

VOLVO 480

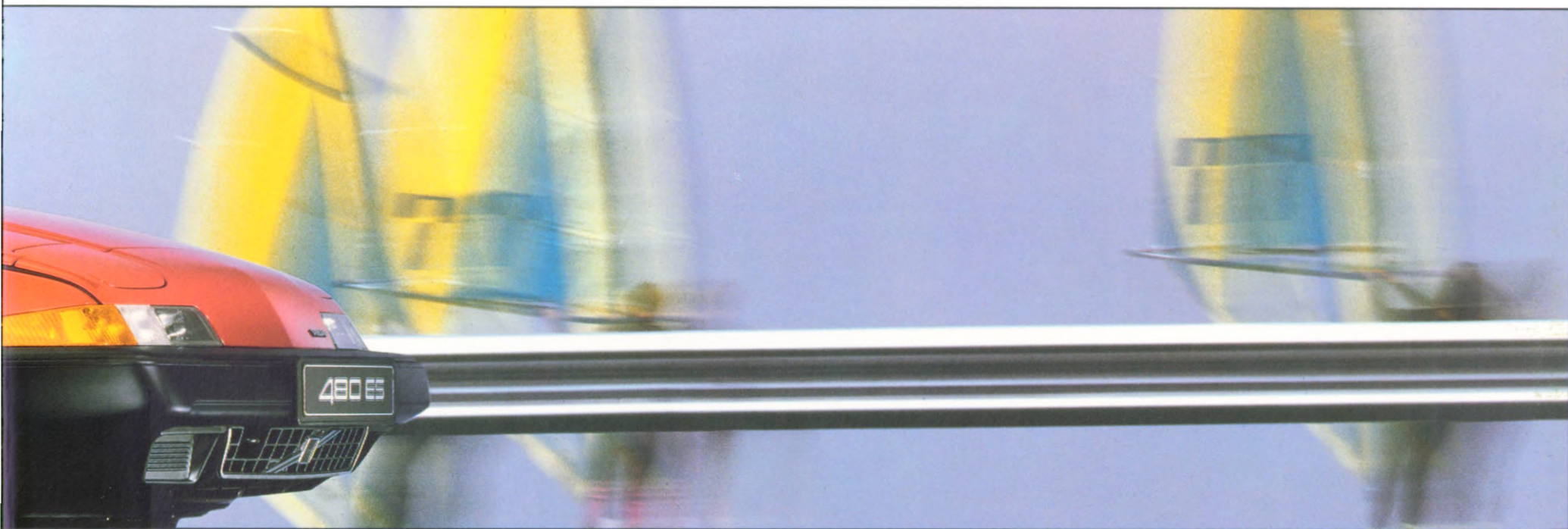


VOLVO

WAT MAAKT DE VOLVO 480 ZO UNIEK?

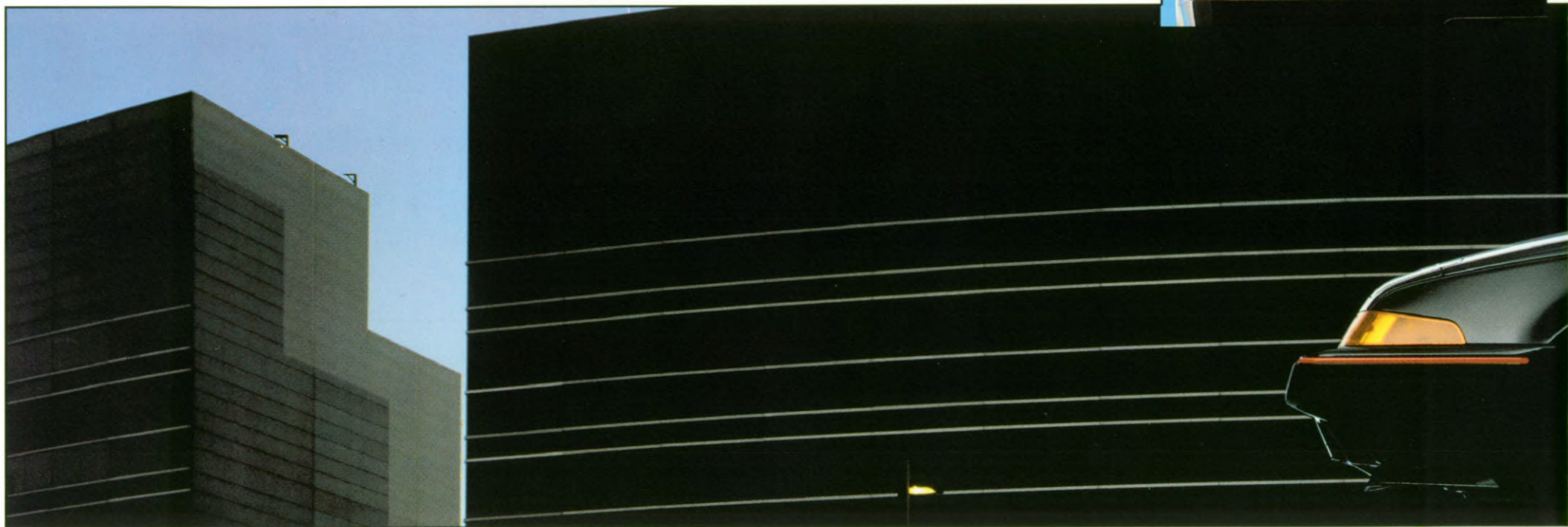


De Volvo 480 onderscheidt zich duidelijk van iedere auto die vandaag de dag op de weg rijdt. Kijk maar 'ns naar de aerodynamische vorm, de karakteristieke achterraut en het fraaie front met pop-up koplampen. Auto's voor sportief rijplezier, maar met alle ingebouwde veiligheidskenmerken, waarop Volvo het patent heeft. De Volvo 480 is een moderne, eigenzinnige auto voor mensen die geen genoegen nemen met compromissen.



Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd.
Daarom kan het voorkomen dat de auto's in deze
brochure niet overeenstemmen met de uitvoering
voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.

EEN NIEUW CONCEPT
VOOR EEN NIEUW TIJDPERK.



De Volvo 480 oogt weliswaar als een sportieve coupé, maar biedt toch plaats aan vier volwassen personen. In veel opzichten is de Volvo 480 vernieuwend en onconventioneel. In één opzicht blijft hij behoudend. Hij is en blijft op en top een echte Volvo.
Klasse, comfort en exclusiviteit.



Bovendien analyseerden zij de resultaten van de tests van de diverse prototypen. Later werden tijdens de productie computerrobots gebruikt. Mensenhanden kunnen nu eenmaal niet op tegen de onvermoeibare en onfeilbare logica van de chip. En ook niet tegen de constante kwaliteit tijdens de productie.



Allure heeft een nieuwe vorm gekregen. Voor dit vooruitstrevende ontwerp heeft Volvo een beroep gedaan op de computerwereld. Ideeën, gegevens en specificaties werden razendsnel geëvalueerd en verwerkt. Ook stelden de computers in de ontwerpfase het gewicht, de materiaalbelasting en de sterkte vast.

Natuurlijk kan geen enkele hypermoderne technologie de creatieve inspiratie van de mens vervangen. Daarom werd de oorspronkelijke vorm van de Volvo 480 dan ook met de hand getekend door het eigen ontwerpteam van Volvo in het Nederlandse Helmond. Van binnen en van buiten. Door mensen, voor mensen.

In tegenstelling tot de logica van een computer, kan de menselijke geest op 'n spitsvondige manier naar de dingen kijken.

Zoals naar aerodynamica.

De snelle, strakke lijnen van de 480 zorgen voor een zéér lage CW-waarde.

Dit is, vanzelfsprekend, gunstig voor een laag brandstofverbruik.

Maar ze zorgt ook voor een te

duurzaamheid.

Het gebruik van extra sterke materialen op alle vitale punten van de auto karakteriseert de kwaliteit nog eens nadrukkelijk.



verwaarlozen zijwindgevoeligheid en voor het verlagen van het windgeluid. Bovendien draagt deze vormgeving bij tot de perfecte stabiliteit van de Volvo 480 bij hoge snelheden.

Toch beschikt de Volvo 480 over alle vertrouwde eigenschappen die een Volvo zo gewild maken: comfort, veiligheid, betrouwbaarheid en



BOEIEND COMFORT.



Tijdens lange autoritten moet u niet alleen ontspannen kunnen zitten, maar ook nog de ogen goed op de weg houden. De Volvo 480 heeft goed steunende, comfortabele stoelen, ook achterin; Volvo eigen. Daarnaast een instrumentarium dat hypermodern is. Het Elektronisch Informatie Centrum geeft u in één oogopslag alle informatie over 7 belangrijke functies, zoals bijvoorbeeld snelheid, actieradius en benzineverbruik. Zo kunt u ontspannen, veilig en plezierig genieten van de prestaties van uw 480.



Tot het complete instrumentarium van de Volvo 480 behoort een elektronische toerenteller en een overzichtelijke boordcomputer.

De Volvo 480 Turbo is bovendien uitgerust met een volt-, een turbo- en een oliedrukmeter.



Kies uw eigen comfort.

Ondanks z'n sportieve vormgeving heeft de Volvo 480 een verrassend ruim interieur met unieke comfortabele afmetingen.

Op schouderhoogte is het interieur uitgesproken breed. Er is veel hoofd-ruimte voor de achterpassagiers. De sportief gevormde voorstoelen met

hoog opstaande randen, geven u in snel genomen bochten voldoende zijwaartse steun.

Onzichtbaar is het uitvoerige orthopedische onderzoek dat bij het ontwikkelen van de stoelen is verricht. Ze moesten èn steunend èn comfortabel zijn. Met het in de hoogte verstelbare stuur en de vele



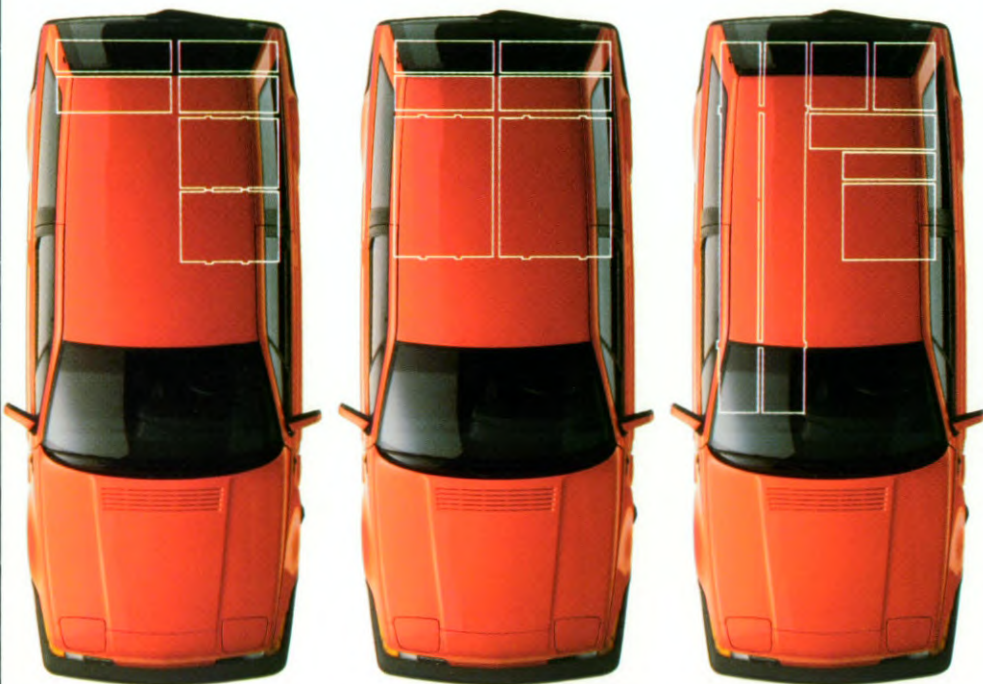
instelmogelijkheden van de voorstoelen, kan iedere bestuurder de ideale rijpositie vinden en gemakkelijk alle knoppen bedienen. Dit laatste wordt bovendien bevorderd, doordat de bestuurdersomgeving in cockpit-stijl is uitgevoerd. De middenconsole van het dashboard is onder een hoek naar de bestuurder toegedraaid. Comfort is in de

Volvo 480 een persoonlijke keuze. Zowel voor de bestuurder als voor de passagiers.



De zwart lederen bekleding is leverbaar als optie.

Neemt ook veel lading mee.
Als u meer moet meenemen dan wat in
de normale kofferruimte past, zult u zien
hoe opmerkelijk veelzijdig de Volvo 480
is.



Met de gescheiden neerklapbare
achterbankleuning, kunt u snel één van
de drie varianten kiezen die het mogelijk
maken om in de auto extra lading mee
te nemen.





Omdat het een Volvo is, is er veel aandacht aan besteed om uw reis niet alleen comfortabel te maken, maar bovendien gerieflijk. In de portieren vindt u ruime opbergvakken. In de middenconsole zitten twee opbergruimtes.



Ook het grote dashboardkastje kan op slot. Dat is wel zo veilig. Er is ook extra bergruimte in de zijpanelen achterin, in de zijkanten en onder de vloer van de bagageruimte. U kunt de bagageruimte afdekken om uw waardevolle bezittingen uit het zicht te houden als u de auto verlaat.

Er zijn bevestigingspunten voor een veiligheidskinderzitje. En speciale voorzieningen achter de achterstoelen ten behoeve van een bagagenet of -riem, of voor een afscheiding voor uw hond.

Betreed het informatietijdperk.

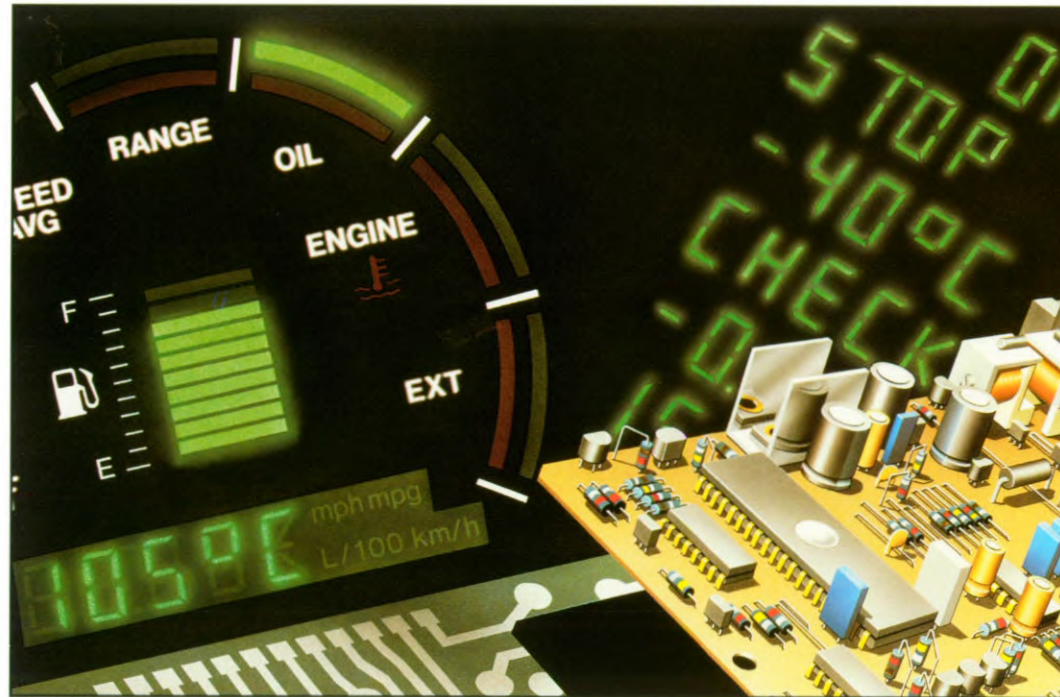
Met z'n overdaad aan vernuftige elektronische voorzieningen, is de Volvo 480 duidelijk uitgerust om over de bestuurder te waken.

Achter het stuur is het Elektronisch Informatie Centrum zijn beste vriend. Dit ondersteunt de bestuurder met computertechnologie voor maximale operationele betrouwbaarheid.

informatie die u verlangt verlicht weergegeven op het display.

U kunt voortdurend de volgende gegevens oproepen, bijvoorbeeld: gemiddeld brandstofverbruik, de olie-, koelvloeistof- en buitentemperatuur. Tevens de nog af te leggen afstand met de resterende benzine en de gemiddelde snelheid.

In het hart van alle gecomputeriseerde



Zodra u het contact aanzet, wordt u bijvoorbeeld eerst digitaal geïnformeerd over het oliepeil.

Het volgende getal vertelt u de actieradius van de auto met de resterende brandstof in de tank.

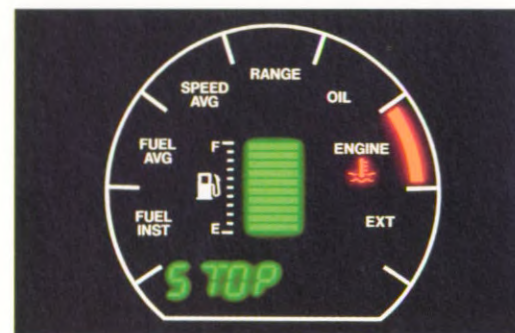
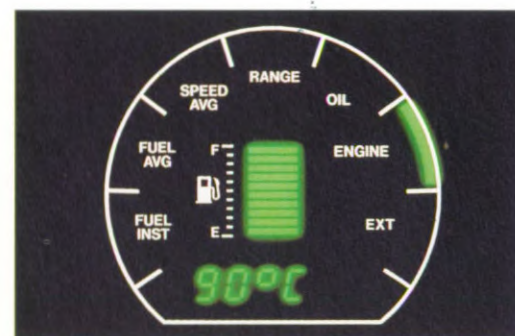
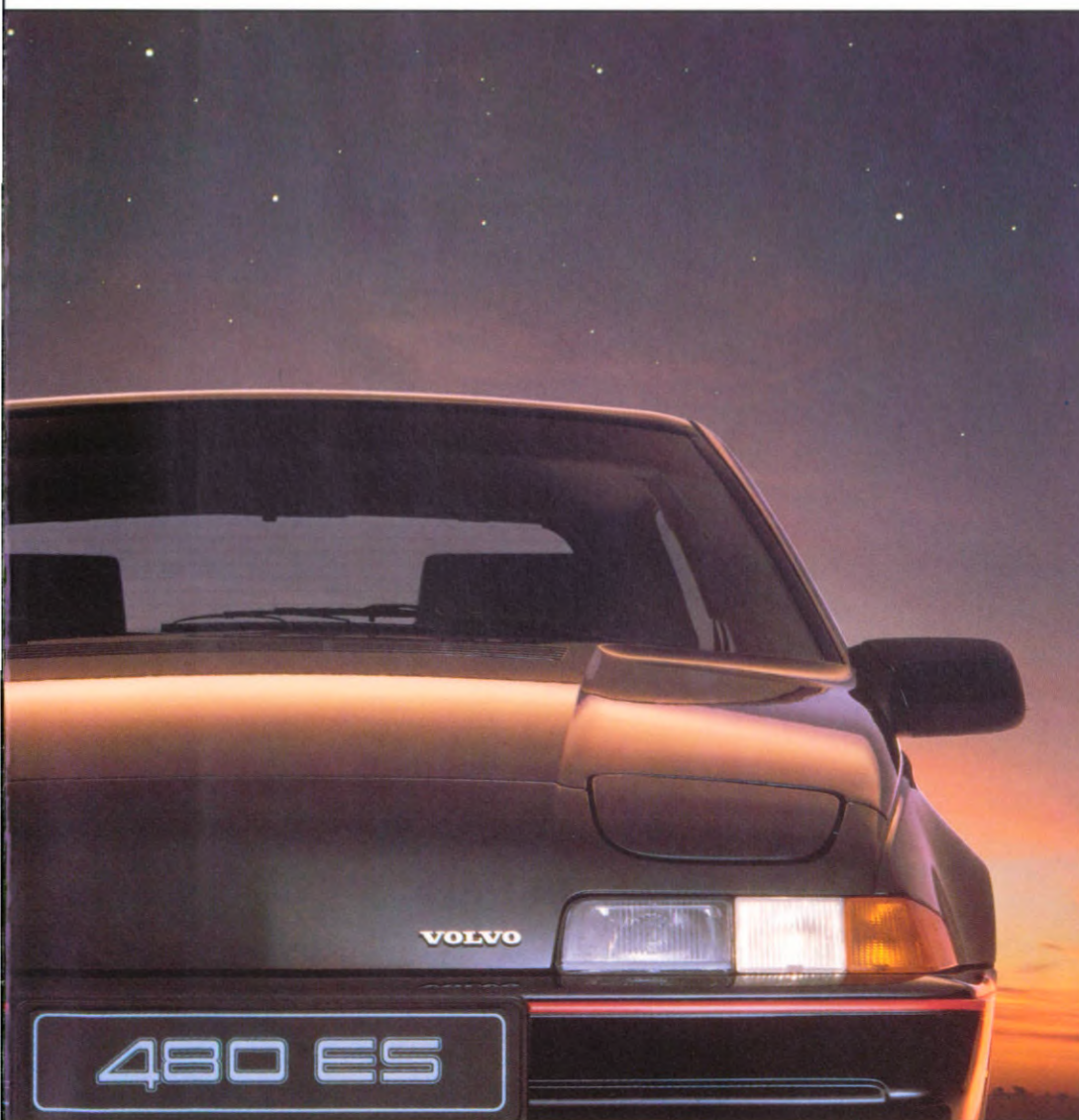
Met een draaiknop kunt u vervolgens één van de zeven controlefuncties zichtbaar maken.

Als u een keuze doet, wordt de



circuits zit de Centrale Elektronische Module. Met onfeilbare logica vertaalt deze "zwarte doos" de opdrachten van de bestuurder in reacties van de auto. Als u de auto afsluit, stuurt hij de centrale portiervergrendeling en activeert hij automatisch het ingebouwde diefstalalarm. Als u daar prijs op stelt, blijft de buitenverlichting nog 30 seconden

branden, zodat u bij het weglopen niet in het duister tast. Dit licht gaat automatisch uit. Daarna waakt het systeem over uw kostbare bezit. Als u terugkomt en de deurhendel omhoog doet, wordt het sleutelgat automatisch verlicht.



Het Elektronisch Informatie Centrum: draagt bij aan de betrouwbaarheid en aan het gevoel van zekerheid en veiligheid van de bestuurder.



VOOR WIE RIJPLEZIER
ALLÉÉN NIET VOLDOENDE IS.



Tussen rijplezier en opwindend rijden zit een wereld van verschil. De Volvo 480 is gebouwd om zich samen met de bestuurder als een team te gedragen. Voorspelbaar te reageren op uw instructies in iedere - onvoorspelbare - situatie. Die zekerheid maakt het besturen van een 480 tot een opwindende ervaring.

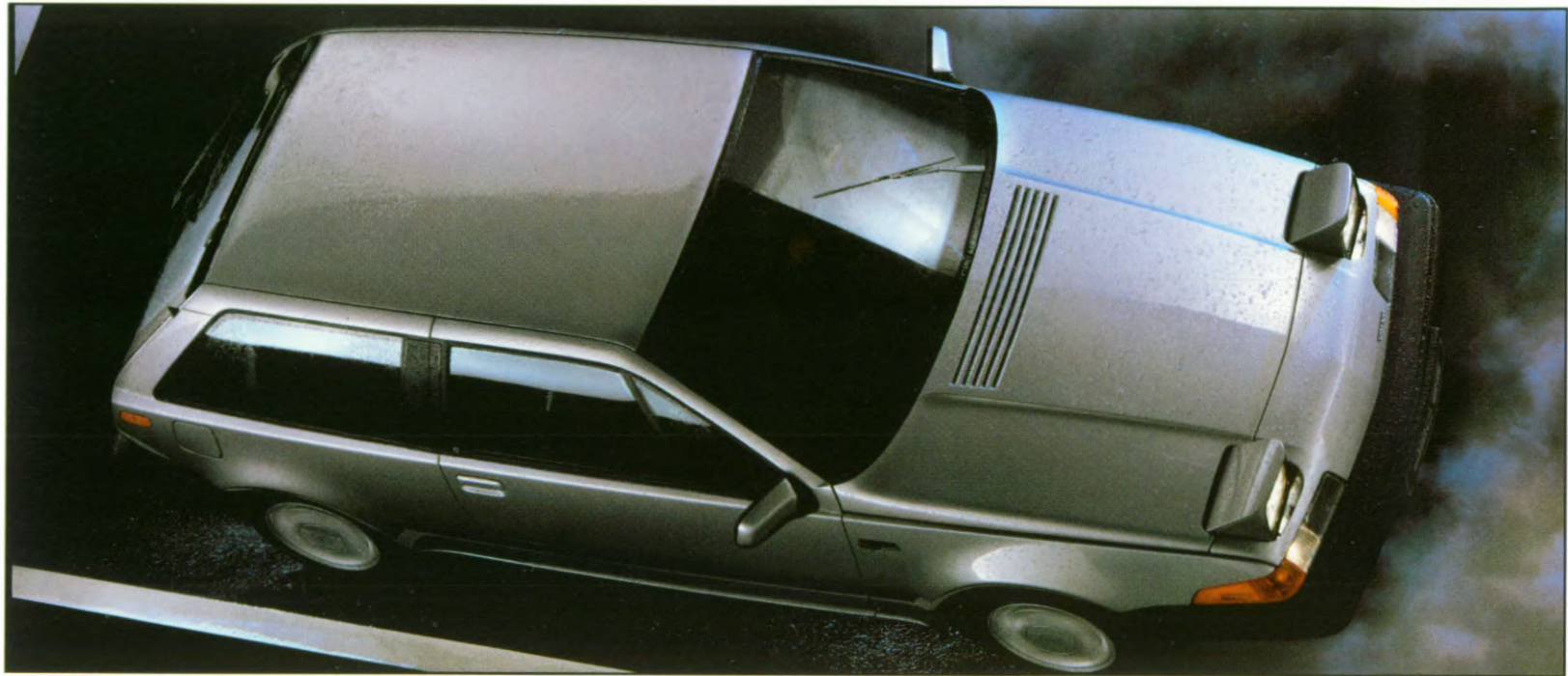
lig voor slechte wegen, hoge snelheden of zware lading.

Als u plotseling moet uitwijken, zelfs als u midden in een bocht remt, blijft de Volvo 480 z'n koers trouw.

En gedraagt hij zich precies zoals de bestuurder dat verwacht.

Dat is te danken aan de zelfcorrigerende voorwielgeometrie.

Dit is een geavanceerd ontwerp, dat



Maak kennis met rijplezier.

Mensen die van een gehoorzame auto houden, kunnen geen betere keuze maken dan de Volvo 480.

Hij laat zich zonder kuren commanderen. Dit is één van de voordelen van het gebruik van onafhankelijke wielophanging vóór en een lichte starre achteras. De auto gedraagt zich bovendien altijd op dezelfde manier. Volkomen ongevoe-

bestaat uit een afzonderlijk subframe voor de motor en de onderdelen van de wielophanging.

Het is speciaal ontwikkeld om de Volvo 480 voorspelbaar en veilig te laten reageren.

De stuurbekrachtiging werkt in combinatie met de snelheid.

De bekrachtiging neemt af, naarmate de auto sneller rijdt.

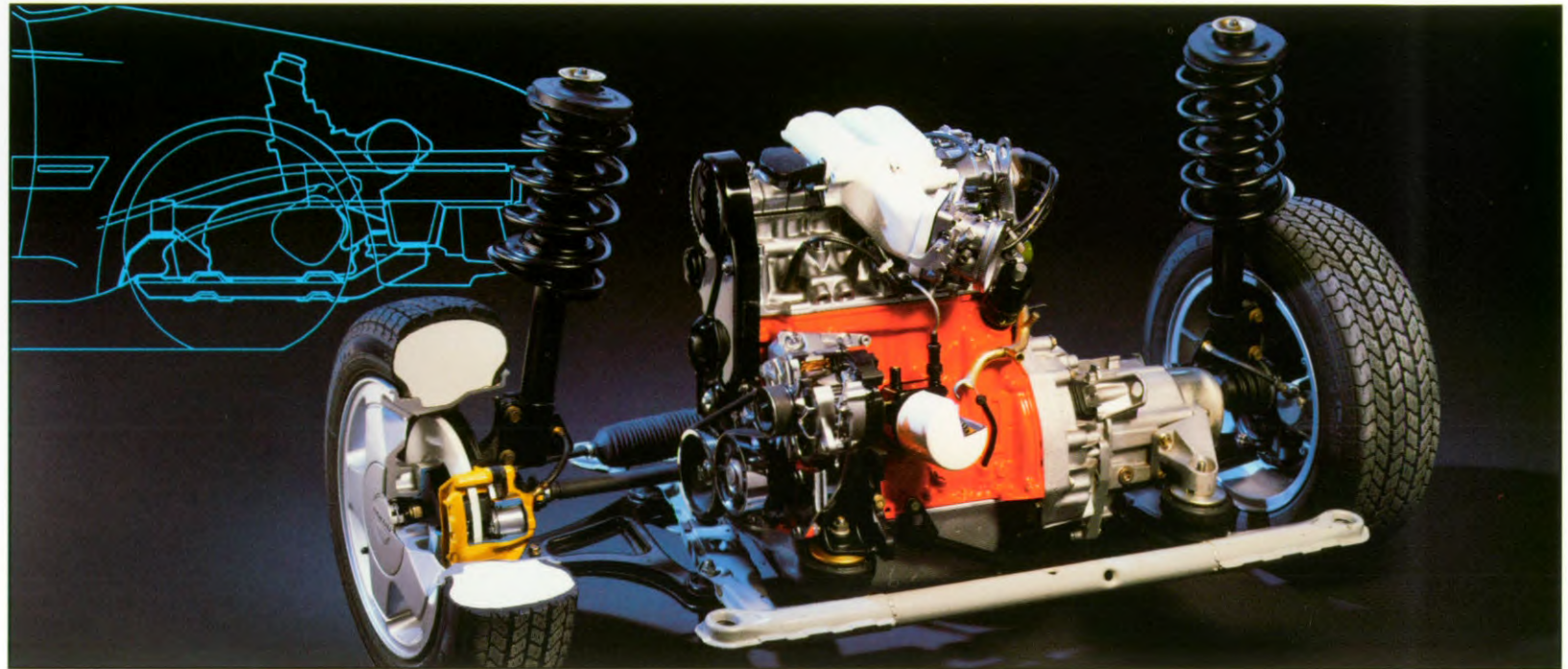
De maximale bekrachtiging wordt gegeven wanneer dat 't meest nodig is: op parkeersnelheid. De vijfversnellingsbak schakelt licht, duidelijk en met een aangenaam korte slag. Doordat de overbrengingsverhoudingen dicht bij elkaar liggen, kunt u maximaal profiteren van de motorkarakteristiek, die wordt gekenmerkt door een hoog koppel bij weinig toeren.



Dit levert een grote trekkracht op in het lage toerengebied en stelt de Volvo 480 in staat om ook in stadsverkeer z'n werk op 'n ontspannen manier te doen. Op de snelweg komt hij tot opwindende prestaties, terwijl de bestuurder en de passagiers zich ontspannen. De 480 is ook economisch.

De vijfde versnelling verlaagt het toerental, terwijl de auto dezelfde snelheid aanhoudt.

dat in 8,5 seconden presteert.
 U mag er terecht vanuit gaan dat het motorontwerp van de Volvo 480 geavanceerd is.
 De platte Heron-cilinderkop heeft een positieve invloed op de doorstroming van de koelvloeistof.
 In combinatie met een oliekoeler en Volvo's lage wrijvingstechnologie, wordt hierdoor minder thermische belasting



De technologie en z'n prestaties.

De 1.721 cc Multi-point benzine-injectiemotor van de „ongeblazen” 480 ES, maakt een top mogelijk van meer dan 185 km/u (480 Turbo 200 km/u). Z'n acceleratie van 0 tot 100 km/u geschiedt in minder dan 10 seconden. De 480 Turbo met uitlaatgascontrolesysteem is nog sneller. Deze bolide sprint, zónder die hinder-

lijke turbo-drempel, van 0 tot 100 km/u in een luttel 9,0 seconden. Uiteraard vormt het inhalen met de Volvo 480 geen enkel probleem, aangezien de motor juist in dat zo belangrijke middengebied over veel vermogen beschikt. Zo geschiedt de acceleratie van 80 tot 120 km/u in de vierde versnelling in slechts 9,5 seconden, terwijl de Turbo

uitge oefend op gevoelige motoronderdelen. Dit ontwerp is zo betrouwbaar dat de kleptiming, de distributieriem en de flexibele koppeling van het uitlaatsysteem, gedurende de eerste 80.000 kilometer geen onderhoud behoeven.

Vanzelfsprekend wordt het functioneren van de 480-motor door een computer gestuurd. Een microprocessor onderzoekt en coördineert twee computer-geheugens. Deze maken deel uit van het driedimensionale „Electronic Ignition Mapping System” en het meer-punts benzine-injectiesysteem, het „Multi-point Fuel Injection System”. In combinatie met een arm mengsel,

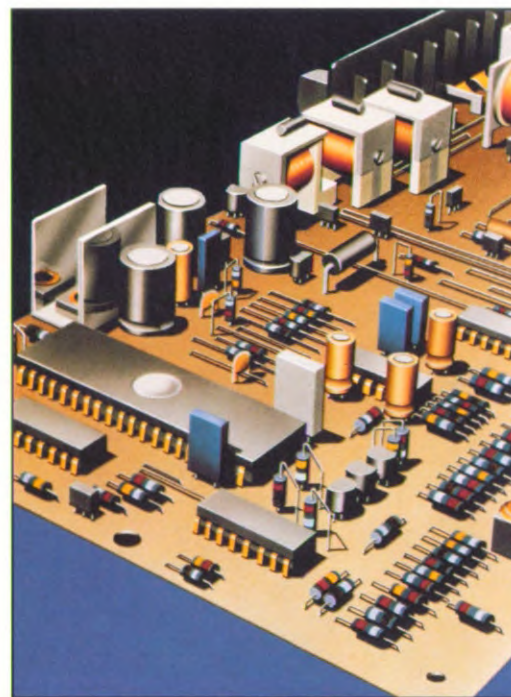
helpen deze systemen het brandstof-verbruik zo gunstig mogelijk te maken. Bovendien zorgt deze geavanceerde technologie voor een snelle reactie op het gaspedaal.

De 480 Turbo met Intercooler heeft een zo mogelijk nóg uitgebreider computer-systeem. De geavanceerde technologie zorgt er bijvoorbeeld voor, dat de koeling van de Turbo en van de

cilinderkop wordt voortgezet óók als de motor reeds uitgeschakeld is.

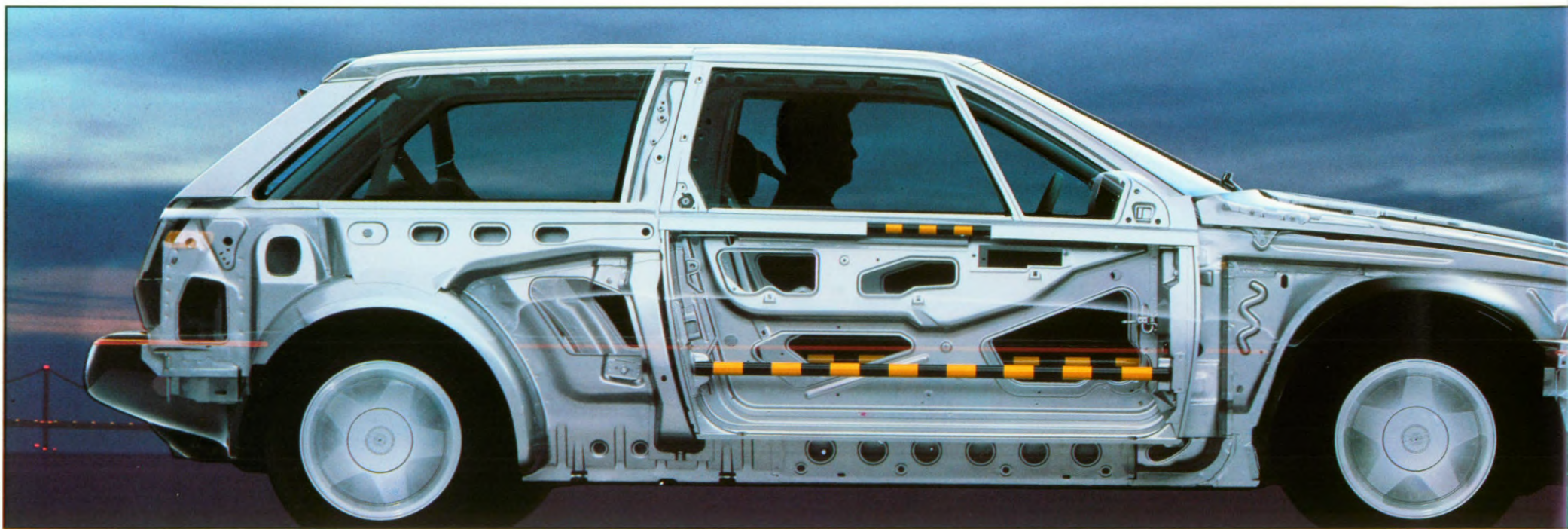
Het motormanagement is zeer vooruitstrevend.

Een microprocessor stuurt het injectie-systeem en de watergekoelde Turbo wordt geregeld door een gecombineerde (ontstekings-) Turbodrive-module.



Grote dynamiek vraagt om een adequaat remsysteem. In de 480 zult u daarover geen klachten hebben. Daar wordt voor gezorgd door vier bekrachtigde schijfremmen.

De circuits zijn diagonaal gescheiden. Hoewel misschien niet zo gebruikelijk voor een voorwiel-aangedreven auto, werkt de handrem toch op de achterwielen. Het Anti Blokkeer Systeem (ABS) is tegen meerprijs leverbaar.

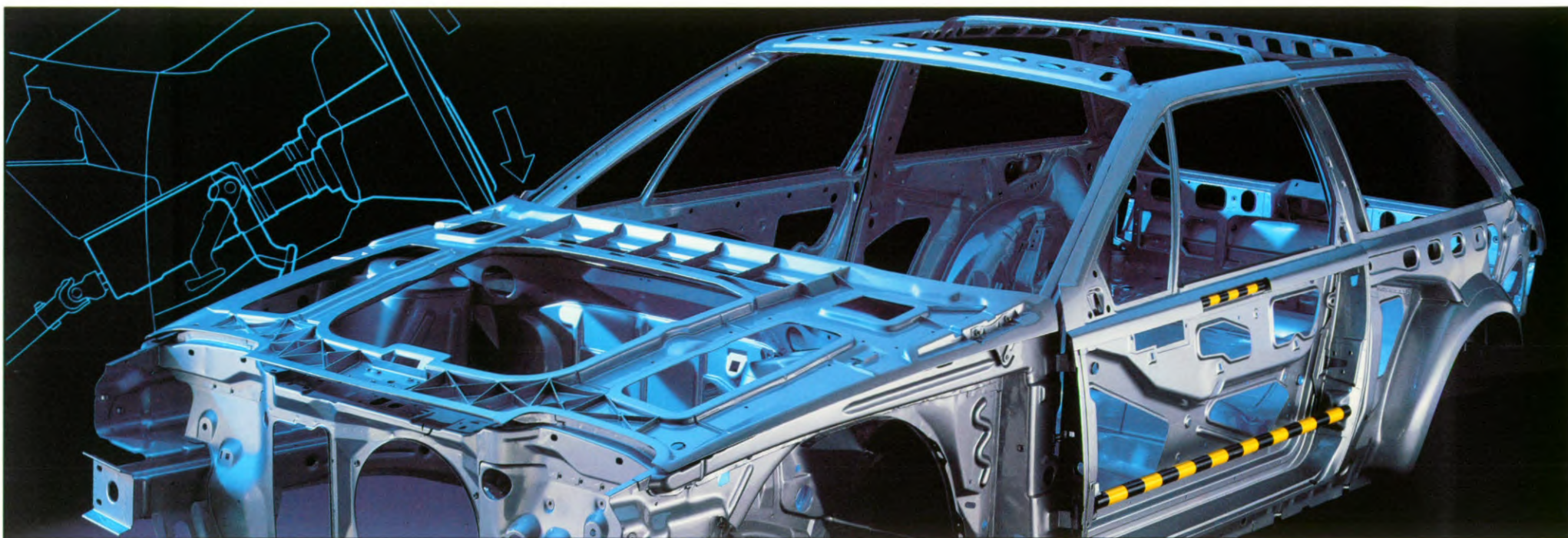




DE KUNST VAN HET VOORKOMEN.



Volvo bouwt veiligheidsmarges in z'n auto's, die ver uitstijgen boven de internationale eisen. Daarom worden Volvo's door de autoriteiten in veel landen als veiligheidsmaatstaf gebruikt. Onze redenering is als volgt: door de onoverzichtelijkheid van het huidige verkeer kan een automobilist niet altijd een ongeluk voorkomen. Wij wel.



Bewezen bescherming.

Het zal u niet verbazen dat het volledige passagiers-compartiment is omgeven door een stevige stalen veiligheidskooi. Dit compartiment wordt verder versterkt door twee balken van hoogwaardig staal in beide portieren.

De ene op heuphoogte.

De andere even onder de schouder.

Hierdoor wordt u extra beschermd bij

een aanrijding van opzij.

Hoogwaardig staal wordt verder gebruikt voor alle vitale onderdelen van de carrosserie.

Inclusief belangrijke gedeeltes van de kreukelzones vóór en achter.

De uitzonderlijke veiligheid van een Volvo zit vaak in verborgen details.

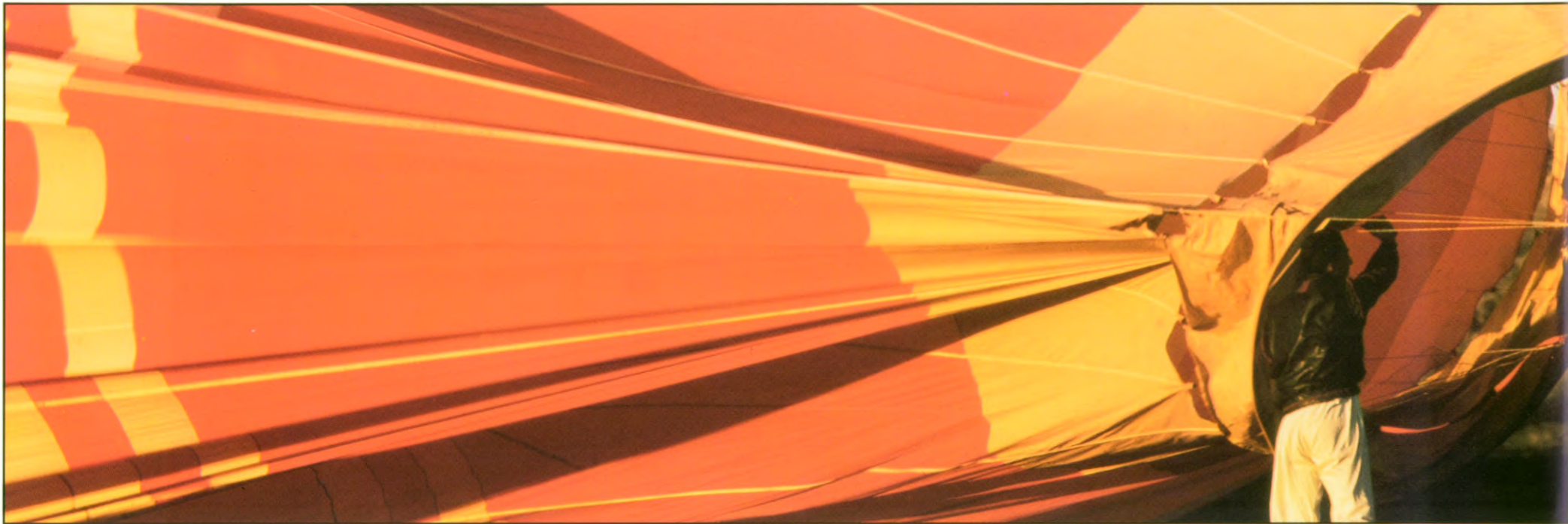
Normaal zult u nooit weten dat ze aanwezig zijn. Totdat ze nodig zijn.



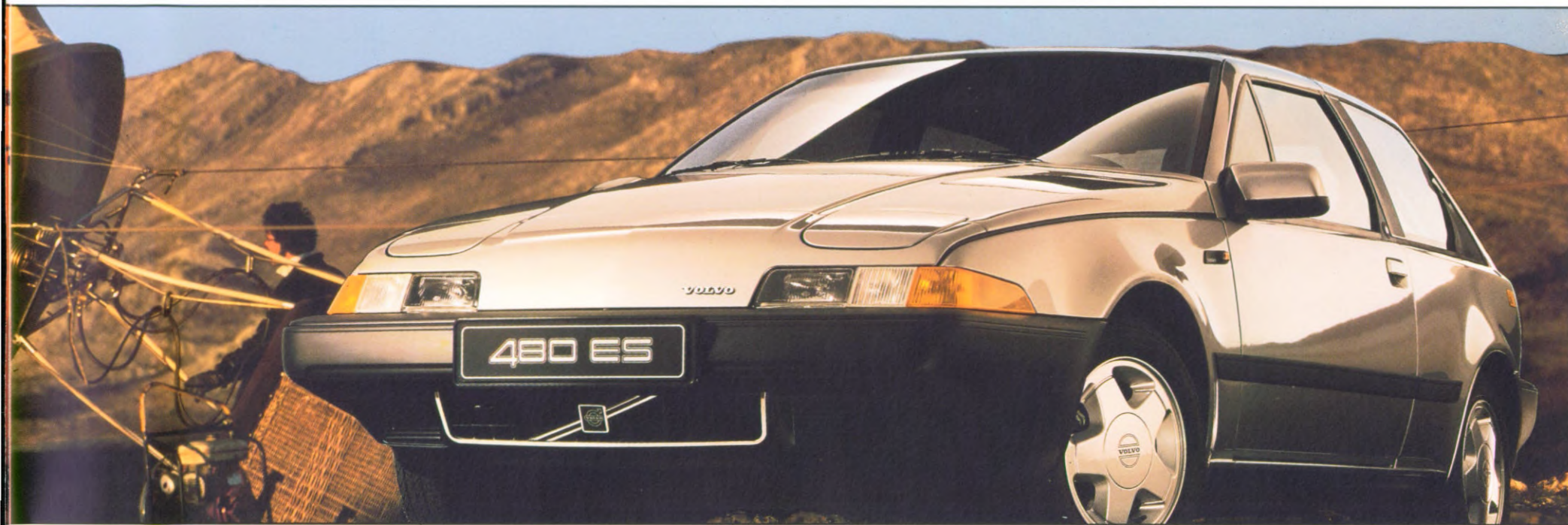
Een goed voorbeeld is de bescherming tegen onderuitglijden in uw stoel. Tijdens een aanrijding voorkomt de diepe kuipvorm van de vóór- en achterzittingen, dat u onder de veiligheidsgordels doorglijdt.

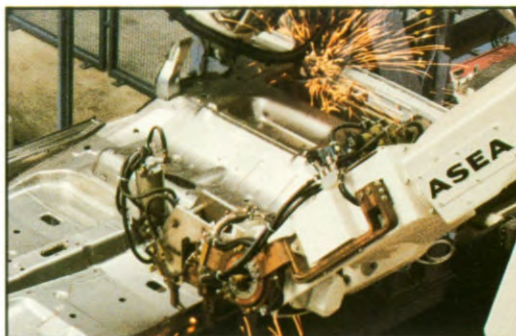
Standaard zijn vier rolgordels gemonteerd. Volvo's stevige bumpers doorstaan zonder beschadiging aanrijdingen tot 8 km/u. Zelfs als de auto zwaar beladen is.

KLARE TAAL.



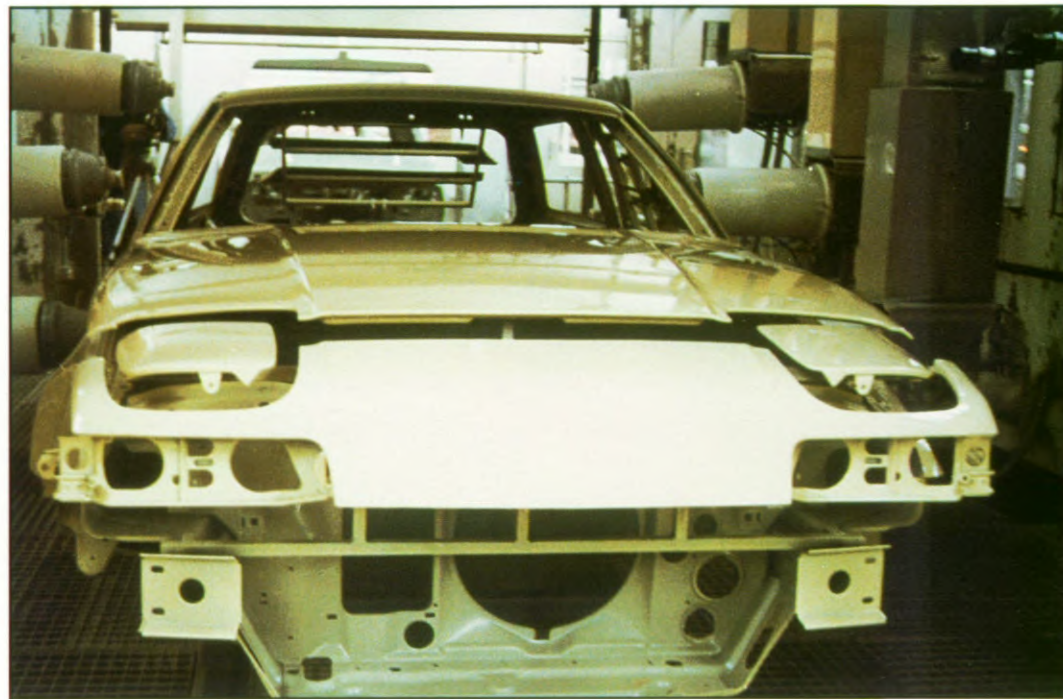
Als het om auto's gaat, krijgt u over het algemeen waarvoor u betaalt. Van Volvo krijgt u de allerhoogste kwaliteit, in de vorm van betrouwbaarheid, comfort en veiligheid. Een auto die is gebouwd om lang mee te gaan. En omdat Volvo's nu eenmaal op die manier worden gemaakt, ondersteunen we onze reputatie met 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen doorroesten van binnenuit.





De onfeilbare kwaliteit, die het gevolg is van produktie door robots, maakt de Volvo 480 onkwetsbaar voor weersinvloeden.

Onderdompeling in een elektrolytisch primerbad. De volledige carrosserie wordt tegen roest beschermd.



Onovertroffen roestbescherming.

De Volvo 480 wordt door robots beschermd tegen weersinvloeden in één van de modernste lakstraten van Europa.

Het anti-roestprogramma bestaat uit 22 fases. Er worden 13 primer- en laklagen aangebracht.

Zelfs 14 voor metallic lakken.

Samen met gegalvaniseerde materialen en moderne kunsthars-coatings (de laatste ontwikkeling op het gebied van roestbescherming), garandeert dit een lange levensduur en een prachtig uiterlijk voor deze klassewagens.



Nog persoonlijker.

Speciale auto's verdienen een speciale behandeling. Dan worden ze nog exclusiever. Volvo heeft een serie accessoires ontwikkeld om uw Volvo nog persoonlijker te maken.

Al deze accessoires zijn in elk opzicht op maat gemaakt voor uw 480.

Ze zijn gefabriceerd volgens de hoge kwaliteitsmaatstaven van Volvo. Vraag de dealer om de Volvo 480 accessoire-brochure.

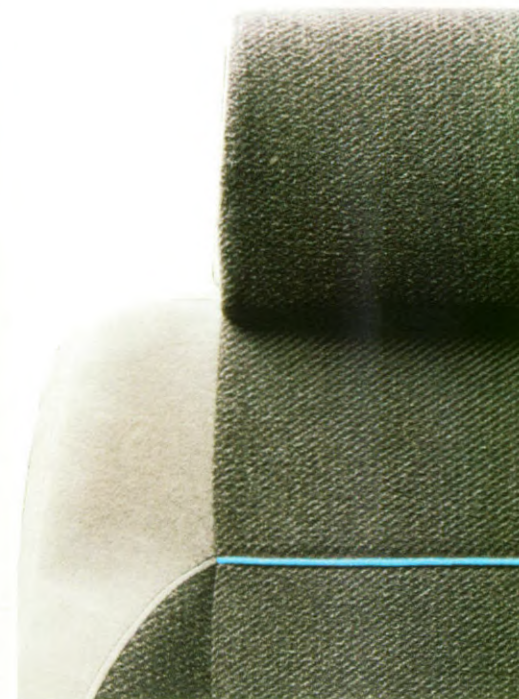
LAK EN BEKLEDING.



Zwart/grijs leder (optie).



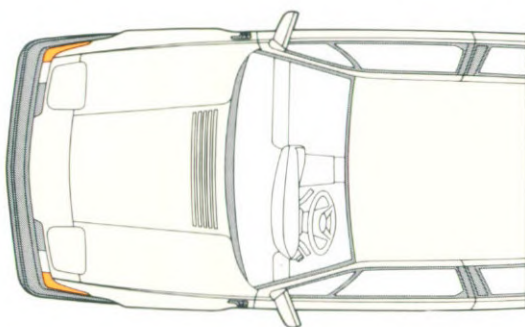
Grijs pluche met rode bies.



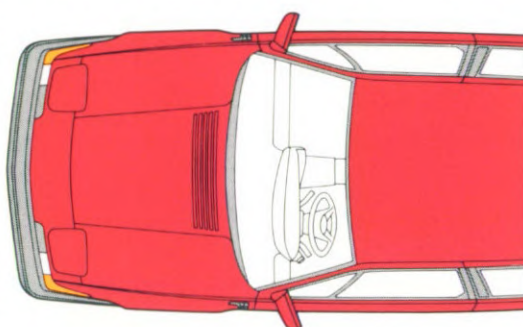
Grijs pluche met blauwe bies.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

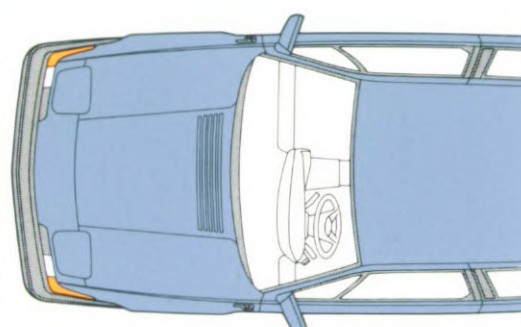
LAK- EN BEKLEDINGSCOMBINATIES.



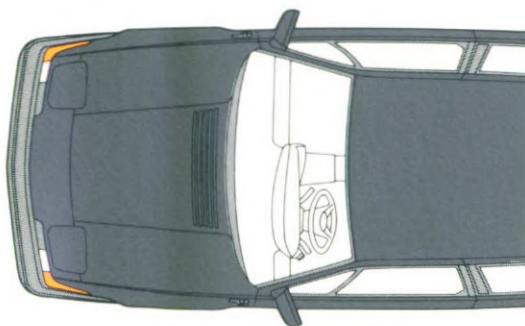
199 Wit



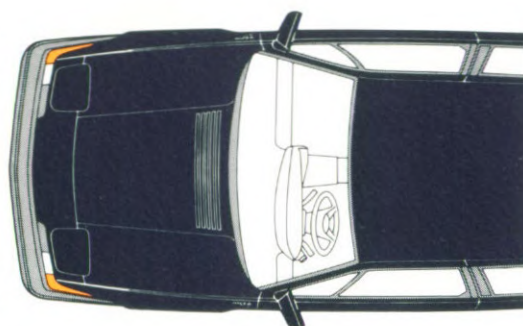
231 Rood



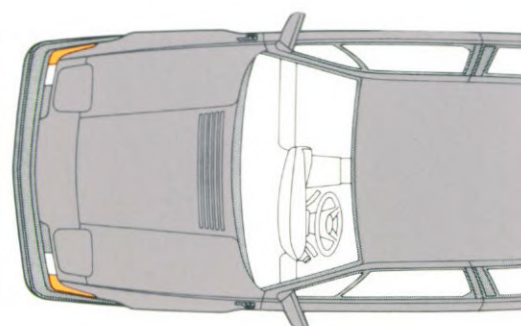
218 Lichtblauw metallic



304 Grafiet metallic



305 Zwart metallic



306 Smoke-zilver metallic

Code	Bekleding Lak	Pluche	Leder*
199	Wit	Grijs met blauwe bies	Zwart/grijs
231	Rood	Grijs met rode bies	Zwart/grijs
218	Lichtblauw metallic*	Grijs met blauwe bies	Zwart/grijs
304	Grafiet metallic*	Grijs met rode bies	Zwart/grijs
305	Zwart metallic**	Grijs met rode bies	Zwart/grijs
306	Smoke-zilver metallic*	Grijs met rode bies	Zwart/grijs

* Lederen bekleding en metallic lak tegen meerprijs.

** Bovendien in exterieurkleur gespoten bumpers en flankstrepen met rode bies.

STANDAARDUITVOERING.	480 ES	480 TURBO
Getint glas	●	●
Gelaagde High Impact voorruit	●	●
Halogeen "pop-up" koplampen	●	●
Verstralers	●	●
Mistlampen vóór	-	●
Mistachterlichten	●	●
Achteruitrijlampen	●	●
Verlichting onder de motorkap	●	●
Verlichte bagageruimte	●	●
Verstelbare stuurkolom	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●
Elektrisch bedienbare ruiten vóór	●	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	●	●
Diefstalalarm	●	●
Verlicht portierslot	●	●
Interieurverlichting met vertragsrelais	●	●
3-punts rol Gordels vóór en achter	●	●
Herinneringszoemer en -lampje voor de veiligheidsgordels	●	●
Elektrisch verwarmde voorstoelen	●	●
Lendesteun in de voorstoelen	●	●
Verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●
Verstelbare rugleuningen voor de stoelen achterin	●	●
Handschoenenkastje met verlichting	●	●
Opbergvakken in armsteunen vóór en achter	●	●
Klep voor benzinedop met bediening van binnenuit	●	●
Elektronisch Informatie Centrum	●	●
Schakelaars met ingebouwde verlichting	●	●
Waarschuwingsoemer voor groot licht	●	●
Traploos instelbare dashboardverlichting	●	●
Intervalschakelaar (schakelt bij volgas over op normaal wissen)	●	●
Ruitewisser achter (werkt ononderbroken, als de versnelling in z'n achteruit staat)	●	●
Automatisch wissen en wassen vóór en achter	●	●
Toerenteller	●	●
Oliedrukmeter/Voltmeter/Turbodrukmeter	-	●
Bumpers in exterieurkleur	-	●
Metallic lak	○	○
"Jet-Wash"-systeem voor de koplampen	○	○
Airconditioning	○	○
Lederen bekleding	○	○
ABS	○	○

Volvo Touring Service:

De Volvo-dealer levert als extra service een uitgebreide verzekering voor hulpverlening bij pech of ongeval binnen Europa, voor bestuurders en passagiers. Deze kosteloze verzekering is geldig vanaf het moment dat de nieuwe Volvo op uw naam staat. De Volvo-dealer kan u hierover uitgebreid informeren.

Volvo/Diners Club Card:

De unieke samenwerking tussen Volvo Diners Club heeft geleid tot de Volvo/Diners Club Card. Ook bij de Volvo-dealer kunt u gemakkelijk en stijlvol met uw handtekening betalen, zelfs de brandstof.

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

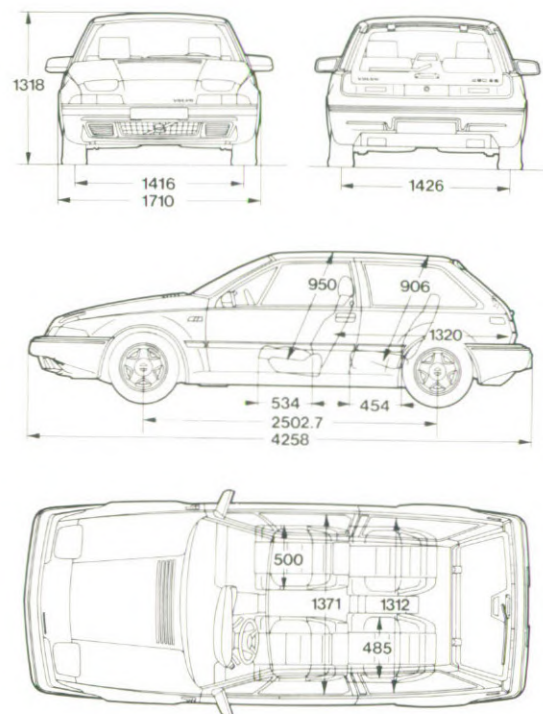
Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

VOLVO

Wijzigingen voorbehouden.

● = standaard ○ = tegen meerprijs, af fabriek



TECHNISCHE GEGEVENS.	480 €S	480 TURBO
Motor	B18ED	B18FT
Motortype	4-Cilinder benzine-injectiemotor, dwars geplaatst.	
Cilinderinhoud	1721 cm ³	1721 cm ³
Boring x slag	81 x 83,5 mm	81 x 83,5 mm
Compressieverhouding	10,5 : 1	8,0 : 1
Min. octaanbehoefte (RON)	95 (Eurosuper)	95 (Eurosuper)
Max. vermogen ECE kW/tpm	78/5800	88/5500
Max. koppel ECE Nm/tpm	140/4000	170/4000
Koelsysteem		
Koelsysteemtype	Vloeistofkoeling, gesloten systeem met thermostatisch gestuurde elektrische ventilator.	
Inhoud koelsysteem	7 liter	7 liter
Elektrische uitrusting		
Ontstekingssysteem/brandstofsysteem	Computer gestuurd motormanagementsysteem.	
Accu	12V/55 AH	12V/55 AH
Transmissie		
Versnellingsbak	Handgeschakelde 5-versnellingsbak.	
Stuurinrichting		
Type	Tandheugel met stuurbekrachtiging.	
Tandheugel ratio	17,0	17,0
Aantal omw. stuurwiel	3,12	3,12
Draaicirkel in meters	10,1 m	10,1 m
Wielophanging		
Voor	Onafhankelijk geveerde wielophanging van het type MacPherson met pendelstang stabilisator constructie.	
Achter	Lichtgewicht as met een constante spoorbreedte voorzien van "Watts" stangen en een Panhardstang, een stabilisatorstang en gasgevulde schokdempers.	
Remsysteem		
Type	Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem met een belastingafhankelijke remkrachtverdeling op de achterwielen, schijfremmen vóór en achter.	
Handrem	Geïntegreerd in de achterremzadels.	
Velgen en Banden	Lichtmetaal 6"J x 14" - 185/60 HR 14".	
Prestaties		
Topsnelheid, hoger dan	185 km/h.	195 km/h.
Acceleratie 0-100 km/h. in	9,8 s.	9,0 s.

Wijzigingen voorbehouden.

VOLVO