

VOLVO 480 ES

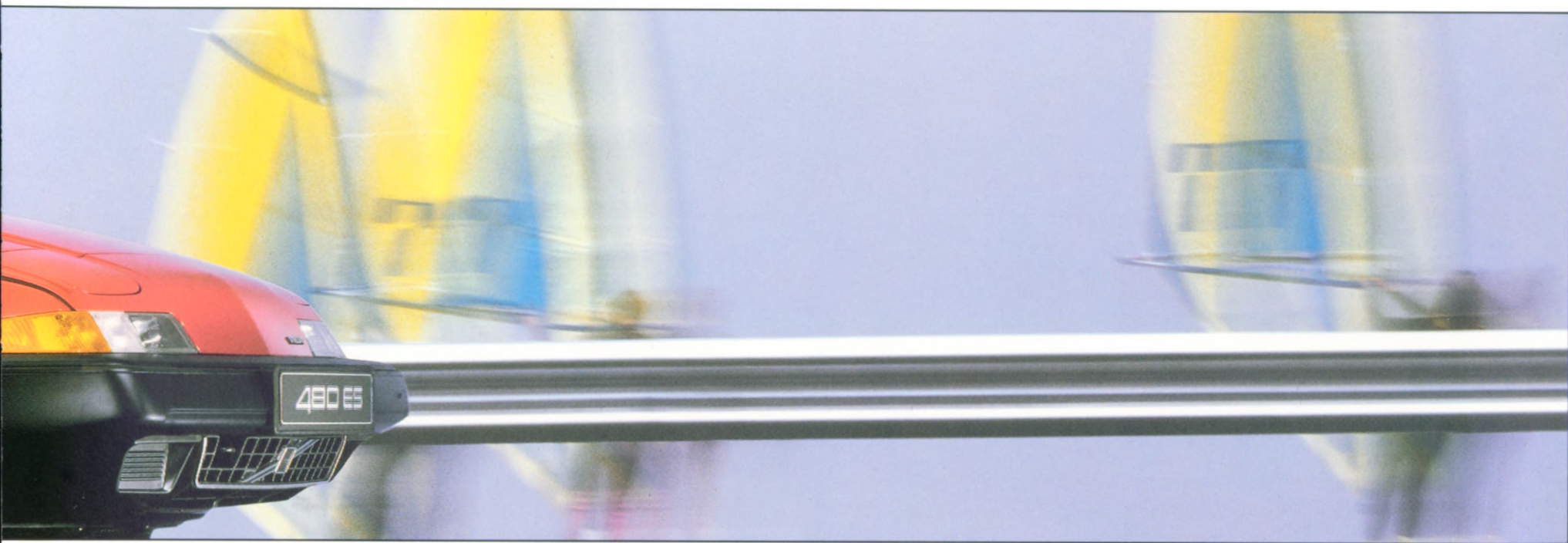


VOLVO

WAT MAAKT DE VOLVO 480 ZO UNIEK?

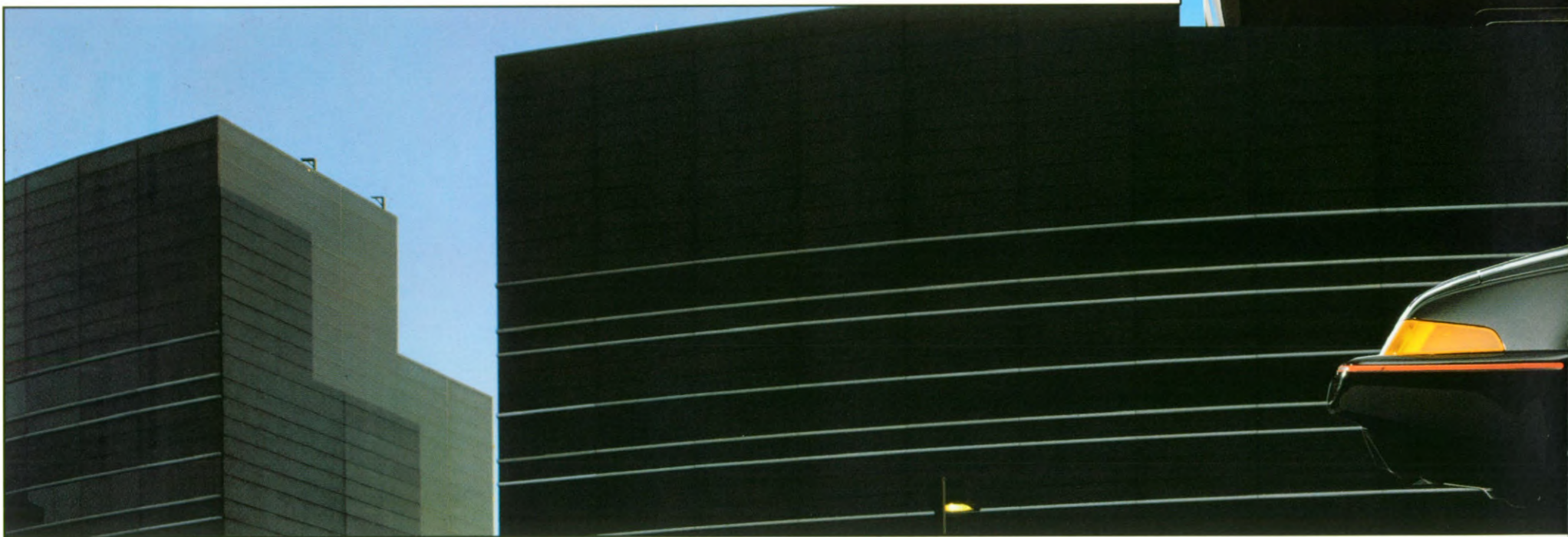


De Volvo 480 onderscheidt zich duidelijk van iedere auto die vandaag de dag op de weg rijdt. Kijk maar 'ns naar de aerodynamische vorm, de karakteristieke achterraut en het fraaie front met pop-up koplampen. Auto's voor sportief rijplezier, maar met alle ingebouwde veiligheidskenmerken waarop Volvo het patent heeft. De Volvo 480 is een moderne, eigenzinnige aut voor mensen die geen genoeg nemen met compromissen.



Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom kan het voorkomen dat de auto's in deze brochure niet overeenstemmen met de uitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.

EEN NIEUW CONCEPT
VOOR EEN NIEUW TIJDPERK.



De Volvo 480 oogt weliswaar als een sportieve coupé, maar biedt toch plaats aan vier volwassen personen. In veel opzichten is de Volvo 480 vernieuwend en onconventioneel. In één opzicht blijft hij behoudend. Hij is en blijft op en top een echte Volvo. Klasse, comfort en exclusiviteit.



sterkte vast. Bovendien analyseerden zij de resultaten van de tests van de diverse prototypen. Later werden tijdens de produktie computerrobots gebruikt. Mensenhanden kunnen nu eenmaal niet op tegen de onvermoeibare en onfeilbare logica van de chip.

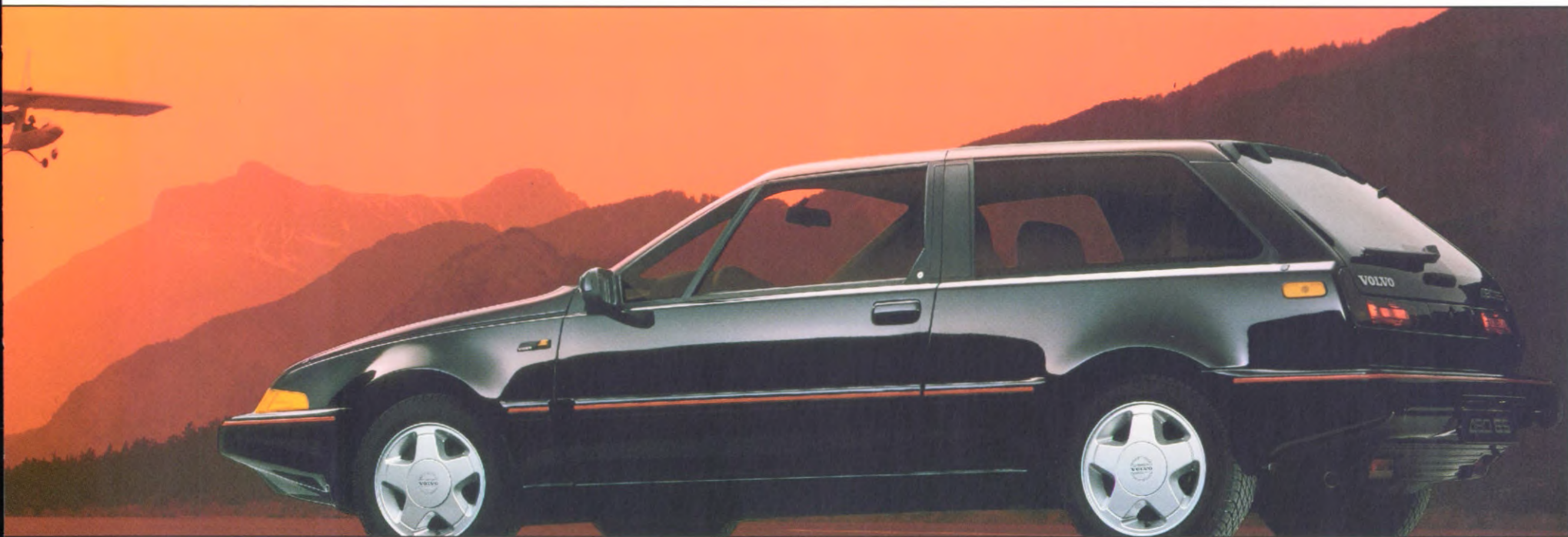


Allure heeft een nieuwe vorm gekregen. Voor dit vooruitstrevende ontwerp heeft Volvo een beroep gedaan op de computerwereld. Ideeën, gegevens en specificaties werden razendsnel geëvalueerd en verwerkt. Ook stelden de computers in de ontwerpfase het gewicht, de materiaalbelasting en de

En ook niet tegen de constante kwaliteit tijdens de produktie. Natuurlijk kan geen enkele hypermoderne technologie de creatieve inspiratie van de mens vervangen. Daarom werd de oorspronkelijke vorm van de Volvo 480 dan ook met de hand

getekend door het eigen ontwerpteam van Volvo in het Nederlandse Helmond. Van binnen en van buiten. Door mensen, voor mensen. In tegenstelling tot de logica van een computer; kan de menselijke geest op 'n spitsvondige manier naar de dingen kijken.

Bovendien draagt deze vormgeving bij tot de perfecte stabiliteit van de Volvo 480 bij hoge snelheden. Toch beschikt de Volvo 480 over alle vertrouwde eigenschappen die een Volvo zo gewild maken: comfort, veiligheid, betrouwbaarheid en



Zoals naar aerodynamica. De snelle, strakke lijnen van de 480 zorgen voor een zeer lage CW-waarde. Dit is, vanzelfsprekend, gunstig voor een laag brandstofverbruik. Maar ze zorgt ook voor een te verwaarlozen zijwindgevoeligheid en voor het verlagen van het windgeluid.

duurzaamheid. Het gebruik van extra sterke materialen op alle vitale punten van de auto karakteriseert de kwaliteit nog eens nadrukkelijk.



BOEIEND COMFORT.



Tijdens lange autoritten moet u niet alleen ontspannen kunnen zitten, maar ook nog de ogen goed op de weg houden. De Volvo 480 heeft goed steunende, comfortabele stoelen, ook achterin; Volvo eigen.

Daarnaast een instrumentarium dat hypermodern is. Het Elektronisch Informatie Centrum geeft u in één oogopslag alle informatie over 7 belangrijke functies, zoals bijvoorbeeld snelheid, actieradius en benzineverbruik. Zo kunt u ontspannen, veilig en plezierig genieten van de prestaties van uw 480.

Keuze uit 2 Climate Control Systemen, inclusief volledige airconditioning.



Tot het uitvoerige instrumentarium behoort een elektronische toerenteller en een elektronisch informatiecentrum.



Kies uw eigen comfort.
Ondanks z'n sportieve vormgeving heeft de Volvo 480 een verrassend ruim interieur met unieke comfortabele afmetingen. Op schouderhoogte is het interieur uitgesproken breed. Er is veel hoofdruimte voor de achterpassagiers.

De sportief gevormde voorstoelen met hoog opstaande randen, geven u in snelgenomen bochten voldoende zijwaartse steun. Onzichtbaar is het uitvoerige orthopedische onderzoek dat bij het ontwikkelen van de stoelen is verricht. Ze moesten en steunend en



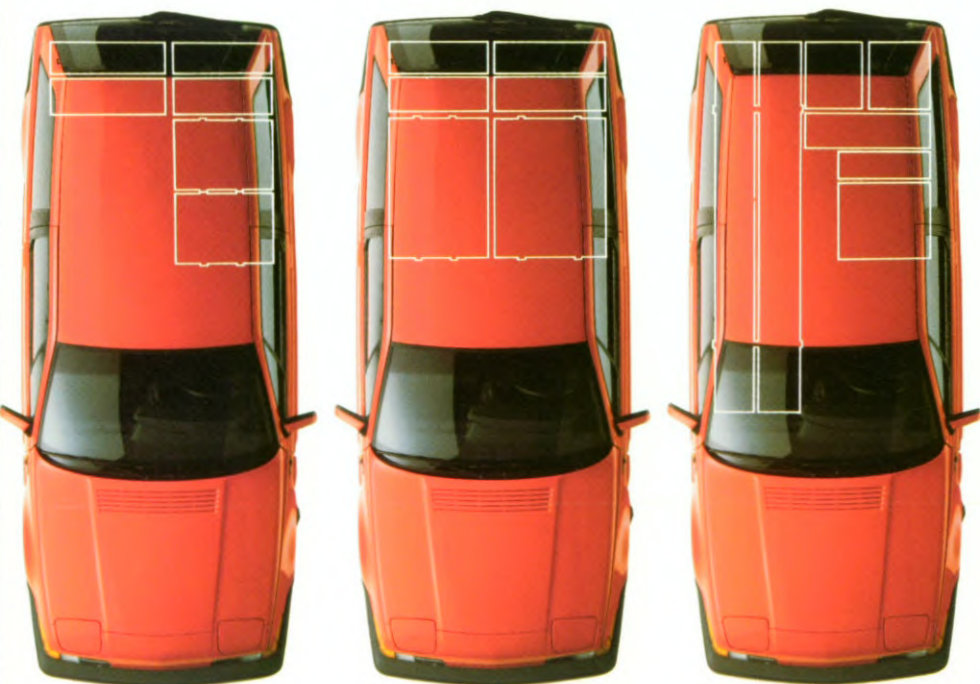
comfortabel zijn. Met het in de hoogte verstelbare stuur en de vele instelmogelijkheden van de voorstoelen, kan iedere bestuurder de ideale rijpositie vinden en gemakkelijk alle knoppen bedienen. Dit laatste wordt bovendien bevorderd, doordat de

bestuurdersomgeving in cockpit-stijl is uitgevoerd. De middenconsole van het dashboard is onder een hoek naar de bestuurder toegedraaid. Comfort is in de Volvo 480 een persoonlijke keuze. Zowel voor de bestuurder als voor de passagiers.



De grijs pluche bekleding met blauwe bies is uitsluitend leverbaar bij blauw-grijs metallic lak.

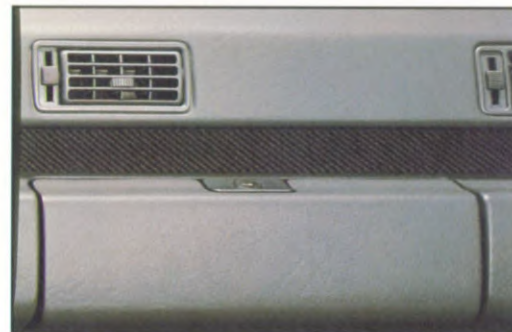
Neemt ook veel lading mee.
Als u meer moet meenemen dan wat in de normale kofferruimte past, zult u zien hoe opmerkelijk veelzijdig de Volvo 480 is.



Met de gescheiden neerklapbare achterbankleuning, kunt u snel één van de drie varianten kiezen die het mogelijk maken om in de auto extra lading mee te nemen.



Omdat het een Volvo is, is er veel aandacht aan besteed om uw reis niet alleen comfortabel te maken, maar bovendien gerieflijk. In de portieren vindt u ruime opbergvakken. In de middenconsole zitten twee opberg-ruimtes. De achterste is afsluitbaar.



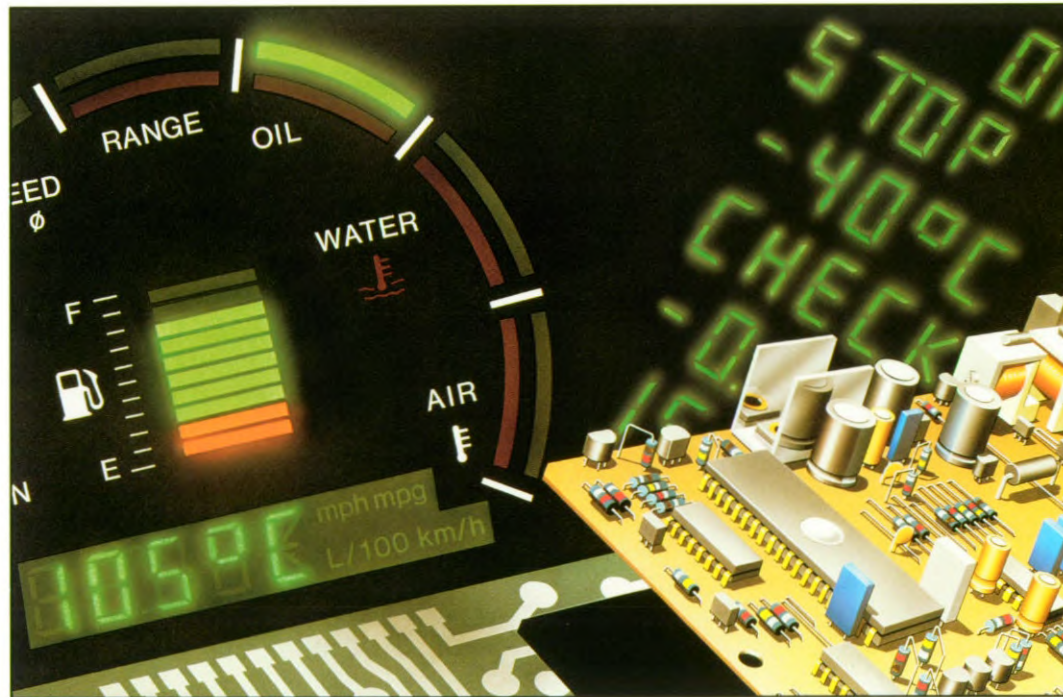
Ook het grote dashboardkastje kan op slot. Dat is wel zo veilig. Er is ook extra bergruimte in de zijpanelen achterin, in de zijpanelen en onder de vloer van de bagageruimte. U kunt de bagageruimte afdekken om uw waardevolle bezittingen uit het zicht te houden als u de auto verlaat. Er zijn bevestigings-

punten voor een veiligheidskinderzitje. En speciale voorzieningen achter de achterstoelen ten behoeve van een bagagenet of -riem, of voor een afscheiding voor uw hond.



Betreed het informatietijdperk.
Met z'n overdaad aan vernuftige elektronische voorzieningen, is de Volvo 480 duidelijk uitgerust om over de bestuurder te waken. Achter het stuur is het Elektronisch Informatie Centrum zijn beste vriend. Dit ondersteunt de bestuurder met

Met een draaiknop kunt u vervolgens één van de zeven controlefuncties zichtbaar maken. Als u een keuze doet, wordt de informatie die u verlangt verlicht weergegeven op het display. U kunt voortdurend de volgende gegevens oproepen, bijvoorbeeld: gemiddeld



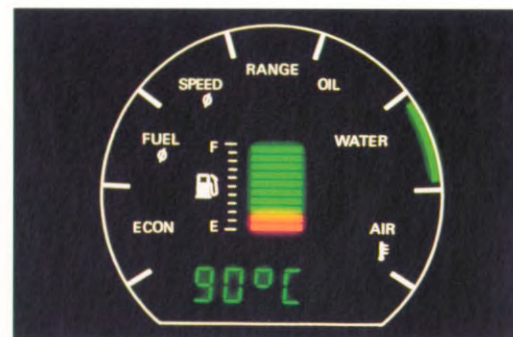
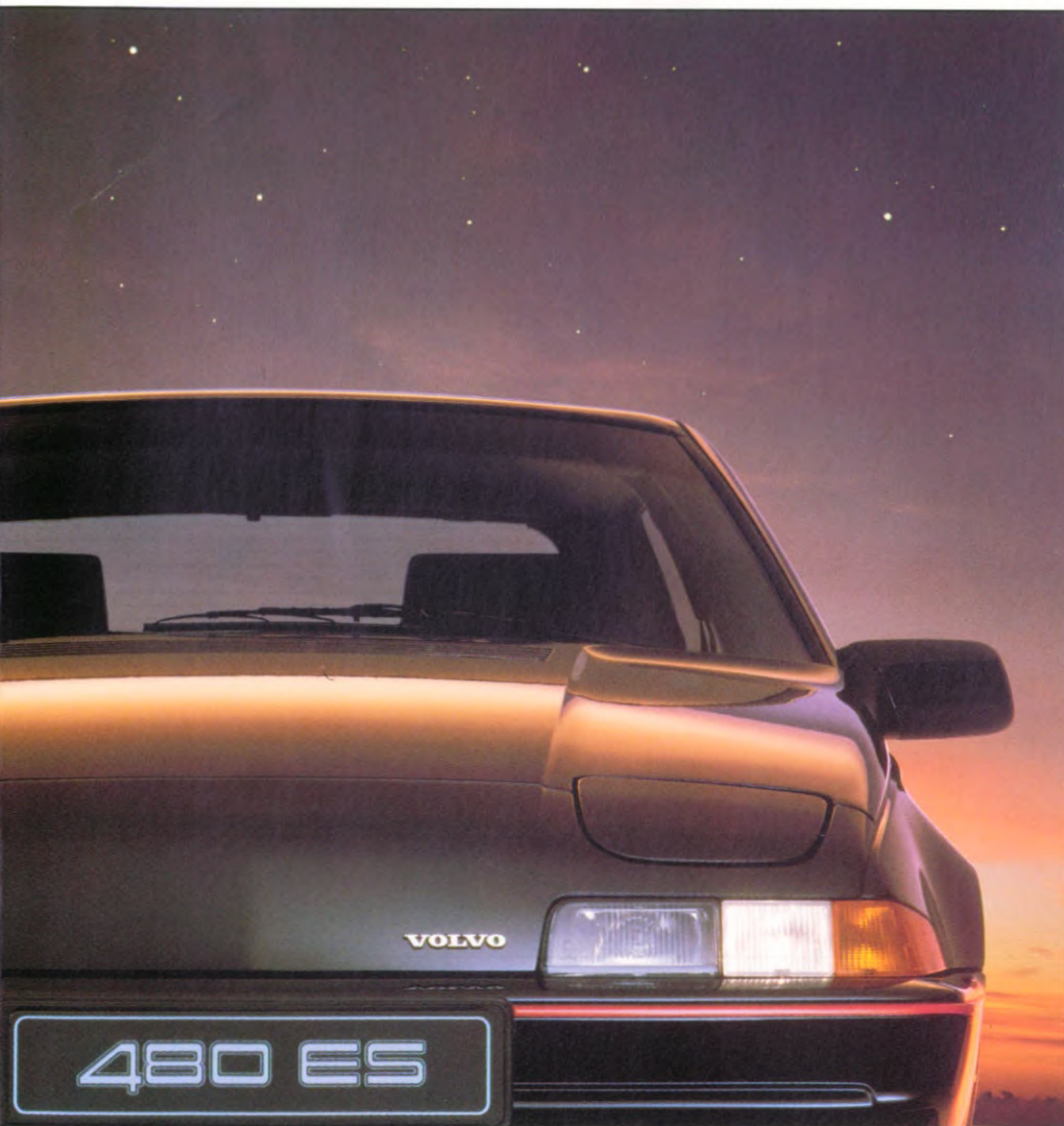
computertechnologie voor maximale operationele betrouwbaarheid. Zodra u het contact aanzet, wordt u bijvoorbeeld eerst digitaal geïnformeerd over het oliepeil. Het volgende getal vertelt u de actieradius van de auto met de resterende brandstof in de tank.



brandstofverbruik, de olie-, koel-
vloeistof- en buitentemperatuur.
Tevens de nog af te leggen afstand met
de resterende benzine en de gemid-
delde snelheid. In het hart van alle
gecomputeriseerde circuits zit de
Centrale Elektronische Module.
Met onfeilbare logica vertaalt deze

"zwarte doos" de opdrachten van
de bestuurder in reacties van de auto.
Als u de auto afsluit, stuurt hij de
centrale portiervergrendeling en
activeert hij automatisch het
ingebouwde diefstalalarm. Als u daar
prijs op stelt, blijft de buitenverlichting
nog 30 seconden branden, zodat u bij

het weglopen niet in het duister tast.
Dit licht gaat automatisch uit. Daarna
waakt het systeem over uw kostbare
bezit. Als u terugkomt en de
deurhendel omhoog doet, wordt het
sleutelgat automatisch verlicht.



Het Elektronisch Informatie Centrum:
draagt bij aan de betrouwbaarheid en
aan het gevoel van zekerheid en
veiligheid van de bestuurder.

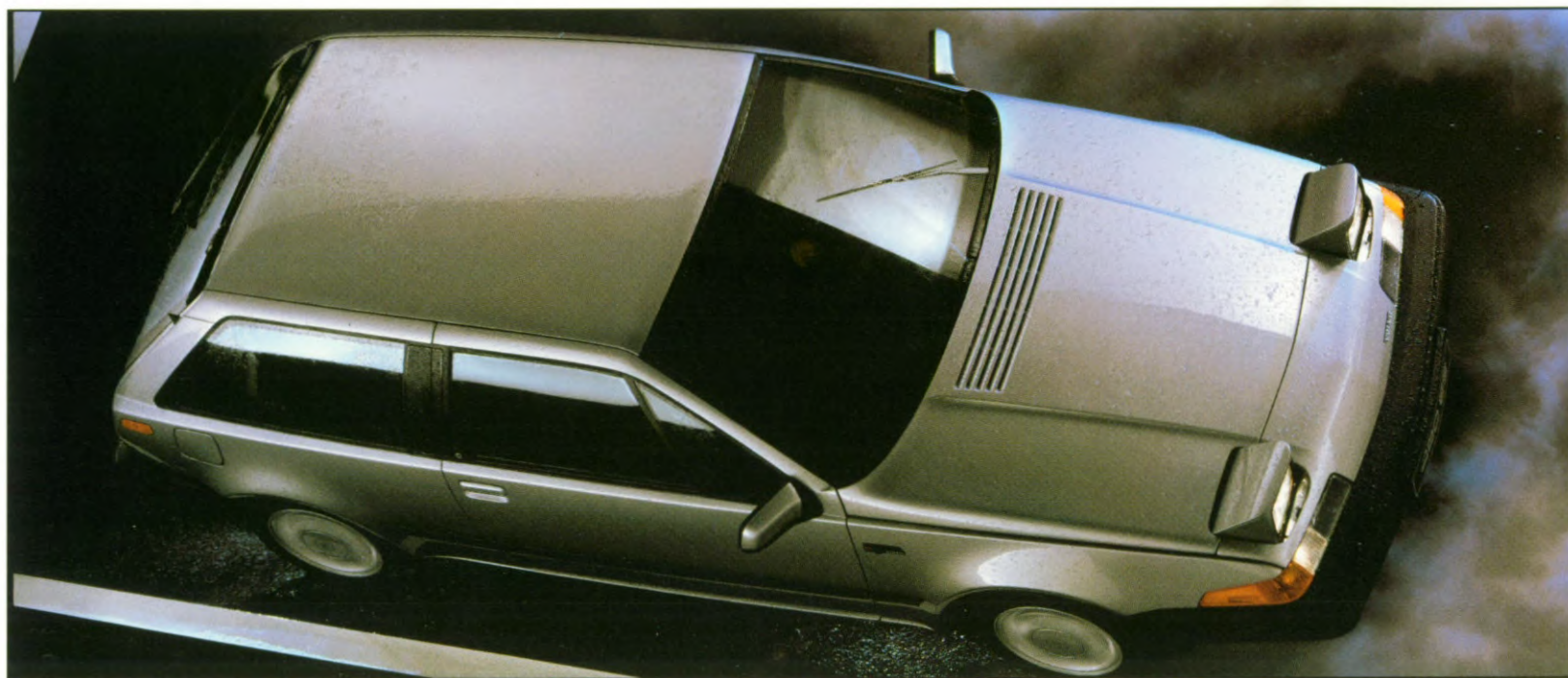


VOOR WIE RIJPLEZIER
ALLÉÉN NIET VOLDOENDE IS.



Tussen rijplezier en opwindend rijden zit een wereld van verschil.
De Volvo 480 is gebouwd om zich samen met de bestuurder als een team
te gedragen. Voorspelbaar te reageren op uw instructies in
iedere - onvoorspelbare - situatie. Die zekerheid maakt het besturen van een 480
tot een opwindende ervaring.

De auto gedraagt zich bovendien altijd op dezelfde manier. Volkomen ongevoelig voor slechte wegen, hoge snelheden of zware lading. Als u plotseling moet uitwijken, zelfs als u midden in een bocht remt, blijft de Volvo 480 z'n koers trouw. En gedraagt hij zich precies zoals de bestuurder dat



Maak kennis met rijplezier.

Mensen die van een gehoorzame auto houden, kunnen geen betere keuze doen dan de Volvo 480. Hij laat zich zonder kuren commanderen. Dit is één van de voordelen van het gebruik van onafhankelijke wielophanging vóór, en een lichte starre achteras.

verwacht. Dat is te danken aan de zelfcorrigerende voorwielgeometrie. Dit is een uniek ontwerp, dat bestaat uit een afzonderlijk subframe voor de motor en de onderdelen van de wielophanging. Het is speciaal ontwikkeld om de Volvo 480 voorspelbaar en veilig te laten reageren.

De stuurbekrachtiging werkt in combinatie met de snelheid. De bekrachtiging neemt af, naarmate de auto sneller rijdt.

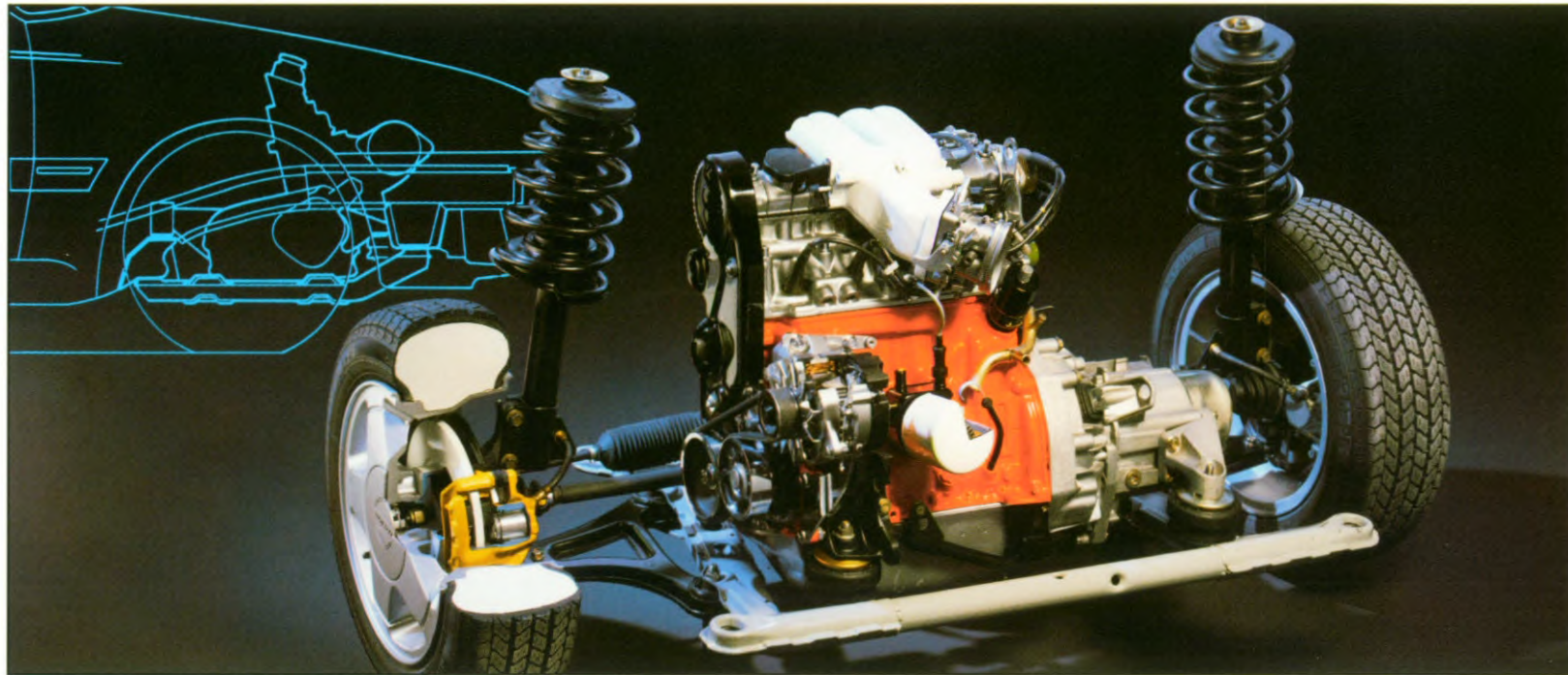
De maximale bekrachtiging wordt gegeven wanneer dat 't meest nodig is: op parkeersnelheid. De vijfversnellingsbak schakelt licht, duidelijk, en met een aangenaam korte slag.



Doordat de overbrengingsverhoudingen dicht bij elkaar liggen, kunt u maximaal profiteren van de motor-karakteristiek, die wordt gekenmerkt door een hoog koppel bij weinig toeren. Dit levert een grote trekkraft op in het lage toerengebied en stelt de Volvo 480 in staat om ook in stadsverkeer z'n werk

op 'n ontspannen manier te doen. Op de snelweg komt hij tot energieke prestaties, terwijl de bestuurder en de passagiers zich ontspannen. De 480 is ook economisch. De vijfde versnelling verlaagt het toerental met 24%, terwijl de auto dezelfde snelheid aanhoudt.

Daar wordt voor gezorgd door vier bekrachtigde schijfremmen. De remcircuits zijn diagonaal gescheiden. De handrem werkt op de achterwielen. De motor laat zien dat Volvo geen genoeg neemt met conventionele technieken.



De technologie en z'n prestaties.
De 1.721 cc meerpunts benzine-injectiemotor maakt een topsnelheid mogelijk van méér dan 185 km/u. De acceleratie van 0-100 km/u duurt minder dan 10 seconden. Toch zijn de inhaalprestaties in het middentoeengebied misschien nog wel belangrijker

voor de gemoedsrust van de bestuurder. Ook in dit opzicht excelleert de Volvo 480. Het optrekken van 80 tot 120 km/u duurt in de vierde versnelling bijvoorbeeld slechts 9,5 seconden. Over de remmen van de 480 zult u geen klachten hebben.

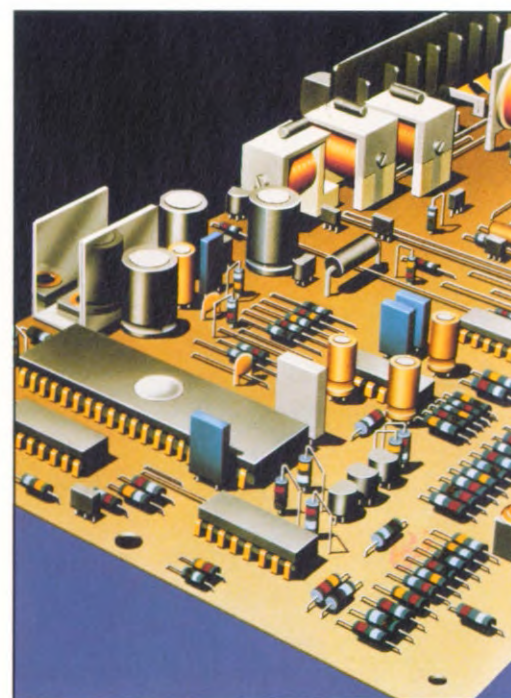
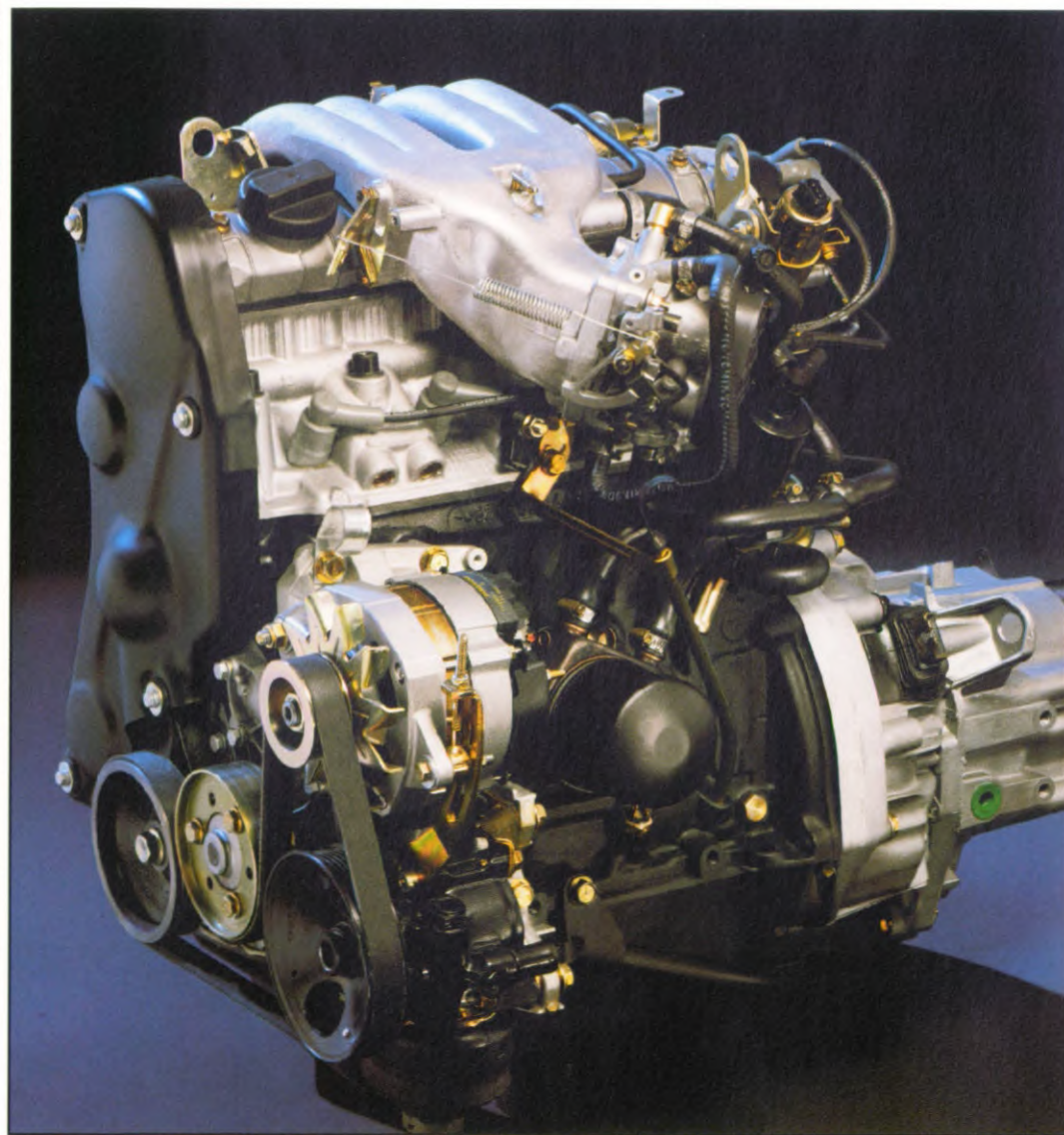
De platte Heron-cilinderkop staat een vlotte doorstroming toe van de koelvloeistof. In combinatie met een oliekoeler en Volvo's lage wrijvings-technologie, wordt hierdoor minder thermische belasting uitgeoefend op gevoelige motoronderdelen. Dit ontwerp is zo betrouwbaar, dat de klep-

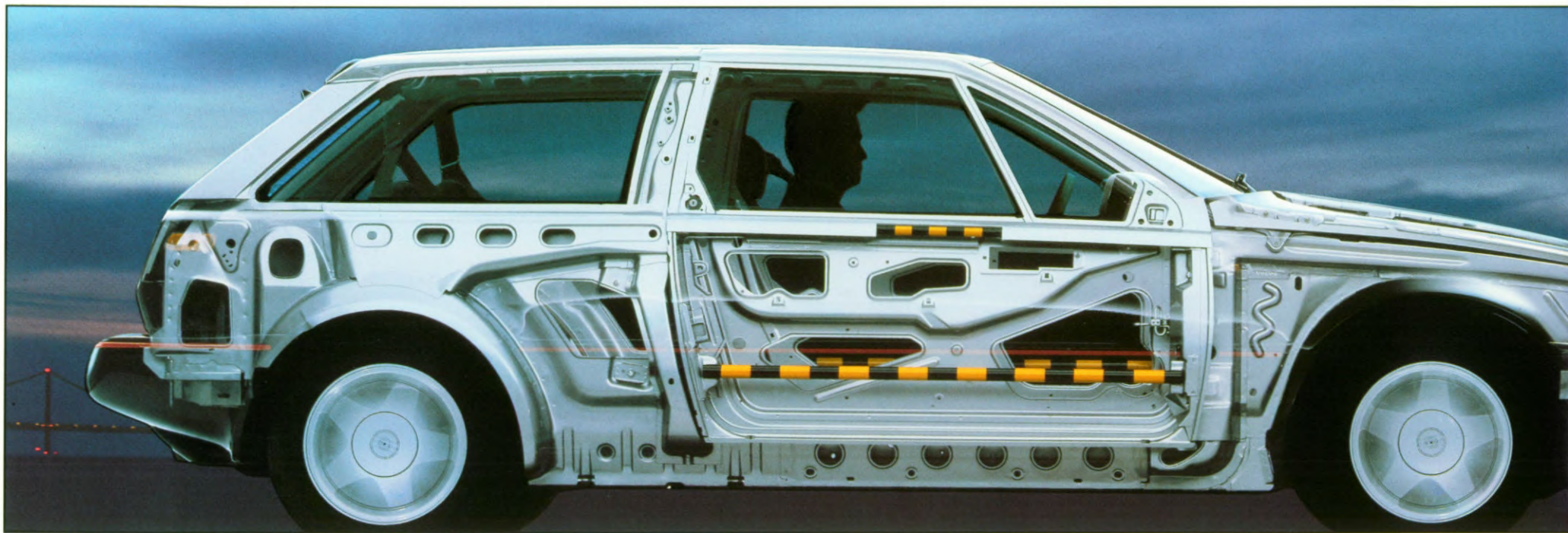
timing, distributieriem en de flexibele koppeling van het uitlaatsysteem gedurende de eerste 80.000 km geen onderhoud nodig hebben.

Vanzelfsprekend wordt het functioneren van de motor van de Volvo 480 ES door een computer

gestuurd. Een microprocessor onderzoekt en coördineert twee computergeheugens. Deze maken deel uit van het driedimensionale "Electronic Ignition Mapping System" en het meerpunts benzine-inspuit-systeem (Multipoint Fuel Injection System). In combinatie met een arm

mengsel, helpt dit het brandstof-verbruik zo ver mogelijk te verlagen. Tevens zorgt deze techniek voor een snelle reactie op het gaspedaal.



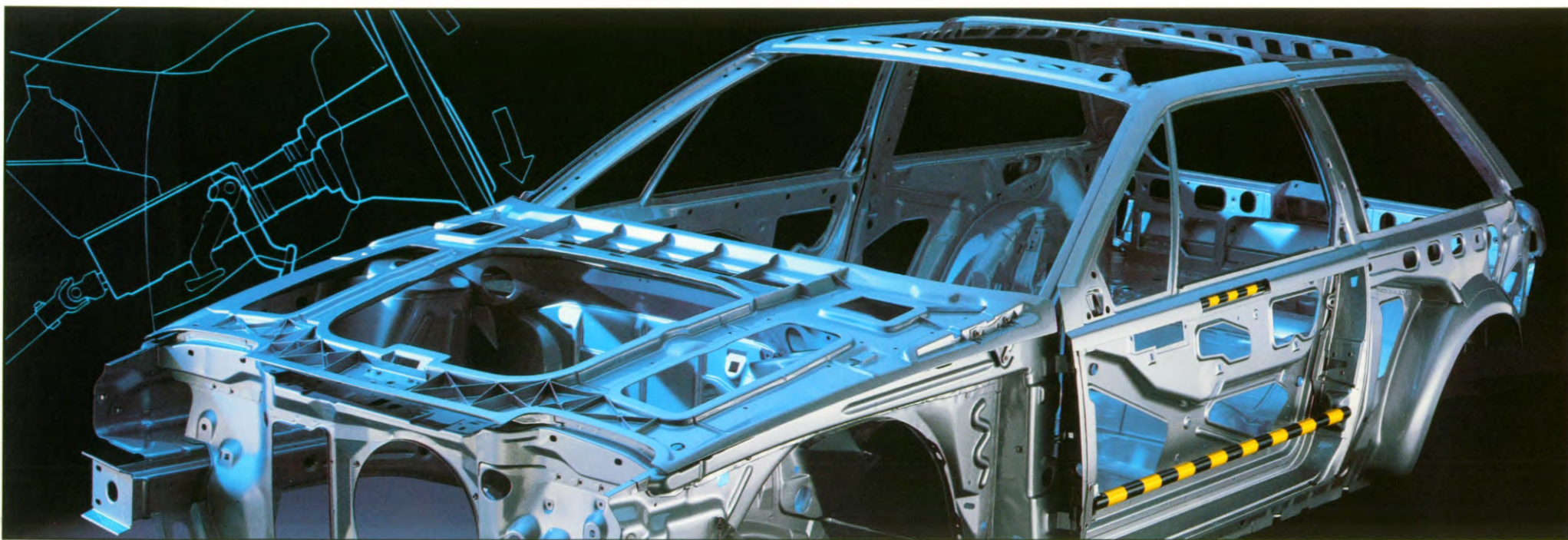




DE KUNST VAN HET VOORKOMEN.



Volvo bouwt veiligheidsmarges in z'n auto's, die ver uitstijgen
boven de internationale eisen. Daarom worden Volvo's door de autoriteiten in
veel landen als veiligheidsmaatstaf gebruikt.
Onze redenering is als volgt: door de onoverzichtelijkheid van het huidige verkeer
kan een automobilist niet altijd een ongeluk voorkomen. Wij wel.



Bewezen bescherming.

Het zal u niet verbazen dat het volledige passagiers-compartiment is omgeven door een stevige stalen veiligheidskooi. Dit compartiment wordt verder versterkt door twee balken van hoogwaardig staal in beide portieren. De ene op heuphoogte.

De andere even onder de schouder. Hierdoor wordt u extra beschermd bij een aanrijding van opzij. Hoogwaardig staal wordt verder gebruikt voor alle vitale onderdelen van de carrosserie. Inclusief belangrijke gedeeltes van de kreukelzones vóór en achter. De uitzonderlijke veiligheid van een



Volvo zit vaak in verborgen details. Normaal zult u nooit weten dat ze aanwezig zijn. Totdat ze nodig zijn. Een goed voorbeeld is de bescherming tegen onderuitglijden in uw stoel. Tijdens een aanrijding voorkomt de diepe kuipvorm van de voor- en achterzittingen dat u onder de veiligheids-

gordels doorglijdt. Standaard zijn vier rolgordels gemonteerd. Volvo's stevige bumpers doorstaan zonder beschadiging aanrijdingen tot 8 km/u. Zelfs als de auto zwaar beladen is.

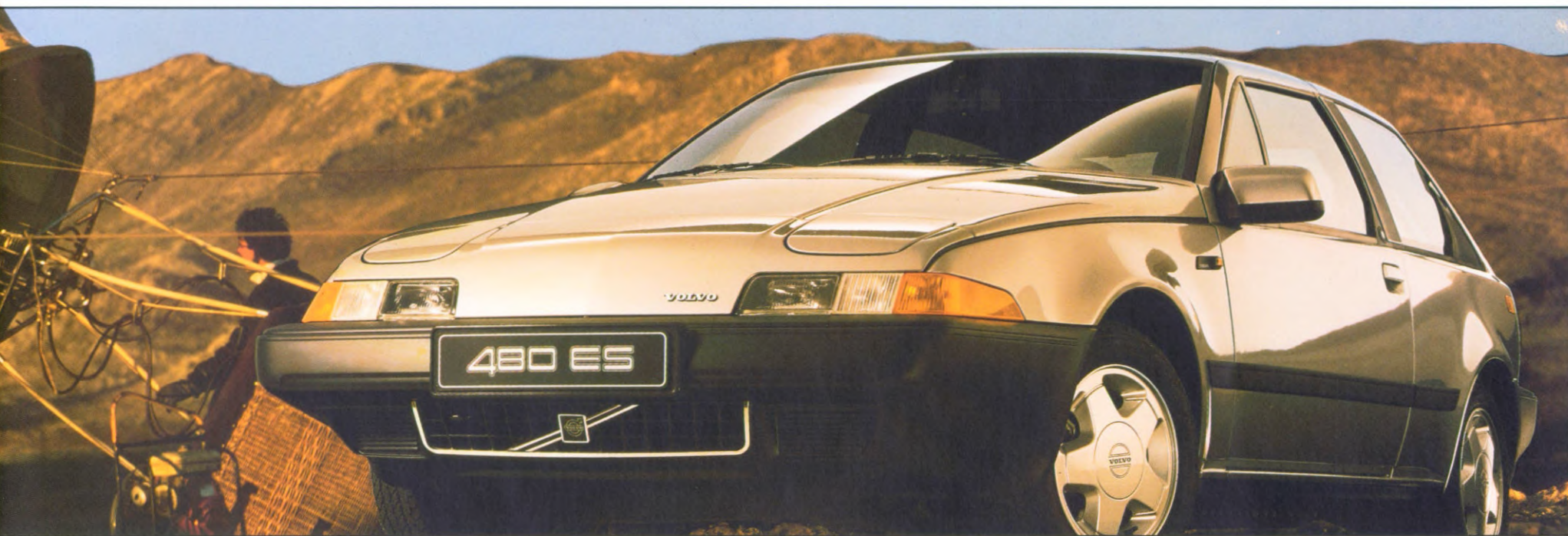


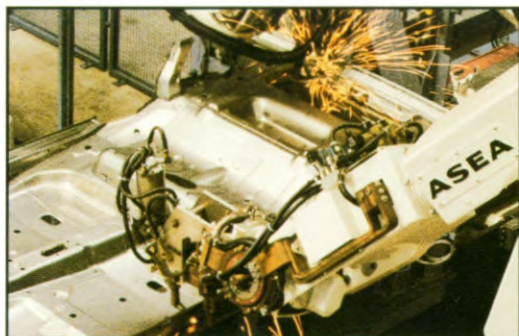
Dat is twee maal de botssnelheid die de strengste internationale veiligheidsvoorschriften vermelden. Na zo'n voorval neemt de bumper eenvoudig z'n oorspronkelijke vorm weer aan.

KLARE TAAL.



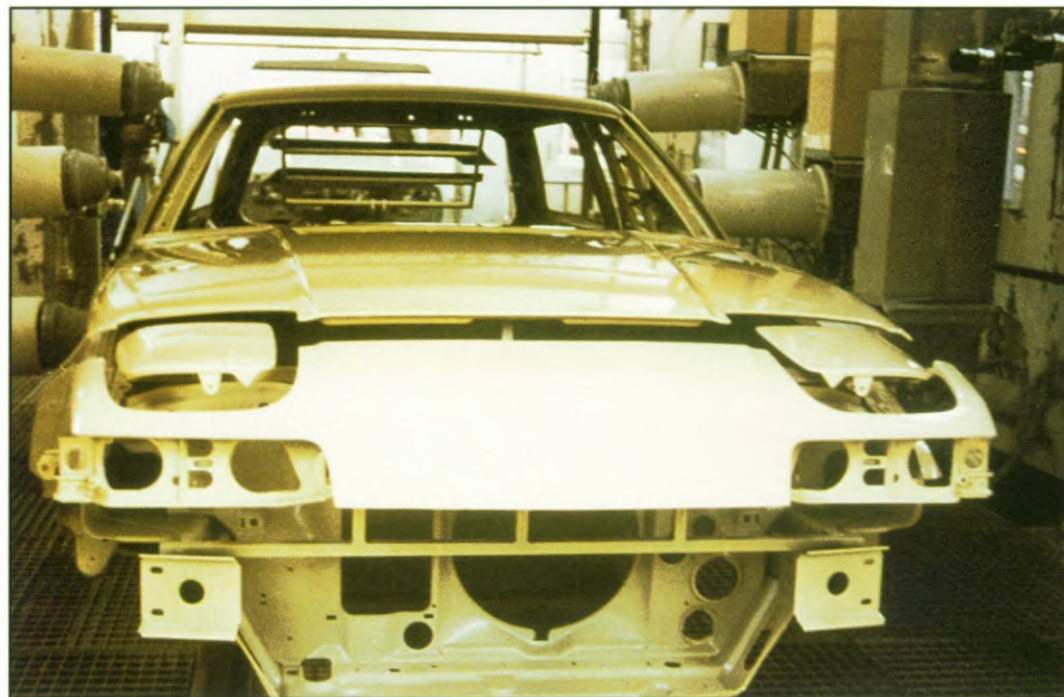
Als het om auto's gaat, krijgt u over het algemeen waarvoor u betaalt.
Van Volvo krijgt u de allerhoogste kwaliteit, in de vorm van betrouwbaarheid,
comfort en veiligheid. Een auto die is gebouwd om lang mee te gaan.
En omdat Volvo's nu eenmaal op die manier worden gemaakt, ondersteunen we
onze reputatie met 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen
doorroesten van binnenuit.





De onfeilbare kwaliteit, die het gevolg is van produktie door robots, maakt de Volvo 480 onkwetsbaar voor weersinvloeden.

Onderdompeling in een elektrolytisch primerbad. De volledige carrosserie wordt tegen roest beschermd.



Onovertroffen roestbescherming.
De Volvo 480 wordt door robots beschermd tegen weersinvloeden in één van de modernste lakstraten van Europa. Het anti-roestprogramma bestaat uit 22 fases. Er worden 13 primer- en laklagen aangebracht. Zelfs 14 voor metallic lakken.

Samen met gegalvaniseerde materialen en moderne kunsthars-coatings (de laatste ontwikkeling op het gebied van roestbescherming), garandeert dit een lange levensduur en een prachtig uiterlijk voor deze klassewagens.



Nog persoonlijker:

Speciale auto's verdienen een speciale behandeling. Dan worden ze nog exclusiever. Volvo heeft een serie accessoires ontwikkeld om uw Volvo nog persoonlijker te maken. Al deze accessoires zijn in elk opzicht op maat gemaakt voor uw 480.

Ze zijn gefabriceerd volgens de hoge kwaliteitsmaatstaven van Volvo. Vraag de dealer om de Volvo 480 accessoire-brochure.

LAK EN BEKLEDING.



Zwart/grijs leder (optie).

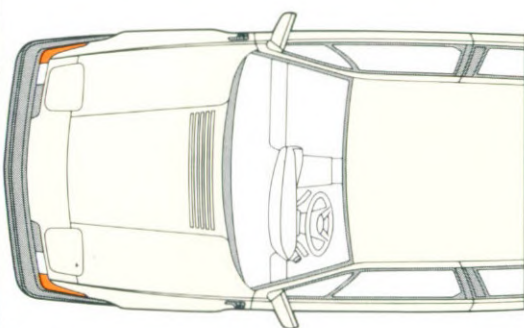


Grijs pluche met rode bies.

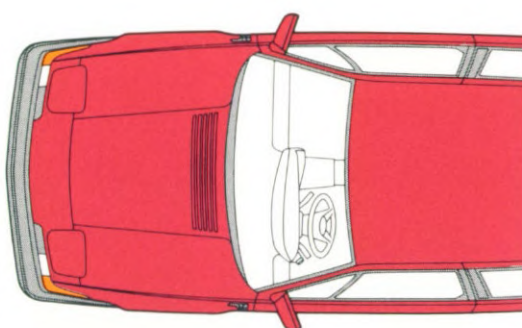


Grijs pluche met blauwe bies.

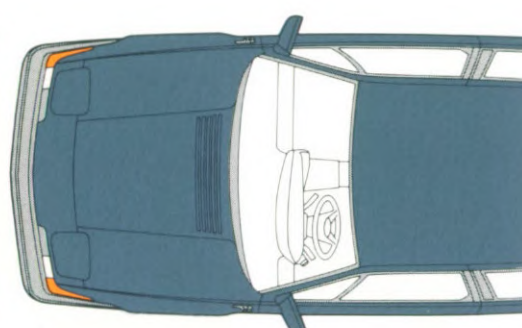
N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.



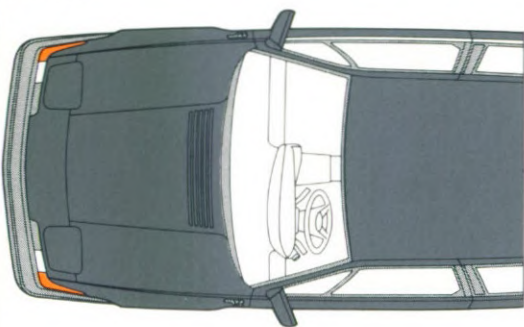
199 Wit



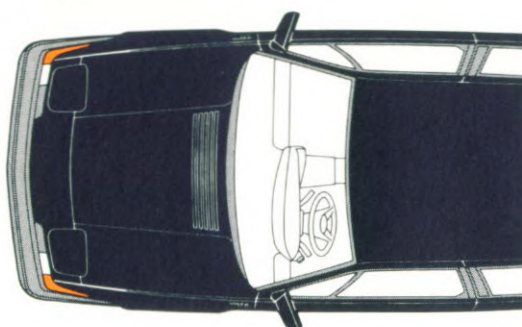
231 Rood



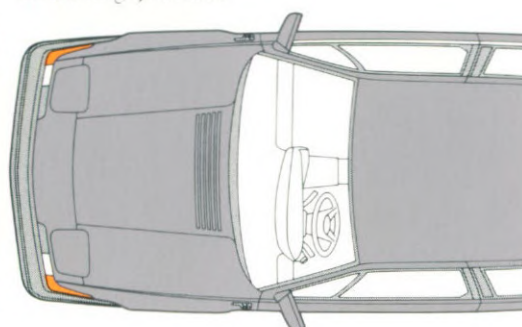
219 Blauw-grijs metallic



304 Grafiet metallic



305 Zwart metallic



306 Smoke-zilver metallic*

Code	Bekleding Lak	Pluche	Leder*
199	Wit	Grijs met rode bies 2121	Zwart/grijs 2320
231	Rood	Grijs met rode bies 2121	Zwart/grijs 2320
219	Blauw-grijs metallic*	Grijs met blauwe bies 2122	Zwart/grijs 2320
304	Grafiet metallic*	Grijs met rode bies 2121	Zwart/grijs 2320
305	Zwart metallic**	Grijs met rode bies 2121	Zwart/grijs 2320
306	Smoke-zilver metallic*	Grijs met rode bies 2121	Zwart/grijs 2320

* Lederen bekleding en metallic lak tegen meerprijs.

** Bovendien in exterieurkleur gespoten bumpers en flankstrepen met rode bies.

TECHNISCHE GEGEVENS

Getint glas	●
Gelaagde High Impact voorruit	●
Halogeen "pop-up" koplampen	●
Verstralers	●
Mistachterlichten	●
Achteruitrijlampen	●
Verlichting onder de motorkap	●
Verlichte bagageruimte	●
Verstelbare stuurkolom	●
Centrale portiervergrendeling	●
Elektrisch bedienbare ruiten voor	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	●
Diefstalalarm	●
Verlicht portierslot	●
Interieurverlichting met vertragsrelais	●
3-punts rol Gordels voor en achter	●
Herinneringszoemer en -lampje voor de veiligheidsgordels	●
Elektrisch verwarmde voorstoelen	●
Lendesteun in de voorstoelen	●
Verstelbare hoofdsteunen voor	●
Verstelbare rugleuningen voor de stoelen achterin	●
Handschoenenkastje met verlichting	●
Opbergvakken in armsteunen voor en achter	●
Klep voor benzinedop met bediening van binnenuit	●
Elektronisch Informatie Centrum	●
Schakelaars met ingebouwde verlichting	●
Waarschuwingsoemer voor groot licht	●
Traploos instelbare dashboardverlichting	●
Intervalschakelaar (schakelt bij volgas over op normaal wissen)	●
Ruitewisser achter (werkt ononderbroken, als de versnelling in z'n achteruit staat)	●
Automatisch wissen en wassen voor en achter	●
Toerenteller	●
Metallic lak	○
"Jet-Wash"-systeem voor de koplampen	○
Airconditioning	○
Lederen bekleding*	○
Moonroof	○

Wijzigingen voorbehouden.

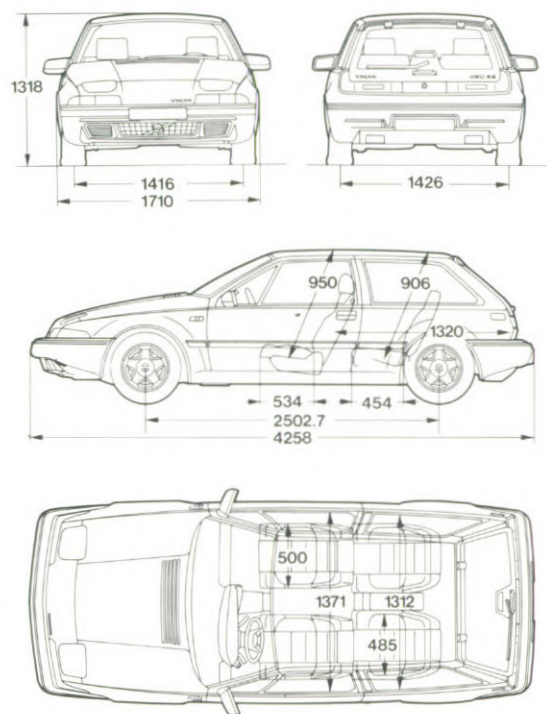
Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo chassis- en carrosserie-garantie:
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Met het oog op de toekomst:
Volvo levert voor al z'n modellen schone motoren.
Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure
"Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst",
verkrijgbaar.

VOLVO

● - standaard ○ - tegen meerprijs, af fabriek
* - wordt in de loop van modeljaar leverbaar.



STANDAARD UITVOERING

Motor

Motor	B18E	B18F
Motortype	4-Cilinder benzine-injectiemotor, dwars geplaatst.	
Cilinderinhoud	1721 cm ³	1721 cm ³
Boring x slag	81 x 83,5 mm	81 x 83,5 mm
Compressieverhouding	10,5 : 1	9,5 : 1
Min. octaanbehoefte (RON)	95 (Eurosuper)	91 (loodvrij vereist)
Max. vermogen ECE kW/tpm	80/5800	70/5800
Max. koppel ECE Nm/tpm	140/4000	140/4000

Koelsysteem

Koelsysteemtype	Vloeistofkoeling, gesloten systeem met thermostatisch gestuurde elektrische ventilator.	
Inhoud koelsysteem	7 liter	7 liter

Elektrische uitrusting

Ontstekingsstelsel/brandstofstelsel	Computer gestuurd motormanagementsysteem.	
Accu	12V/55 AH	12V/55 AH

Transmissie

Versnellingsbak	Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	
-----------------	------------------------------------	--

Stuurinrichting

Type	Tandheugel met stuurbevestiging.	
Tandheugel ratio	17.0	17.0
Aantal omw. stuurwiel	3.12	3.12
Draaicirkel in meters	10.1 m	10.1 m

Wielophanging

Voor	Onafhankelijk geveerde wielophanging van het type MacPherson met pendelstang stabilisator constructie.	
Achter	Lichtgewicht as met een constante spoorbreedte voorzien van "Watts" stangen en een Panhardstang, een stabilisatorstang en gasgevulde schokdempers.	

Remsysteem

Type	Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem met een belastingafhankelijke remkrachtverdeling op de achterwielen, schijfremmen voor en achter.	
------	---	--

Handrem	Geïntegreerd in de achterremzadels	
---------	------------------------------------	--

Velgen en Banden	Lichtmetaal 6"J x 14" - 185/60 HR 14"	
------------------	---------------------------------------	--

Prestaties

Topsnelheid, hoger dan	185 km/h.	180 km/h.
Acceleratie 0-100 km/h. in	9.8 s.	10.5 s.

Wijzigingen voorbehouden.

VOLVO