



VOLVO
940

VOLVO



Een Volvo 940 staat borg voor kwaliteit die samen met zijn gedistingeerde uitstraling, een eigen identiteit weerspiegelt in een wereld waarin auto's steeds meer op elkaar lijken.

Met een Volvo 940 ervaart u wat rijden voor uw plezier inhoudt. Waar al uw wensen ten aanzien van comfort, kracht en wegligging worden vervuld.

Rijden wordt ontspannen, want dit is een van de veiligste auto's ter wereld. Iets beters kunt u uzelf of uw gezin niet bieden.

Zowel de 940 Sedan als de 940 Estate bieden u allerlei speciale mogelijkheden. Welk model u ook kiest, u krijgt altijd waar voor uw geld. Bovendien kunt u een Volvo 940 naar eigen inzicht samenstellen dankzij de Volvo Lines. U kiest zelf welke motor, welke transmissie en welk interieur u wilt combineren. Met behulp van allerlei extra's kunt u uw auto verder naar uw geheel eigen persoonlijke keuze afwerken.

Als u uw keuzes bepaald hebt, wordt uw Volvo 940 speciaal volgens die samenstelling gemaakt. Als de auto dan geproduceerd is, is het niet zomaar een auto, het is een volgens uw eigen specificaties geproduceerde Volvo 940.

Voor volledige informatie betreffende de mogelijkheden en het samenstellen van uw Volvo 940 verwijzen wij u naar de bijbehorende prijslijst.

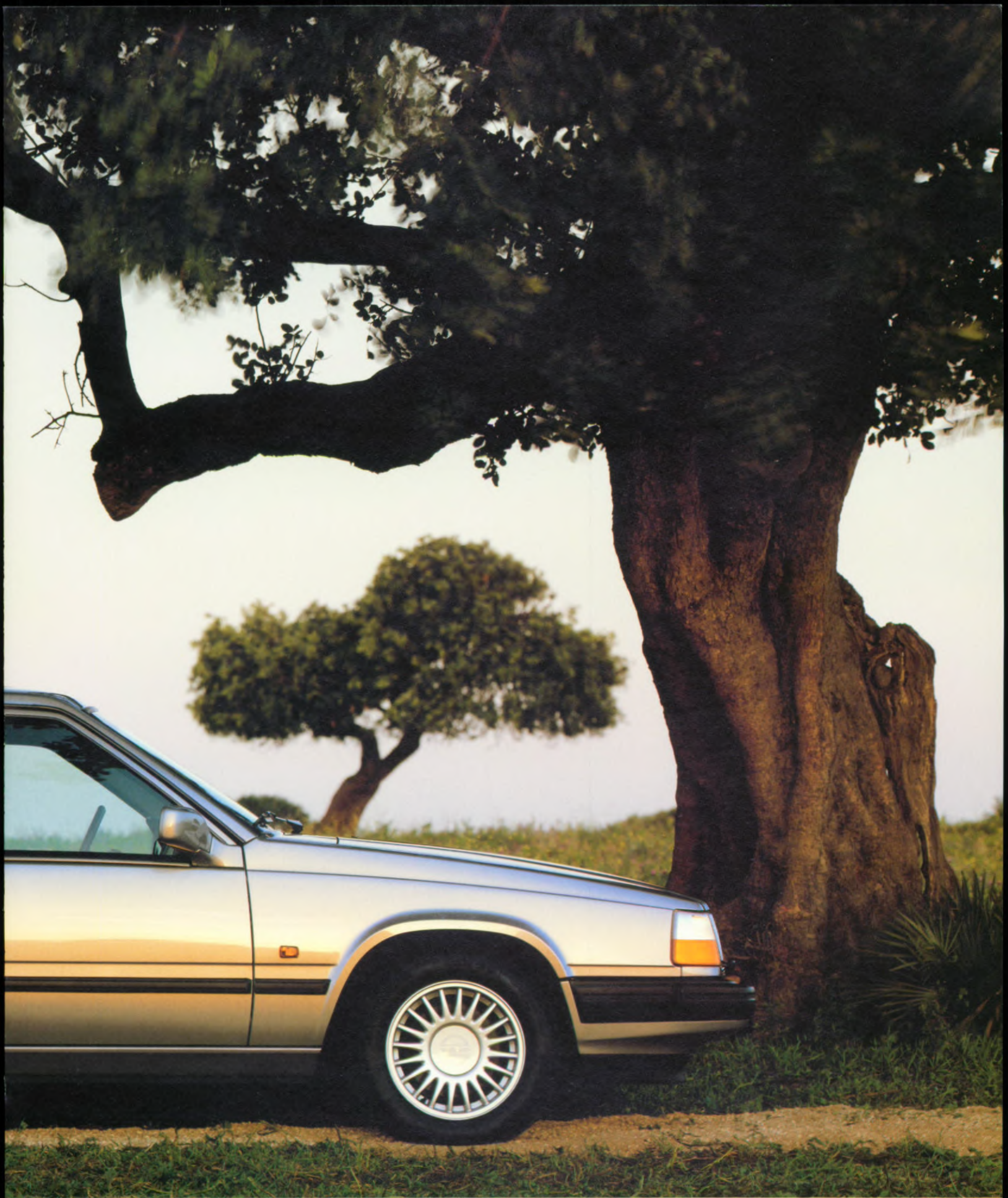


I N H O U D

Interieur	8
Techniek	14
Veiligheid	18
Kinderveiligheid	22
Milieu	28
Extra's	30
Technische specificaties	32
Lak en bekleding	33



Volvo 940. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





Volvo 940. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.







940

Het ontwerp van de Volvo 940 is volledig afgestemd op de behoeften van de gebruiker. De middenconsole is bijvoorbeeld enigszins schuin geplaatst, waardoor alle schakelaars gemakkelijk te bedienen zijn. Ook het instrumentenpaneel is in een oogopslag duidelijk afleesbaar.

Voor het ontwerp van de stoelen is Volvo te rade gegaan bij ergonomen, en het resultaat mag er zijn. Zo zijn bij de bestuurdersstoel zowel de hoogte als de hellingshoek van het zitkussen verstelbaar, en kan ook de lendesteun worden versteld.

Niets is aan het toeval overgelaten. Comfort en veiligheid zijn tot in de finesses uitgewerkt, waardoor het een plezier is om in deze auto te rijden.

De voorruit is van gelaagd glas ter versterking van de veiligheidskooi met aan de bovenzijde extra getint glas, waardoor u geen last hebt van felle zon.

De klimaateenheid kan worden uitgebreid met air conditioning of met Volvo's Electronic Climat Control, ECC, die automatisch de door u ingestelde temperatuur in de auto handhaaft.

Uiteraard is het airconditioningsysteem CFK-vrij.

Een Volvo audiosysteem biedt u een perfect geluid, en is volledig afgestemd op het interieur van uw Volvo 940.





Electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels, welke bovendien verwarmd kunnen worden, verhogen zowel het comfort als de veiligheid.



Dankzij de als extra leverbare immobilizer is het onmogelijk de auto te starten zonder de juiste sleutel.



De als extra leverbare electrisch verstelbare bestuurdersstoel is moeiteloos in de juiste stand te plaatsen. U kunt als bestuurder drie verschillende standen opslaan in het geheugen, hetgeen ideaal is als verschillende bestuurders van de auto gebruik maken.







De Volvo 940 Estate kan in de bagageruimte worden uitgerust met een extra achterbank voor twee kinderen, en biedt dan plaats aan zeven personen. Ook deze achterbank is voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Heeft u het niet nodig, dan kunt u het gemakkelijk onder de laadvloer wegklappen.



Als u een-derde van de achterbank neerklappt, hebt u extra bagageruimte, terwijl er toch nog plaats is voor vier personen. Bovendien hoeft u voor het neerklappen van de rugleuningen de hoofdsteunen niet te verwijderen, waardoor het extra eenvoudig is de bagageruimte te vergroten.



Volvo 940. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.



Als u twee-derde van de achterbank neerklaapt, hebt u, naast twee passagiersplaatsen, nog meer ruimte voor bagage.



Als u de gehele achterbank neerklaapt, beschikt u over meer dan twee vierkante meter laadvloer, en kunt u meer dan twee kubieke meter lading vervoeren. Een verzonken gedeelte onder de laadvloer biedt nog eens een ruimte van zestig liter.

Kracht, veiligheid en rijplezier verenigd

Snelle en veilige inhaalmanoeuvres op snelwegen, naast minimaal schakelen in het stadsverkeer, dát zijn de uitgangspunten geweest bij het ontwerpen van de motor voor de Volvo 940.

Door de elektronische injectie- en ontstekingsystemen zijn de motoren bovendien zuinig in het brandstofgebruik, en zijn schadelijke uitlaatgassen tot een minimum gereduceerd.

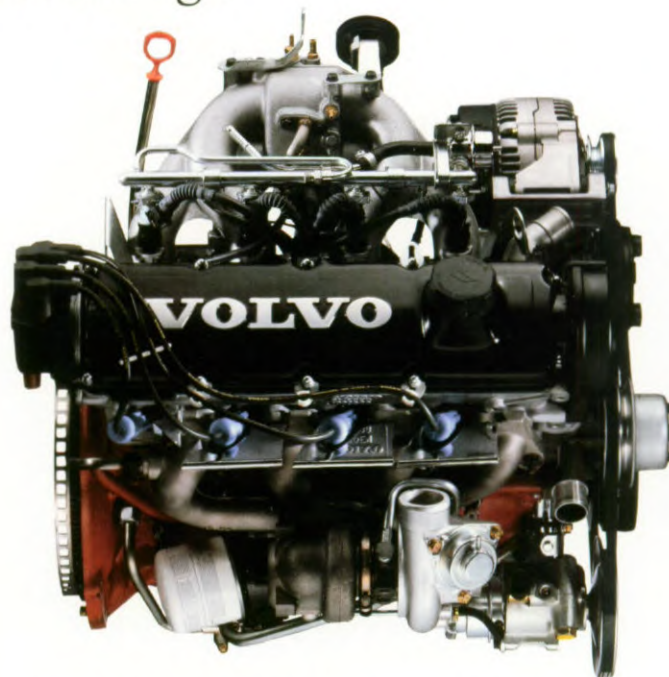
Dankzij het diagnose-systeem waarmee het motormanagement systeem en andere elektronische systemen gecontroleerd worden, kunnen onderhoudsinspecties snel en voordelig worden uitgevoerd.

Uitstekend reactievermogen met behoud van comfort

De vier-cilinder 2,3-liter motor is uitgerust met een kleine Turbolader, en daardoor bijzonder innovatief. De Turbolader treedt al bij lage motortoerentallen in werking en genereert een koppel van maar liefst 230 Nm bij een toerental van slechts 2300 omw/min. U kunt nu accelereren en inhalen zonder de motor te forceren. Een rit in de Volvo 940 is hierdoor een genot, ook als u zware ladingen vervoert of met een aanhanger rijdt.

De Turbomotor levert een vermogen van 99 kW/ 135 DINpk. Waar andere Turbomotoren haperingen laten zien, loopt deze motor feilloos. De voordelen van een Turbomotor - uitzonderlijke trekkracht bij lage motortoerentallen - worden gecombineerd met de voordelen van een conventionele motor - een laag brandstofverbruik.

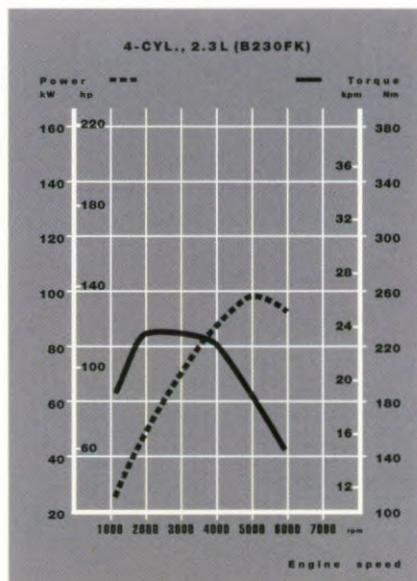
U kunt uw Volvo 940 ook samenstellen met een krachtige 2.4-liter 90 kW/122 DINpk Turbodieselmotor.



U hoeft het gaspedaal maar iets in te drukken om de 2,3-liter motor zijn enorme kracht te laten tonen.

De beste emissiecontrole

De benzinemotoren van de Volvo 940 zijn uitgerust met een driewegkatalysator en een Lambda-sonde. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke gassen gereduceerd met ongeveer 95%. Doordat de katalysator vlakbij de uitlaatzijde van de motor is geplaatst, en de Lambda-sonde elektrisch verwarmd wordt, kan het gehele systeem snel op de juiste temperatuur worden gebracht. Hierdoor kan de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen optimaal worden gereduceerd, zelfs bij een koude start, dus juist dan wanneer de uitstoot anders het hoogst is.



Een vergelijkbaar koppel bij zulke lage motortoerentallen treft u doorgaans alleen aan bij grotere - en meer brandstof verbruikende - motoren.

Als een auto geparkeerd staat, verdampt een deel van de brandstof. Bij de Volvo 940 worden deze dampen geabsorbeerd in een koolstoffilter en teruggevoerd naar de motor voor verbranding bij het starten.

Transmissies voor comfort en brandstofbesparing

U kunt kiezen uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak. Bij allebei is de hoogste versnelling een geluidsarme en brandstofbesparende overdrive.

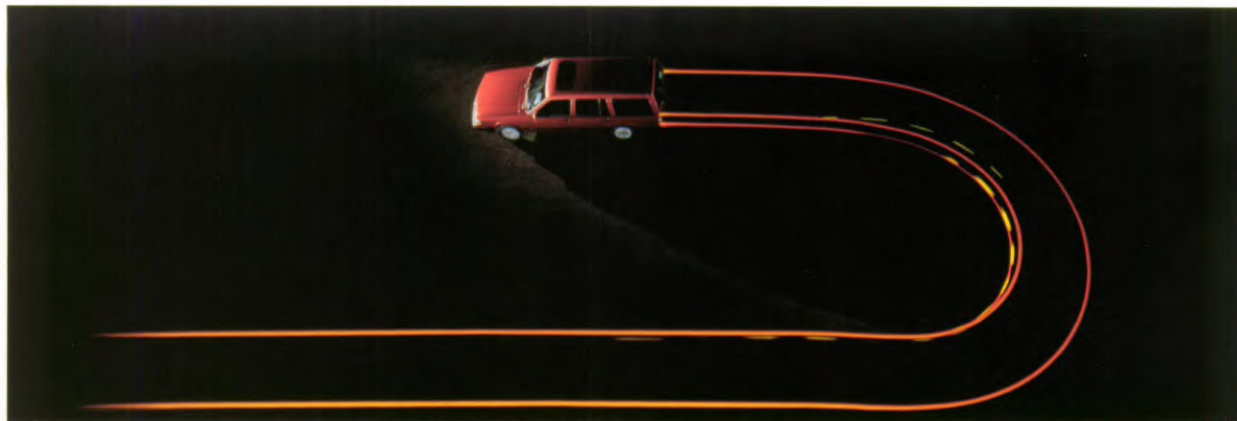
De volledig gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbak is, dankzij de afzonderlijke schakelposities, gemakkelijk te bedienen. Ook de achteruitversnelling is gesynchroniseerd, zodat u niet helemaal stil hoeft te staan om te kunnen overschakelen in de achteruit. Dat ook deze versnelling geruisloos functioneert, spreekt voor zich.

De automatische versnellingsbak staat garant voor soepel en comfortabel rijden. In de hoogste versnelling wordt, bij een bepaalde snelheid, de versnelling automatisch vastgezet om brandstof te besparen.

Anti-slipdifferentieel voor probleemloos starten

Een anti-slipdifferentieel zorgt ervoor dat beide achterwielen worden aangedreven als een van beide dreigt te gaan spinnen. Hierdoor kunt op gladde wegen toch probleemloos wegrijden. Bij snelheden boven de 40 km/u wordt het anti-slipdifferentieel automatisch uitgeschakeld.





De draaicirkel is slechts 9,8 meter. Zelfs kleine auto's halen dat meestal niet.

Een auto die u kunt vertrouwen, is een auto waar u van kunt genieten

Als een auto zowel veiligheid als rijplezier moet bieden, moet u erop kunnen vertrouwen. U moet kunnen voorzien hoe de auto zal reageren, zelfs als u hard rijdt, zelfs in onverwachte situaties. Met de Volvo 940 kunt u dat.

Doordat het rijgedrag van deze auto zo consistent is, kunt u ontspannen rijden, hetgeen onontbeerlijk is als u van het rijden wilt kunnen genieten. Dat veiligheid en rijplezier heel goed kunnen samengaan, bewijst de Volvo 940.

De starre achteras van de Volvo 940 garandeert een goede en stabiele wegligging, doordat de stand van de wielen en de spoorbreedte onveranderlijk blijven, ook op bochtige en hobbelige wegen.

Bij modellen uitgerust met automatische niveau-regeling, zoals de 940 Estate, handhaven de schokdempers automatisch het juiste niveau, wat de veiligheid en het comfort zeer ten goede komen. Vooral bij zware belading of als u met een aanhanger rijdt. Het tegemoetkomende verkeer wordt niet verblind door omhoogschijnende koplampen.

Even gemakkelijk te parkeren als een kleine auto

De stuurbevestiging brengt, via de tandheugel, iedere beweging van het stuurwiel direct en uitermate nauwkeurig over op de voorwielen. Dit betrouwbare besturingssysteem heeft maar weinig bewegende delen. Bovendien hoeft u maar 3,5 keer aan het stuur te

draaien om de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts te sturen.

De draaicirkel is uitzonderlijk kort voor een auto van deze afmetingen: slechts 9,8 meter. Hierdoor wordt parkeren en manoeuvreren in krappe ruimtes met de Volvo 940 extra eenvoudig.

Een krachtig en nimmer aflatend ABS-remsysteem

Een volledig beladen Volvo 940 die met een snelheid van 100 km/u op een normaal wegdek rijdt, heeft een remweg van slechts 49 meter. Met deze auto zult u, als u plotse-ling voluit moet remmen, niet snel in een slip terecht komen. Dit is te danken aan de grote remschijven, waarvan die van de voorwielen geventileerd zijn, en aan het speciale ontwerp van het remsysteem, dat oververhitting van de remvloeistof voorkomt.

Als u harder remt, komt er automatisch een groter deel van de remkracht op de voorwielen. Het remvermogen is daardoor optimaal, en het risico dat de achterwielen gaan blokkeren minimaal.

De Volvo 940 is standaard uitgevoerd met een Anti blokkeerremstelsel (ABS). Als u op-eens voluit moet remmen, zorgt het ABS-remsysteem ervoor dat de wielen hun grip op het wegdek behouden en de auto bestuurbaar blijft. Vooral bij gladheid is dit goed merkbaar. Het verhoogt uw kans aanrijdingen te voorkomen en de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen.





Volvo 940. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.

ROBUUSTE
VEILIGHEIDSKOOI

AUTOMATISCHE
GORDELAANSPANNERS

DRIEPUNTS VEILIGHEIDSGOR-
DELS OP ALLE ZITPLAATSEN

BEVESTIGINGSPUNTEN
VOOR KINDERZITJES

GEINTEGREERD KINDER-
ZITJE IN ARMSTEUN
ACHTER



VEILIG GEPLAATSTE
BRANDSTOFTANK

SIPS,
VOLVO'S SIDE IMPACT
PROTECTION SYSTEM

VERSTERKTE B-STIJL

De betrokkenheid en het respect. Voor leven.

HOOFDSTEUNEN OP
ALLE ZITPLAATSEN

AIRBAG

SAMENDRUKBARE
STUURKOLOM

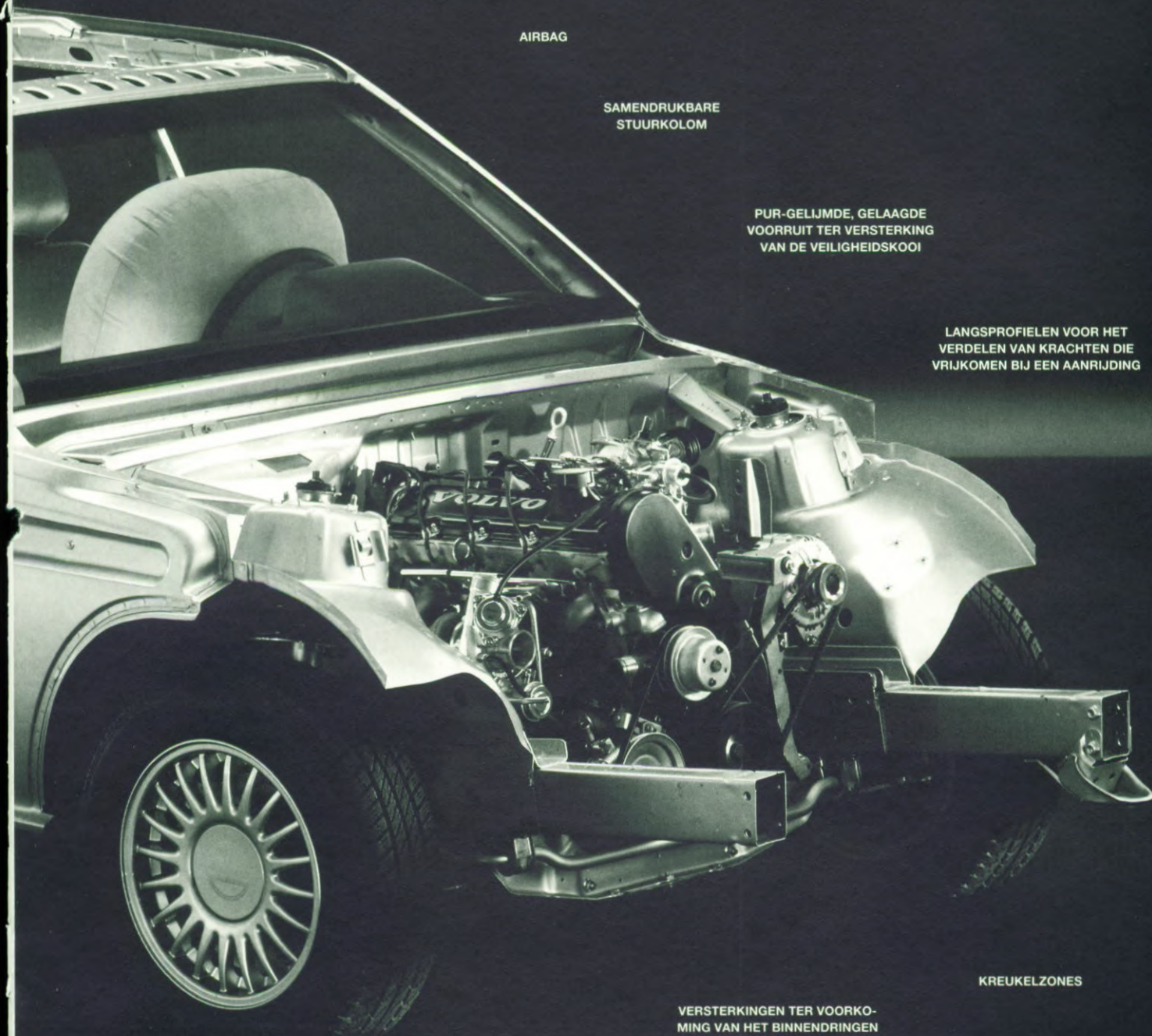
PUR-GELIJMDE, GELAAGDE
VOORRUIT TER VERSTERKING
VAN DE VEILIGHEIDSKOOI

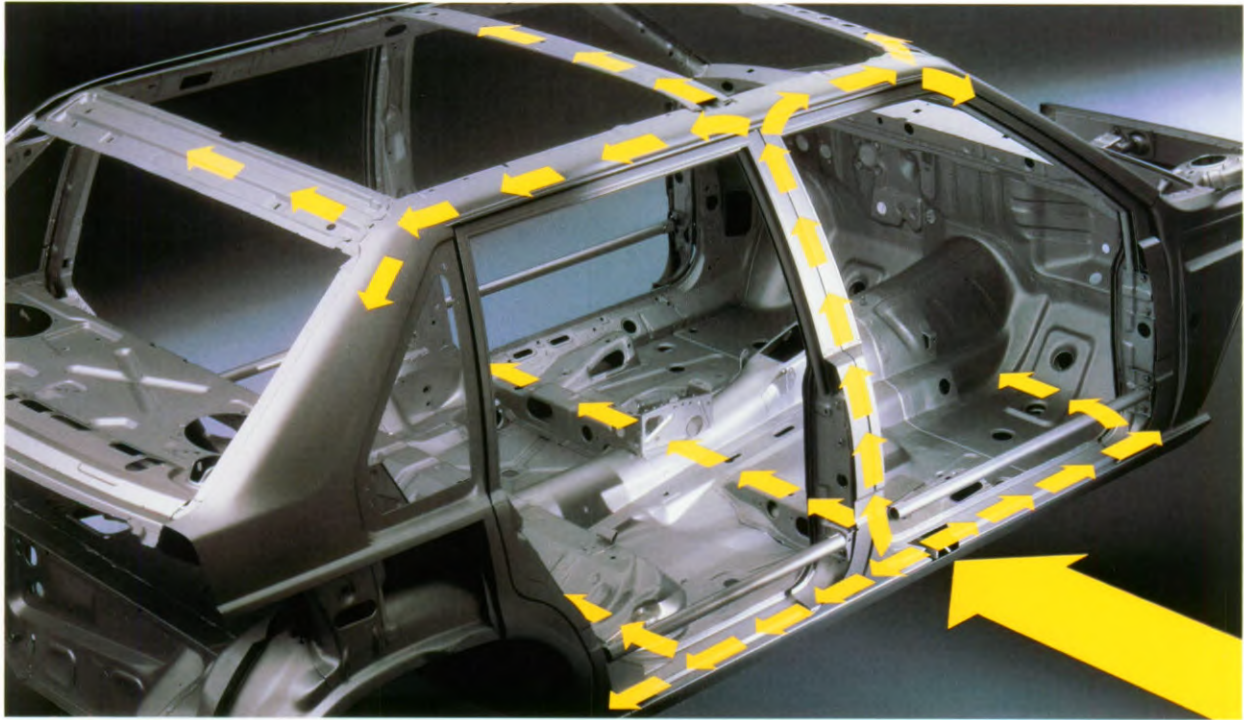
LANGSPROFIELEN VOOR HET
VERDELEN VAN KRACHTEN DIE
VRIJKOMEN BIJ EEN AANRIJDING

KREUKELZONES

VERSTERKINGEN TER VOORKO-
MING VAN HET BINNENDRINGEN
VAN DE WIELEN BIJ EEN FRONTA-
LE AANRIJDING

ABS-REMSYSTEEM





Volgens het SIPS-principe worden bij een zijdelingse botsing de krachten geabsorbeerd en verdeeld over de verschillende delen van de auto, waardoor een botsing beter kan worden opgevangen.

Alleen in een veilige auto rijdt u met plezier

Auto's worden meer en meer onderworpen aan wettelijke veiligheidsvoorschriften. U zou daarom kunnen denken dat alle nieuwe auto's even veilig zijn. Dat is beslist niet het geval.

Van doorslaggevend belang is het basisontwerp van de auto. De aandrijving en het chassis bepalen hoe doeltreffend de bestuurder in gevaarlijke situaties kan optreden. De kans die inzittenden hebben om ongedeerd te blijven na een aanrijding wordt grotendeels bepaald door de constructie van de carrosserie.

De veiligheidsvoorzieningen waarmee Volvo baanbrekend werk verrichtte, zijn nu ook te vinden in veel andere auto's. Dit betekent echter niet dat die voorzieningen aan de veiligheidsstandaarden van Volvo voldoen.

De Volvo 940 beschikt bijvoorbeeld over het unieke Volvo Side Impact Protection System: SIPS.

U kunt erop vertrouwen

Voorspelbaar rijgedrag, zelfs in moeilijke omstandigheden, dat is een van de typerende eigenschappen van de Volvo 940. Dit is een van de peilers waarop Volvo's actieve en preventieve veiligheidsbeleid rust. Een aanrijding hoeft niet te eindigen in een ongeval.

De wegligging is uiterst betrouwbaar. U als bestuurder weet precies wat u aan uw Volvo hebt. De Volvo 940 reageert snel en adequaat op iedere stuurbeweging, en dankzij het superieure ABS-remstelsysteem kunt u de auto in een mum van tijd tot stilstand brengen.



De kreukelzones aan de voor- en achterzijde vangen een groot deel van de klap op, zodat de meeste krachten al zijn opgevangen voordat ze de rest van de sterke veiligheidskooi bereiken.

Het verstellen van de stoelen en het regelen van de temperatuur in de auto is in een handomdraai gebeurd. Het instrumentenbord is in een oogopslag af te lezen. Volvo heeft er alles aan gedaan om u een ontspannen rit te garanderen, wat zeker bij lange ritten een geweldig pluspunt is.

De carrosserie vangt de klap op

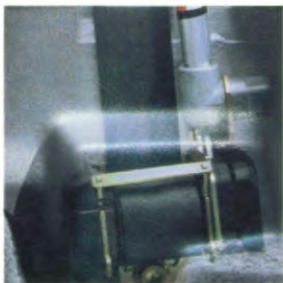
Bij frontale of kop-staart botsingen zijn zowel de bestuurder als de overige passagiers zeer goed beschermd. De robuuste veiligheidskooi is bestand tegen zeer hoge krachten. Stalen profielen aan de voor- en achterzijde van de auto fungeren als kreukelzone waardoor de krachten die bij een botsing vrijkomen in hoge mate vertraagd en gereduceerd worden.

De stuurkolom is zo ontworpen dat deze bij een frontale aanrijding wegklapt, de brandstoftank bevindt zich op een veilige plaats voor de achteras, en alle leidingen zijn vervaardigd uit materiaal dat ook bij vervorming van de auto heel blijft.

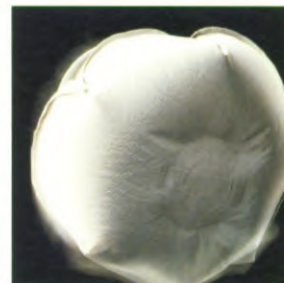
SIPS - een buitengewone bescherming bij botsingen van opzij

25 Procent van alle botsingen betreft een zijdelingse botsing. Daarom is Volvo's Side Impact Protection System, SIPS, zo'n belangrijk onderdeel van Volvo's uitgebreide veiligheidssysteem.

Het basisprincipe van het SIPS-systeem is dat de krachten die vrijkomen bij een botsing geabsorbeerd en verspreid worden over dwarsprofielen, stijlen, de vloer, het dak en andere delen van de carrosserie. Hierdoor wordt de schade zoveel mogelijk beperkt. De kans dat een inzittende van de Volvo 940 ernstig letsel oploopt



De automatische gordelaanspanner spant bij een botsing de gordel in slechts 25 milliseconde aan.



De 65-liter airbag van de bestuurder is in het stuurwiel geplaatst. De passagiersstoel voor kan desgewenst ook worden voorzien van een airbag met een inhoud van 135 liter. Bij een ernstige frontale botsing worden de airbags in een fractie van een seconde met lucht opgeblazen.

wanneer deze van opzij wordt aangereden, wordt dankzij SIPS met zo'n 25 procent teruggebracht.

Driepuntsveiligheidsgordels voor alle zitplaatsen, en airbags voor de bestuurdersplaats

Alle vijf zitplaatsen van de Volvo 940 zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Bij de voorstoelen zijn de gordels bovendien voorzien van automatische gordelaanspanners, die de gordel bij een botsing in een fractie van een seconde straktrekken.

Door het speciale ontwerp van de stoelen kunnen de inzittenden niet onder de gordel doorglijden.

De bestuurdersplaats is standaard uitgerust met een airbag. Samen met de gordel, de automatische gordelaanspanner en de samendrukbare stuurkolom is de bestuurder bij een frontale botsing optimaal beschermd. Een airbag is als extra leverbaar voor de passagiersstoel. Indien bij de passagiersplaats een airbag is aangebracht, mag op deze plaats nooit een kind worden vervoerd, ook niet in een kinderzitje.

Veiligheid voor kinderen heeft Volvo even hoog in het vaandel staan als veiligheid voor volwassenen. Daarom ontwikkelt en test Volvo haar eigen kinderveiligheidszitjes, die aan de hoogste kwaliteitseisen moeten voldoen: de eisen van Volvo.

Het zal u dan ook niet verbazen dat het kinderzitje van Volvo vooralsnog als enige voldoet aan de Europese norm in de categorie 'auto-specifiek'. Deze norm vereist dat het zitje realistisch getest is, dat wil zeggen op iedere passagiersplaats in de auto waarvoor het bedoeld is.

Volvo heeft haar kinderveiligheidsassortiment speciaal ontwikkeld voor Volvo-modellen. Alles is speciaal op maat gemaakt, zodat u er van op aan kunt dat de verankeringspunten voldoende sterk zijn, en precies op de juiste plaats zitten.

Voor kinderen tot vier jaar is er een zitje dat tegen de rijrichting in geplaatst moet worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de veiligste manier van reizen.



Het geïntegreerde kinderzitje zit opgeborgen in de centrale armsteun op de achterbank en is geschikt voor kinderen van 3 tot ca. 10 jaar.

Dit ontwerp, waarmee Volvo diverse internationale prijzen heeft gewonnen, toont Volvo's visie op kinderveiligheid. De armsteun kan naar beneden worden geklapt, waardoor het bovenste deel de rugleuning wordt, en het onderste deel het zitkussen.





Kinderen tot ca. vier jaar (3 tot 18 kg) zitten in de Volvo 940 het veiligst in het speciale kinderveiligheidszitje. Dit zitje is als enige in zijn soort bij botsproeven getest en 'autospecifiek' goedgekeurd. Het kan op alle passagiersplaatsen tegen de rijrichting in worden geplaatst, behalve op de passagiersstoel indien een tweede airbag aanwezig is. De zijranden bieden extra bescherming bij een botsing van opzij. Het zitje weegt 4,5 kg. Leverbaar zijn een bijpassende zonneklep, slaapkussen en speeltafeltje.



Het kinderveiligheidszitje kan worden uitgebreid met een speciaal inlegkussen voor baby's van 0 tot 9 maanden, dat extra steun geeft aan hun lichaam en hoofdje. Een speciale hoes met opbergvakken is verkrijgbaar als trappelbescherming voor de rugleuning van de voorstoel.



Kinderkussen voor grotere kinderen van drie tot ca. tien jaar (15 tot 36 kg), die hierdoor wat hoger komen te zitten zodat de driepuntsveiligheidsgordel precies op de goede hoogte zit. Een comfortabele, verstelbare rugleuning is verkrijgbaar om hoofd en nek extra te beschermen.



1944 Veiligheidskooi



1944 Gelaagde voorruit



1954 Voorruit ontwaseming



1956 Voorruitsproeiers

De verantwoordelijkheid van een automobiefabrikant. Meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van autoveiligheid. Hiernaast ziet u sommige van de veiligheids-innovaties die Volvo heeft verricht.



1966 Triangel gescheiden remsysteem



1966 Kreukelzones voor en achter



1969 Verwarde achterraut



1972 Driepuntsveiligheidsgordel achter



1972 Kinderveiligheidszitje en kinderslot



1972 Waarschuwinglicht gordels



1974 Samendrukbare stuurkolom



1975 Remsysteem met hoofdremlinder



1978 Mistlampen voor en achter



1979 Groothoek buitenspiegels



1986 Derde remlicht



1987 Automatische gordelaanspanner voorstoelen



1987 Airbag bestuurder



1990 Geïntegreerd kinderzitje achterbank



1956 Bekleed dashboard



1957 Veiligheidsgordels voor



1959 Driepunts-
veiligheidsgordels voor



1965 Rembekrachtiging en
begrenzer



1966 Versterkingsprofiel
in het dak



1967 Veiligheidsgordels
achterin



1968 Hoofdsteunen voor



1969 Automatische
rolgordels voor



1972 Alarmlichten



1973 Energie absorberende
bumpers



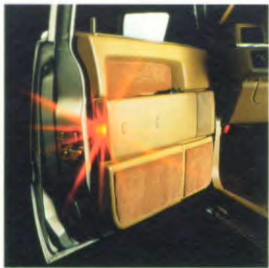
1973 Koplamp
Wis/Was installatie



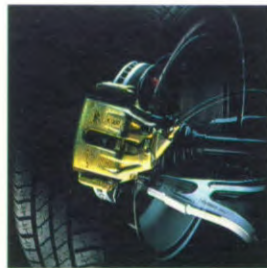
1974 Geïsoleerde vervorm-
bare brandstoftank



1982 Bescherming doorglijden
onder veiligheidsgordels



1982 Waarschuwinglamp
in de portieren



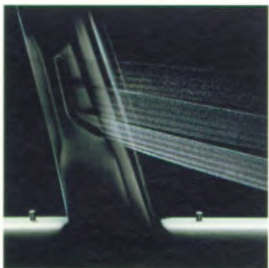
1984 ABS
Antiblokkeerremstelsysteem



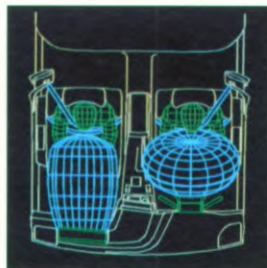
1984 Traction Control



1991 SIPS Side Impact
Protection System



1991 Automatische
hoogteverstelling gordel



1992 Airbag voorpassagier



1994 SIPS-Bag
op voorstoelen





Auto's, het milieu, en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan.

Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken.

Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het autogebruik en bij de recycling na te streven.

Voor het productieproces heeft Volvo zijn eigen Volvo Environmental Management System (VEMS) ontwikkeld. Dit milieubeleidssysteem stelt zelfs hogere eisen dan de EMAS voorschriften (Milieubeheer en Auditsysteem).

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op het gebied van auto's en het leefmilieu. Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden,



Bij het ontwerpen van een produkt benadert Volvo milieukwesties op holistische wijze, om het welzijn van de mens, flora en fauna te behouden.



In Volvo's proeffabriek voor recycling zoekt men naar de beste methodes voor het ontmantelen, scheiden en recyclen van de diverse materialen die in auto's worden toegepast.

van de productie tot aan de recycling.

Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de productie uitschakelde. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium.

Bovendien is het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht.

Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu treden op wanneer de auto rijdt, aangezien uitlaatgassen het grootste probleem vormen. Volvo heeft meer dan wel-

ke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driewegkatalysator met Lambda-sonde die



de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht.

Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectief en betrouwbaar emissie-systeem.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagen. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/u en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem.

Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De tot op heden schoonste auto van Volvo loopt op aardgas of biogas.



De Volvo Environmental Concept Car (ECC). Bij normaal rijgedrag belast deze auto het milieu slechts half zo zwaar als een conventionele auto.

Moderne brandstoffen

Ruwe olie waaruit benzine en dieselolie worden geproduceerd zijn van natuurlijke bronnen. Volvo is daarom reeds bezig met research naar alternatieve brandstoffen voor auto's. Mogelijkheden zijn bijvoorbeeld aardgas, biogas of alcohol, of het gebruik van elektriciteit als voornaamste of extra krachtbron. Diverse mogelijkheden worden momenteel al op de weg uitgetest in experimentele auto's.

Waar de voorkeur van automobilisten naar uit zal gaan, zal afhangen van de verkrijgbaarheid van de brandstof en waar de auto voor gebruikt gaat worden: voor korte of lange afstanden.

Doeltreffende recycling

Tegenwoordig rijden er zo'n 450 miljoen auto's op de wereld rond. Vroeg of laat zijn deze allemaal aan vervanging toe.

Samen bevatten ze meer dan 100 miljoen ton rubber, plastic, textiel en andere materialen die nu nog op de schroothoop terecht komen. Volvo werkt samen met Zweedse recycling-bedrijven aan een

uniek project dat het binnen een paar jaar mogelijk moet maken auto's doeltreffend en milieubewust te recyclen.



De Volvo 940 dient volledig aan uw persoonlijke wensen te voldoen.

Daarom zijn er vele originele Volvo extra's ontwikkeld welke tot in detail op de 940 zijn afgestemd.

Vraag uw Volvo-dealer om meer informatie of raadpleeg de speciale accessoire-brochure.

Lichtmetalen velgen geven uw 940 meer uitstraling en allure. De afgebeelde velgen zijn speciaal voor de 940 ontworpen. Een perfecte passing en goede koeling van de remmen zijn hierdoor gegarandeerd.

Het achteraanzicht wordt sportiever met een **achterspoiler**.

Erg veel comfort levert het **electrisch bedienbare glazen schuif-/kanteldak**. Het extra licht in het interieur geeft een aangenaam, ruimtelijk gevoel.

De transportmogelijkheden van uw Volvo 940 kunt u vergroten met **lastdragers** en lastdrager-accessoires welke ook leverbaar zijn voor een 940 Estate die is uitgerust met **roofrails**.

U wilt iets achter uw 940 meenemen? Een degelijke **Volvo trekhaak** is verkrijgbaar met vaste kogel, maar ook met een eenvoudig af te nemen kogel. Als de lading erg zwaar is houdt de **automatische niveauregeling** (standaard op de Estate) de achterzijde van uw 940 op de juiste hoogte. Ook het rijgedrag en comfort blijven dan onverminderd gehandhaafd. Met het **stalen beschermrek** en **scheidingsrek** of de **bagagerolhoes** bepaalt u zelf hoe de bagageruimte van uw Estate wordt ingedeeld.



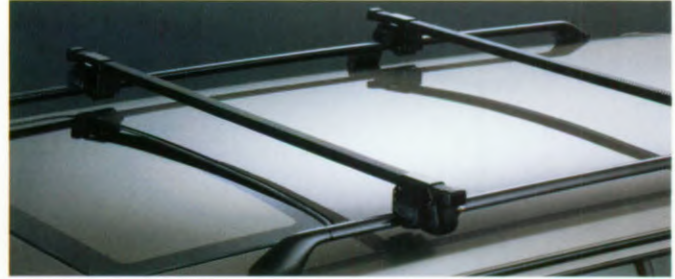
Galaxy 7x16"



Achterspoiler Sedan met derde remlicht



Hydra 6,5x16"



Roofrails met lastdragers



Orion 7x15"



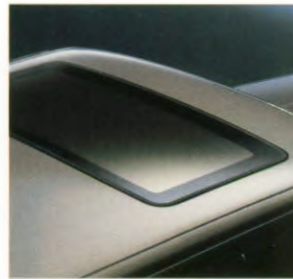
Beschermrek en scheidingsrek Estate



Bagagerolhoes



Adhara 6x15"



Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



Trekhaak met afneembare kogel



Aries 6x15"



Automatische niveauregeling



□ Lederen stuurwiel met airbag



□ CR 906 RDS radio/cassettespeler



□ CD wisselaar



□ CR 902 RDS radio/cassettespeler



□ Armsteun met bekerhouders



□ Buitentemperatuurmeter



□ Electrisch verstelbare voorstoel



□ Cruise control



□ Rolgordijn achterruit



□ Volvo alarmsysteem



□ Volvo immobilizer



□ Vloermatten



□ Electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels

Volvo ontwerpt haar eigen **audio-systemen**. Ook voor de 940 zijn speciale radio/cassettespelers, luidsprekers en antennes ontworpen. Deze garanderen een superieure geluids- en ontvangstkwaliteit. Afgebeeld zijn de **CR 906** en **CR 902** radio/cassettespelers, beiden uitgerust met het moderne Radio Data System. Op de CR 906 kan de **Volvo CD-wisselaar**, met ruimte voor 6 CD's, aangesloten worden.

Er zijn ook vele comfortabele extra's voor in het interieur leverbaar. Zoals de **armsteun met bekerhouders**, welke niet alleen handig is tijdens lange ritten, en het **lederen stuurwiel met airbag**. Met een **cruise control** rijdt u meer ontspannen, veiliger en zuiniger. Bovendien kan een cruise control bekeuringen voor te hard rijden voorkomen. Veel luxe leveren ook de **electrisch verstelbare voorstoel** met drie geheugenposities voor de bestuurdersstoel. Handig zijn **electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels**. De buitenspiegels kunnen ook verwarmd worden.

De **buitentemperatuurmeter** is gecombineerd met een klok en waarschuwt u wanneer er gevaar is voor een glad wegdek.

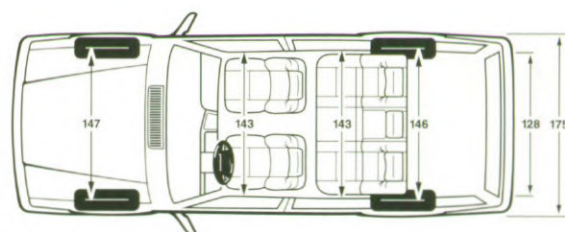
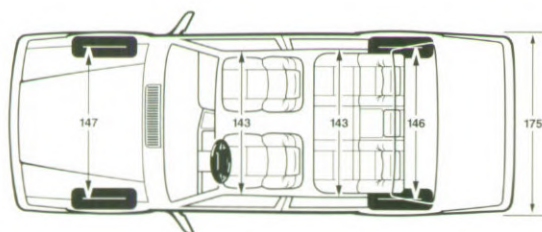
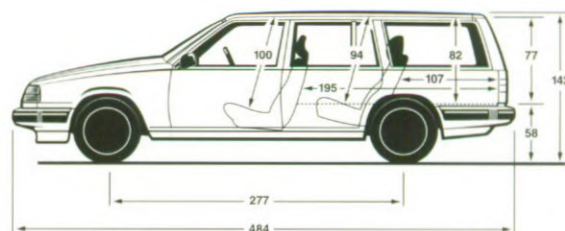
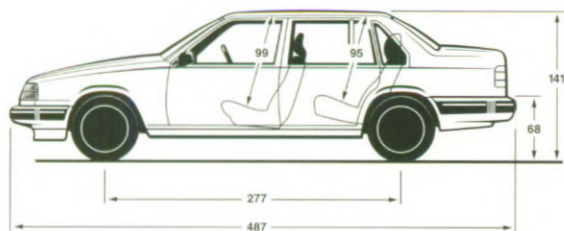
De **rolgordijnen voor de achterruit en zijruit** houden zonnestralen uit het interieur.

De **vloermatten**, in dezelfde kleur als uw interieur, beschermen de originele bekleding optimaal door de goede pasvorm.

Het spreekt voor zich dat u uw 940 wilt beschermen tegen inbraak en diefstal. Een **Volvo alarmsysteem** is de meest betrouwbare beveiliging. Het systeem is eenvoudig met de afstandsbediening in te schakelen. Ook is een **Volvo immobilizer** leverbaar welke de electronica in de auto volledig blokkeert.

Hierdoor wordt starten en wegrijden zonder de juiste sleutel onmogelijk.

	940 2.3i	940 2.4 TURBO DIESEL
MOTOR	BENZINE	DIESEL
Motortype	B230FK-Turbo	D24Tic
Cilinderaantal	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	2316	2383
Boring x slag in mm.	96/80	76,5/86,4
Max. vermogen ECE kW/Pk/min ⁻¹	99/135/4900	90/122/4600
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	230/2300	240/2500
Compressieverhouding	8.7:1	23.0:1
Brandstofsysteem	LH-Jetronic	indirecte inspuiting
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	ongeregelde katalysator met EGR
Brandstof	Loodvrij (RON 95)	Diesel
Inhoud in liters	75	75
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5-bak
Automaat	4 incl. overdrive	4 incl. overdrive
Aandrijving	Achterwielen	Achterwielen
REMSYSTEEM		
Voor	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Achter	Schijven	Schijven
STUURMECHANISME		
Stuurbevestiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	9.9	9.9

**Garantie:**

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namenlijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direkt bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.

LAK EN BEKLEDING VOLVO 940



019 Black stone



189 Polar white



601 Classic red



604 Midnight blue



606 Classic green



214 Dark grey metallic



411 Platina beige metallic



412 Tropic green metallic



417 Nautic blue pearl



418 Regent red pearl



419 Silversand metallic



420 Aubergine pearl



421 Dark olive pearl



422 Turquoise pearl

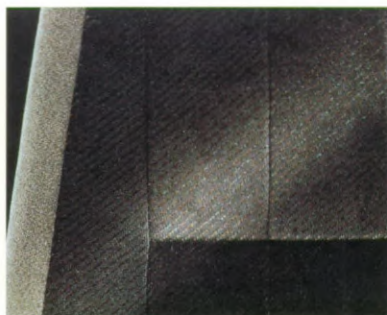


429 Black pearl

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.



Multi zwart tricot pluche



Multi grijs tricot pluche



Multi blauw pluche



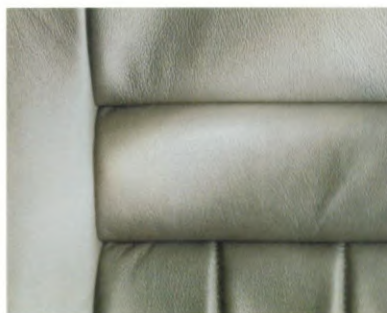
Zwart pluche/leder



Grijs pluche/leder



Zwart leder



Grijs leder

STANDAARD				OPTIE		OPTIE	
TRICOT/PLUCHE				PLUCHE/LEDER		LEDER	
MULTI ZWART	MULTI GRIJS	MULTI BLAUW	EGAAL GRIJS	ZWART	GRIJS	ZWART	GRIJS
6212	6272	6273	6270	6610	6670	6911	6971

- Metallic en Pearl lak tegen meerprijs leverbaar in combinatie met alle bekledingsmogelijkheden.
- Pluche/leder en Leder; naar keuze, tegen meerprijs leverbaar.
- Pluche/leder en Leder; zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor.
- Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.

VOLVO