

VOLVO 960





Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.





Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.



Reis in de stijl die u gewend bent



Volvo 960. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.



De Volvo 960 biedt rust en ontspanning, zelfs in het snelverkeer. De auto rijdt soepel en geruisloos en kan dank zij de 6-cilinder, 24 kleppen lijnmotor van 150 kW/204 DIN pk, snel op iedere situatie inspelen. Met het eersteklas comfort van deze Volvo is geen reis te lang. Neem plaats achter het stuurwiel en geniet, installeer u in de passagiersstoel en lees, maak een praatje, of geniet gewoon van de rit. Maar de Volvo 960 heeft nog meer aangenaams voor u in petto. De constructie die achter de schoonheid van het exterieur en het interieur verscholen ligt behoort tot de beste die de huidige autotechnologie te bieden heeft. Op de volgende pagina's wordt dit allemaal uitgebreid beschreven, maar eigenlijk schieten woorden tekort.

Wees dus onze gast en ervaar zelf de Volvo 960.



De wielbasis van de uitgebreidere Volvo 960 Executive is 150 mm langer dan die van de standaarduitvoering, waardoor in het luxe decor nog eens extra ruimte gecreëerd wordt voor passagiers op de achterbank. (Raadpleeg hierover uw Volvo dealer.)







Het uitnodigende comfort
verbergt waardevolle kwaliteiten



2



1 Met het elektrisch bedienbare schuifdak lijkt het interieur nog lichter en ruimer. (optie op de 960)

2 Een reis in de Volvo 960 is zo comfortabel, dat u ontspannen kunt lezen. Leeslampjes voor en achter behoren bij de standaard-uitvoering, evenals de verlichting bij de make-up spiegel, het handschoenenvak en de bagageruimte.

3 Extra comfortabel zijn de als optie leverbare elektrisch verstelbare stoelen. De bestuurdersstoel is zelfs uitgerust met een geheugen waarin drie verschillende standen kunnen worden opgeslagen - dit is met name handig als meerdere chauffeurs de auto gebruiken. De voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd

3



4 De Volvo 960 biedt alle vijf inzittenden, zowel in de Sedan als in de Estate, optimale veiligheid. Alle stoelen zijn namelijk uitgerust met automatisch in hoogte aanpassende driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen.

Voor kinderen tussen drie en tien jaar is een speciaal geïntegreerd veiligheidskussen ontwikkeld (als optie leverbaar) dat uit de middenarmsteun van de achterbank geklapt kan worden. Als het kussen in elkaar wordt gevouwen fungeert het als gewone armsteun. Volvo heeft diverse internationale onderscheidingen ontvangen voor deze kinderveilige voorziening.

In de Estate kan vlakke bagageruimte gecreëerd worden door van één, twee of alle drie de achterstoelen de rugleuningen en zitkussens naar voren te klappen. Doordat de hoofdsteunen zich automatisch intrekken als de rugleuning naar voren geklapt wordt, is het extra eenvoudig om de laadruimte te vergroten.

In de Sedan is een luikje verwerkt achter de armsteun op de achterbank. Ski's en lange smalle bagage kan hierdoor probleemloos worden meegenomen.

4





Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.



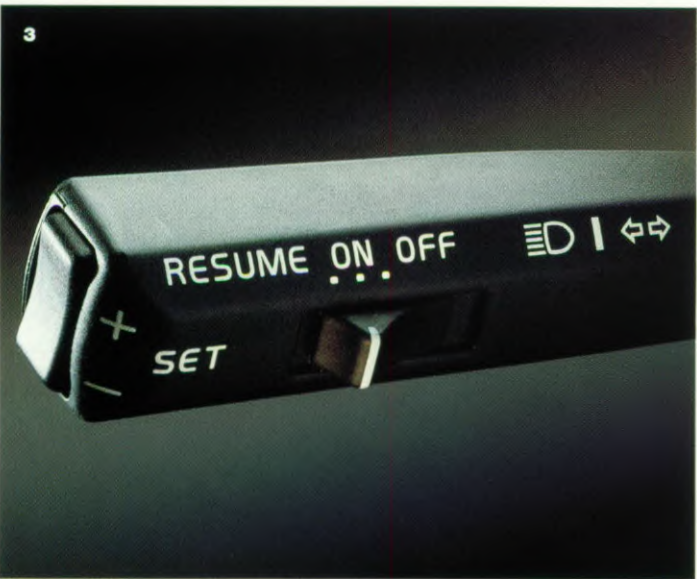


2



1 De Volvo 960 is als optie leverbaar met het Electronic Climate Control systeem van Volvo. U stelt de door u gewenste temperatuur tussen 17 en 27°C in, en automatisch wordt het interieur verwarmd of gekoeld tot het aangegeven aantal graden, ongeacht de buitentemperatuur. Teneinde in alle rust te kunnen genieten van uw favoriete muziek, kunt u een keuze maken uit een aantal speciaal door Volvo ontwikkelde audio-installaties. De Volvo SC 800 bijvoorbeeld, een zeer complete 'Big-Front' radio/cassettespeler met eenvoudige bediening. Het Radio Data Systeem (RDS) van dit toestel selecteert automatisch de sterkste zender met het programma waarnaar u luistert (RDS AF), de laatste verkeersinformatie (RDS TA, EON) en zelfs het soort programma waarnaar u wenst te luisteren; zoals nieuwsuitzendingen, klassieke muziek of sportprogramma's (RDS PTY). Dit toestel kan uiteraard ook de Volvo CD-wisselaar bedienen.

3



2 Het stuurwiel is in verticale posities verstelbaar, waarmee optimale veiligheid en comfort gegarandeerd wordt. Als optie is in het midden van het stuurwiel een airbag leverbaar voor de bestuurder, de airbag voor de voorpassagier (optie) bevindt zich boven het dashboardkastje.

3 Een cruise control (als accessoire leverbaar) houdt automatisch de snelheid aan die u heeft ingesteld. Dit verhoogt zowel de veiligheid als het comfort. Wanneer de cruise control is ingeschakeld kan, indien noodzakelijk, de snelheid direct aangepast worden aan de verkeerssituatie. Daarna bepaalt u zelf uw snelheid of laat u de cruise control de vooraf ingestelde snelheid weer aannemen met de "resume"-toets.

4 Tot de uitgebreide standaarduitrusting van de Volvo 960 behoren elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch bedienbare ramen voor en centrale deurvergrendeling.

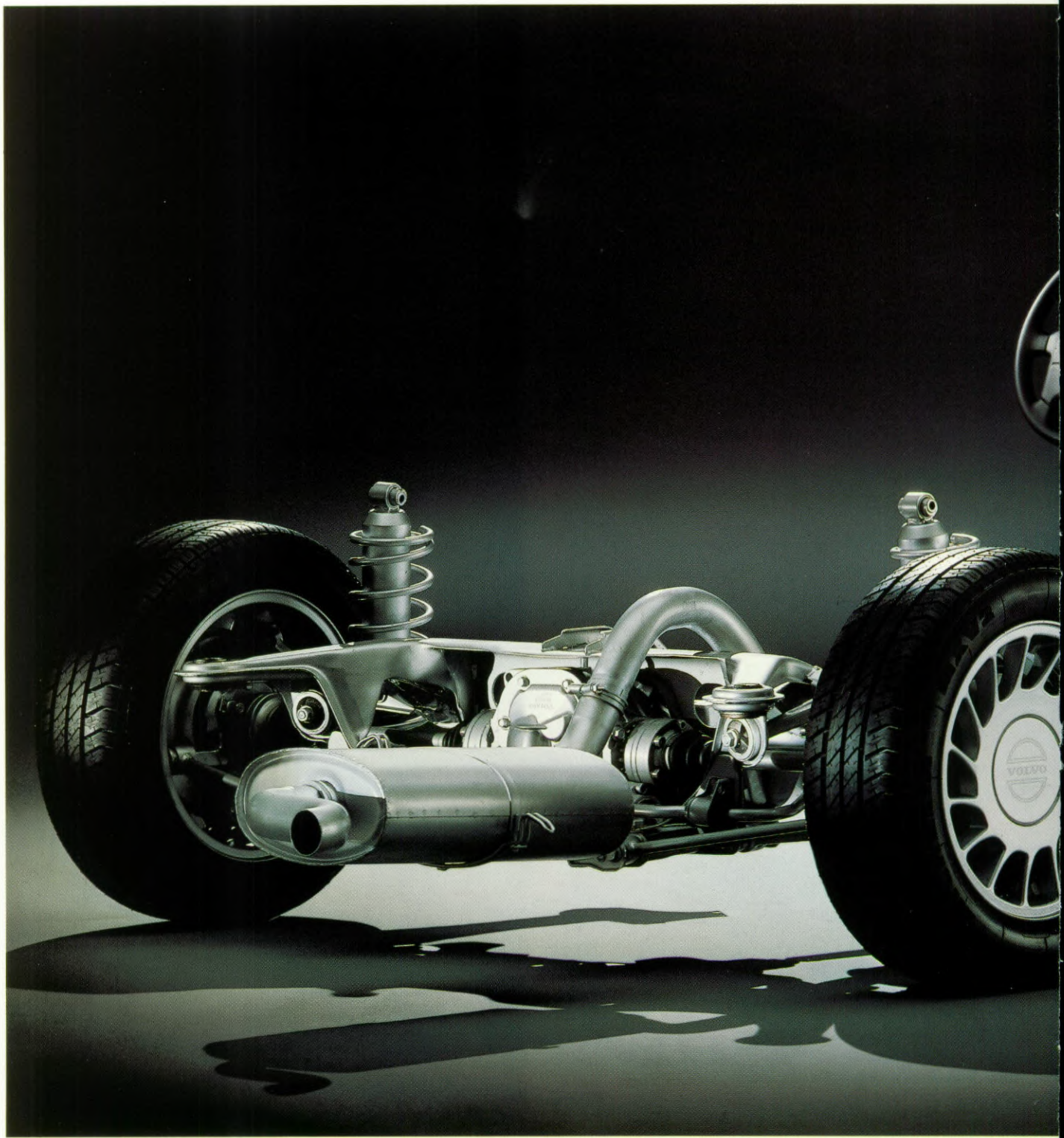
4

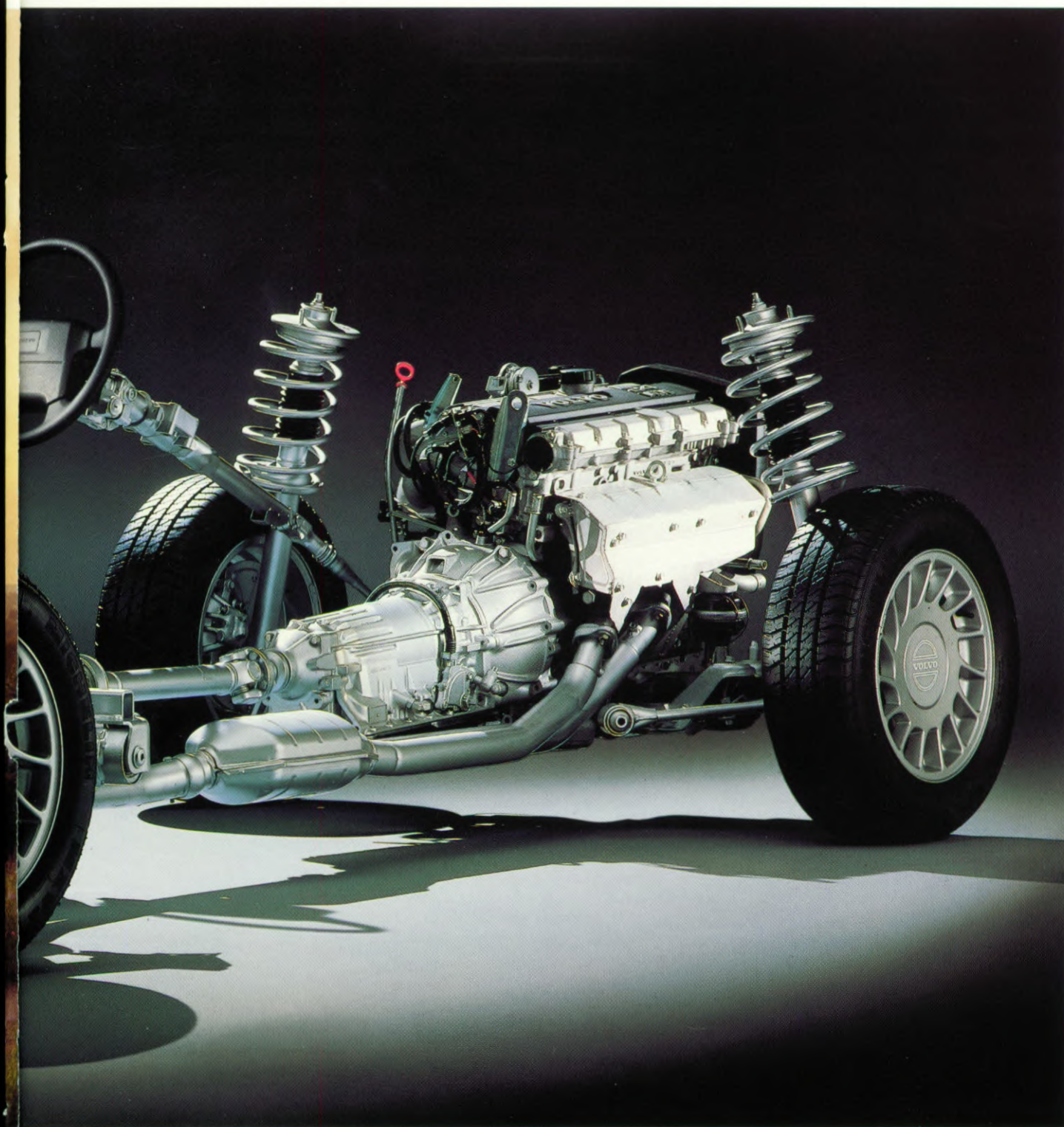




De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.







Geraffineerde autotechnologie

Soepele 6 cilinder 24 kleppen lijnmotor

- voor echt rijplezier

De zescilinder motor van de Volvo 960 beschikt over een hoog koppel en een goede trekkracht, wat veilig en snel inhalen mogelijk maakt. Daarnaast is de Volvo 960 uitgerust met een bijzonder geraffineerde, elektronische gestuurde versnellingsbak. De Volvo 960 voldoet hiermee aan de hoogste eisen op het gebied van comfort en rijplezier en vormt een van de beste en krachtigste auto's in zijn soort. Het hoeft geen betoog dat deze Volvo 960, ruimschoots beantwoordt aan de eisen die gesteld worden aan betrouwbaarheid, levensduur en het milieu. Voor Volvo hebben deze kwaliteiten altijd een hoge prioriteit gehad.

Emissiecontrole en een laag brandstofverbruik ontzien het milieu

De twee bovenliggende nokkenassen en het geïntegreerde elektronische ontstekings- en brandstofinjectiesysteem geven de motor zijn buitengewoon krachtige, lichte en trillingsvrije karakter. Deze motor is een waardige representant van de nieuwe generatie hoogst efficiënte Volvo-motoren. Ter bescherming van het milieu is de Volvo 960 voorzien van een driewegkatalysator met elektrisch voorverwarmde Lambda-sonde. Deze voorziening zorgt ervoor dat maar liefst 90 procent van de uitlaatgassen wordt gezuiverd. Teneinde het milieu zo weinig mogelijk te belasten, is de motor dusdanig ontworpen dat hij minder brandstof verbruikt en een optimale brandstofverbranding realiseert.

Uitgekiend ontstekingssysteem

Door middel van een microprocessor worden brandstofinjectie en ontstekingsmoment feilloos aan de omstandigheden aangepast. Iedere bougie beschikt over een eigen bobine, waardoor de ontstekingsvonk altijd effectief is, en de auto zelfs bij barre weersomstandigheden onmiddellijk start.

Krachtig koppel

De verbrandingskamers beschikken over vier kleppen en zijn dakvormig. Door deze vorm kunnen de kleppen groter worden uitgevoerd dan anders het geval zou zijn en kan de bougie centraal geplaatst worden, waardoor verbranding effectiever geschiedt. Dit houdt in dat het benzine-luchtmengsel beter in de cilinders wordt gevoerd en de uitlaatgassen gemakkelijker worden afgevoerd. De

motor is voorzien van hydraulische klepstoters zodat het openings- en sluitingsmoment steeds exact is. Het resultaat is een hoog en gelijkmatig koppel, ook bij een laag motortoerental. Bij een toerental van 1600-6300 omw/min is maar liefst 90 procent van het maximum koppel beschikbaar.

Automatische transmissie: drie-in-een

De automatische vierversnellingsbak biedt u de mogelijkheid uit twee verschillende programma's te kiezen door een simpele druk op de knop: het S-programma voor hoge prestaties en het E-programma voor comfortabel en economisch rijden. Daarnaast is er nog een 'winter'-functie die voorkomt dat de wielen doorslippen bij het weggrijden op gladde wegen. Doordat de versnellingsbak een hogere versnelling en de koppelomvormer inschakelt, wordt de auto rustig op snelheid gebracht. Het E-programma schakelt een automatische motorrem in hetgeen met name bij lange afdalingen zinvol is. Zodra u opnieuw op het gaspedaal drukt wordt deze functie weer uitgeschakeld.

Het automatische anti-slipdifferentieel voorkomt dat bij gladheid een van de aangedreven wielen bij het weggrijden gaat slippen. Bij snelheden lager dan 40 km/h wordt de trekkracht automatisch overgebracht op het wiel dat de beste grip op de weg heeft, waarmee het risico van doorslippende wielen wordt verminderd.

"Intelligent" samenwerkende systemen voor soepel schakelen

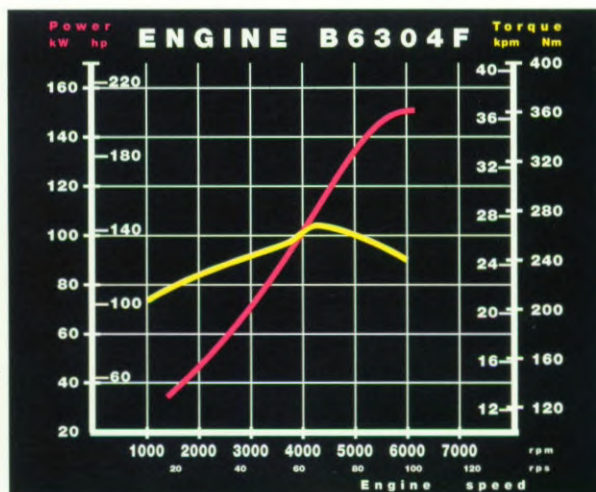
Een microcomputer staat in verbinding met het brandstofinjectie- en ontstekingssysteem, en stemt de versnellingsbak af op deze systemen. De doorslijptijd en het motortoerental waarbij overgeschakeld wordt op een andere versnelling worden aangepast aan factoren zoals bijvoorbeeld atmosferische druk (op grote hoogten zoals bijvoorbeeld in de Alpen, waarbij het vermogen van de motor anders kan zijn dan normaal). Ook het koppel wordt aangepast zodra er op een andere versnelling wordt overgeschakeld. Het overschakelen verloopt bijzonder soepel, het is dat u het op de toerenteller kunt aflezen, maar voor het overige merkt u er hoegenaamd niets van.



De 6-cilinder 24 kleppen lijnmotor van de Volvo 960 behoort momenteel qua constructie en doeltreffendheid tot de beste motoren. In combinatie met een al even indrukwekkende en geavanceerde versnellingsbak levert dit een aandrijving van wereldklasse.



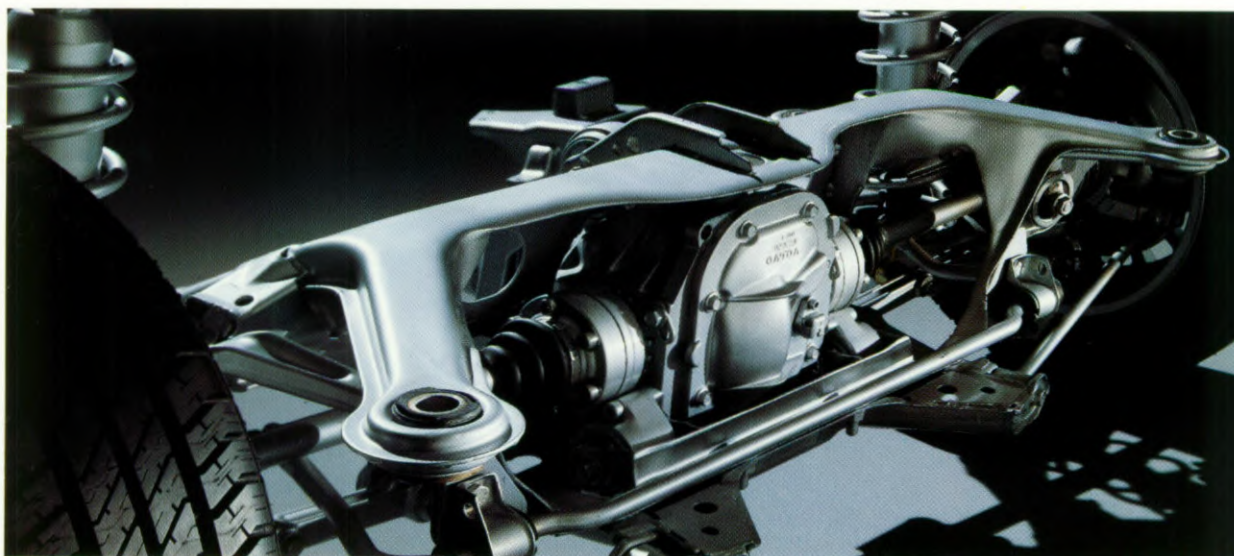
De geavanceerde automatische versnellingsbak biedt u de mogelijkheid uit verschillende rij-programma's te kiezen. De versnellingsbak is uitgerust met een elektronisch managementsysteem waardoor in alle omstandigheden sprake is van een veel trekkracht en soepele schakeling.



De 6-cilinder 24 kleppen lijnmotor biedt een uitstekend vermogen over een breed toereengebied. De versnellingsbak en het motorkoppel zorgen er samen voor dat de totale aandrijflijn rustig en economisch is.



Dank zij de krachtige 3.0 liter 6-cilinder injectiemoter van de Volvo 960 kunt u snel en veilig inhalen, terwijl de multi-link achterwielophanging (Sedan) garant staat voor een uitstekende wegligging.



De Volvo 960 Sedan is uitgerust met een multi-link achterasconstructie, een geavanceerde onafhankelijke wielophanging met schokdempers voor automatische niveauregeling waardoor de auto ook bij zware belading een uitstekende wegligging blijft behouden.

Geavanceerd chassis voor comfort en veiligheid

Bij de ontwikkeling van het chassis voor de Volvo 960 is de nadruk gelegd op comfort. Uiteraard is daarbij, gezien het vermogen van 150 kW/204 DIN pk, geen enkele concessie gedaan aan de veiligheid. De Volvo 960 beschikt over een geavanceerde achterwielophanging, een precieze besturing en een krachtig anti-blokkeersysteem, waarmee de Volvo 960 borg staat voor uitstekende prestaties en een excellente wegligging.

Doordat deze achterwielophanging - multi-link - onafhankelijk is en de eindoverbrenging aan een speciaal subframe is opgehangen, is het onafgeveerde gewicht voor een auto met achterwielaandrijving bijzonder laag. Het subframe "hangt" in rubber elementen die trillingen en torsiekrachten absorberen. Spoorstangen reguleren met behulp van de veerweg de wielvlucht, en bieden daarmee hetzelfde voordeel als de starre achteras: constante wielvlucht en een nagenoeg constante spoorbreedte. De multi-link achterwielophanging geeft dus zowel comfort als een uitstekende wegligging.

De Volvo 960 Estate heeft een andere wielophanging: de starre achteras is via koppelstangen, in rubber elementen, in een subframe gehangen. Deze constructie leidt tot een lager totaalgewicht en verhoogt de laadcapaciteit.

Zowel de 960 Sedan als de 960 Estate zijn standaard uitgevoerd met automatische niveauregeling, zodat de achterkant van de auto altijd op de juiste hoogte ligt, ongeacht de belading. Uw Volvo 960 heeft dus een gegarandeerd stabiele wegligging, en tegenliggers raken niet verblind door omhoog schijnende koplampen.



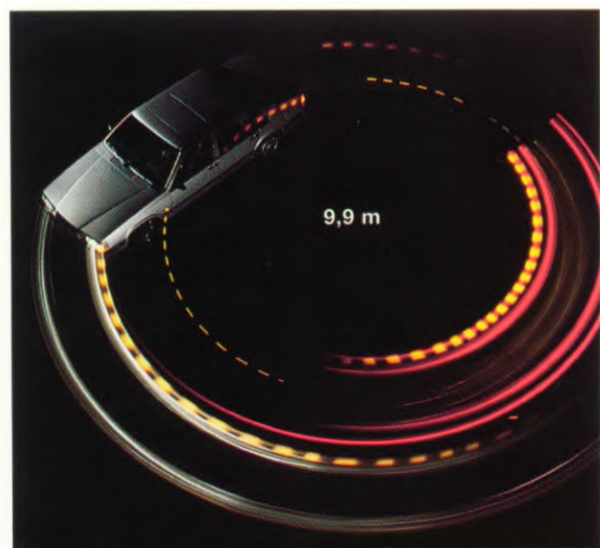
Anti-blokkeersysteem voor extra veiligheid

De Volvo 960 heeft een krachtig remsysteem dat onder alle omstandigheden zeer effectief is. De remmen worden gekoeld door de rijwind, waarbij de remschijven vóór nog eens extra geventileerd

worden. De zwevende remklauwen voorkomen dat de remvloeistof oververhit raakt, hetgeen de werking van de remmen nadelig zou kunnen beïnvloeden. De Volvo 960 is standaard uitgevoerd met ABS. Het Anti Blokkeer Systeem zorgt ervoor dat de wielen bij hard remmen of op gladde wegen niet blokkeren. U behoudt de macht over het stuur, aangezien de wielen hun grip op het wegdek nooit verliezen. Telkens wanneer u de auto start checkt de diagnose-eenheid het ABS-systeem op een juiste werking.

Precieze besturing en moeiteloos manoeuvreren

Een auto die moet voldoen aan de hoogste eisen op het gebied van comfort, veiligheid en betrouwbaarheid is uiteraard uitgerust met tandheugelbesturing. Dit besturingssysteem is compact, heeft weinig bewegende delen, biedt uitstekende precisie en een goed gevoel met het wegdek. Dank zij de stuurbekrachtiging reageert het stuur optimaal op uw stuurbewegingen.



De draaicirkel is 9,9 meter - bijzonder klein voor een auto van dit formaat.

Werkelijke veiligheid

Er bestaan verschillende manieren om de veiligheid van een auto vast te stellen. Zo kunnen er bijvoorbeeld laboratoriumproeven worden uitgevoerd die een indicatie geven van de veiligheid van de verschillende componenten. Maar ook onderzoek naar werkelijk gebeurde ongevallen leverde veel belangrijke informatie op.

Volvo's eigen verzekeringsmaatschappij Volvia verzamelde informatie over alle ernstige ongelukken in Zweden waarbij een Volvo betrokken is. Men onderhoudt eveneens contacten met medische specialisten teneinde informatie te verkrijgen over verwondingen. Sinds de beginjaren zeventig heeft Volvo jaarlijks meer dan 2000 ongevallen onderzocht en geanalyseerd en hoe ernstiger het ongeval was des te uitgebreider het onderzoek. Dit leverde uitgebreide gegevens en een unieke hoeveelheid statistisch materiaal op.

Door de statistische gegevens te vergelijken met de laboratoriumresultaten kan men vrij nauwkeurig bepalen hoe de nieuwe ontwerpen de veiligheid van Volvo-auto's verder kunnen verbeteren. Voor de minder ernstige botsingen wordt gebruik gemaakt van computersimulaties waardoor het aantal volledige botsproeven kan worden gereduceerd.

De veiligheidskooiconstructie

Om optimale veiligheid te garanderen fungeren de voor- en achterzijde van de auto in geval van een aanrijding als kreukelzone en absorberen de vrijgekomen energie.

De kooiconstructie rond het passagierscompartiment is gebouwd en geproduceerd van hoogwaardig staal en geeft optimale bescherming aan u en uw passagiers.

SIPS- unieke bescherming bij zijdelingse aanrijdingen

Aanrijdingen in de flank vormen de tweede groep veel voorkomende botsingen, waarbij de inzittenden bovendien het kwetsbaarst zijn. Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) is dusdanig ontworpen dat de energie die vrijkomt bij een zijdelingse botsing op een dermate effectieve manier verdeeld wordt dat de zijkant aanzienlijk minder vervormd raakt dan bij een gewone auto het geval zou zijn. De energie wordt geabsorbeerd en naar de andere kant van de auto

geleid, waarmee voorkomen wordt dat een bepaald onderdeel aan de kracht bezwijkt. Dak- en vloerdelen, raamstijlen, deurstijlen en portieren spelen allemaal een rol in dit unieke ontwerp. Zelfs het dak absorbeert en verdeelt energie. Dankzij SIPS kunnen de vrijgekomen krachten moeilijker in het passagierscompartiment binnen dringen, en wordt de beweging in ieder geval vertraagd, waardoor de kracht van de botsing beter wordt verdeeld, en de inzittenden minder risico lopen. Statisch is aangetoond dat dankzij SIPS de kans op ernstige verwondingen bij zijdelingse botsingen met 25% is gedaald.

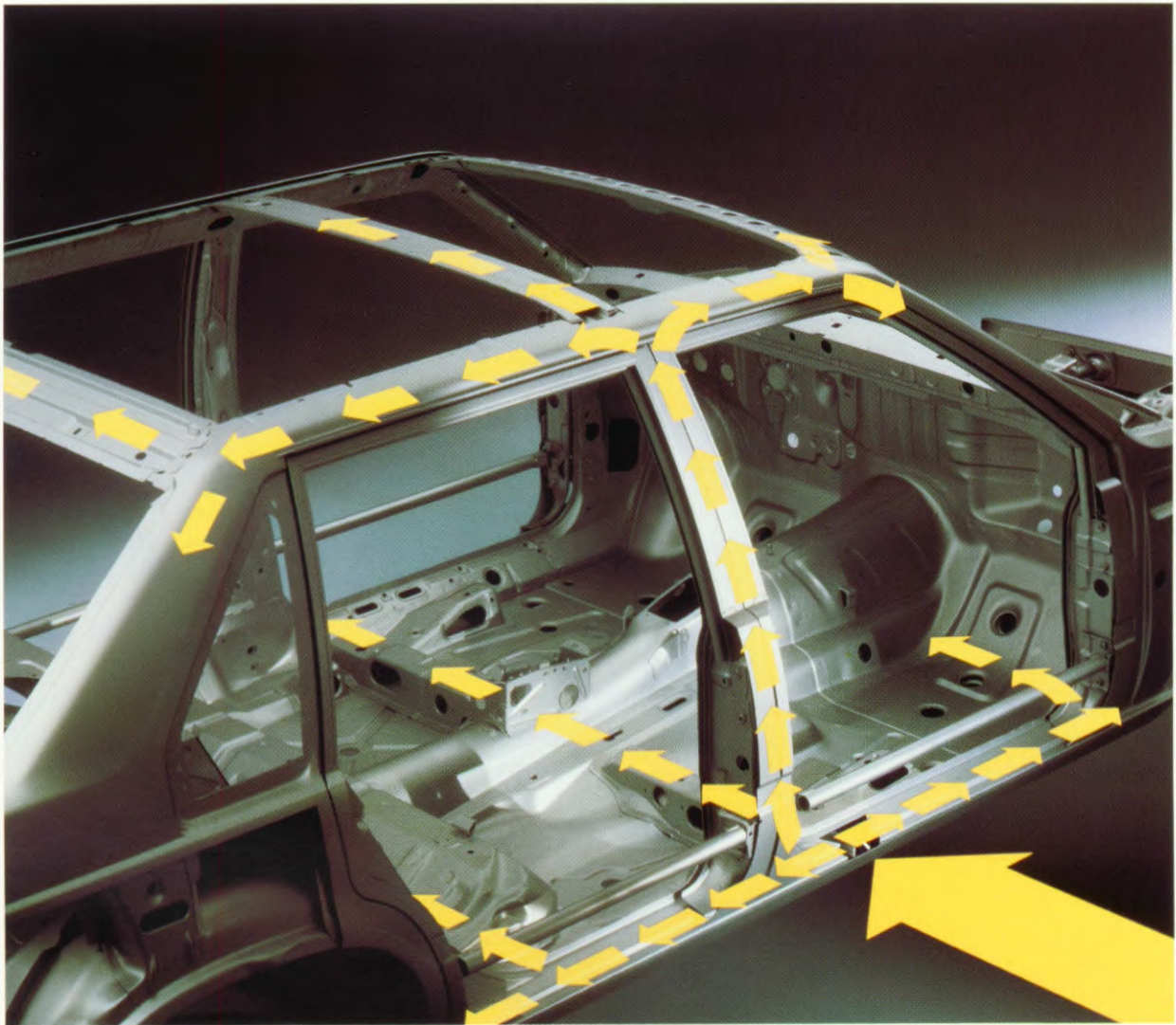
Veiligheidsgordels en airbag - veiligheid ten top

De Volvo 960 is uitgerust met driepuntsveiligheidsgordels en verstelbare hoofdsteunen op alle vijf de zitplaatsen. De Volvo 960 kan ook worden uitgerust met een airbag. Bij een stevige aanrijding wordt de airbag in een fractie van een seconde met lucht gevuld om het hoofd van de inzittende te beschermen. De airbag vormt de ideale aanvulling op de veiligheidsgordel en reduceert de kans op letsel aan borst, nek en hoofd. De airbag wordt voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel aangebracht, en voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.

Zoals bij alle Volvo's is ook de stuurkolom van de Volvo 960 opgebouwd uit verschillende secties die bij een botsing zodanig worden samengedrukt dat ze niet in het passagierscompartiment terecht komen.

Automatische gordelaanspanners

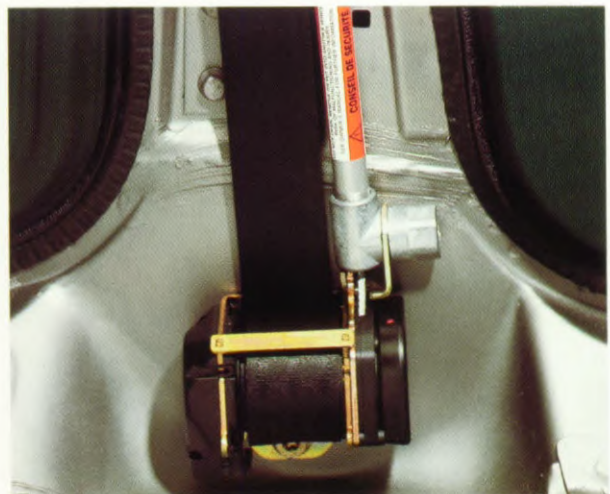
De veiligheidsgordels op de voorstoelen zijn uitgerust met automatische gordelaanspanners voorzien van een krachtige torsiebeer, die ervoor zorgt dat de gordel in geval van een aanrijding strak wordt aangespannen. Dit houdt in dat de gordel in 25 milliseconden enkele centimeters strakker wordt aangetrokken, zodat het lichaam zo effectief mogelijk op de plaats wordt gehouden. Alle vijf de zitplaatsen zijn zodanig ontworpen dat de inzittenden niet onder de gordel door kunnen glijden. Alles bij elkaar leidt dit tot extra veiligheid wanneer u die het meeste nodig hebt.



Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) verdeelt de energie die bij een zijdelingse botsing vrijkomt, waardoor de vrijgekomen krachten moeilijker in het compartiment doordringen. Statistisch gezien betekent dit dat ernstige verwondingen ten gevolge van zijdelingse botsingen met 25 procent worden verminderd.



Voor de bestuurder en de voorpassagier is als doeltreffende aanvulling op de veiligheidsgordel, een airbag leverbaar ter bescherming van borst, hoofd en nek.



De automatische gordelaanspanners op de voorstoelen zorgen er voor dat de driepuntsveiligheidsgordel bij een flinke aanrijding strak wordt aangespannen. Het lichaam wordt hierdoor zo optimaal en zo veilig mogelijk op zijn plaats gehouden.

Allesomvattend comfort

Met behulp van ergonomen en ervaren beroepschauffeurs heeft Volvo de beste rijpositie uitgedacht. En dat merkt u direct.

Doordat de middenconsole naar de bestuurder toegedraaid staat, zijn de instrumenten en bedieningsfuncties in een oogopslag te lokaliseren, waardoor uw aandacht niet van het verkeer wordt afgeleid. Alle functies bevinden zich binnen handbereik en zijn eenvoudig te bedienen.

Het stuurwiel kan in hoogte versteld worden zodat het voor iedere bestuurder afzonderlijk in de optimale stand kan worden gezet.

Stoelen die niet zomaar stoelen zijn

De beide voorstoelen zijn niet zomaar stoelen. Deze stoelen zijn ontworpen met hulp van ergonomen en kunnen ongetwijfeld moeiteloos wedijveren met menige stoel bij u thuis. Ook tijdens lange tochten zit u comfortabel en ontspannen. De stoelen kunnen in een ontspannen rijpositie worden gesteld, zodat de afstand tot het stuurwiel en de pedalen voor u optimaal is.

Uiteraard kunnen de beide voorstoelen vooruit of achteruit worden verplaatst, en zijn de rugleuningen en lendensteunen traploos verstelbaar zodat uw rug precies daar gesteund wordt waar u dat wilt. Ook het zitkussen kan op de juiste hoogte en in de juiste stand worden versteld, zowel aan de voor- als aan de achterkant.

Als optie zijn op de Volvo 960 elektrisch verstelbare voorstoelen leverbaar. De bestuurdersstoel is hierbij zelfs voorzien van een geheugen waarin drie standen kunnen worden opgeslagen. Eén druk op de knop, en uw stoel wordt automatisch in uw zitpositie versteld. Deze functie is met name handig wanneer meerdere chauffeurs van de auto gebruik maken.

Electronic Climate Control

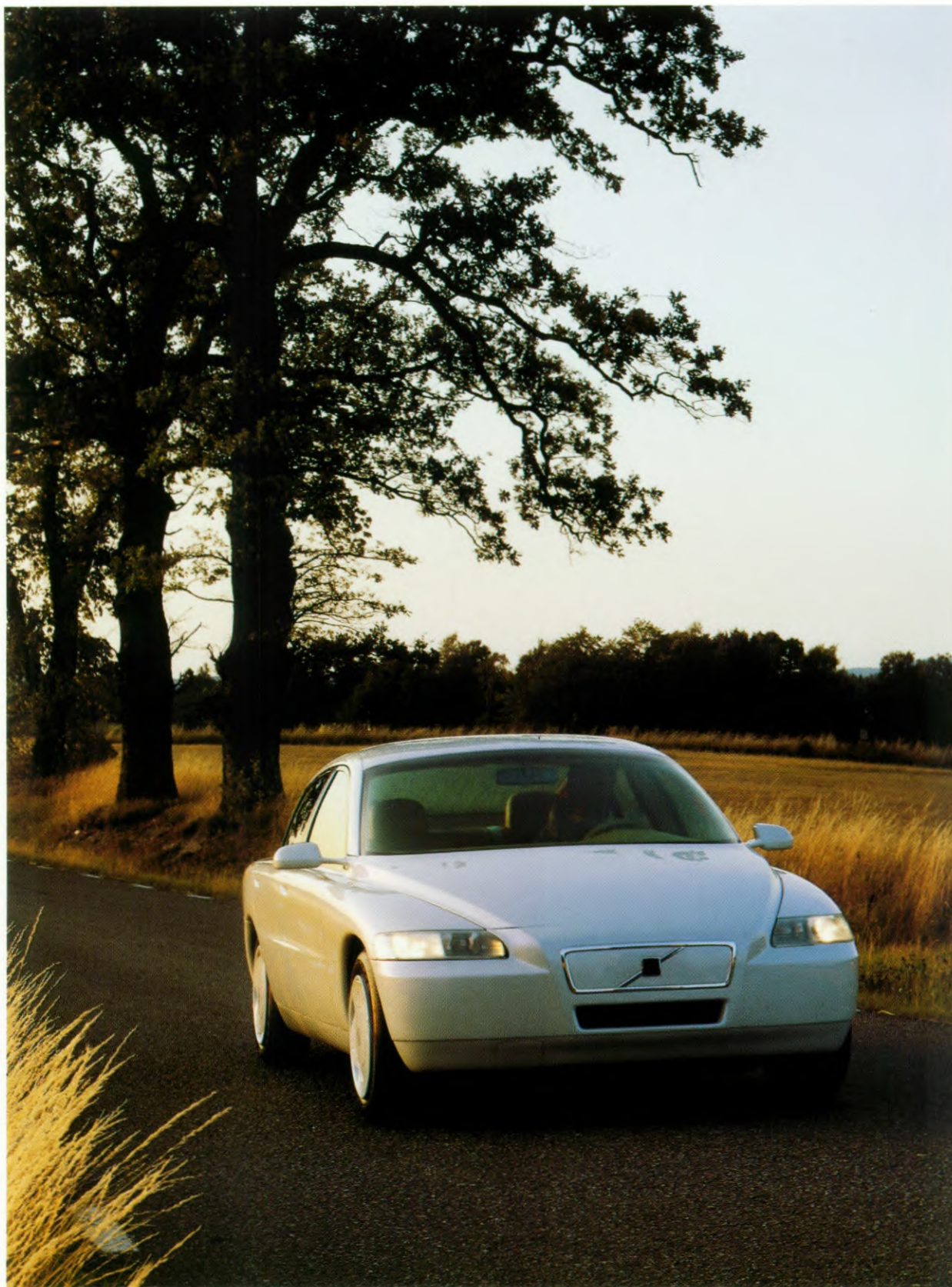
Het Electronic Climate Control-systeem van Volvo (optie) zorgt ervoor dat de ingestelde temperatuur automatisch gehandhaafd blijft, ongeacht de weersomstandigheden buiten. U hoeft de verwarming, airconditioning of ventilatie niet telkens bij te stellen. Sensoren registreren de binnentemperatuur, de temperatuur van binnenstromende lucht, de koelwatertemperatuur en het effect van binnenkomend zonlicht. Een microcomputer zet de input-gegevens van de sensoren om in signalen aan elektrische servomotoren die vervolgens zorgen voor geruisloze en efficiënte afstelling van de ventilatie-openingen. De verwarming is gebaseerd op het principe van luchtmenging. De warmtewisselaar heeft een voortdurende toevoer van heet koelwater. De warme lucht daarvan wordt gemengd met de koele buitenlucht, zodanig dat de binnentemperatuur snel de ingestelde waarde bereikt. Dit is de snelste en beste methode om de binnentemperatuur van de auto te regelen.

De lucht in de auto kan zodanig worden gerecirculeerd dat maar 10% lucht van buitenaf hoeft te worden aangezogen. Hierdoor kan de binnentemperatuur sneller omhoog of omlaag worden gebracht, en kunt u, als u bijvoorbeeld in een file staat, uitlaatgassen nagenoeg buitensluiten.

Voor de bijzonder effectieve airconditioning wordt het koelmiddel R134a gebruikt, een koelstof die, in plaats van schadelijk chloor dat de ozonlaag aantast, gebruik maakt van onschadelijke waterstof.



Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.



De Volvo ECC is het concept van een hybride milieuvriendelijke auto. Hij beschikt over een elektromotor die door accu's wordt aangedreven, die op hun beurt weer worden opgeladen door een gasturbine aangedreven generator. Wanneer de auto stilstaat kunnen de accu's ook op het elektriciteitsnet worden aangesloten. In het stadsverkeer rijdt de auto alleen op elektriciteit en tijdens langere ritten kan de gasturbine worden ingeschakeld om de accu's op te laden en voor extra vermogen te zorgen. Uitgaande van gemiddeld rijgedrag, wordt de belasting voor het milieu ten opzichte van een conventionele auto gehalveerd.

Auto's, milieu en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan. Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën hebben en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken. We willen ook allemaal graag een auto. Een auto betekent vrijheid en verschaft ons mogelijkheden die eens slechts voor weinigen waren weggelegd. Wij kunnen niet meer zonder auto. De auto vormt een van de grondslagen van de samenleving die wij hebben opgebouwd. Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het auto-gebruik en bij de recycling na te streven.

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op gebied van auto's en het leefmilieu. Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden, van de productie tot aan de recycling. Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de productie uitschakelden. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium. Bovendien wordt het gebruik van andere chemicaliën systematisch omhoog gebracht. Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

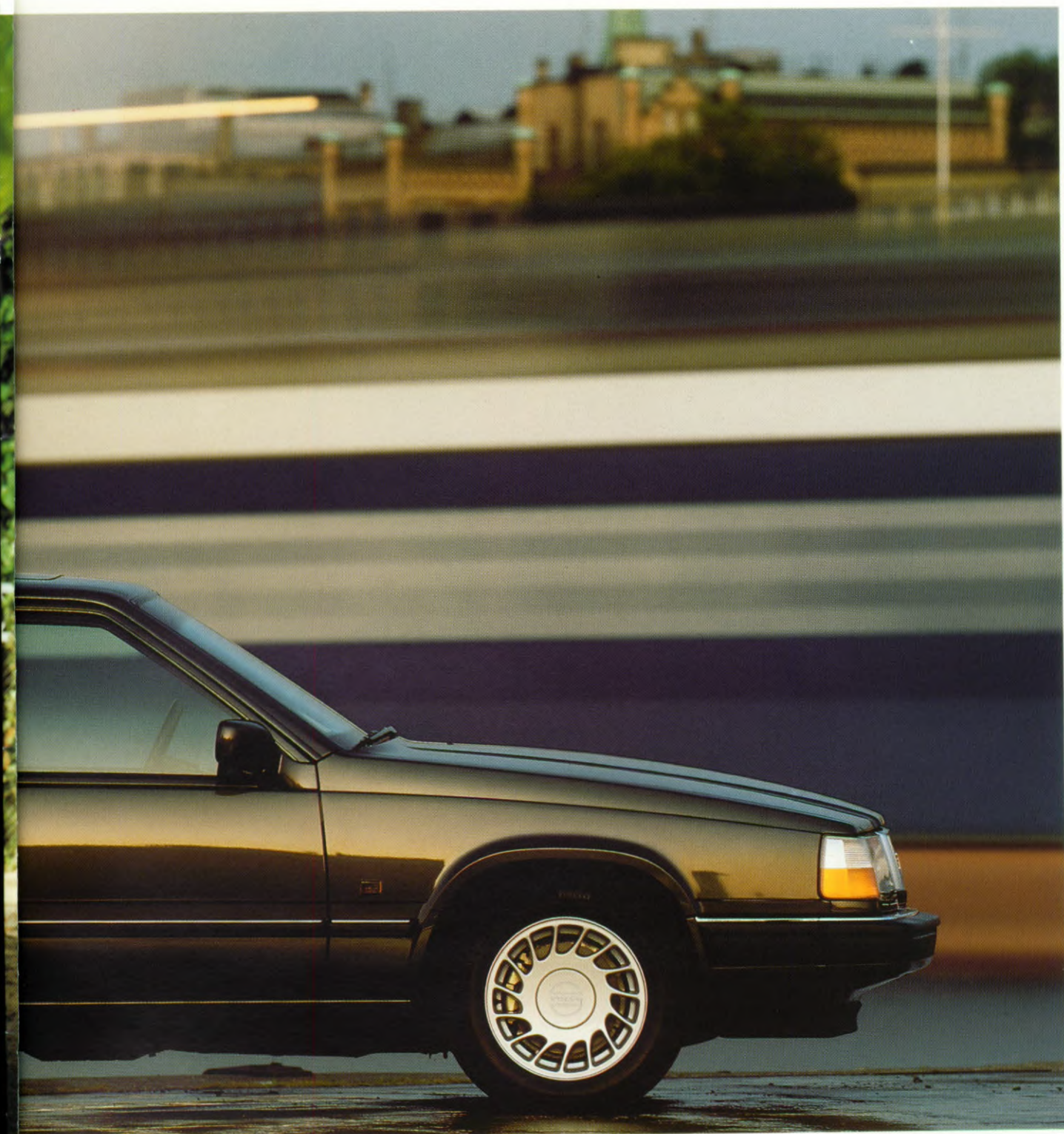
De meeste schadelijke effecten op het milieu, ongeveer 90 procent, worden gevormd door de uitlaatgassen. Volvo heeft meer dan welke producent ook gewerkt aan de oplossing van dit probleem. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driefwegkatalysator met Lambda sonde die de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht. Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectieve en betrouwbare emissiecontrole.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagens. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/h en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem. Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 van deze brochure voor meer informatie.



Persoonlijk cachet,
zelfs voor zo'n allesomvattende auto





Vele zaken die normaal gesproken als extra leverbaar zijn, worden standaard geleverd op de Volvo 960. Toch bestaat de mogelijkheid om een persoonlijk cachet aan uw 960 toe te voegen met originele Volvo accessoires. Uw Volvo dealer geeft u graag alle informatie over de complete productlijn en over de op deze pagina's getoonde accessoires.

1 Kinderveiligheid. Volvo investeert grote bedragen om producten te ontwikkelen waarmee kinderen op de veiligste manier meegenomen kunnen worden in de auto. Hier is het baby-/kinderzitje afgebeeld. Geschikt voor kinderen van 0 tot 4 jaar (tot ongeveer 18 kg). Kan op iedere passagiersplaats in de auto, tegen de rijrichting in, gemonteerd worden, behalve op de rechter voorstoel indien een airbag voor de passagier aanwezig is.

2 Kinderkussen en rugleuning. De beste bescherming voor kinderen van 3 tot 10 jaar (van ongeveer 15 tot 36 kg). De normale driepuntsgordel loopt goed over het lichaam als kinderen op dit kinderkussen zitten. De rugleuning met hoofdsteen geeft extra steun en zitcomfort.

3 Volvo heeft een compleet programma audiotoestellen en luidsprekers, geheel afgestemd op het Volvo interieur. De afgebeelde Volvo CR 905 radio/cassettespeler is standaard uitgerust met het Radio Data Systeem (RDS), ingebouwde CD bediening voor de Volvo CD wisselaar, 4x15 Watt versterker en anti-diefstal code. Informatie over de laatste mogelijkheden van RDS en de vele functies van de CR 905 vindt u in de speciale Accessoire brochure.

4 Volvo CD wisselaar. Deze zeer compacte wisselaar biedt plaats aan 6 CD's. Wanneer u perfecte, digitale weergave van muziek wenst, is dit de beste keus. De wisselaar wordt om veiligheidsredenen in de bagageruimte gemonteerd en wordt vanaf het dashboard bediend.

5 Zowel binnen als buiten de auto blijft u bereikbaar met een autotelefoon. Uw Volvo-dealer kan u meer vertellen over de diverse mogelijkheden en u adviseren wat voor u het meest geschikte toestel is.

6 Parkeerwarming met digitale tijdsklok. Met dit comfortabele accessoire stapt u nooit meer in een koude auto. Informeer bij uw Volvo dealer naar de mogelijkheden.

7 Volvo Guard Alarm Systeem. De beste bescherming tegen diefstal en vandalisme. Het systeem wordt in werking gesteld via een afstandbediening. Uiteraard worden de portieren automatisch vergrendeld met het inschakelen van het alarm. Dit Volvo Guard Alarm Systeem voldoet aan de hoogste beveiligingseisen van verzekeringsmaatschappijen en is TNO/TBBS goedgekeurd.

8 Trekhaak. Een degelijke, veilige Volvo trekhaak met vaste of met afneembare kogel. Bij de afgebeelde trekhaak met afneembare kogel kan het kogelgedeelte verwijderd worden wanneer de trekhaak niet gebruikt wordt.

9 Volvo heeft een uitgebreide range lichtmetalen velgen. Van zeer sportief tot klassiek getint. Afgebeeld is de lichtmetalen velg Galaxy (7x16"). De aanbevolen bandenmaat voor deze velg is 205/55-16.

Standaard uitvoering Volvo 960

MODEL	960 3.0i 24V
EXTERIEUR	
Side Impact Protection System (SIPS)	●
metallic lak ¹⁾	○
chromen grille	●
chromen inleg flankstrepen en deurhandels	●
mistlampen voor	●
wheelcovers	●
10-spaaks lichtmetalen velgen	○
stuurbekrachtiging	●
elek. bedienbare ramen voor	●
achter	○
elektrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels	○
centrale vergrendeling	●
getint glas	●
automatische niveauregeling	●
zwarte roofrails estate	●
koplampwissers met sproeiers	●
anti-blokkeersysteem (ABS)	●
anti-slipdifferentieel	●
waarschuwinglamp in geopend portier	●
elektrisch bedienbaar stalen schuif-/kanteldak	○

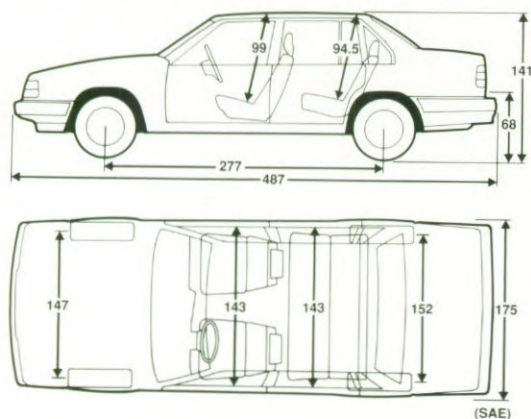
¹⁾ 960 tevens bumpers en buitenspiegels in exterieurkleur

²⁾ alleen met lederen bekleding

● = standaard

— = niet leverbaar

○ = optie tegen meerprijs - af fabriek - leverbaar



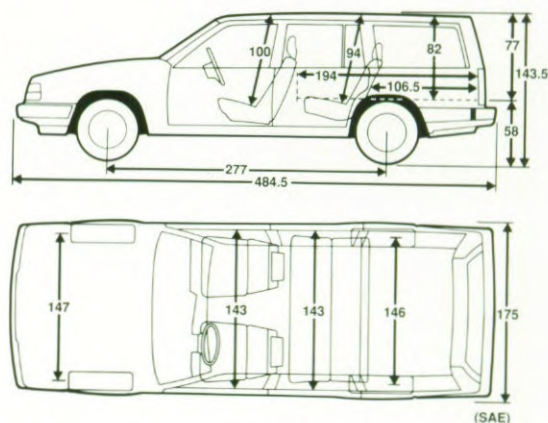
Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassigarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

MODEL	960 3.0i 24V
INTERIEUR	
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●
airbag bestuurder	○
beide voorstoelen	○
automatische gordelaanspanners voorstoelen	●
hoofdsteunen met kussens voor en achter	●
verstelbare lendesteun voorstoelen	●
in hoogte verstelbaar stuurwiel	●
afsluitbaar dashboardkastje	●
elektrisch verwarmbare voorstoelen	●
elek. bedienbare bestuurdersstoel met geheugen	○
elek. bedienbare voorstoelen	○
(bestuurdersstoel met geheugen) ²⁾	○
neerklapb. armsteun achterbank (sedan met skiluijk)	●
a-symmetrisch neerklapbare achterbank estate	●
opbergvak middenconsole met deksel	●
beklede deurpanelen	●
pluche bekleding	●
lederen bekleding	○
electronic climate control (ECC)	○
geïntegreerd kinderzitje achter	○
toerenteller	●
waarschuwinglampje defecte lamp	●
buitentemperatuur meter	○



Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

Technische informatie Volvo 960

	960
MOTOR	Benzine
Motortype	B6304F
Cilinderaantal	6, 24 kleppen
Cilinderinhoud in cm3	2922
Boring x slag in mm	83/90
Max. vermogen ECE kW/DIN Pk/tpm.	150/204/6000
Max. koppel ECE Nm/tpm.	267/27,2/4300
Compressieverhouding	10,7:1
Brandstofsysteem	Motronic 1,8
Brandstof	Loodvrij (RON 95)
TRANSMISSIE	
Automaat	4 incl. overdrive met Mode Selector
REMSYSTEEM	
Voor	Geventileerde schijfremmen
Achter	Schijfremmen
ABS	Ja
BENZINETANK	
Inhoud in liters	80/60 (Estate)
STUURMECHANISME	
Stuurbekrachtiging	Ja
Draaicirkel in meters	9,9



Pluche



Leder

Van Volvo kunt u meer verwachten

Bij de aanschaf van een Volvo zult u merken dat Volvo aanmerkelijk meer te bieden heeft dan auto's alleen. Zo krijgt u 3 x per jaar het belangwekkende magazine Drive in de bus. Daarnaast rijdt u in een auto van een actief merk. Zo is Volvo sponsor in diverse takken van sport. Zoals golf, hockey, ski- en de hippische sport. Maar van Volvo mag u nog belangrijk meer verwachten.

Volvo Touring Service

In binnen- en buitenland weet u zich verzekerd van uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht. Deze drie jaar geldende verzekering krijgt u kosteloos bij aanschaf van een nieuwe Volvo.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo Vaste Prijzen Principe

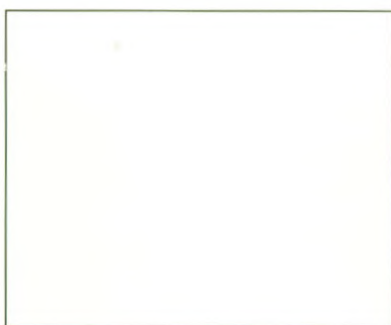
De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties

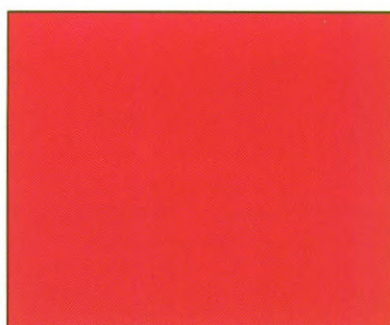
Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.



019 Zwart



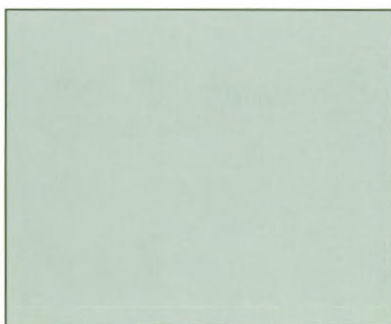
189 Wit



601 Rood



604 Donker blauw



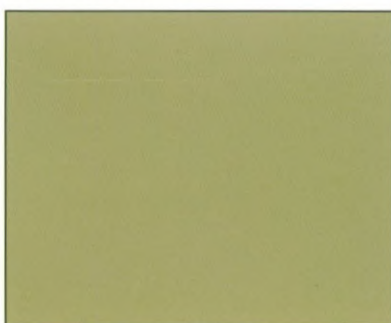
130 Zilver Metallic



177 Grijs Metallic



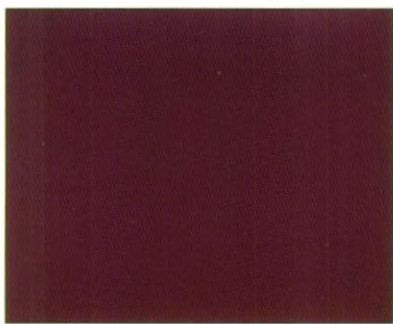
214 Antraciet Metallic



411 Beige Metallic



412 Donker groen Metallic



414 Robijn rood Metallic



416 Licht groen Metallic



417 Donker blauw Metallic

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingboek.

Lak en bekleding Volvo 960

BEKLEDING		960	
CODE	LAK	PLUCHE	LEDER
019	zwart	grijs 6970	zwart 6910
189	wit	grijs 6970	
604	donkerblauw	grijs 6970	
130	zilver metallic	grijs 6970	
177	grijs metallic	grijs 6970	beige 6950
214	antraciet metallic	grijs 6970	grijs 6970
406	blauw metallic	grijs 6970	
411	beige metallic	grijs 6970	
412	groen metallic	grijs 6970	
414	robijnrood metallic	grijs 6970	
416	lichtgroen metallic	grijs 6970	
417	donkerblauw metallic	grijs 6970	

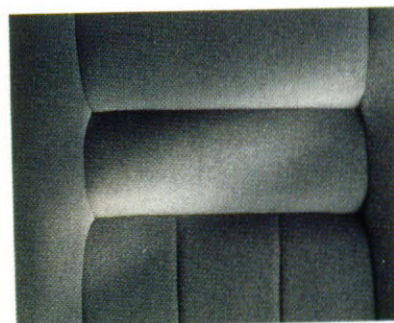
- Metallic lak tegen meerprijs leverbaar op 960.
- Metallic lak 960, inclusief bumpers en buitenspiegels in exterieurkleur.
- Lederen bekleding: naar keuze in zwart, beige of grijs tegen meerprijs leverbaar.
- Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Op verzoek is een afwijkende exterieur/interieur combinatie mogelijk, raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.



Blauw pluche



Beige pluche



Grijs pluche



Zwart leder



Beige leder



Grijs leder

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.