

IBIZA







PORSCHE, GIUGIARO EN KARMANN: TOONAANGE- VEND OP HUN EIGEN VAKGEBIED

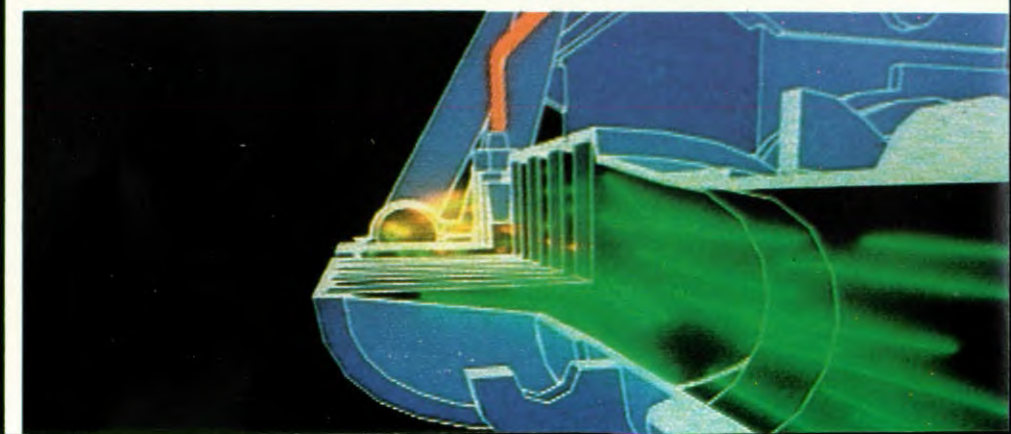
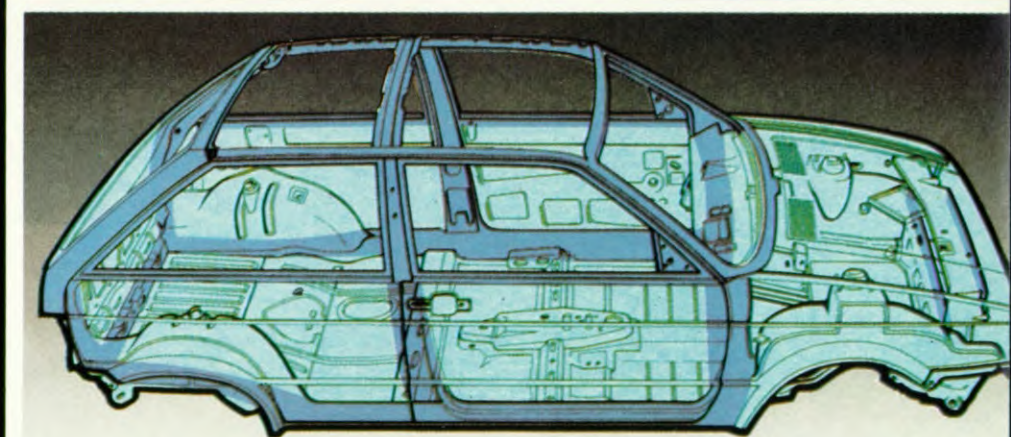
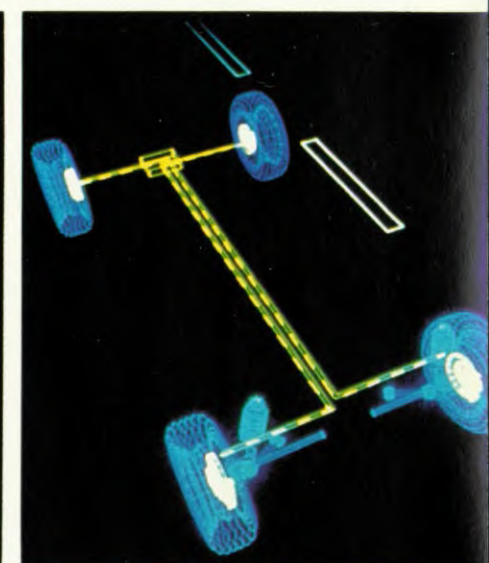
De revolutionaire Seat Ibiza is het resultaat van een nauw samenwerkingsverband tussen Seat en de meest toonaangevende bedrijven in de Europese automobiellindustrie. Porsche putte uit zijn uitgebreide ervaring op het gebied van racemotoren en bouwde samen met Seat de nieuwe Seat Motor System Porsche. Giugiaro gaf de Ibiza zijn eigenzinnige en exclusieve vorm. Met even compacte als snelle lijnen. Een zelfbewuste vormgeving en uiterst functioneel. Geen andere auto biedt zoveel binnenruimte bij zulke handzame buitenmaten. De carrosserie van de Seat Ibiza wordt gebouwd door Karmann met als logisch resultaat een even veilige als solide auto. Kortom, een auto die tot in de puntjes verzorgd is en in zijn klasse excelleert.

VEILIGHEID

Bij de ontwikkeling van de Seat Ibiza is grote zorg besteed aan zowel actieve als passieve veiligheid. Actieve veiligheid voor een optimale controle over uw auto. Passieve veiligheid om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Alle Seat Ibiza's hebben een volledig onafhankelijke wielophanging. Het remsysteem is diagonaal gescheiden, heeft rembekrachtiging, schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Ook het nauwkeurige tandheugelbesturingssysteem draagt bij aan de actieve veiligheid van de Seat Ibiza.

Met het oog op de passieve veiligheid werd een stalen netvormige kooiconstructie ontworpen.

Kreukelzones zorgen ervoor dat de bij een aanrijding vrijkomende energie geabsorbeerd wordt, waardoor de passagiersruimte extra beschermd wordt. Maar ook de gelaagde voorruit, de schokabsorberende bumpers, de driepunts veiligheidsgordels en de veiligheidsstuurkolom zorgen voor een optimale passieve veiligheid.

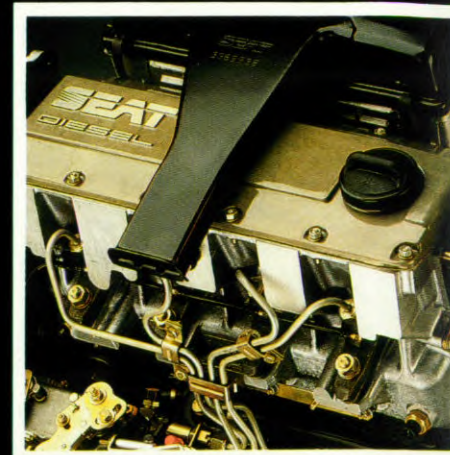




EEN ZEER GEAVANCEERDE MOTOR

De researchafdelingen van Seat en Porsche ontwikkelden een serie zeer geavanceerde motoren: De Seat Motor System Porsche. In de Ibiza serie verkrijgbaar in een 1.2l- en 1.5l-uitvoering. Beiden voorzien van een elektronisch brandstofinjectiesysteem en geregelde 3-weg katalysator. De standaard 5-versnellingsbak draagt bij tot een gering brandstofverbruik en derhalve lage variabele kosten. Door de onderhoudsvrije hydraulische klepstoters en elektronische ontsteking worden deze kosten nog verder beperkt.

De Seat Ibiza is ook verkrijgbaar met een 1.7l dieselmotor. Samen met de 5-versnellingsbak levert deze robuuste



Motoren Seat Ibiza (3-deurs)

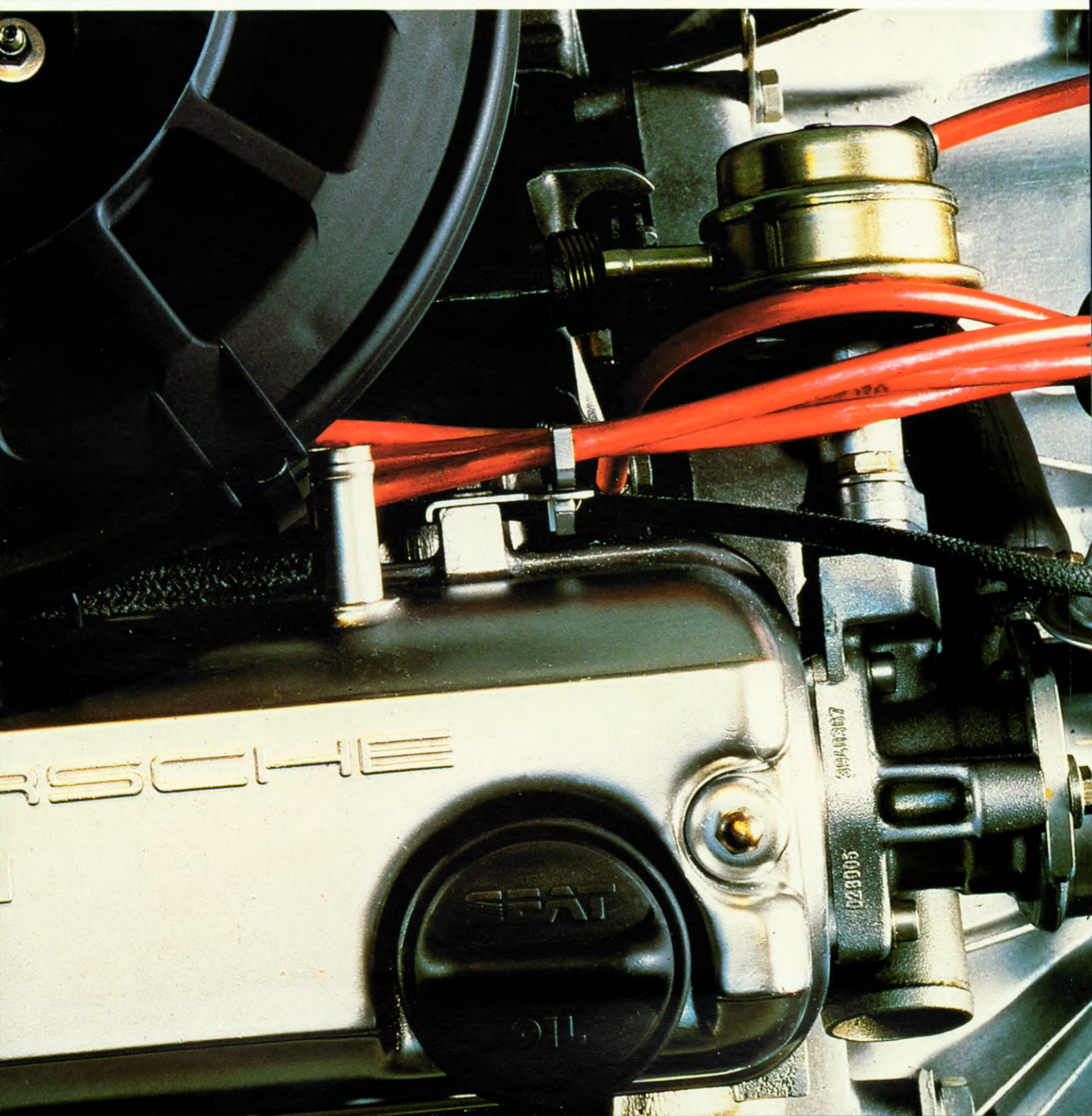
Motor/uitvoering	SXi	GLX	XL	SPECIAL
903 cc.	—	—	—	X
1.2 l. inspuiting	—	—	X	X
1.5 l. inspuiting	X	X	X	—
1.7 l. diesel	—	—	—	X

Motoren Seat Ibiza (5-deurs)

Motor/uitvoering	GLX	XL
1.2 l. inspuiting	—	X
1.5 l. inspuiting	X	X

en stille motor prima prestaties bij een zeer laag brandstofverbruik.

Deze gegevens gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg voor het Nederlandse leveringsprogramma uw Seat-dealer.



**AAN RUIMTE
GEEN GEBREK**



Het interieur van de Seat Ibiza heeft alle kenmerken van een topklasse auto. Dankzij de buitengewoon grote wielbasis en spoorbreedte is hij verreweg de ruimste auto in zijn klasse.

De Seat Ibiza heeft een ruime instap en biedt voldoende plaats aan vijf volwassenen, zowel in de 3-deurs als de 5-deurs uitvoering.

De Ibiza GLX heeft bijvoorbeeld anatomisch gevormde, luxe beklede stoelen die borg staan voor een riante zit, met een uitgekiende rugge- en zijdelingse steun. Verstelbare hoofdsteunen completeren deze stoelen. De rugleuning van de achterbank is in twee gelijke delen

afzonderlijk neerklapbaar, waardoor de indeling van de bagageruimte uitermate variabel is.

De Seat Ibiza: een comfortabel ruimtewonder.



AANDACHT VOOR ELK DETAIL

De Seat Ibiza is de exponent van een exclusieve, smaakvolle en zorgvuldige afwerking. De standaarduitrusting van de Seat Ibiza is er één die bij andere auto's in zijn klasse slechts zelden voorkomt: één en al luxe. Zo beschikt iedere Ibiza over een gelaagde voorruit, hoofdsteunen vóór, een wis-/wasinstallatie op de achterrait, achterraitverwarming, een mistachterlicht, een dakspoiler en wagenbreed tapijt.

Het ergonomisch dashboard is zeer compleet en het instrumentenpaneel is overzichtelijk en makkelijk afleesbaar. Zonder uw ogen ook maar een moment van de weg af te halen, kunt u alle knoppen en hendels bedienen.





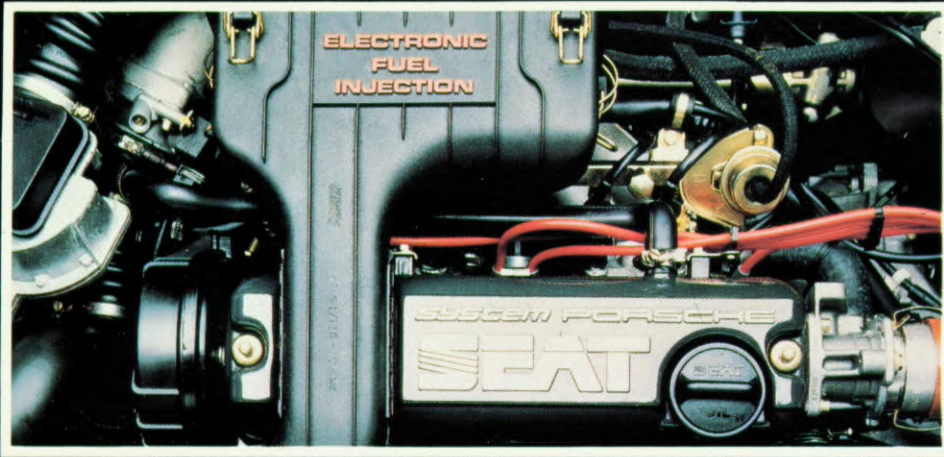
SEAT IBIZA SXi

De Seat Ibiza SXi is een technisch hoogstandje. Een auto speciaal ontworpen voor sportief rijplezier. Een combinatie van snelheid en veiligheid. In de stad en op de weg.

De Seat Ibiza SXi is uitgerust met een zeer geavanceerde Seat Motor System Porsche met elektronische benzine-inspuiting. Dat betekent een topsnelheid van 175 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in ca. 12 seconden. Het Bosch LU Jetronic injectiesysteem zorgt voor een optimale dosering van de brandstof met als resultaat hogere prestaties bij een lager brandstofverbruik. De 3-weg katalysator zorgt ervoor dat hoge prestaties ook schone prestaties worden.

Het diagonaal gescheiden remsysteem met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter staat samen met de rembekrachtiging en remdrukregelaar garant voor een optimale remwerking. De McPherson voorwielophanging met zelfcorrigerende stuurinrichting en de onafhankelijke wielophanging achter dragen stuk voor stuk bij tot een sportief en veilig weggedrag. De standaard op de Ibiza SXi gemonteerde stabilisatorstang draagt hier nog een extra aan bij.



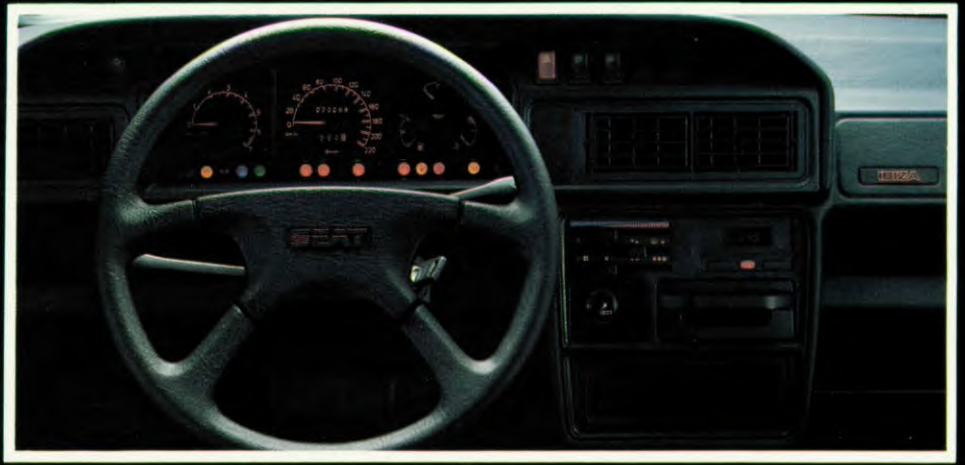


SEAT IBIZA SXi

De Seat Ibiza SXi is een rasechte sportwagen die zich graag met hoge toeren door een bocht laat trekken, want op bochtige trajecten komt zijn sportieve karakter het best tot uiting. Vanzelfsprekend vindt u dat sportieve terug in het interieur. Zo is de Seat Ibiza SXi standaard voorzien van anatomisch gevormde, sportieve kuipstoelen met luxe hoofdstunen en een in tweeën neerklapbare achterbank. Bovendien beschikt hij over een sportstuur, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare zijruiten. Een toerenteller en een oliedrukmeter zorgen voor een extra sportief instrumentenpaneel.

Maar ook het exterieur straalt één en al sportiviteit uit: lichtmetalen velgen, breedstralers, twee achterspoilers, getint glas en side skirts.





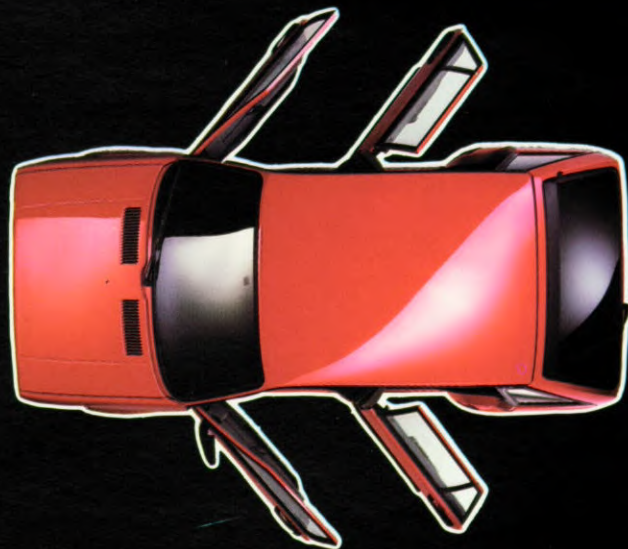
SEAT IBIZA GLX

Bij de Seat Ibiza GLX is alles erop gericht maximaal comfort te verkrijgen. Zijn rijgedrag is van een hoog kaliber terwijl het geluidsniveau bij hoge kruissnelheid mede dankzij de aan de 1.5 liter Seat Motor System Porsche gekoppelde vijf-versnellingsbak extreem laag is te noemen. De 1.5 liter Seat Motor System Porsche met Bosch LU Jetronic injectiesysteem staat garant voor 90 krachtige en schone pk's. De geregelde 3-weg katalysator zorgt ervoor dat de Seat Ibiza met deze motor één van de schoonste in zijn klasse genoemd kan worden.

Het standaard uitrustingsniveau voldoet aan de allerhoogste eisen. Tot in de details is het compleet. Naast de ergonomisch

ontworpen luxe beklede stoelen voorzien van verstelbare hoofdsteunen beschikt de Seat Ibiza GLX over een in twee delen neerklapbare achterbank. Maar ook getint glas, een digitale klok en een toerenteller behoren tot de standaarduitrusting. De lijst van standaard extra's wordt gecompleteerd door de centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare zijruiten voor en lichtmetalen velgen.





SEAT IBIZA XL



De Seat Ibiza XL is een auto met een uitstekende prijs/waarde verhouding. Hij kan worden uitgerust met een 1.2 liter of 1.5 liter Seat Motor System Porsche en is leverbaar in een 3-deurs of 5-deurs uitvoering.

Beide motoren zijn voorzien van een elektronisch brandstofinjectiesysteem. Waardoor standaard een 3-weg katalysator kon worden gemonteerd. De 1.2 liter Seat Motor System Porsche levert ca. 70 PK's die u met het grootste gemak naar niet toegestane snelheden brengen.

Waar andere auto's in zijn klasse slechts beschikken over het hoogstnoodzakelijke, munt de Seat Ibiza XL uit door een riantte hoeveelheid zinvolle accessoires. Zoals



getint glas, een toerenteller en een digitale klok. Maar ook een vijf-versnellingsbak, wis-/wasinstallatie op de achterraut, een ventilator met 3 snelheden en hoogpolig tapijt behoren tot de standaarduitrusting. Waarmee zijn prima prijs/waarde verhouding nog eens wordt onderstreept.



SEAT IBIZA SPECIAL

De Seat Ibiza Special is de ideale auto voor iedereen die zich jong voelt. De Seat Ibiza Special is uitgerust met een 1.2 liter Seat Motor System Porsche met injectie, een Seat 903 cc motor of een krachtige 1.7 liter dieselmotor. Ook deze Ibiza is standaard voorzien van een vijf-versnellingsbak. Het is een solide en sterke wagen die dezelfde dynamische styling, robuuste wegligging en optimale prestaties heeft als zijn grote broers. De geruisloze, betrouwbare en milieuvriendelijke Seat 1.7 liter dieselmotor is ideaal voor iedereen die zo economisch mogelijk wil rijden. Deze motor levert 55 DIN PK, waarmee een top van 150 km/u gemakkelijk gehaald kan worden.

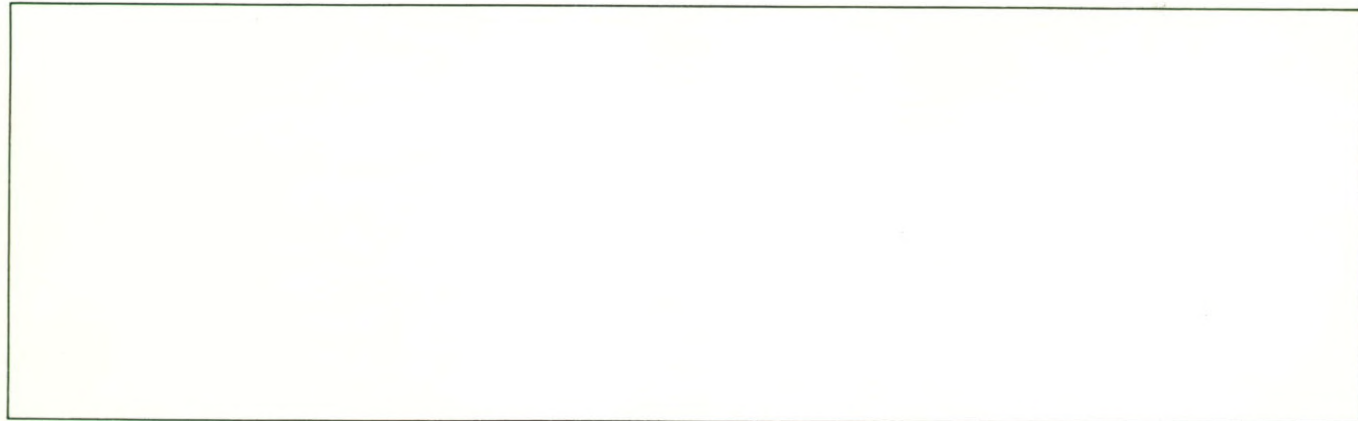
De standaarduitrusting van deze kostenefficiënte Seat Ibiza mag al zeldzaam luxe genoemd worden. De Seat Ibiza Special is niet alleen uitgevoerd met een achterspoiler, wis-/wasinstallatie op de achterraut, mistachterlicht en achterrautverwarming, maar ook met een gelaagde voorruit, hoofdsteunen vóór, een handschoenenkastje en wagenbreed tapijt.







Agf



Pon Car b.v., Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden. De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg Uw dealer voor de in dit land leverbare modellen. Wijzigingen voorbehouden.

SEAT
Volkswagen groep