

IBIZA

SEAT







PORSCHE, GIUGIARO EN KARMANN: TOONAANGEVEND OP HUN EIGEN VAKGEBIED.

Seat laat zien wat het resultaat is van hun onderlinge samenwerking.

De Seat Ibiza is een revolutionaire auto. En dat kan ook moeilijk anders. Want de Seat Ibiza is het resultaat van een nauw samenwerkingsverband tussen Seat en de meest toonaangevende bedrijven in de Europese

automobiellindustrie.

Porsche putte uit zijn uitgebreide ervaring op het gebied van racemotoren en bouwde samen met Seat de nieuwe Seat Motor System Porsche. Niet zo verwonderlijk dus dat de Ibiza een hoog prestatieniveau koppelt aan een zuinig verbruik en maximale betrouwbaarheid.

Giugiaro gaf de Ibiza zijn eigenzinnige en exclusieve vorm. Met even compacte als snelle lijnen. Een zelfbewuste

vormgeving die uiterst functioneel blijkt te zijn. Stap maar in: geen andere auto biedt zoveel binnenruimte bij zulke handzame buitenmaten.

De carrosserie van de Seat Ibiza wordt gebouwd door Karmann met als logisch resultaat een even veilige als solide auto.

Bovendien ontwierp Karmann het uitgekende interieur van deze auto.

Kortom, een auto die tot in de puntjes verzorgd is en in zijn klasse excelleert op het gebied van prestaties en uitrusting.

Zowel wat de 3-deurs als de 5-deurs uitvoering betreft. In benzine—of diesel—uitvoering. Van de Special tot en met de SXi.

EEN GEAVANCEERDE MOTOR.

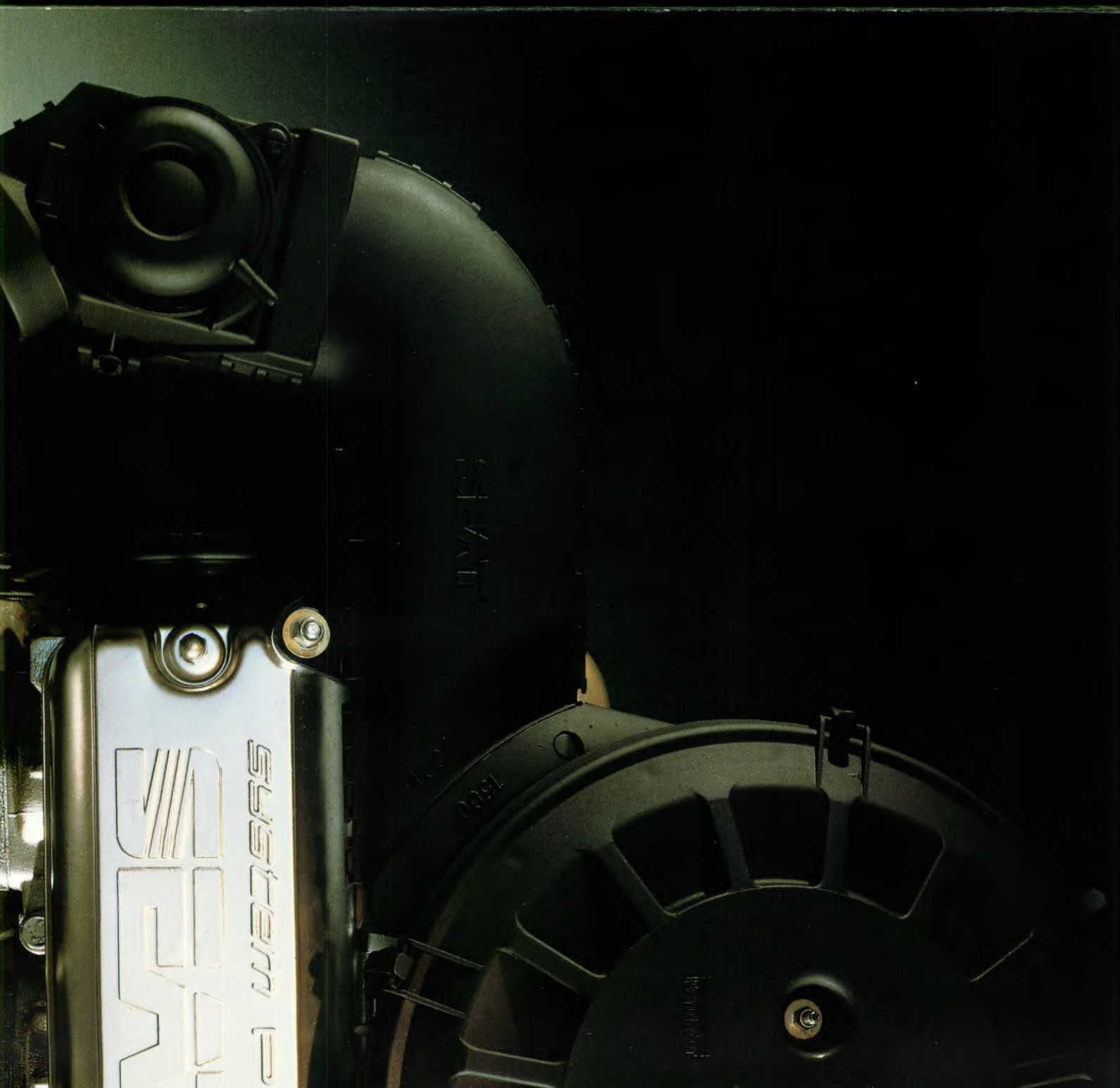
De researchafdelingen van Seat en Porsche ontwikkelden een serie zeer geavanceerde motoren: De Seat Motor System Porsche. Deze motoren zijn zeer zuinig, leveren hoge prestaties en hebben een schone verbranding.

De hoge compressieverhouding van de Seat Motor System Porsche en de optimale verbranding verlagen het brandstofverbruik.

Technische verfijningen van het koel— en smeersysteem

voorkomen onnodig energieverlies en zorgen voor optimale prestaties. Maar ook de koppeling aan deze motor van de door Porsche ontwikkelde vijf-versnellingsbak draagt bij aan de hoge prestaties en het geringe brandstofverbruik.

Met het oog op de toenemende zorg voor het milieu is het vanzelfsprekend dat de mogelijkheid bestaat loodvrije benzine te gebruiken, dit al dan niet in combinatie met een katalysator.



MOTOREN SEAT IBIZA (3-DEURS)

Motor / uitvoering	SXI	GLX	XL	SPECIAL
903 cc.	—	—	—	•
1.2 l.	—	•	•	•
1.5 l.	—	•	•	•
1.5 l. inspuiting	•	—	—	—
1.7 l. diesel	—	—	•	•

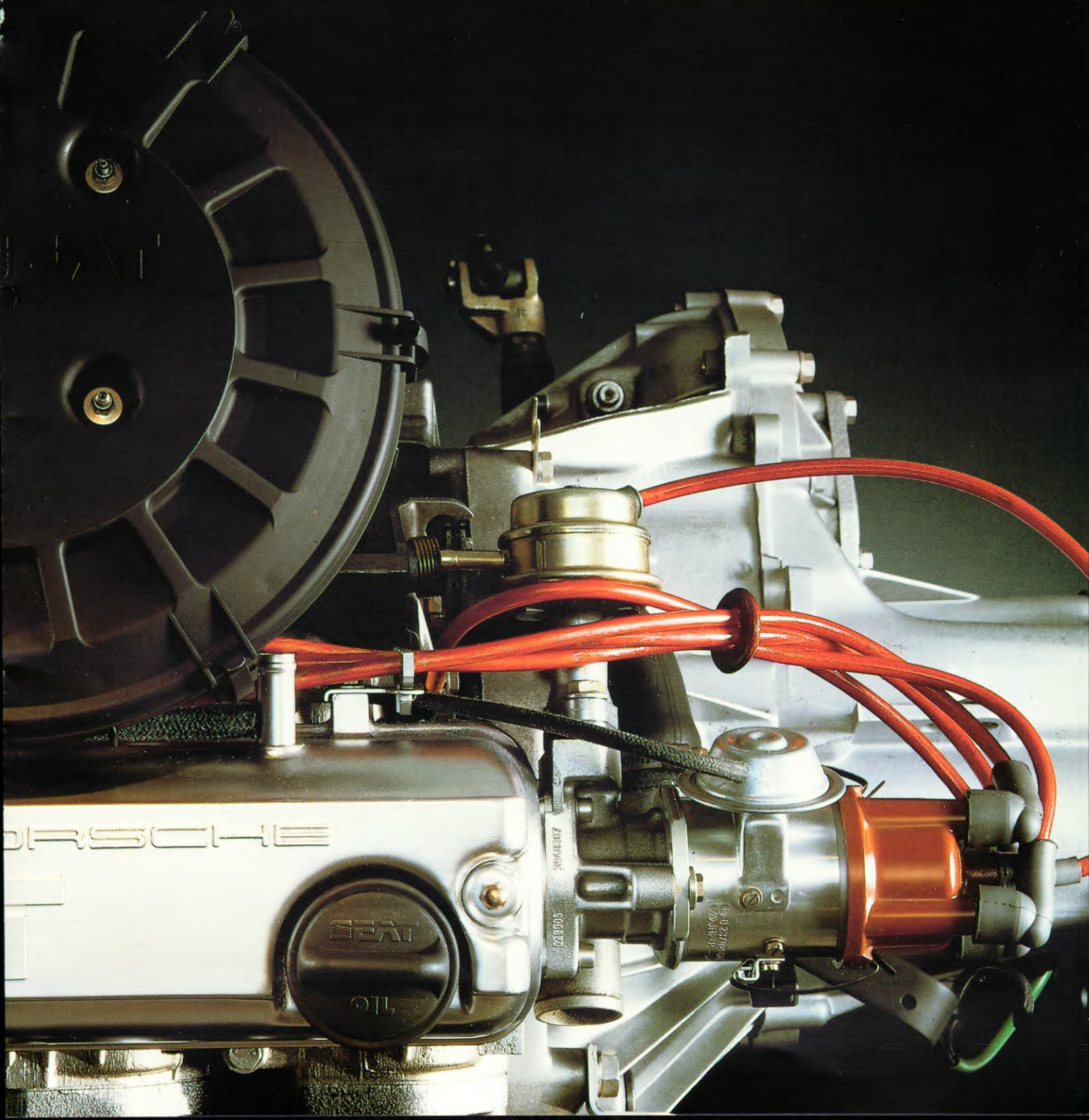
MOTOREN SEAT IBIZA (5-DEURS)

Motor / uitvoering	GLX	XL	SPECIAL
903 cc.	—	—	•
1.2 l.	•	•	•
1.5 l.	•	•	•
1.7 l. diesel	—	•	•

Deze gegevens gelden voor Europa in het algemeen.

Raadpleeg voor het Nederlandse leveringsprogramma uw Seat-dealer.

Door de hydraulische klepstoters en elektronische ontsteking worden de onderhoudskosten tot een minimum beperkt.



**AAN RUIMTE GEEN
GEBREK.**



Het interieur van de Seat Ibiza heeft alle kenmerken van een topklasse auto. Dank zij de buitengewoon grote wielbasis en spoorbreedte is hij verreweg de ruimste auto in zijn klasse.

De Seat Ibiza heeft een ruime instap en biedt voldoende plaats aan vijf volwassenen, zowel in de 3-deurs als de 5-deurs uitvoering.

De Ibiza GLX heeft bijvoorbeeld anatomisch gevormde, luxe beklede stoelen die borg staan voor een riante zit, met een

uitgekiende rugge— en zijdelingse steun. Verstelbare hoofdsteunen completeren deze stoelen. De rugleuning van de achterbank is in twee gelijke delen afzonderlijk neerklapbaar, waardoor de indeling van de bagageruimte uitermate variabel is.

De Seat Ibiza: een comfortabel ruimtewonder.



**AANDACHT VOOR
ELK DETAIL.**

De Seat Ibiza is de exponent van een exclusieve, smaakvolle en zorgvuldige afwerking. De standaarduitrusting van de Seat Ibiza is er één die bij andere auto's in zijn klasse slechts zelden voorkomt: één en al luxe. Zo beschikt iedere Ibiza over een gelaagde voorruit, hoofdsteunen vóór, een wis-/wasinstallatie op de achterruit, achterraitverwarming, een mistachterlicht, een achterspoiler en wagenbreed





tapijt. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels en elektrisch te bedienen zijruiten vóór zijn accessoires die bij de Seat Ibiza GLX tot de standaarduitrusting behoren.

Het ergonomische dashboard is zeer compleet en het instrumentenpaneel is overzichtelijk en makkelijk afleesbaar.

Zonder uw ogen ook maar een moment van de weg af te halen, kunt u alle knoppen en hendels bedienen.



SEAT IBIZA SXi.

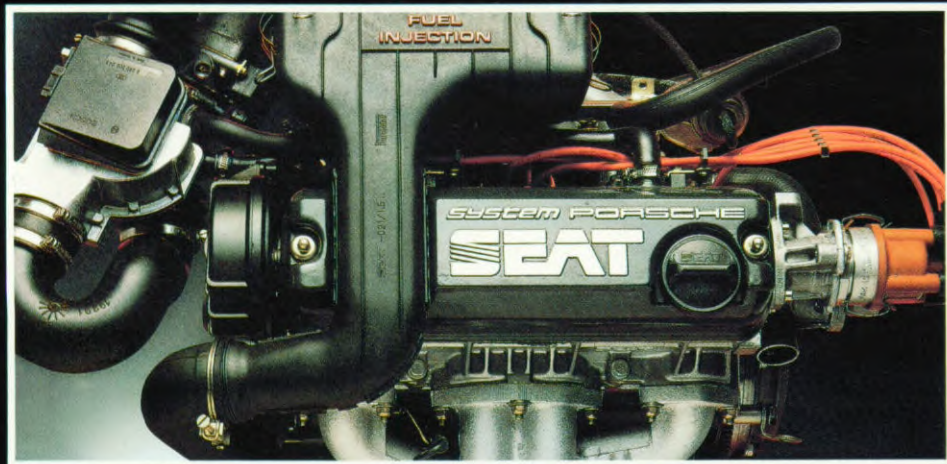
De Seat Ibiza SXi is een technisch hoogstandje. Een auto speciaal ontworpen voor zeer sportief rijplezier. Een combinatie van snelheid en veiligheid. In de stad en op de weg.

De Seat Ibiza SXi is uitgerust met een zeer geavanceerde Seat Motor System Porsche met elektronische benzine-inspuiting. Dat betekent een topsnelheid van maar liefst 184 km/u en een ongekend snelle acceleratie van 0 tot 100 km/u in slechts 10,8

seconden. En dank zij het Bosche LE-2 Jetronic injectiesysteem en het EZ-11 ontstekingsstelsel blijft het benzineverbruik binnen de perken.

Het diagonaal gescheiden remsysteem met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter staat samen met de rembekrachtiging en remdrukregelaar garant voor een optimale remwerking. De McPherson voorwielophanging met negatieve schuurstraal en





de onafhankelijke wielophanging achter dragen stuk voor stuk bij tot een sportief weggedrag en optimale veiligheid. De unieke netvormige kooiconstructie met schokabsorberende zones vóór en achter en een oersterk veiligheidscompartiment beschermen de inzittenden bij een eventuele aanrijding.



SEAT IBIZA SXi.

De Seat Ibiza SXi is een rasechte sportwagen die zich graag met hoge toeren door een bocht laat trekken, want op bochtige trajecten komt zijn sportieve karakter het best tot uiting. Vanzelfsprekend vindt u dat sportieve terug in het interieur. Zo is de Seat Ibiza SXi standaard voorzien van anatomisch gevormde, sportieve kuipstoelen met luxe hoofdsteunen en een in tweeën neerklapbare achterbank. Bovendien beschikt hij over een sportstuur, van

binnenuit verstelbare buitenspiegels, centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare zijruiten. Een toerenteller en een oliedrukmeter zorgen voor een extra sportief instrumentenpaneel. Maar ook het exterieur straalt een en al sportiviteit uit: lichtmetalen velgen, breedstralers, twee achterspoilers, getint glas en side skirts.





SEAT IBIZA GLX.

Bij de Seat Ibiza GLX is alles erop gericht maximaal comfort te verkrijgen. Zijn rijgedrag is van een hoog kaliber terwijl het geluidsniveau bij hoge kruissnelheid mede dank zij de aan de 1.2 liter of 1.5 liter Seat motor System Porsche gekoppelde vijfversnellingsbak extreem laag is te noemen. Met een 1.5 liter Seat Motor System Porsche is de Seat Ibiza GLX voorzien van een motor die bovengemiddelde prestaties levert. Een topsnelheid van

175 km/u vormt door zijn 85 DIN pk geen enkel probleem. Een flitsende acceleratie van 0 tot 100 km/u in ca. 12 seconden al evenmin. Het standaard uitrustingsniveau voldoet aan de allerhoogste eisen. Tot in de details is het compleet. Naast de ergonomisch ontworpen luxe beklede stoelen voorzien van verstelbare hoofdsteunen beschikt de Seat Ibiza GLX over een in twee delen neerklapbare achterbank. Er zijn van binnenuit



verstelbare buitenspiegels,
centrale deurvergrendeling,
elektrisch bedienbare zijruiten
en lichtmetalen velgen. Maar
ook getint glas, een digitale klok
en een toerenteller behoren tot
de standaarduitrusting.



SEAT IBIZA XL.



De Seat Ibiza XL is een auto met een uitstekende prijs/waarde verhouding. Hij kan worden uitgerust met een 1.2 liter of 1.5 liter Seat Motor System Porsche of met een Seat 1.7 liter dieselmotor en is leverbaar in een 3-deurs of 5-deurs uitvoering.

De geruisloze, betrouwbare en milieuvriendelijke Seat 1.7 liter dieselmotor is ideaal voor iedereen die zo economisch mogelijk wil rijden. Deze motor levert 55 DIN pk, waarmee een



top van 150 km/u makkelijk
gehaald kan worden.

Waar andere auto's in zijn klasse
slechts beschikken over het
hoogstnoodzakelijke, munt de
Seat Ibiza XL uit door een riant
hoeveelheid zinvolle accessoires.
Zoals getint glas, een
toerenteller en een digitale klok.
Maar ook een
vijfversnellingsbak,
wis-/wasinstallatie op de
achterraut, een ventilator met
3 snelheden en hoogpolig tapijt
behoren tot de

standaarduitrusting. Waarmee
zijn prima prijs/waarde
verhouding nog eens wordt
onderstreept.



SEAT IBIZA SPECIAL.

De Seat Ibiza Special is de ideale auto voor iedereen die zich jong voelt.

De Seat Ibiza Special is uitgerust met een 1.2 liter Seat Motor System Porsche, een Seat 903 cc Motor of een krachtige 1.7 liter Seat dieselmotor. Ook deze Ibiza is standaard voorzien van een vijf-versnellingsbak en is leverbaar in een 3-deurs of 5-deurs uitvoering.

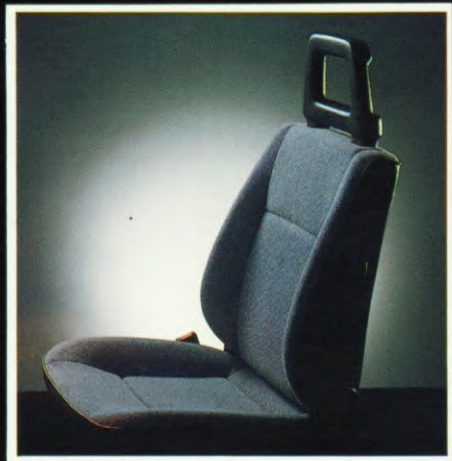
Het is een solide en sterke wagen die dezelfde dynamische styling, robuuste wegligging en

optimale prestaties heeft als zijn grote broers.

Met een 1.2 liter Seat Motor System Porsche wordt een topsnelheid van 155 km/u zonder enige moeite gehaald. De 63 DIN pk van deze unieke krachtbron zorgen voor een rappe acceleratie van 0 tot 100 km/u in minder dan 16 seconden.

De standaarduitrusting van deze kostenefficiënte Seat Ibiza mag al zeldzaam luxe genoemd worden. De Seat Ibiza Special is



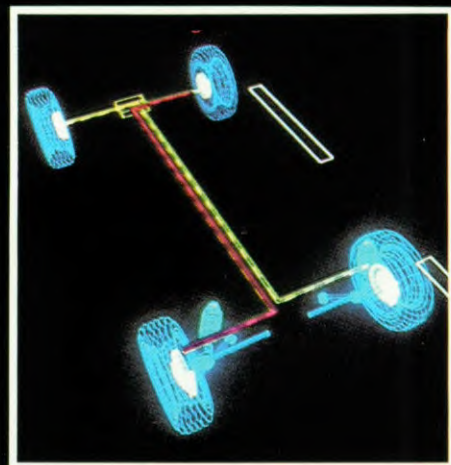


niet alleen uitgevoerd met een achterspoiler, wis-/wasinstallatie op de achterraut, mistachterlicht en achterrautverwarming, maar ook met een gelaagde voorruit, hoofdsteunen vóór, een handschoenenkastje en wagenbreed tapijt.



SNEL MAAR VEILIG.

Voor de Seat Ibiza hebben wij zeer hoge veiligheidsnormen gesteld. Bij de ontwikkeling van de Seat Ibiza is dan ook grote zorg besteed aan zowel actieve als passieve veiligheid. Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt aan een optimale controle over uw auto. Passieve veiligheid omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Alle Seat Ibiza's hebben een



volledig onafhankelijke wielophanging. Vóór bevinden zich McPherson veerpoten met telescopische, hydraulische schokdempers en een stabilisatorstang. Achter worden onderste draagarmen, dubbel werkende hydraulische schokdempers en een dwarsliggende veer gebruikt. Het remsysteem is diagonaal gescheiden, heeft rembekrachtiging, schijfremmen vóór en remtrommels achter. Het uiterst nauwkeurige

tandheugelsysteem tenslotte garandeert een optimale besturing. De modernste ontwerp- en constructietechnieken zorgen ervoor dat de stalen netvormige constructie waarin de inzittenden zich bevinden goed beschermd is. Bij een aanrijding worden de kreukelzones langzaam samengedrukt en absorberen de dan vrijkomende energie, zodat de veiligheidskooi beschermd wordt. Geavanceerde technieken zijn ook toegepast bij

de constructie van de voor- en achterbumpers, de veiligheidsstuurkolom, de gelaagde voorruit en de veiligheidssloten. Waardoor een maximale veiligheid gewaarborgd is voor alle inzittenden.



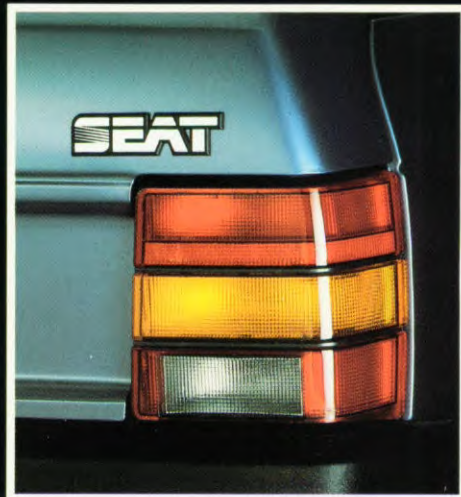
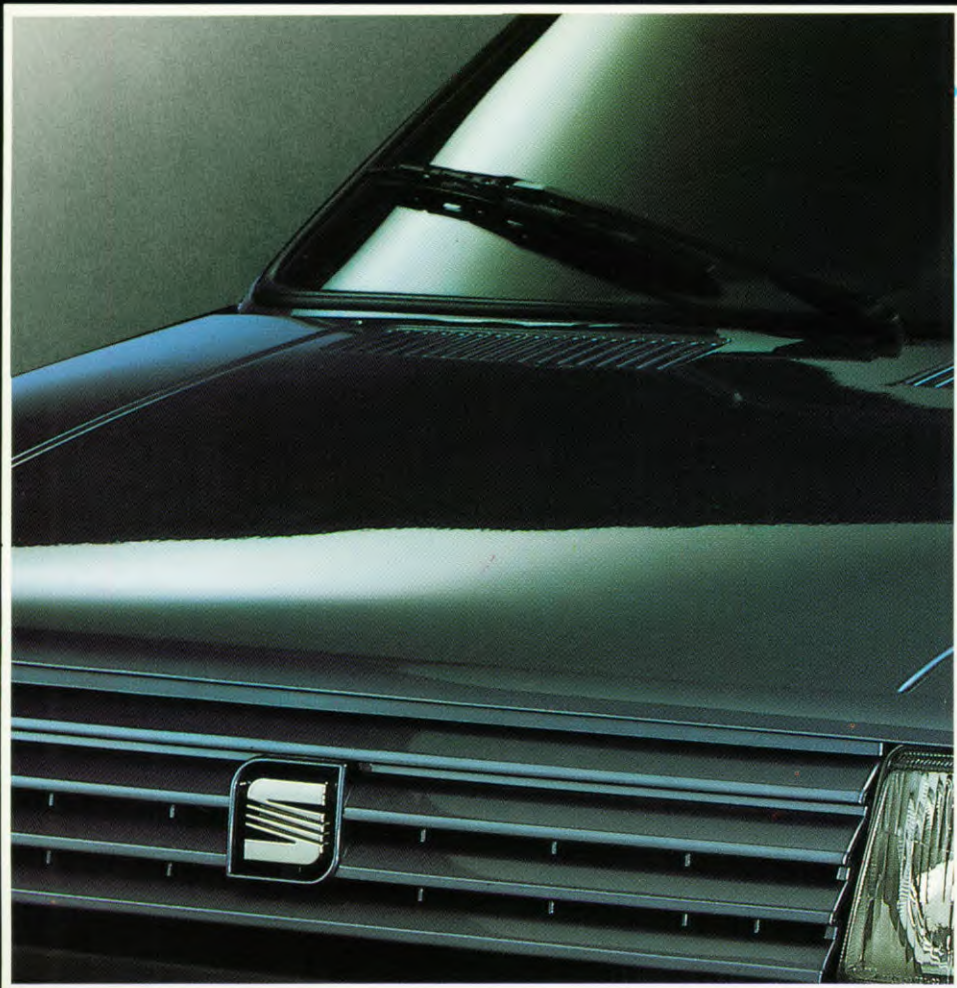
EEN NIEUW KWALITEITSCONCEPT.

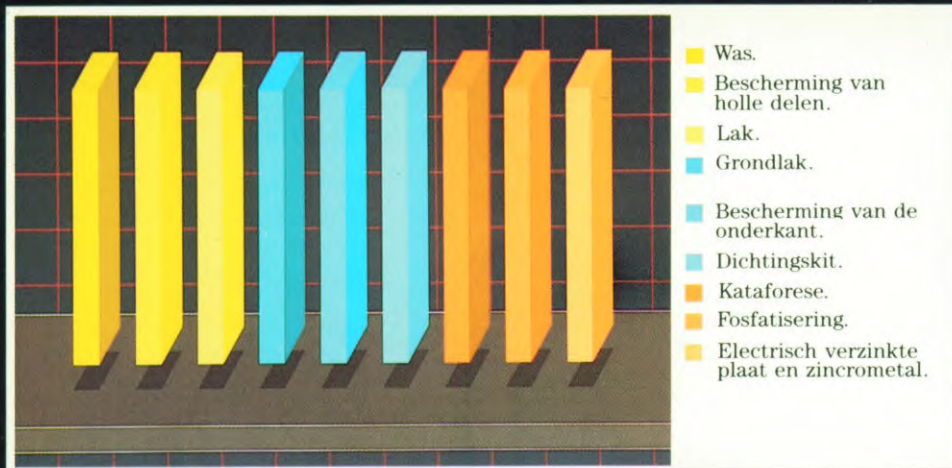
Op grond van de ervaringen van de bedrijven die voor Seat werken, ontstond een geheel nieuw kwaliteitsconcept voor de Seat Ibiza. Dit concept heeft niet alleen betrekking op het ontwerp en de prestaties, maar vooral ook op de fabricage. Seat stelt in zijn nieuwe fabrieken de hoogste kwaliteitseisen. Iedere auto wordt afzonderlijk onderworpen aan een uitgebreide kwaliteitscontrole. Een auto die niet aan de strenge

kwaliteitseisen kan voldoen valt onherroepelijk af.

PRIMA SPUIT— EN LAKWERK.

De fabriek die Seat in Barcelona heeft voor het spuiten van haar auto's behoort tot de modernste fabrieken in Europa. Om een maximale bescherming tegen invloeden van buitenaf te verkrijgen, wordt een zeer geavanceerd lakprocede toegepast. Hierbij worden in 9 fasen hoogwaardige materialen op elektrisch

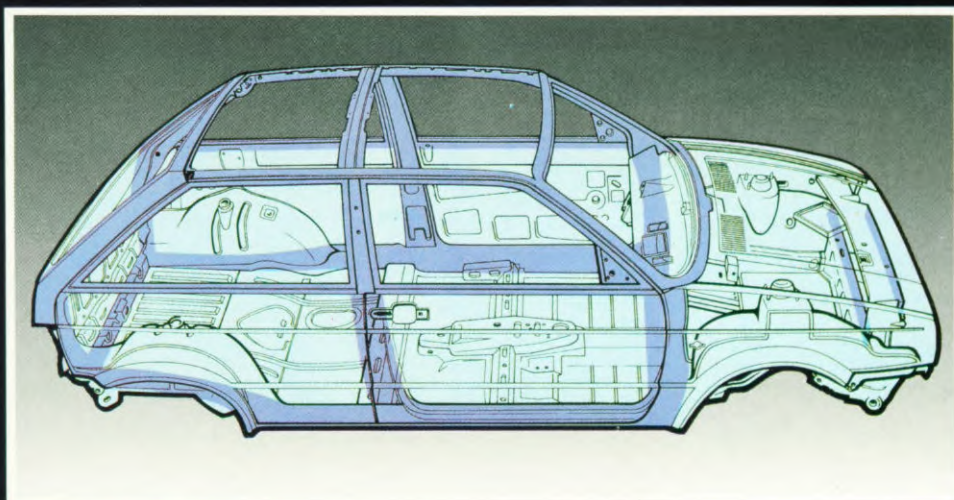
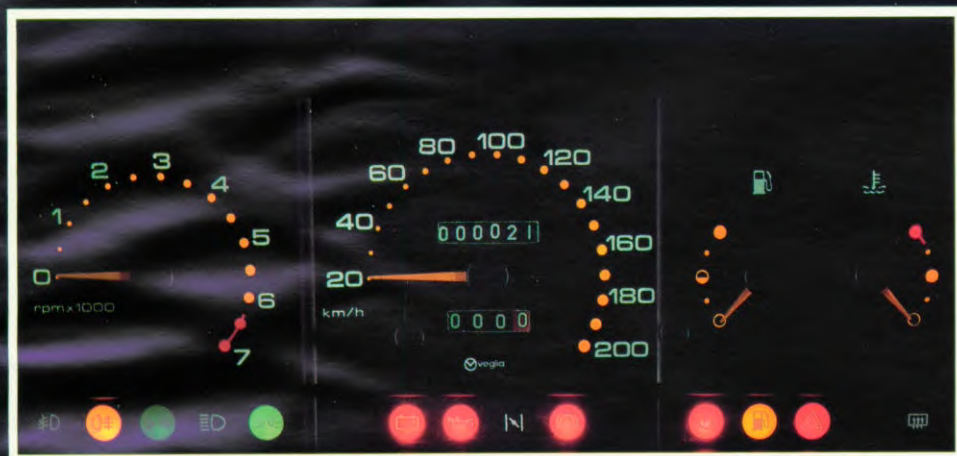




verzinkt staalplaat aangebracht. Op die manier wordt tevens een perfecte afwerking gekregen.

GARANTIE.

Dat wij een grenzeloos vertrouwen hebben in de kwaliteiten van de Seat Ibiza blijkt o.a. uit onze garantie van 12 maanden op alle onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Bovendien geven wij 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit. Deze garanties zijn geldig bij alle Seat dealers in Europa.





Een merk van het
Volkswagen-concern.

PON CAR B.V.
Cruquiusweg, 25
2100 AK HEEMSTEDE


Autobedrijf Jo. Wielage
Pioniersweg 9
78 TA Emmen
tel.: 05910 - 25399