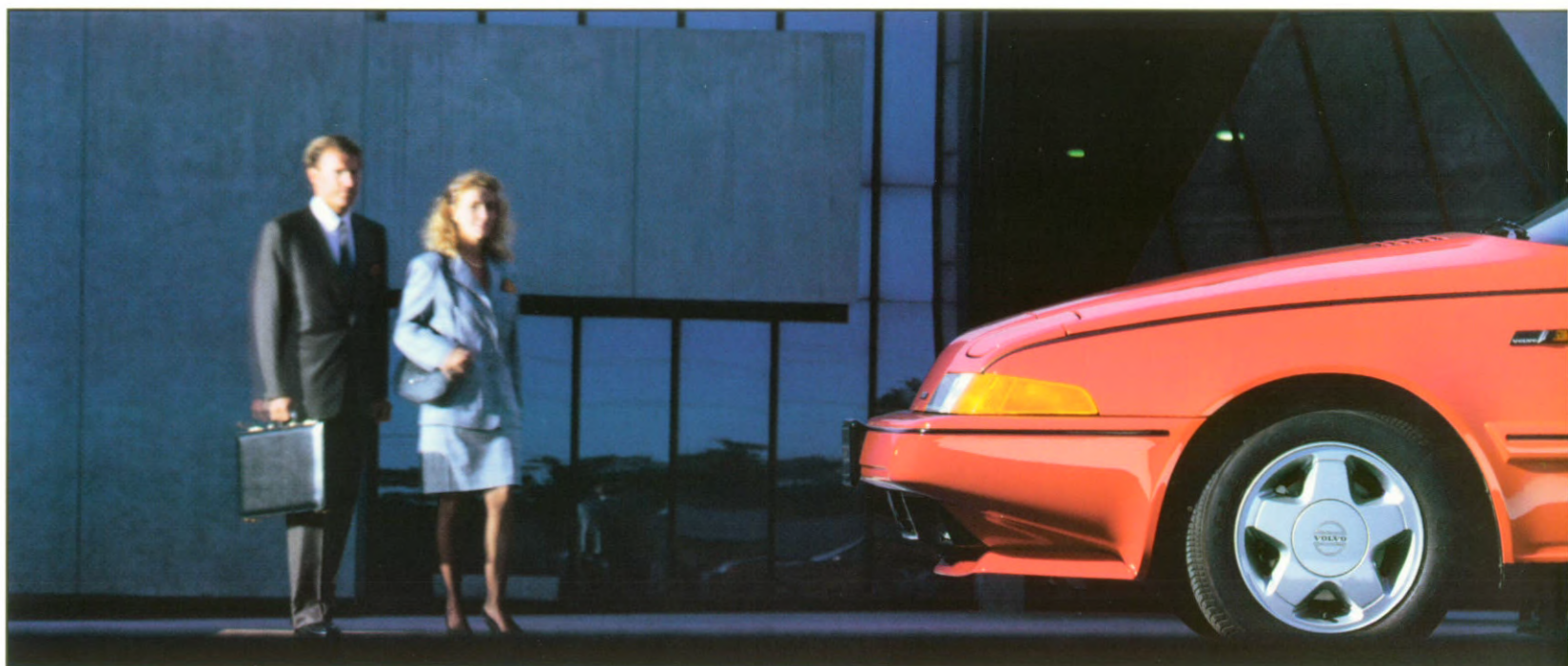


VOLVO 480



VOLVO



De Volvo 480 Turbo.

WAT MAAKT DE VOLVO 480 ZO UNIEK.



De Volvo 480 is een van de meest opvallende auto's in het hedendaagse straatbeeld. In de 480 hebben Volvo ingenieurs, ontwerpers en designers sportief elan met de karakteristieke Volvo veiligheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid samen laten smelten. Eigenschappen die zorgen voor optimaal en tijdloos autoplezier.

De Volvo 480 heeft personality en raffinement in combinatie met moderne en geavanceerde techniek. Een op en top Volvo. Een auto voor de moderne wereld. Speciaal gemaakt voor mensen die alleen genoeg nemen met het allerbeste. Die in stijl van het leven willen genieten. Een auto die even uniek is als z'n

vorm en waarmee u een lange en plezierige relatie kunt opbouwen. Bestaat liefde op het eerste gezicht dan toch nog echt? Een ding staat in ieder geval vast, als u voor de Volvo 480 kiest, kiest u voor sportief en veilig autoplezier. Maar net zo goed voor comfort en dynamiek. Dat kunt u van Volvo veilig aannemen.



Volvo 480 ES.

Ondanks zijn sportieve uiterlijk is de Volvo 480 toch een auto die bijzonder praktisch is. Een auto die ruimschoots plaats biedt aan vier volwassenen. Maar die u ook zonder problemen in de gelegenheid stelt om allerlei voorwerpen te vervoeren. Naast de onconventionele vorm heeft de Volvo 480 ook een aantal klassieke



eigenschappen die zo kenmerkend voor Volvo zijn. Dit komt tot uitdrukking in: de karakteristieke Volvo veiligheid, de optimale wegligging, de hoge mate van betrouwbaarheid en de haast vanzelfsprekende duurzaamheid. Deze lange levensduur heeft de Volvo 480 te danken aan de kwaliteit van de gekozen materialen en het

omvangrijke anti-roestprogramma. Daarom ook geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Om de niet alledaagse vorm aan de 480 te geven, moesten Volvo ontwerpers en designers gebruik maken van de ongekennde mogelijkheden van computerprogramma's. Deze programma's werden gebruikt om concepten te evalueren en voor opslag van informatie. Ook werden er met behulp van computers bere-



Volvo 480 Turbo.

keningen uitgevoerd waar men anders uren, dagen of maanden voor nodig zou hebben gehad. Bovendien werd de computer gebruikt om resultaten van gesimuleerde tests met prototypen te analyseren. Maar zelfs het meest geavanceerde computerprogramma kan de creativiteit van de mens niet

vervangen. Immers, de mens heeft oog voor stijl. Alleen de mens kan vorm en rij-eigenschappen beoordelen. De computer kan alleen ideeën perfectioneren. Kan de perfecte vorm en c.w.-waarde tot stand brengen. In dat opzicht is de Volvo 480 een geslaagd autoconcept. De strakke lijnen van de Volvo 480

stabiel, zelfs bij hoge snelheden. Op zo'n moment laat de 480 zich van zijn beste kant zien. Merkt u wat optimaal rijplezier is. Een auto die ontworpen is door mensen voor mensen. Daarom sieren de initialen van Volvo's eigen design afdeling de Volvo 480. Toch maakt Volvo niet alleen in de ontwerpfase gebruik van computers.



snijden de lucht uiteen. De aerodynamische eigenschappen beïnvloeden op gunstige wijze de brandstof-economie en de wegligging van de Volvo 480. Bovendien reduceren deze eigenschappen de zijwindgevoeligheid en windgeruis. Maar mogelijk nog belangrijker: het maakt de Volvo 480 uiterst

Ook in het productieproces past Volvo computers toe. Perfect werkende robots voeren met een onfeilbare precisie een omvangrijk, uit 22 fasen bestaand anti-roestprogramma uit. Daarom kunt u duurzaam genieten van comfort, veiligheid en betrouwbaarheid. Ook dat kunt u veilig van Volvo aannemen.



In één oogopslag krijgt u alle belangrijke informatie. Het dashboard van de Volvo 480 Turbo is standaard uitgerust met een volt-, oliedruk- en turbodrukmeter.

Volvo levert een breed audioprogramma, waarmee u uw Volvo nog persoonlijker maakt.

VEILIGHEID BEGINT BIJ COMFORT.



Op het gebied van veiligheid heeft Volvo een naam hoog te houden. Veiligheid begint natuurlijk in de fabriek, maar zeer zeker ook op de weg. Daarom ziet Volvo veiligheid niet los van comfort. Want een bestuurder die zich comfortabel voelt, voelt zich op zijn gemak en is daardoor zekerder. Is alerter en kan daardoor beter anti-

ciperen. Bovendien zijn alle Volvo's uitgerust met een systeem waardoor uw verlichting altijd brandt als de motor draait. Zo wordt u door de andere weggebruikers nóg beter gezien. Als u plaatsneemt achter het stuur van de Volvo 480 zult u merken dat het hele interieur rust uitademt. Dat de

Volvo-designers en -technici grondig te werk zijn gegaan. Ze hebben de auto - bij wijze van spreken - ontwikkeld terwijl u achter het stuur zat. Geen enkel detail is storend en de kleurstelling is harmonieus. Maar Volvo heeft evenmin de passagiers vergeten. Zij kunnen genieten van topcomfort en volop ruimte.

Als u plaatsneemt achter het stuur van de Volvo 480 zult u zich meteen thuisvoelen. Dit komt omdat u door de uitstekend verstelbare bestuurdersstoel en het in hoogte verstelbare stuurwiel vrijwel meteen de ideale zitpositie zult vinden. Ook zal het u meteen opvallen dat belangrijke bedieningsfuncties



Alle controlefuncties zijn logisch en doordacht gepositioneerd en daardoor heeft u het maximale rijplezier.



Het easy-to-read instrumentarium is dag en nacht een lust voor het oog.

meteen onder handbereik geplaatst zijn in de cockpit van de Volvo 480. De belangrijkste functies kunt u zelfs bedienen met beide handen aan het stuur en dat geeft u nog meer vertrouwen. Immers, routinematige handelingen kunt u doelmatig en gemakkelijk uitvoeren. De bediening van het geavanceerde



verwarmings-ventilatie systeem is gemakkelijk toegankelijk en is in de middenconsole ondergebracht. Dit geavanceerde systeem zorgt onder alle omstandigheden voor een prettig en comfortabel klimaat in het passagierscompartiment.



Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar. Daardoor kan iedereen altijd de ideale positie achter het stuur vinden.

Het hele interieur van de Volvo 480 nodigt uit om te gaan zitten. Om plaats te nemen en te genieten van het comfort dat op doordachte wijze tot stand is gebracht. De Volvo 480 oogt als een tweezitter, maar biedt in werkelijkheid ruimschoots plaats aan vier volwassenen. Dit ruimtemodel koppelt daaraan bovendien topcomfort en

sublieme afwerking. Hierdoor zal zowel bestuurder als passagier kunnen genieten van alle luxe die hij of zij zich maar voor kan stellen. Lange ritten en lang zitten vormen in de ergonomisch verantwoorde kuipstoelen voor- en achterin geen enkel probleem. Het is zelfs mogelijk om deze kuip-



Airconditioning is als optie verkrijgbaar.



stoelen uit te voeren met lederen bekleding, waardoor u aan het comfort nog een extra dimensie toevoegt. Voldoende ruimte op schouderhoogte en veel hoofdruimte - voor de bestuurder, de co-pilot en zelfs voor passagiers achterin - is standaard voor iedere 480. Daarom kunnen we gerust stellen,

dat Volvo met de 480 een auto gebouwd heeft, die alle karakteristieke Volvo kenmerken combineert met alle sportieve eigenschappen die de vorm belooft. Een belofte die de 480 in alle opzichten waarmaakt en dat bovendien voor zeer lange duur. Eigenzinnig, maar met een betrouwbaar karakter.

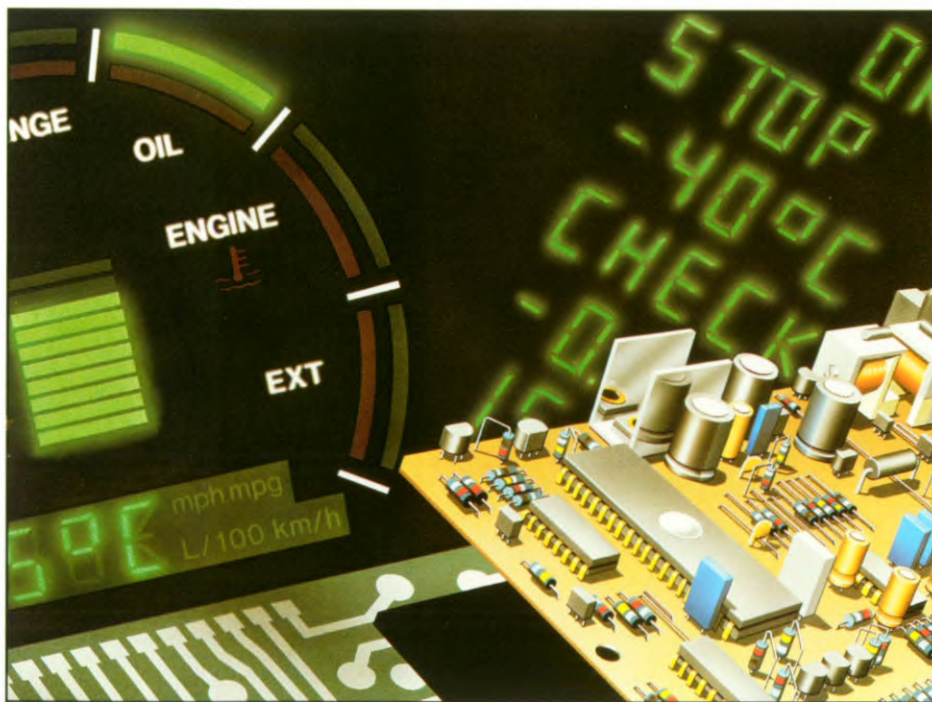


Portiersloten en contactslot zijn verlicht en dat is in het donker geen overbodige luxe.



In de winter heeft u het genot van op afstand bedienbare en automatisch ontdooiende buitenspiegels.

HET IS MAAR DAT U HET WEET.



Met de Volvo 480 kiest u voor top-comfort en vooruitstrevende vormgeving. Maar ook voor geavanceerde electronica. Want ook in dat opzicht is de 480 rijkelijk toebedeeld. Aan het stuur is het Electronisch Informatie Centrum uw beste vriend. De bestuurder wordt door vernuftige computer-techniek maximaal en constant op de

hoogte gehouden van de operationele betrouwbaarheid.

Zodra u het contact aanzet, wordt u bijvoorbeeld digitaal geïnformeerd over het oliepeil. Vervolgens krijgt u informatie over de actieradius en de resterende brandstof in de tank. Ook tijdens het rijden kunt u met een speciale knop nog een "total check"

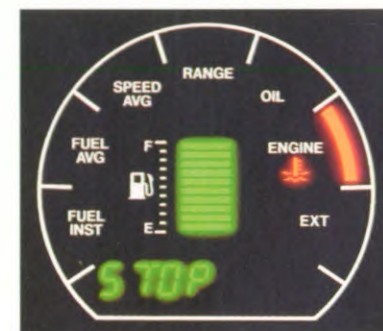
uitvoeren en dan wordt u geïnformeerd over 7 vitale functies. Bijvoorbeeld gemiddeld brandstofverbruik, de olie-, koelvloeistof en buitentemperatuur. Tevens de nog mogelijk af te leggen afstand met de resterende brandstof en de gemiddelde snelheid. Het hart van alle gecomputeriseerde circuits is de Centrale Electronische



Module. Bovendien vertaalt deze "Black Box" met onfeilbare logica de opdrachten van de bestuurder in reacties van de auto. Als u de auto afsluit stuurt de Centrale Electronische Module ook centrale portiervergrendeling aan en bovendien activeert dit systeem automatisch het ingebouwde diefstalalarm.

De Centrale Electronische Module zorgt er ook voor dat de lichten nog 30 seconden kunnen blijven branden en daardoor tast u in het donker nooit in het duister. Keert u terug en doet u de deurhendel omhoog, dan wordt het sleutelgat automatisch verlicht. Kortom, geavanceerde electronica zorgt voor gemak en een hogere

mate van betrouwbaarheid. Daarom kunnen we gerust stellen, dat Volvo grondig over zaken heeft nagedacht en dat u er daarom minder aan hoeft te denken.



Het Electronisch Informatie Centrum geeft de bestuurder een gevoel van zekerheid.

Volvo 480 Turbo.



Volvo heeft er niet alleen voor gezorgd dat u comfortabel kunt reizen, maar ook opgeruimd. Zo vindt u in de portieren grote vakken en in de middenconsole twee praktische opbergruimtes. De Volvo 480 heeft een ruim dashboardkastje dat op slot kan. Immers, beter voorkomen dan genezen. Ook in de armsteunen voor-

en achterin kunt u grote en kleine zaken kwijt. Terwijl er ook extra bergruimte is gecreeërd in de zijpanelen en onder de vloer van de bagageruimte. U kunt de bagageruimte afdekken om uw waardevolle bezittingen aan het zicht te onttrekken. Voorzorgsmaatregelen heeft Volvo ook getroffen in het geval u een





kinderzitje wilt monteren. Bevestigingspunten zijn standaard aanwezig. Bovendien zijn er ook speciale voorzieningen achter de achterstoelen voor bijvoorbeeld een bagagenet of voor een afscheiding voor uw hond.



De Volvo 480 is ruim genoeg voor de meest uiteenlopende bagage. Toch komt het soms voor dat u meer plaats nodig heeft. In dat geval zult u zien hoe opmerkelijk veelzijdig de Volvo van uw keuze is. Met de in delen neerklapbare achterbank-leuning, kunt u in een handomdraai drie ruimtevarianten maken.



Volvo 480 Turbo.

VOOR WIE RIJPLEZIER ALLÉÉN NIET VOLDOENDE IS.



Kiest u voor rijplezier, dan stapt u over en kiest u voortaan voor het opwindende rijgenot van de Volvo 480. De Volvo 480 is geconstrueerd om samen met de bestuurder een team te vormen. Een auto die voorspelbaar reageert op de instructies van de bestuurder. Op ieder type wegdek, in elke situatie. De zekerheid maakt

het besturen van de Volvo 480 tot een opwindende ervaring. Daarom zal de Volvo 480 zelfs de meest kritische automobilist aanspreken. Want de Volvo 480 is onmiskenbaar een auto voor mensen die van sportief autorijden houden.



Volvo's zijn voorspelbare auto's, maar met een eigenzinnig karakter. Ook auto's die hun waarde lang behouden, omdat ze zo duurzaam zijn. Maar Volvo's zijn zeer zeker ook op de weg uiterst voorspelbaar. Als u voor de Volvo 480 kiest, kunt u rekenen op een gehoorzame auto. De Volvo 480 laat zich zonder pardon commande-



ren. In elke situatie geeft ú de richting aan. Volvo heeft dit weten te bereiken door onafhankelijke voorwielophanging te combineren met een lichte starre achteras. Hierdoor gedraagt de auto zich altijd op dezelfde manier. Volkomen ongevoelig voor slechte wegen, hoge snelheden en zware belading.

Zelfs als u plotseling moet uitwijken of moet remmen in een bocht, blijft de Volvo 480 zijn koers trouw. En reageert precies zoals de bestuurder dat verwacht. Deze koersvastheid is te danken aan de zelfcorrigerende voorwielgeometrie. Een geavanceerde toepassing van techniek, die bestaat uit een afzonderlijk subframe voor de

Volvo 480 ES.



motor en de onderdelen van de voorwielophanging.

De variabele stuurbekrachtiging van de Volvo 480 zorgt voor extra comfort. De stuurbekrachtiging is actief bij lage snelheden en parkeren, maar passief bij hoge snelheden.

Hierdoor heeft de Volvo 480 onder alle omstandigheden een eerlijke besturing.

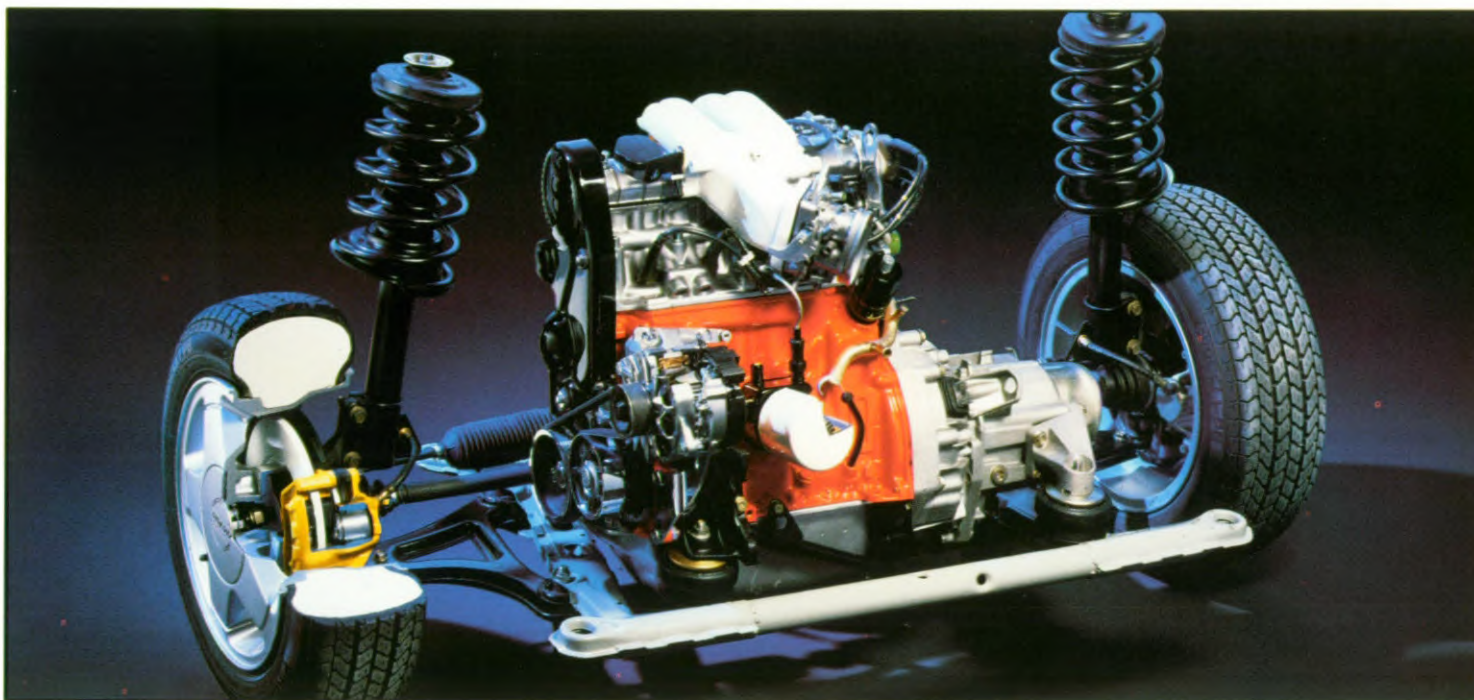
De vijfversnellingsbak schakelt licht, duidelijk en met korte slag. Doordat de overbrengverhoudingen dicht bij elkaar liggen, kunt u maximaal genieten en profiteren van de motorkarakteristiek. Hierdoor heeft u de beschikking over grote trekkracht in het lage toeren-gebied. Met name in het stadsverkeer zult u genieten van de aangename

werking van de versnellingsbak. Weinig schakelen en toch snel weg. Trouwens, op de snelweg komt u echt tot de opwindende prestaties. Probleemloos accelereren en snel inhalen. En bent u op snelheid, dan zorgt de vijfde versnelling - met de kenmerken van een overdrive - ervoor dat u ook economisch van uw autoplezier geniet.

MODERNE MOTORTECHNIEK

enkel probleem, omdat de motor juist in het belangrijke middengebied over veel vermogen beschikt.

Zo geschiedt de acceleratie van 80 tot 120 km/u in de vierde versnelling in slechts 9,5 seconden, terwijl de Turbo-uitvoering daar zelfs nog 1 seconde minder voor nodig heeft. De motoren van de Volvo 480 zijn



De Volvo 480 ES heeft een Multi-point benzine-injectiemotor van 1721 cc. Deze motor is goed voor een top van zo'n 185 km/u (de 480 turbo zelfs zo'n 200 km/u). Acceleratie van 0 tot 100 geschiedt in 10,5 seconden. De Volvo 480 Turbo heeft daar 9 seconden voor nodig. De turbo-lag ontbreekt hierbij. Inhalen is met de Volvo 480 ook geen

modern en geavanceerd. Volvo heeft een platte Heron cilinderkop toegepast en hierdoor wordt de koelvloeistof doorstroming op gunstige wijze beïnvloed. Deze Heron cilinderkop zorgt in combinatie met een oliekoeler en Volvo's lage wrijvingstechnologie voor minder thermische belasting op gevoelige motoronderdelen.

De constructie van de motor is bovendien zo doordacht en zo betrouwbaar dat de kleptiming, de distributieriem en de ontsteking, de eerste 80.000 kilometer geen enkel onderhoud nodig hebben. Welhaast vanzelfsprekend zorgt ook hier geavanceerde electronica voor een perfecte werking. Een micro-



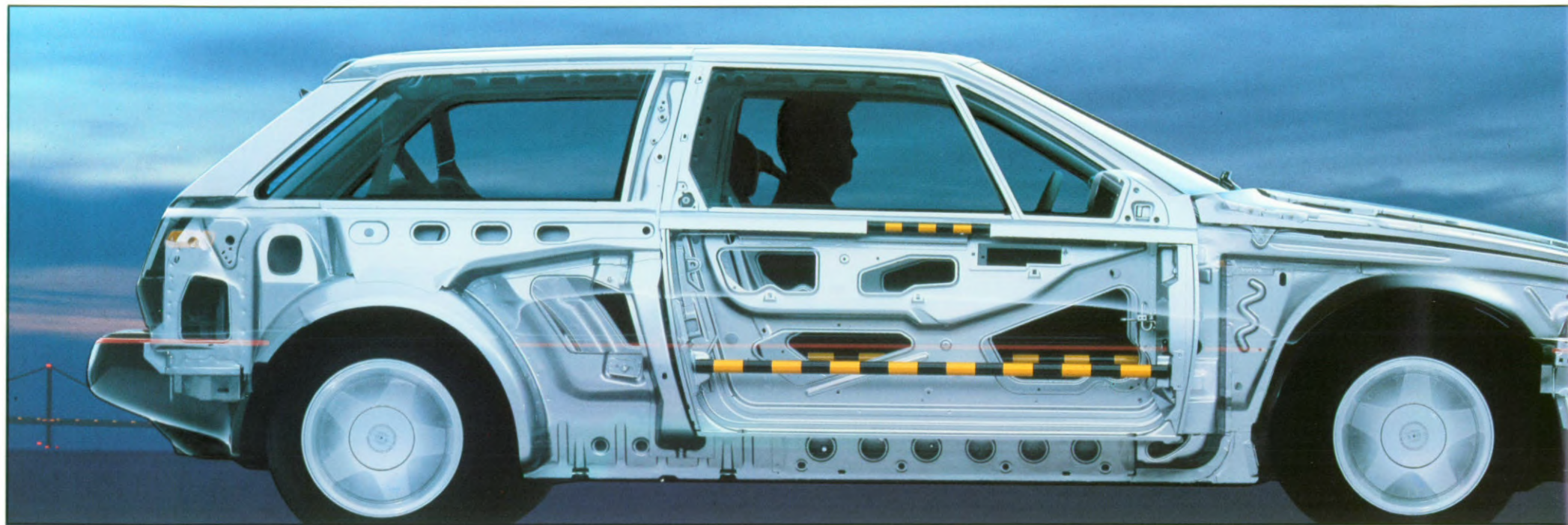


processor onderzoekt en coördineert twee computergeheugens. Deze maken deel uit van het drie-dimensionale "Electronic Ignition Mapping System" en het meerpunts benzine injectiesysteem "Multiple Point Fuel Injection System". Dit systeem maakt het brandstofverbruik zo gunstig mogelijk. En natuurlijk zorgt deze electronica ook voor een snelle

reactie op het gaspedaal. Nog uitgebreider is het computersysteem van de Volvo 480 Turbo met intercooler. Geavanceerde electronica zorgt er bijvoorbeeld voor, dat de koeling van de Turbo en van de Heron cilinderkop wordt voortgezet als de motor reeds uitgeschakeld is. Een microprocessor stuurt het injectiesysteem. De watergekoelde Turbo,

met afzonderlijke waterpomp, wordt geregeld door een gecombineerde (ontstekings-) Turbodriven module. Deze grote motordynamiek vraagt natuurlijk om een remsysteem dat even krachtig is. Daarom heeft Volvo de 480 uitgerust met vier bekrachtigde schijfremmen. De circuits zijn diagonaal gescheiden. ABS is tegen meerprijs leverbaar.

Motoren hebben veel vermogen bij lage toerentallen.



DE KUNST VAN HET VOORUITZIEN



Volvo heeft een eigenzinnige filosofie. Een filosofie die de mens en zijn veiligheid centraal stelt. Veiligheid die al in de conceptfase bij Volvo wordt ingebouwd. Want Volvo-ingenieurs en ontwerpers gaan grondig en in nauw overleg te werk. Door deze grondige aanpak is Volvo vaak met veiligheidsvoorzieningen gekomen die anderen

voor onmogelijk hielden. Het is daarom ook niet vreemd dat veel veiligheidsvoorzieningen die voor Volvo geïntroduceerd zijn, nu in veel landen wettelijk verplicht zijn. Dat de Volvo norm in veel landen tot wettelijke standaard is verheven.

DE KUNST VAN HET VOORKOMEN.

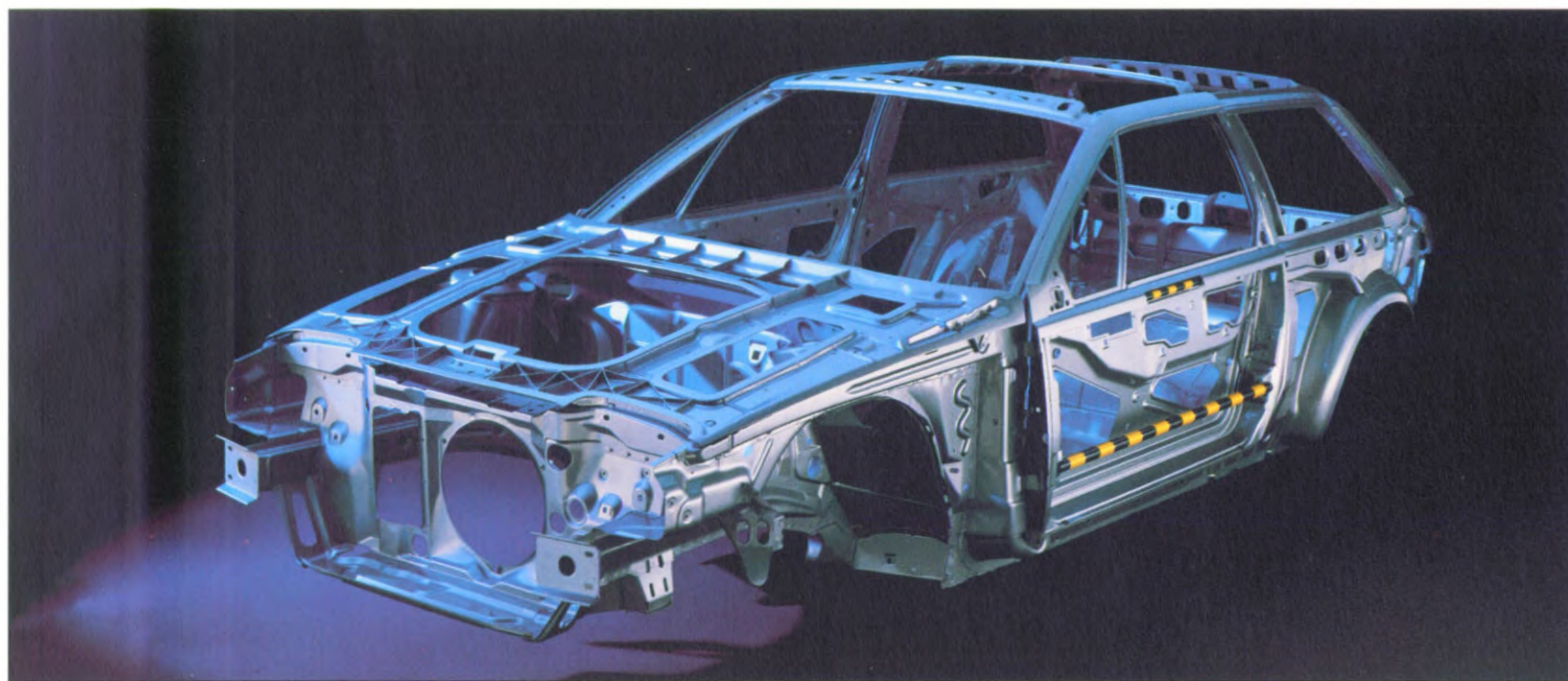


Volvo onderwerpt haar auto's in het veiligheidslaboratorium aan de zwaarste botsproeven.

Al in de ontwikkelingsfase wordt de Volvo-veiligheid ingebouwd. Volvo-ingenieurs en -ontwerpers gaan grondig en in nauw overleg te werk. Ze houden rekening met de eigenschappen van de gebruikte materialen en hun vervormingskarakter. Zo zijn in de voor- en achterzijde kreukelzones aangebracht, die syste-

matisch schokgolven absorberen en verwerken, te beginnen bij de energie-absorberende bumpers. Een stalen kooiconstructie biedt de inzittenden de maximale bescherming. Hoogwaardige stalen beveiligingsbuizen in de portieren geven u de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. De slagbeveiligde portiersloten zorgen

ervoor dat de deuren niet klemmen na een botsing. Aan de bovenkant wordt u beschermd door een geïntegreerde rolbeugeldakstijlconstructie, die gemakkelijk het gewicht van de auto kan dragen als die bij een ongeluk over de kop slaat. Een gelaagde, vijf millimeter dikke voorruit kan niet versplinteren en verhoogt uw veilig-



heid nog meer. De bestuurder heeft minder kans op ernstig borstletsel dankzij de samendrukbare stuurkolom, terwijl de anti-slip voorziening op de vier zitplaatsen in combinatie met veiligheidsgordels ertoe bijdragen dat inzittenden stevig op hun plaats blijven en niet kunnen wegglijden. De benzinetank is voor de achteras

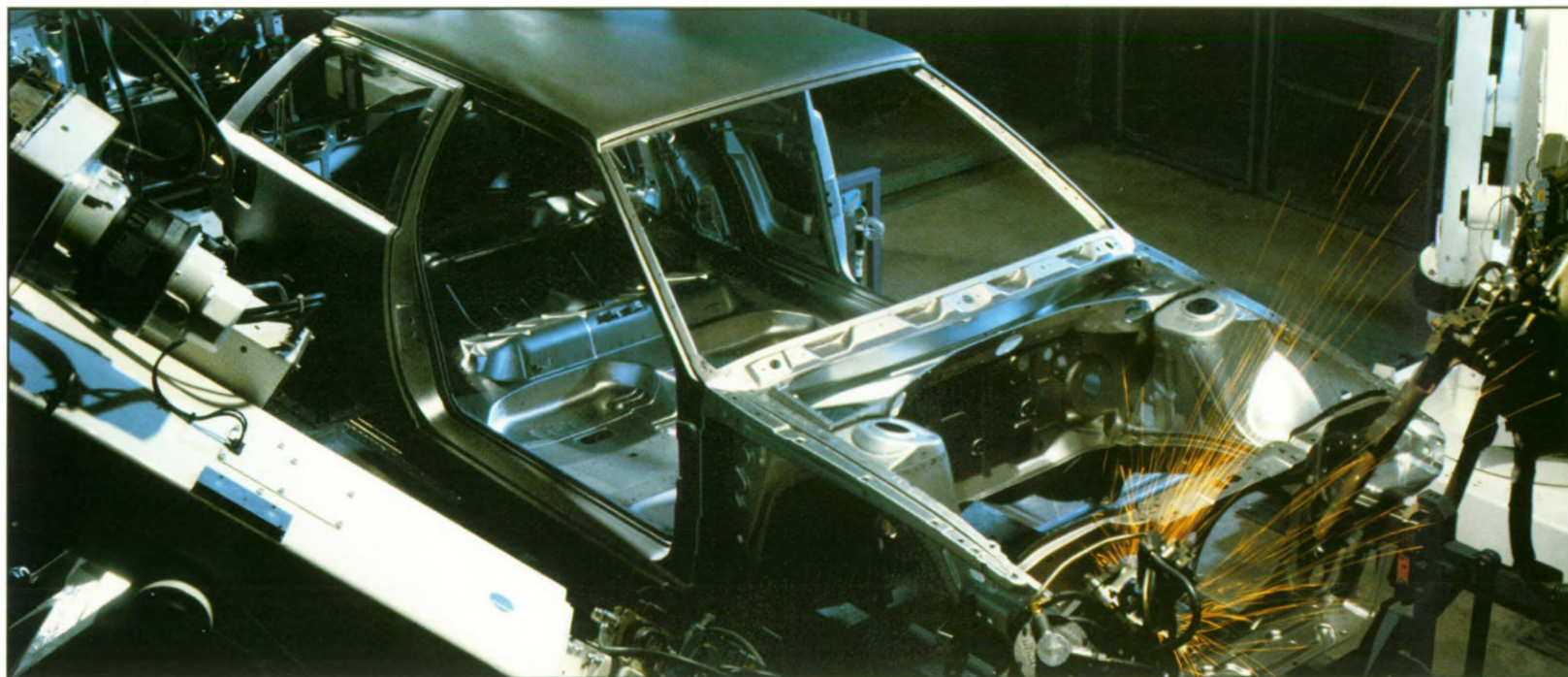
geplaatst, waardoor uw 480 aan de meest strenge veiligheidseisen voldoet. Volvo-technici kiezen zorgvuldig de te gebruiken materialen en daardoor bent u ook verzekerd dat er geen gevaarlijke en scherpe delen in het interieur zijn verwerkt. Bovendien zijn de toegepaste materialen vlamdovend. U komt in dat

opzicht dan ook niet voor verrassingen te staan. Daarom stellen wij, "Betrouwbaar, dat kunt u van Volvo veilig aannemen".



De bescherming van alle inzittenden wordt optimaal getest met behulp van poppen.

KLARE TAAL.

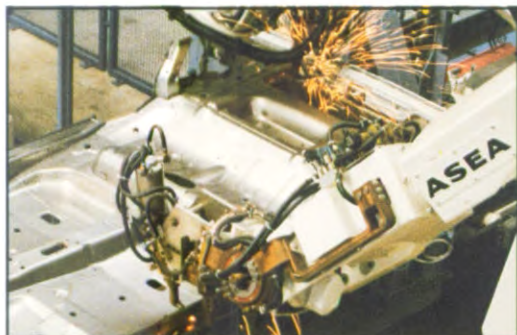


Moderne productietechnieken en de toepassing van zorgvuldig geselecteerde materialen zijn de basis van Volvo's legendarisch lange levensduur. Daarom is ongeveer 60 procent van het gewicht van de carrosserie uitgevoerd in roestbestendig staal voorzien van een zinklaag, met een tweezijdige coating op plaatsen die

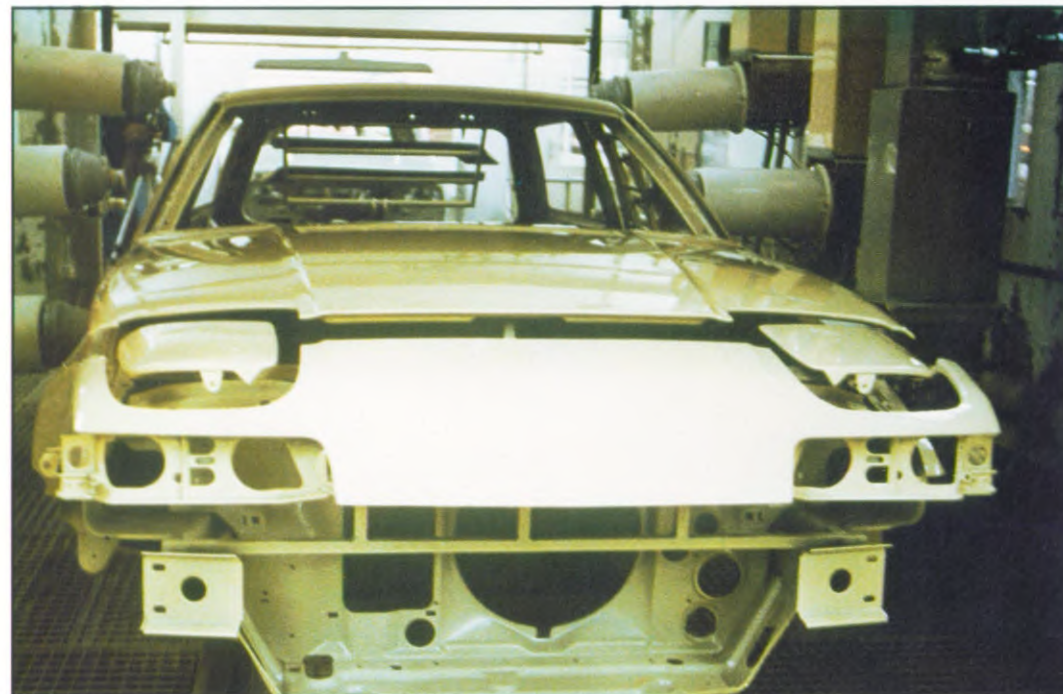
het zwaar te verduren hebben. Om er zeker van te zijn dat het hele chassis de maximale bescherming geniet, wordt het helemaal in een elektrolytisch bad ondergedompeld. Voor gedeelten die het meest van corrosie te duchten hebben - zoals de binnenzijde van de wielkasten - worden moderne en niet-corroderende metaal-

In een van Europa's meest moderne lakstraten krijgt iedere Volvo tenminste 13 primer- en laklagen. Daarom geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar chassis- en carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Volvo heeft ook bij de 480 gekozen voor carrosserie-panelen uit één stuk. Door deze productietechniek wordt

auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstellingen dan veel andere merken. Hierdoor ontstaan auto's die de tand des tijds in alle opzichten kunnen doorstaan. Het resultaat van de samensmelting van deze disciplines komt tot uiting in een optimaal comfort, plezierig rijgedrag en hoge mate van betrouwbaarheid.



legeringen gebruikt. Een speciale anti-steenslaglaag beschermt de zijkant van uw Volvo 480. Maar ook in de afwerkfase laat Volvo niet graag iets aan het toeval over. Met behulp van foutloos werkende robots - die constante kwaliteit leveren - wordt een uit 22 fasen bestaand anti-roestprogramma uitgevoerd.



de roestgevoeligheid verder vermindert omdat er minder naden zijn. De portieren en zijwanden worden op dezelfde wijze geperst. Hierdoor wordt de stijfheid van de carrosserie verhoogd, wat weer resulteert in betere rij-eigenschappen. Volvo ziet afwerking niet los van veiligheid en dynamiek. Volvo bouwt

De kenmerkende lange levensduur van Volvo begint met de afwerking.

VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN.



Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te

vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card?

Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van de Volvo/Diners Club Card kunt u - indien u een nieuwe Volvo koopt - ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulp-service. Een verzekering die 3 jaar van kracht is. Deze service omvat een compleet

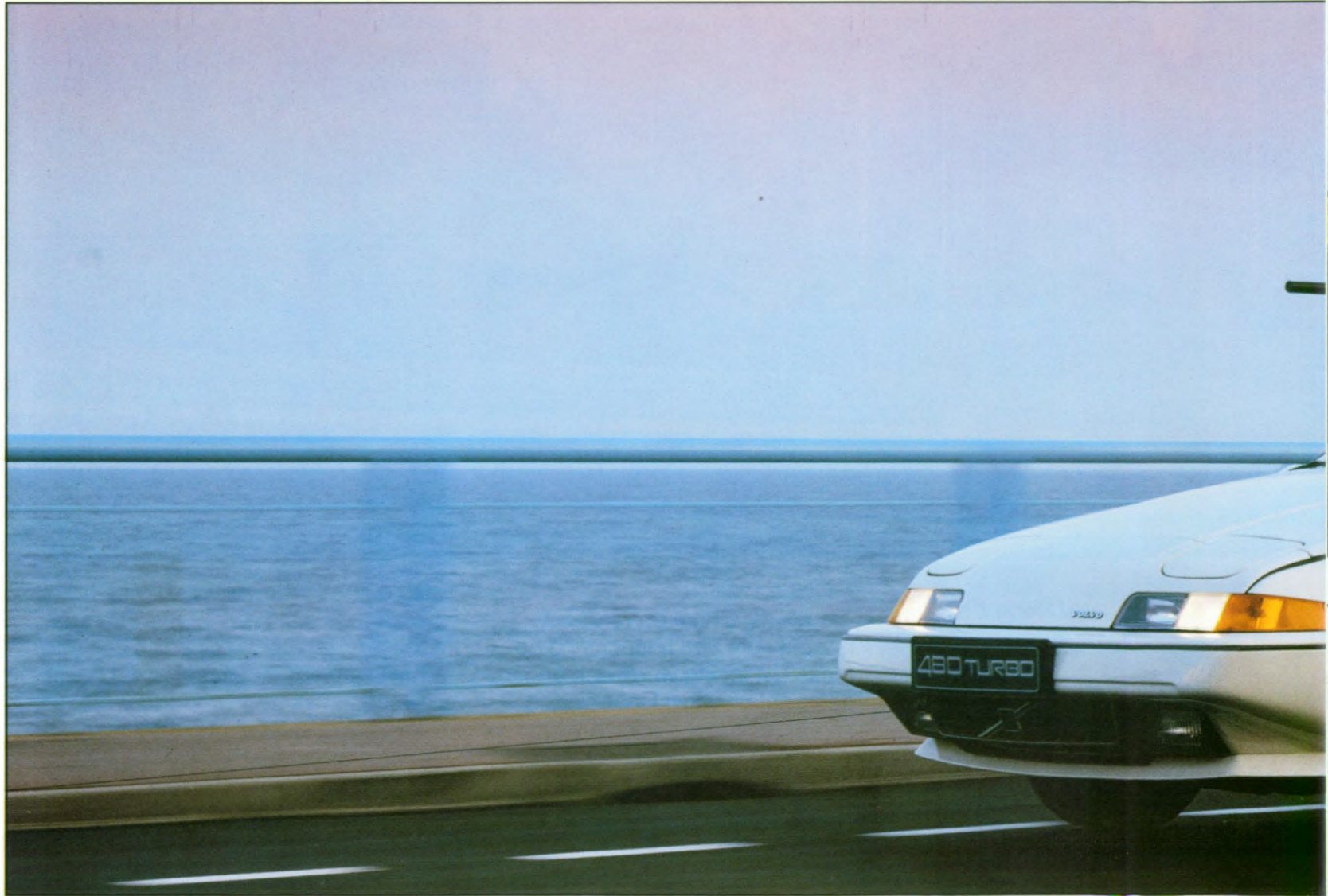
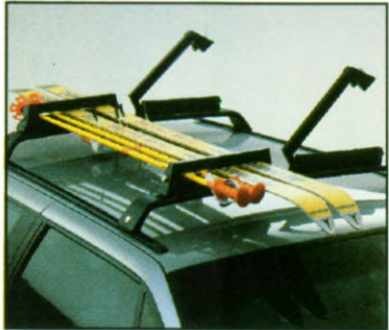
pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een auto-



bedrijf op zak. Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan ondergebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd gelijk blijft en dat uw aanvraag met

zorg en vertrouwelijk behandeld wordt. Maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vandien. Bel de Volvo Leaselijn of informeer bij uw dealer.

NOG PERSOONLIJKER.



Wat uw voorkeur ook mag zijn, met de originele Volvo accessoires kunt u altijd tevreden zijn. Kunt u uw Volvo een nóg persoonlijker karakter geven. Kunt u het toch al complete uitrustingsniveau nog completer maken. En aan uw individuele wensen aanpassen. Accessoires moeten dezelfde kwali-

teit bezitten als de auto's waarvoor ze gemaakt zijn. Volvo-accessoires voldoen aan deze strenge eisen en daardoor sluiten ze perfect aan bij uw Volvo. Het gebruik van originele Volvo-accessoires is daarom geen verlengstuk, maar veel eerder de integratie van luxe, extra comfort of functionaliteit. Kortom, bent u

verzekerd van korte inbouwtijden, optimale levensduur, natuurlijk één jaar Volvo garantie en jarenlang plezier. Uw dealer heeft speciale folders klaarliggen. Vraag erom!



LAK EN BEKLEDING COMBINATIES

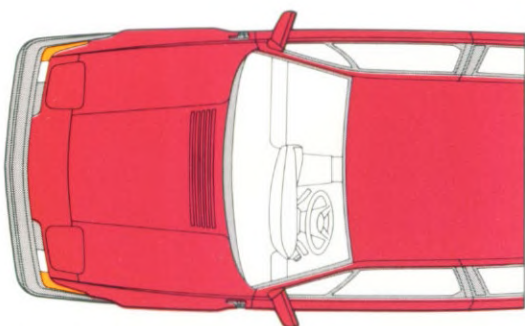


Grijs Multicolour Velours

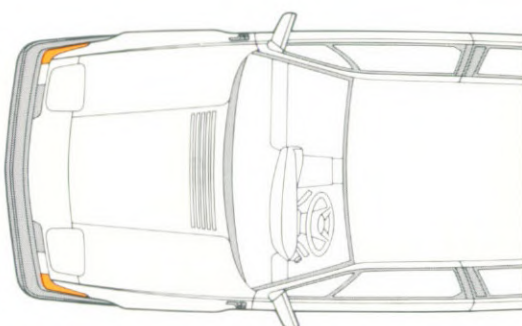


Zwart/grijs leder

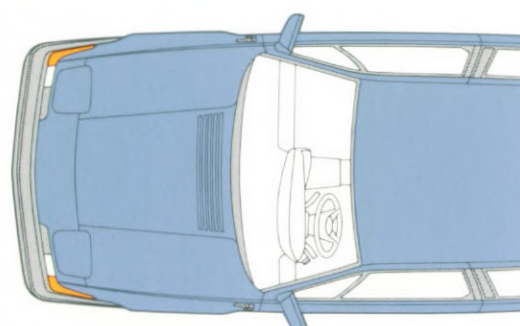
N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen
zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk.
Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.



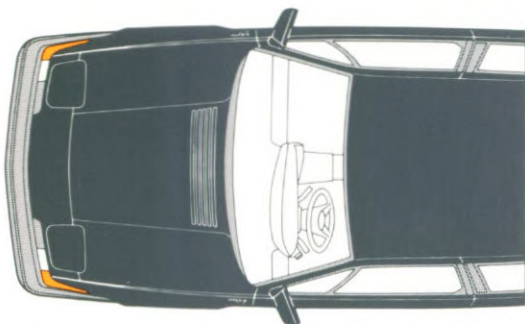
231 Rood



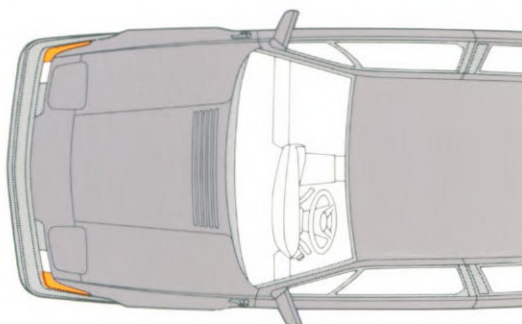
234 Wit



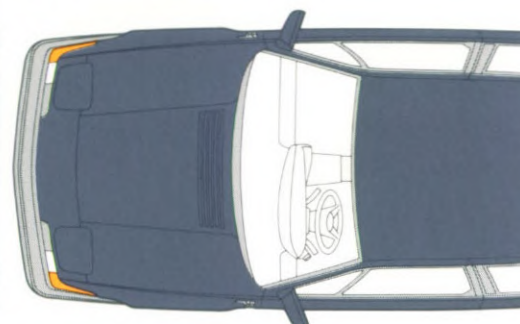
218 Lichtblauw metallic



305 Zwart metallic



306 Smoke-silver metallic



311 Lavendel metallic

Bekleding Code Lak	Multicolour velours	Leder
231 Rood	Grijs 2423	Zwart/Grijs 2320
234 Wit	Grijs 2423	Zwart/Grijs 2320
218 Lichtblauw metallic	Grijs 2423	Zwart/Grijs 2320
305 Zwart metallic*	Grijs 2423	Zwart/Grijs 2320
306 Smoke-silver metallic	Grijs 2423	Zwart/Grijs 2320
311 Lavendel metallic	Grijs 2423	Zwart/Grijs 2320

Leder en metallic lak leverbaar tegen meerprijs.

* In combinatie met zwarte bumpers en flankstrepen met rode inleg.

STANDAARD-UITVOERING

AUTO TYPE	480 ES	480 TURBO
Getint glas	●	●
Gelaagde High Impact voorruit	●	●
Halogeen "pop-up" koplampen	●	●
Verstralers	●	●
Mistlampen vóór	○	●
Mistachterlichten	●	●
Achteruitrijlampen	●	●
Verlichting onder de motorkap	●	●
Verlichte bagageruimte	●	●
Verstelbare stuurkolom	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●
Elektrisch bedienbare ruiten vóór	●	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	●	●
Diefstalalarm	●	●
Verlicht portierslot	●	●
Interieurverlichting met vertragsrelais	●	●
3-punts rolorders vóór en achter	●	●
Herinneringszoemer en -lampje voor de veiligheidsgordels	●	●
Elektrisch verwarmde voorstoelen	●	●
Lendesteun in de voorstoelen	●	●
Verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●
Verstelbare rugleuningen voor de stoelen achterin	●	●
Handschoenenkastje met verlichting	●	●
Opbergvakken in armsteunen vóór en achter	●	●
Klep voor benzinedop met bediening van binnenuit	●	●
Elektronisch Informatie Centrum	●	●
Schakelaars met ingebouwde verlichting	●	●
Waarschuwingszoemer voor groot licht	●	●
Traploos instelbare dashboardverlichting	●	●
Intervalschakelaar (schakelt bij volgas over op normaal wissen)	●	●
Ruitewisser achter (werkt ononderbroken, als de versnelling in z'n achteruit staat)	●	●
Automatisch wissen en wassen vóór en achter	●	●
Toerenteller	●	●
Oliedrukmeter/Voltmeter/Turbodrukmeter	—	●
Bumpers in exterieurkleur	—	●
Metallic lak	○	○
"Jet-Wash"-systeem voor de koplampen	○	○
Airconditioning	○	○
Lederen bekleding	○	○
Moonroof	○	○
ABS	○	○
Verlichting via contactslot	●	●

● Standaard ○ Tegen meerprijs, af fabriek.

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie: 8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

auto's niet even tijdloos te maken. Daarom bouwt Volvo auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstelling dan veel andere merken. Hierdoor ontstaan autoconcepten die de tand des tijds in alle opzichten kunnen doorstaan.

TECHNISCHE INFORMATIE

AUTO TYPE	480 ES	480 TURBO
Motor	B18FP	B18FT
Motor type	4-Cilinder benzine-injectiemotor, dwars geplaatst.	
Cilinderinhoud	1721 cm ³	1721 cm ³
Boring x slag	81 x 83,5 mm	81 x 83,5 mm
Compressieverhouding	10:1	8,1:1
Min. octaanbehoefte (RON)	95 Euro loodvrij	95 Euro loodvrij
Max. vermogen ECE kw/DIN PK/tpm	75/102/5600	88/120/5400
Max. koppel ECE Nm/tpm	142/3900	175/3300
Koelsysteem		
Koelsysteemtype	Vloeistofkoeling, gesloten systeem met thermostatisch gestuurde elektrische ventilator.	
Inhoud koelsysteem	7 liter	7 liter
Elektrische uitrusting		
Ontstekingsstelsel/brandstofsysteem	Computer gestuurd motormanagementsysteem	
Accu	12 V/55 AH	12 V/55 AH
Transmissie		
Versnellingsbak	Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	
Stuurinrichting		
Type	Tandheugel met stuurbekrachting.	
Tandheugel ratio	17.0	17.0
Aantal omw. stuurwiel	3.12	3.12
Draaicirkel in meters	10.1 m	10.1 m
Wielophanging		
Voor	Onafhankelijk geveerde wielophanging van het type MacPherson met pendelstang stabilisator constructie.	
Achter	Lichtgewicht as met een constante spoorbreedte voorzien van "Watts" stangen en een Panhardstang, een stabilisatorstang en Twin tube hydraulische schokbrekers.	
Remsysteem		
Type	Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem met een belastingafhankelijke remkrachtverdeling op de achterwielen, schijfremmen vóór en achter.	
Handrem	Geïntegreerd in de achterremzadels	
Velgen en Banden	Lichtmetaal 5.5" Jx 14" - 185/60 HR 14".	
Prestaties		
Topsnelheid	185 km/h.	200 km/h.
Acceleratie 0-100 km/h. in.	10,5 s.	9,0 s.

Wijzigingen voorbehouden.

Door de jaren heen werden door Volvo legendarische auto's gebouwd en werd de basis gelegd voor het Dynamisch Veiligheidsconcept. En nog steeds is Volvo's reputatie op het gebied van veiligheid onovertroffen. Vreemd? Allerm minst, want Volvo bouwt auto's met de mens als uitgangspunt en daarom komt veiligheid op de eerste plaats. De Volvo veiligheid begint al in de conceptfase. Namelijk met de keuze en toepassing van materialen. Hierdoor bent u verzekerd van optimale veiligheid. Zo heeft elke Volvo stalen buizen in de deuren - en al sinds 1944 - een stalen kooiconstructie. Daarnaast is elke Volvo voorzien van kreukelzones en energie-absorberende bumpers. Naast deze veiligheidsvoorzieningen

beschikt elke Volvo over uitstekende dynamische veiligheidseigenschappen, waardoor u het veilige gevoel heeft dat de auto onder alle omstandigheden precies doet wat u verlangt. Moderne productietechnieken en de toepassing van zorgvuldig geselecteerde materialen vormen ook de basis voor Volvo's legendarische levensduur. Met behulp van foutloos werkende robots, die constante kwaliteit leveren, wordt onder meer een omvangrijk anti-roestprogramma uitgevoerd. Daarom ook geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar chassis- en carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit. Met een levensverwachting van 20.7 jaar kan Volvo het zich niet veroorloven om het uiterlijk van de

VOLVO