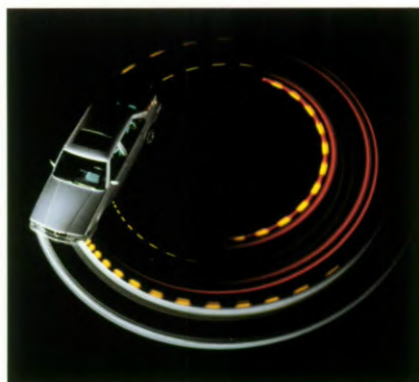
Het beste van twee systemen

Met de uitgekiende Multi-link achterwielophanging kunnen de achterwielen onafhankelijk van elkaar veren, terwijl diverse draagarmen een nagenoeg constante spoorbreedte en stand van de wielen garanderen. Door deze eigenschappen



wordt maximaal rijcomfort gecombineerd met consistent rijgedrag. Tevens is de Multi-Link achterwielophanging nu ook onder de Estate toegepast. De Volvo 960 Estate doet in rijgedrag in geen enkel opzicht onder voor de 960 Sedan.

De voorwielophanging is zo ontworpen dat het omhoog komen en naar beneden duiken van de auto bij het accelereren tot een minimum wordt beperkt. Dit draagt niet alleen bij aan het comfort, maar ook aan de veiligheid.



De draaicirkel is korter dan bij menig kleinere auto: slechts 9.7 meter.

Dankzij de stabilisatorstangen die zowel voor- als achter onder de auto zijn aangebracht, is het bochtengedrag ook bij hoge snelheden optimaal.

Als u wilt dat de auto ook bij zware belading aan dezelfde hoge normen ten aanzien van veiligheid en comfort blijft voldoen, kunt u het automatisch niveauregelings-systeem toevoegen.

De hoogte van de laadruimte blijft dan constant, het rijgedrag en het rijcomfort blijven onverminderd goed, en het tegemoetkomend verkeer wordt niet verblind door omhoogschijnende koplampen.

Even gemakkelijk te parkeren als een kleine auto

De stuurbekrachtiging brengt, via de tandheugel, iedere beweging van het stuurwiel direct en uitermate nauwkeurig over op de voorwielen. U hoeft maar amper drie keer aan het stuur te draaien om de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts te sturen.

Het stuurwerk wordt dankzij de stuurbekrachtiging een stuk lichter, terwijl het contact met de weg even goed blijft. Zelfs in krappe ruimtes kunt u gemakkelijk manoeuvreren met de Volvo 960. De draaicirkel is voor een auto van deze afmetingen uitzonderlijk kort: slechts 9,7 meter.

Een krachtig en effectief ABS-remsysteem

Een volledig beladen Volvo 960 die met een snelheid van 100 km/u op een normaal wegdek rijdt, heeft een remweg van slechts 45 meter. Met deze auto zult u, als u plotse-ling voluit moet remmen, niet snel in een slip terecht komen. Dit is te danken aan de grote remschijven, waarvan die van de voorwielen geventileerd zijn, en aan het speciale ontwerp van het remsysteem, dat oververhitting van de remvloeistof voorkomt.

Als u harder remt, komt er automatisch een groter deel van de remkracht op de voorwielen. Het remvermogen is daardoor optimaal, en de achterwielen blokkeren niet.

De Volvo 960 is standaard uitgevoerd met het ABS-Anti-Blokeerremstelsel. Als u opeens voluit moet remmen, zorgt het ABS-remsysteem ervoor dat de wielen hun grip op het wegdek behouden en de auto bestuurbaar blijft. Vooral bij gladheid is dit goed merkbaar. Het verhoogt uw kans aanzienlijk ongelukken te voorkomen en de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen.



AUTOMATISCHE
GORDELAANSPANNERS

DRIEPUNTS VEILIGHEIDS-
GORDELS OP ALLE
ZITPLAATSEN

BEVESTIGINGSPUNTEN
VOOR KINDERZITJES

ROBUUSTE
VEILIGHEIDSKOOI

GEINTEGREERD
KINDERZITJE IN ARM-
STEUN ACHTER

VEILIG GEPLAATSTE
BRANDSTOFTANK

SIPS,
VOLVO'S SIDE IMPACT
PROTECTION SYSTEM

VERSTERKTE B-STIJL

SIPS-BAGS



De betrokkenheid en het respect. Voor leven.

HOOFDSTEUNEN OP
ALLE ZITPLAATSEN

AIRBAG

SAMENDRUKBARE
STUURKOLOM

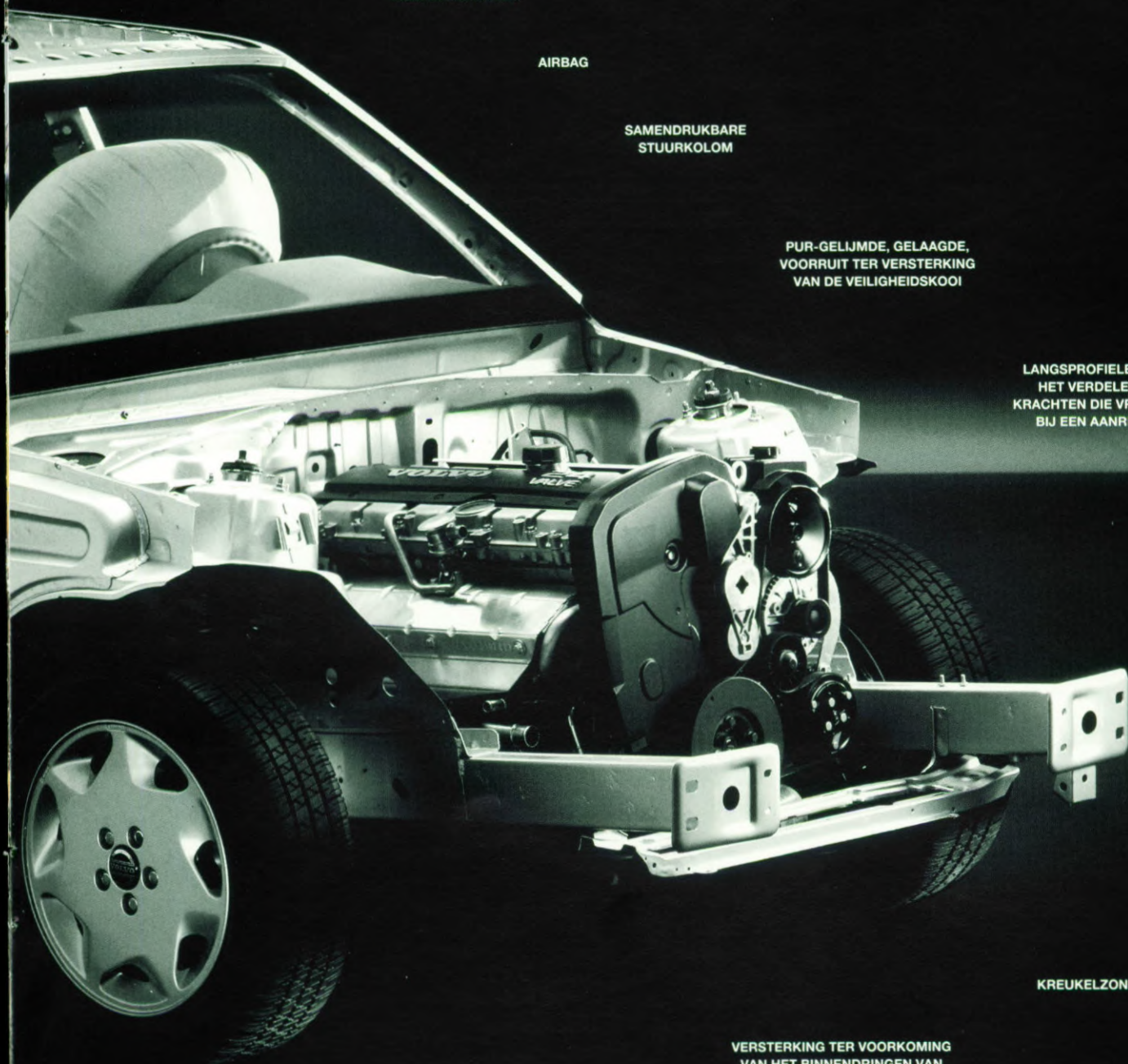
PUR-GELIJMDE, GELAAGDE,
VOORRUIT TER VERSTERKING
VAN DE VEILIGHEIDSKOOI

LANGSPROFIELEN VOOR
HET VERDELEN VAN
KRACHTEN DIE VRIJKOMEN
BIJ EEN AANRIJDING

KREUKELZONE'S

VERSTERKING TER VOORKOMING
VAN HET BINNENDRINGEN VAN
DE WIELEN BIJ EEN FRONTALE
AANRIJDING

ABS-REMSYSTEEM



SIPS-bags vormen een uniek onderdeel van het veiligheidssysteem

Auto's worden meer en meer onderworpen aan wettelijke veiligheidsvoorschriften. U zou daarom kunnen denken dat alle nieuwe auto's even veilig zijn. Dat is beslist niet het geval.

Van doorslaggevend belang is het basisontwerp van de auto. De aandrijving en het chassis bepalen hoe doeltreffend de bestuurder in gevaarlijke situaties kan reageren. De kans die inzittenden hebben om ongedeerd en zonder letsel een aanrijding te doorstaan wordt grotendeels bepaald door de constructie van de carrosserie.

Sommige veiligheidsvoorzieningen waarmee Volvo baanbrekend werk verrichtte, zijn nu ook te vinden op andere auto's. Dit betekent echter niet dat die voorzieningen aan de veiligheidsstandaarden van Volvo voldoen.

De Volvo 960 beschikt bijvoorbeeld over het unieke Volvo Side Impact Protection System, SIPS, dat nu is uitgebreid met een nieuwe Volvo-vinding: de SIPS-Bags.

U kunt erop vertrouwen

Voorspelbaar rijgedrag, zelfs in moeilijke omstandigheden, dat is een van de typerende eigenschappen van de Volvo 960. Een ongeluk hoeft niet te eindigen in een ongeval.

De wegligging is uiterst betrouwbaar. U als bestuurder weet precies wat u aan uw Volvo hebt. De Volvo 960 reageert snel en adequaat op iedere stuurbeweging, en dankzij het superieure ABS-rem-systeem kunt u de auto in een mum van tijd tot stilstand brengen.

Het verstellen van de stoelen en het regelen van de temperatuur in de auto is in een handomdraai gebeurd. Het instrumentenpaneel is in één oogopslag af te lezen. Volvo heeft er alles aan gedaan om u een ontspannen rit te garanderen, wat zeker bij lange ritten een geweldig pluspunt is.



De SIPS-bags van Volvo zijn in de rugleuning geplaatst zodat ze, ongeacht de stand

Een ijzersterke carrosserie

Bij frontale of kop-staart botsingen is de robuuste veiligheidskooi bestand tegen zeer hoge krachten. De voor- en achterzijde van de auto fungeren als kreukelzone waardoor de krachten die bij een botsing vrijkomen in hoge mate worden vertraagd en gereduceerd.

Ook als door de botsing slechts een deel van de voorzijde geraakt wordt bent u goed beschermd. Aan weerskanten van het motorgedeelte zitten twee dwarsgeplaatste balken die via andere balken verbonden zijn met de voor- en achterzijde. Hierdoor wordt de kracht die bij een dergelijke botsing vrijkomt over het gehele voorge-deelte van de auto verspreid. De wielkasten zijn eveneens versterkt, zodat de wielen niet het passagiers-gedeelte kunnen binnendringen.



Volgens het SIPS-principe worden bij een zijdelingse botsing de krachten geabsorbeerd en verdeeld over de verschillende delen van de auto, waardoor een botsing beter kan worden opgevangen.



van de stoel, altijd optimale bescherming bieden bij een zijdelingse aanrijding.

De stuurkolom wordt bij een botsing samengedrukt, en de brandstoftank is veilig voor de achteras geplaatst. Alle leidingen zijn verder zo ontworpen dat ze zelfs bij vervorming van de auto heel blijven.

SIPS - een buitengewone bescherming bij botsingen van opzij

25 Procent van alle aanrijdingen betreft een zijdelingse aanrijding. Daarom is Volvo's Side Impact Protection System, SIPS, zo'n belangrijke schakel in Volvo's uitgebreide veiligheidssysteem. Het basisprincipe van het SIPS-systeem is dat de krachten die vrijkomen bij een aanrijding geabsorbeerd en verspreid worden over dwarsprofielen, stijlen, de vloer, het dak en andere delen van de carrosserie.

Veel autoproducenten noemen

portierverstevingen al Side Impact Protection. SIPS omvat veel meer, en is aanzienlijk sterker. De kans dat een inzittende van de Volvo 960 letsel oploopt wanneer deze van opzij wordt aangereden, wordt met zo'n 25 procent teruggebracht.

Volvo 960 met standaard SIPS-Bags

Volvo is de eerste autoproducent die bepaalde series standaard uitrust met SIPS-bags. De Volvo 960 is er een van.

Deze airbags maken eens te meer duidelijk hoe innovatief Volvo is bij het verbeteren van veiligheidsvoorzieningen. De airbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Dit is beter dan wanneer ze in de portieren zouden zitten, want nu maakt het niet uit in welke stand de stoel staat: de airbag bevindt zich altijd naast de inzittende. Bij een zijdelingse aanrijding scheurt de naad van de bekleding, waarna de airbag in ongeveer eenhonderdste van een seconde met lucht wordt gevuld. Deze airbag biedt vooral bescherming tegen borstletsel, maar ook de heupen en het hoofd zijn nog eens extra beschermd.

De kans op ernstig letsel bij een zijdelingse aanrijding wordt met SIPS in combinatie met SIPS-Bags met meer dan 35 procent verminderd.

Driepuntsveiligheidsgordels voor alle zitplaatsen, en airbags voor de voorstoelen

Alle vijf zitplaatsen van de Volvo 960 zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Bij de voorstoelen stellen de gordels zich automatisch op de juiste hoogte in, en zorgen gordelaanspanners ervoor dat deze bij een botsing in een fractie van een seconde strak worden aangetrokken.



De 65-liter airbag van de bestuurder is in het stuurwiel geplaatst. De passagiersstoel voor kan desgewenst ook worden voorzien van een airbag met een inhoud van 135 liter.

Door het speciale ontwerp van de stoel kan de inzittende niet onder de gordel doorglijden.

De bestuurdersplaats is standaard uitgerust met een airbag. Samen met de gordel, de automatische gordelaanspanner en de samendrukbare stuurkolom is de bestuurder bij een frontale botsing optimaal beschermd. Een airbag is als extra leverbaar voor de passagiersstoel.

Veiligheid voor kinderen heeft Volvo even hoog in het vaandel staan als veiligheid voor volwassenen. Daarom ontwikkelt en test Volvo haar eigen kinderveiligheidszitjes, die aan de hoogste kwaliteitseisen moeten voldoen: de eisen van Volvo.

Het zal u dan ook niet verbazen dat het kindersitje van Volvo vooralsnog als enige voldoet aan de Europese norm in de categorie 'auto-specifiek'. Deze norm vereist dat het zitje realistisch getest is, dat wil zeggen op iedere passagiersplaats in de auto waarvoor het bedoeld is.

Volvo heeft haar kinderveiligheidsassortiment speciaal ontwikkeld voor Volvo-modellen. Alles is speciaal op maat gemaakt, zodat u er van op aan kunt dat de verankeringspunten voldoende sterk zijn, en precies op de juiste plaats zitten.

Voor kinderen tot vier jaar is er een zitje dat tegen de rijrichting in geplaatst moet worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de veiligste manier van reizen.



Het geïntegreerde kindersitje zit opgeborgen in de centrale armsteun op de achterbank en is geschikt voor kinderen van 3 tot ca. 10 jaar.

Dit ontwerp, waarmee Volvo diverse internationale prijzen heeft gewonnen, toont Volvo's visie op kinderveiligheid. De armsteun kan naar beneden worden geklapt, waardoor het bovenste deel de rugleuning wordt, en het onderste deel het zitkussen.





Kinderen tot ca. vier jaar (3 tot 18 kg) zitten in de Volvo 960 het veiligst in het speciale kinderveiligheidszitje. Dit zitje is als enige in zijn soort bij botsproeven getest en 'autospecifiek' goedgekeurd. Het kan op alle passagiersplaatsen tegen de rijrichting in worden geplaatst, behalve op de passagiersstoel indien een tweede airbag aanwezig is. De zijranden bieden extra bescherming bij een botsing van opzij. Het zitje weegt 4,5 kg. Leverbaar zijn een bijpassende zonneklep, slaapkussen en speeltafeltje.



Het kinderveiligheidszitje kan worden uitgebreid met een speciaal inlegkussen voor baby's van 0 tot 9 maanden, dat extra steun geeft aan hun lichaam en hoofdje. Een speciale hoes met opbergvakken is verkrijgbaar als trappelbescherming voor de rugleuning van de voorstoel.



Kinderkussen voor grotere kinderen van drie tot ca. tien jaar (15 tot 36 kg), die hierdoor wat hoger komen te zitten zodat de driepuntsveiligheidsgordel precies op de goede hoogte zit. Een comfortabele, verstelbare rugleuning is verkrijgbaar om hoofd en nek extra te beschermen.



1944 Veiligheidskooi



1944 Gelaagde voorruit



1954 Voorruit ontwaseming



1956 Voorruitsproeiers

De verantwoordelijkheid van een automobiefabrikant. Meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van auto-veiligheid. Hiernaast ziet u sommige van de veiligheids-innovaties die Volvo heeft verricht.



1966 Triangel gescheiden remsysteem



1966 Kreukelzones voor en achter



1969 Verwarmde achterraut



1972 Driepunts-veiligheidsgordel achter



1972 Kinderveiligheidszitje en kinderslot



1972 Waarschuwinglicht gordels



1974 Samendrukbare stuurkolom



1975 Remsysteem met hoofdremscilinder



1978 Mistlampen voor en achter



1979 Groothoek buitenspiegels



1986 Derde remlicht



1987 Automatische gordelaanspanner voorstoelen



1987 Airbag bestuurder



1990 Geïntegreerd kinderzitje achterbank



1956 Bekleed dashboard



1957 Veiligheidsgordels voor



1959 Driepunts-
veiligheidsgordels voor



1965 Rembekrachtiging en
begrenzer



1966 Versterkingsprofiel
in het dak



1967 Veiligheidsgordels
achterin



1968 Hoofdsteunen voor



1969 Automatische
rolgordels voor



1972 Alarmlichten



1973 Energie absorberende
bumpers



1973 Koplamp
Wis/Was installatie



1974 Geïsoleerde vervorm-
bare brandstoftank



1982 Bescherming doorglijden
onder veiligheidsgordels



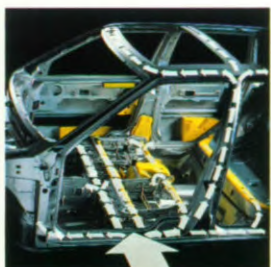
1982 Waarschuwinglamp
in de portieren



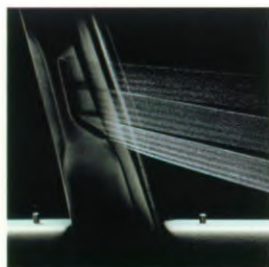
1984 ABS
Antiblokkeerremstelsysteem



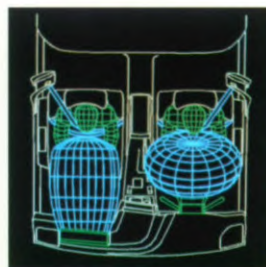
1984 Traction Control



1991 SIPS Side Impact
Protection System



1991 Automatische
hoogteverstelling gordel



1992 Airbag voorpassagier



1994 SIPS-Bag
op voorstoelen

Auto's, het milieu, en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan.

Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken.

Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het autogebruik en bij de recycling na te streven.

Voor het productieproces heeft Volvo zijn eigen Volvo Environmental Management System (VEMS) ontwikkeld. Dit milieubeleidssysteem stelt zelfs hogere eisen dan de EMAS voorschriften (Milieubeheer en Auditsysteem).

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op het gebied van auto's en het leefmilieu. Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden,



Bij het ontwerpen van een produkt benadert Volvo milieukwesties op holistische wijze, om het welzijn van de mens, flora en fauna te behouden.



In Volvo's proeffabriek voor recycling zoekt men naar de beste methodes voor het ontmantelen, scheiden en recyclen van de diverse materialen die in auto's worden toegepast.

van de produktie tot aan de recycling.

Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de produktie uitschakelde. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium.

Bovendien is het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht.

Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu treden op wanneer de auto rijdt, aangezien uitlaatgassen het grootste probleem vormen. Volvo heeft meer dan wel-

ke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driefwegkatalysator met Lambda-sonde die



de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht.

Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectief en betrouwbaar emissiesysteem.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagen. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/u en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem.

Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De tot op heden schoonste auto van Volvo loopt op aardgas of biogas.



De Volvo Environmental Concept Car (ECC). Bij normaal rijgedrag belast deze auto het milieu slechts half zo zwaar als een conventionele auto.

Moderne brandstoffen

Ruwe olie waaruit benzine en dieselolie worden geproduceerd zijn van natuurlijke bronnen. Volvo is daarom reeds bezig met research naar alternatieve brandstoffen voor auto's. Mogelijkheden zijn bijvoorbeeld aardgas, biogas of alcohol, of het gebruik van elektriciteit als voornaamste of extra krachtbron. Diverse mogelijkheden worden momenteel al op de weg uitgetest in experimentele auto's.

Waar de voorkeur van automobilisten naar uit zal gaan, zal afhangen van de verkrijgbaarheid van de brandstof en waar de auto voor gebruikt gaat worden: voor korte of lange afstanden.

Doeltreffende recycling

Tegenwoordig rijden er zo'n 450 miljoen auto's op de wereld rond. Vroeg of laat zijn deze allemaal aan vervanging toe.

Samen bevatten ze meer dan 100 miljoen ton rubber, plastic, textiel en andere materialen die nu nog op de schroothoop terecht komen. Volvo werkt samen met Zweedse recycling-bedrijven aan een uniek project dat het binnen een paar jaar mogelijk moet maken auto's doeltreffend en milieubewust te recyclen.







Vele zaken die normaal gesproken als extra leverbaar zijn, worden standaard geleverd op de Volvo 960. U kunt de Volvo 960 echter nog beter afstemmen op uw persoonlijke smaak en behoeften met originele Volvo extra's. Vraag uw Volvo-dealer om meer informatie of raadpleeg de speciale accessoire-brochure.

Extra's die uw 960 nog meer allure maar ook uitstraling geven zijn **mistlampen** en **lichtmetalen velgen**. De hier afgebeelde velgen zijn speciaal voor de Volvo 960 ontworpen.

Erg veel comfort levert het **electrisch bedienbare glazen schuif-/kanteldak**. Het extra licht in het interieur geeft een aangenaam, ruimtelijk gevoel.

Handig zijn de **electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels**, de laatste kunnen ook verwarmd worden voor een optimaal zicht naar achteren onder alle weersomstandigheden.

De transportmogelijkheden van uw Volvo 960 kunt u vergroten met **lastdragers** en lastdrager-accessoires welke ook leverbaar zijn voor een 960 Estate die is uitgerust met **roofrails**.

U wilt iets achter uw 960 meeneemen? Een degelijke **Volvo trekhaak** is verkrijgbaar met vaste kogel, maar ook met een eenvoudig af te nemen kogel.

Als de last erg zwaar is houdt de **automatische niveauregeling** (standaard op Estate) de achterzijde van uw 960 op de juiste hoogte. Ook het rijgedrag en comfort blijven dan onverminderd gehandhaafd.

Met het stalen **beschermrek** en **scheidingsrek** of de **bagagerolhoes** bepaalt u zelf hoe de bagageruimte van uw Estate wordt ingedeeld.



□ Mercurius 6,5x16"



□ Uranus 6,5x16"



□ Miranda 6x15"



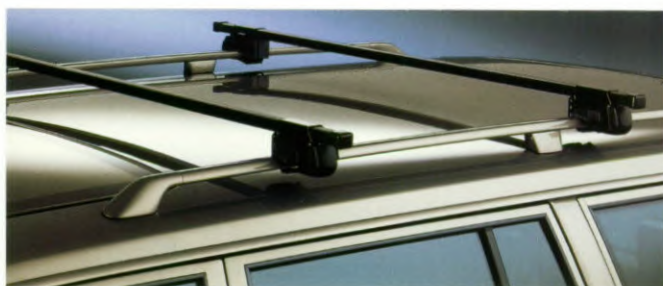
□ Altair 6x15"



□ Mistlampen



□ Electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels



□ Roofrails met lastdragers



□ Beschermrek en scheidingsrek Estate



□ Bagagerolhoes



□ Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



□ Trekhaak met afneembare kogel



□ Automatische niveauregeling (standaard op Estate)



□ Houten stuurwiel met airbag
□ 'Woodline' panelen



□ SC 801 RDS radio/cassettespeler



□ CD wisselaar



□ Lederen stuurwiel met airbag



□ Electrisch verstelbare voorstoel(en)



□ Rolgordijn achterruit



□ Buitentemperatuurmeter



□ Cruise control



□ Armsteun met bekerhouders



□ Vloermatten



□ Volvo alarmsysteem



□ Volvo immobilizer

Een nog exclusiever interieur kan worden verkregen met een **lederen** of **houten stuurwiel met airbag** en **'Woodline' panelen** op het dashboard en de portieren. Het zijn extra's die comfort en luxe uitstralen.

U ervaart wat gebruiksgemak is en stelt **electrisch de voorstoel** in de positie die u wenst en programmeert deze gelijk even in het geheugen.

Terwijl u luistert naar een **Volvo audiosysteem** valt u op hoe goed de geluids- en ontvangstkwaliteit is. Niet vreemd want alle componenten uit dit systeem zijn speciaal voor de 960 ontworpen. Met minder neemt u geen genoegen.

Terwijl u even een blik op de **buitentemperatuurmeter** werpt, legt u uw rechterarm op de fraaie **armsteun**. Hierin zijn 2 bekerhouders voor u en uw passagier opgenomen, maar ook 2 voor de achterpassagiers.

U stelt met de **cruise control** de snelheid in die u wenst aan te houden en ervaart het genoegen en de rust die het rijden in de Volvo 960 met zich meebrengt.

De **rolgordijnen voor de achterruit en zijruiten** houden zonnestralen uit het interieur.

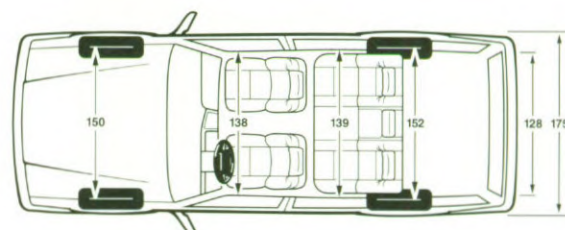
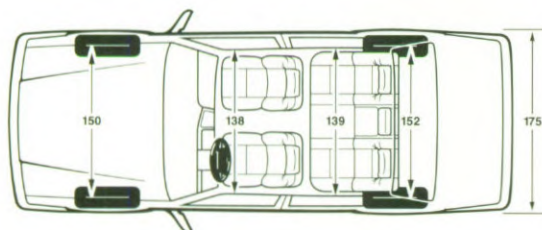
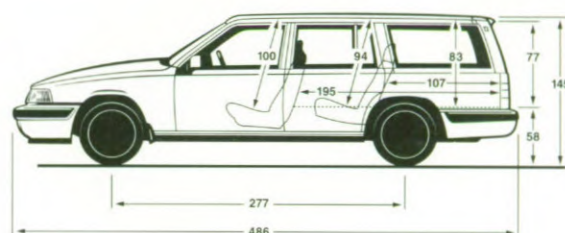
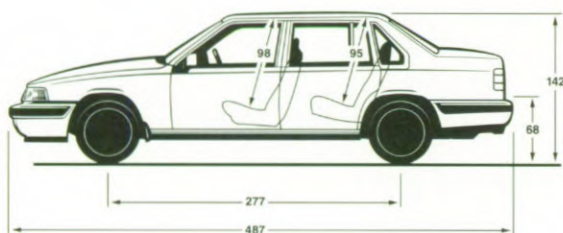
De **vloermatten**, in dezelfde kleur als uw interieur, beschermen de originele bekleding optimaal.

Het spreekt voor zich dat u uw 960 wilt beschermen tegen inbraak en diefstal. Een **Volvo alarmsysteem** is de meest betrouwbare beveiliging.

Het systeem is eenvoudig met de afstandsbediening in te schakelen. Ook is een Volvo **immobilizer** leverbaar welke de electronica in de auto volledig blokkeert.

Hierdoor wordt starten en wegrijden zonder de juiste sleutel onmogelijk.

	960 2.5i 24 VALVE	960 3.0i 24 VALVE AUTOMAAT
MOTOR	BENZINE	BENZINE
Motortype	B6254S	B6304S
Cilinderaantal	6, 24 kleppen	6, 24 kleppen
Cilinderinhoud in cm ³	2473	2922
Boring x slag in mm	81/80	83/90
Max. vermogen ECE kW DIN Pk Min ⁻¹	125/170/5700	150/204/6000
Max. koppel ECE Nm Min ⁻¹	233/4400	267/4300
Compressieverhouding	10.7:1	10.7:1
Brandstofsysteem	Motronic 4.4	Motronic 4.4
Brandstof	Loodvrij (Ron 95)	Loodvrij (Ron 95)
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	-
Automaat	4 incl. overdrive met Mode selector	4 incl. overdrive met Mode selector
REMSYSTEEM		
Voor	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Achter	Schijfremmen	Schijfremmen
ABS	Ja	Ja
BENZINETANK		
Inhoud in liters	80	80
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	9,7	9,7

**Garantie:**

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



019 Black stone



189 Polar white



601 Classic red



604 Midnight blue



606 Classic green



214 Dark grey metallic



411 Platina beige metallic



412 Tropic green metallic



417 Nautic blue pearl



418 Regent red pearl



419 Silversand metallic



420 Aubergine pearl



421 Dark olive pearl

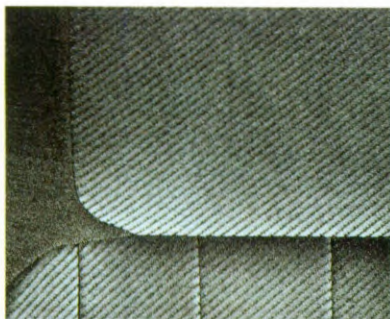


422 Turquoise pearl

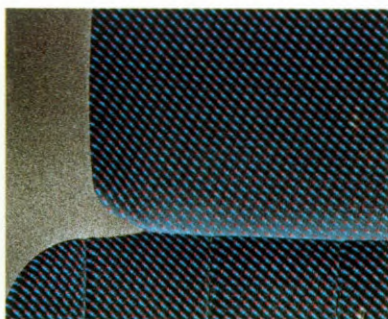


429 Black pearl

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.



Grijs 'lines' jacquard pluche



Grijs 'blauw' jacquard pluche



Grijs Madison pluche



Beige 'rood' jacquard pluche



Beige Madison pluche



Zwart 'lines' jacquard pluche



Zwart Madison pluche

STANDAARD				OPTIE			OPTIE				
JACQUARD				MADISON/PLUCHE			LEDER				
ZWART LINES	GRIJS LINES	GRIJS BLAUW	BEIGE ROOD	ZWART	GRIJS	BEIGE	ZWART	GRIJS	LICHT GRIJS	BEIGE	LICHT BEIGE
6213	6274	6276	6256	6813	6873	6853	) 6913	6979	6978	6959	6958
							) 6915	6975	6977	6955	6957



Licht beige leder



Beige leder



Licht grijs leder



Grijs leder



Zwart leder

- Metallic en Pearl lak tegen meerprijs leverbaar in combinatie met alle bekledingsmogelijkheden.
- Jacquard bekleding naar keuze, standaard op de Volvo 960
- Madison pluche en leder, naar keuze, tegen meerprijs leverbaar.
- Leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Leder interieur ¹⁾ Leder interieur, zonder extra stikpatroon zijkanten voorstoelen en linker en rechter zitplaatsen achter. Op speciaal verzoek leverbaar.
- Leder interieur ²⁾ Leder interieur, waarbij zijkanten voorstoelen en linker en rechter zitplaatsen achter zijn voorzien van extra stikpatroon.

Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.

