

VOLVO 460



VOLVO

HET RESULTAAT VAN 60 - BEWOGEN - JAREN.

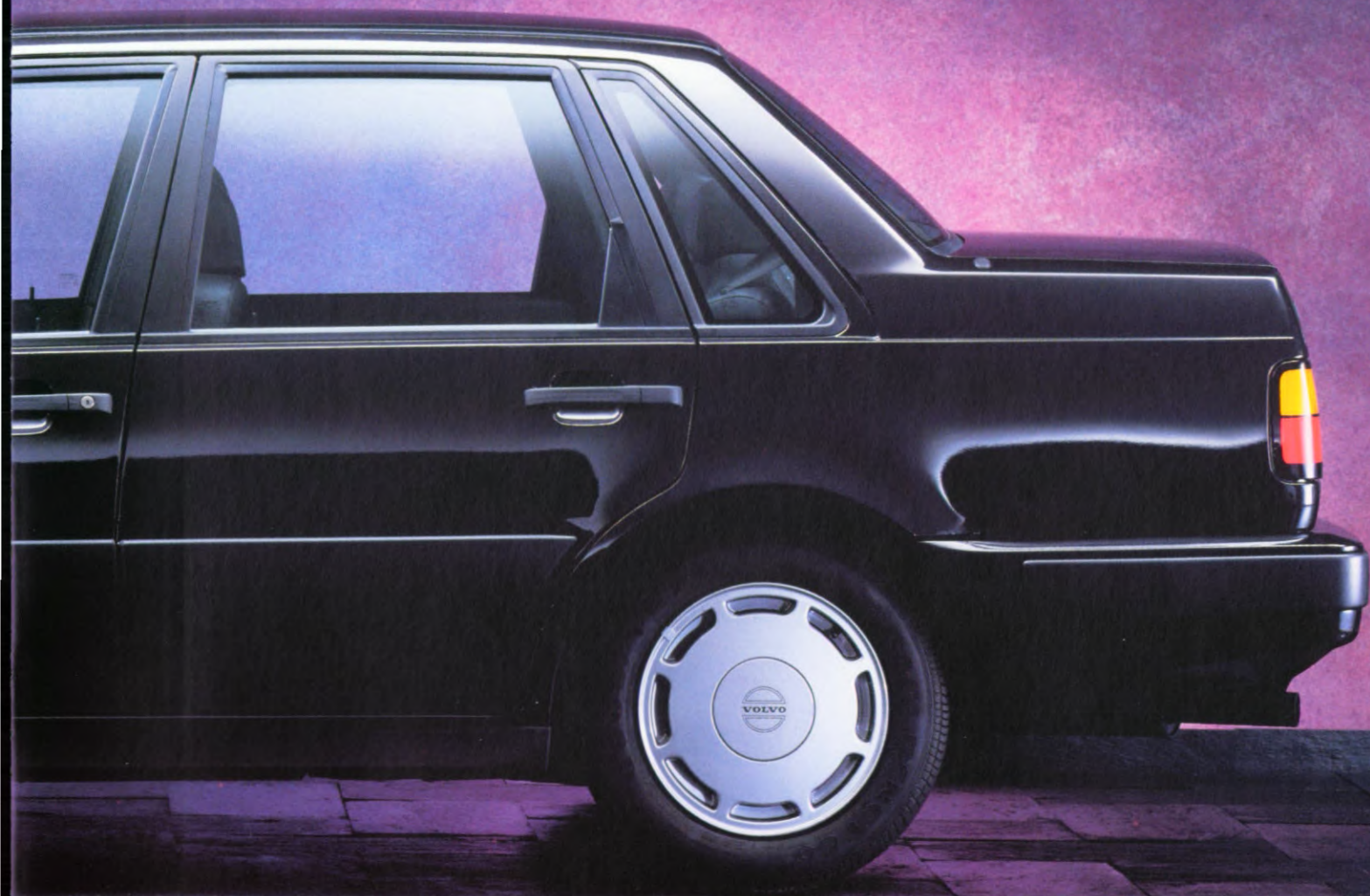
De Volvo 460 is de optelsom van 60 jaar ervaring in duurzaamheid, veiligheid en betrouwbaarheid. Eigenschappen die zo kenmerkend voor Volvo zijn. En gelukkig zijn er steeds meer mensen zo verstandig om deze eigenschappen op hun waarde te schatten. Tel daar het

optimale rijplezier bij op en het zal u ook meteen duidelijk zijn waarom hun keus eigenlijk helemaal geen keus is. Dat zij heel bewust kiezen voor een auto die zich onderscheidt in stijl en zakelijke chique.



De Volvo 460 is verkrijgbaar met carburateur-, brandstof-injectie- of turbo/intercooler motor en leverbaar in 3 uitrustingsniveau's.





*De aërodynamische wigvorm
van de Volvo 460 wordt
benadrukt door de verhoogde
achtersteven in combinatie
met lage voorspoiler.*

Waardoor laat u zich verleiden als u naar een auto kijkt? Door vorm of door andere eigenschappen van de auto? Of wenst u geen concessies te doen en kiest u heel bewust voor een totaal concept. In dat geval is de nieuwe Volvo 460 uw keus. Een autoconcept dat eigenzinnige en klassieke lijnen combineert met moderne design-technieken. Het resultaat: een aërodynamische auto met een tijdloos uiterlijk.

Op het gebied van kwaliteit heeft Volvo een reputatie hoog te houden. Kwaliteit die u standaard in de Volvo 460 aan zult treffen. Een standaard die gebaseerd is op up-to-date techniek en die daardoor garant staat voor een lang en probleemloos leven.

Maar de nieuwe Volvo 460 is meer, is anders. Deze auto koppelt sportieve en betrouwbare eigenschappen aan veel praktische ruimte en zakelijke chique. U moet uzelf maar eens overtuigen door middel van een proefrit. Op voorhand een belevenis die zich hier nauwelijks laat beschrijven.

De Volvo 460 maakt ook een eind aan de mythe dat het zakelijk gebruik van de auto niet te verenigen is met privé-gebruik. De Volvo 460 rijder maakt bewust een keus die eigenlijk geen keuze is. Hij staat met beide benen op de grond.





Volvo heeft op het gebied van veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid een reputatie verworven. En met de nieuwe 460 is dat alleen nog maar verder uitgebouwd.

Breedstralers zijn geïntegreerd in de voorspoiler en standaard op de 460 GLE injection en 460 Turbo.



Verlichting in de sloten zorgt voor gemak en voorkomt onnodig beschadigen van de lak.



Als optie verkrijgbare hogedruk koplamp-wasinstallatie (werkt in combinatie met ruitensproeier).

Sinds ons ontstaan hebben we auto's gebouwd volgens onze eigen filosofie. Een filosofie die de mens en zijn veiligheid centraal stelt. Met als doelstelling; veiligere en betere auto's realiseren. Die doelstelling vereist kwaliteit van het totaal, maar ook van de details. Zoals de verlichte portiersloten die gaan branden op het moment dat u de handgreep uittrekt. Maar kijk ook eens naar de energie-absorberende bumpers. In combinatie met de stootrubbers aan de zijkant wordt de carrosserie zo optimaal beschermd. Rondom getint glas verfraait niet alleen het uiterlijk van uw Volvo 460, maar zorgt tevens voor een aangename binnentemperatuur bij hoge buitentemperaturen.

De buitenspiegels van de Volvo 460 zijn even gestroomlijnd als de rest van de auto.

Bovendien zijn deze ontwikkeld op basis van resultaten die verkregen zijn uit proeven in de windtunnel. Daardoor verminderen ze de luchtweerstand en windgeruis.

Bij de Volvo 460 GLE en Turbo zijn de buitenspiegels van binnenuit elektrisch verstelbaar en dit geeft u een zeker gevoel. En als u bij deze uitvoeringen de achterraitverwarming aanzet worden ook de buitenspiegels verwarmd en dus automatisch ontdooid.

Als u deze details nog eens aandachtig bekijkt, kunt u zien met hoeveel zorg Volvo tot-in-de-puntjes te werk is gegaan.

Een elektrisch bedienbaar schuifdak (type schuif/til) is leverbaar vanaf medio 1990.



Van binnenuit elektrische bedienbare buitenspiegels die automatisch kunnen ontdooien.



Een detail zoals u dat van een moderne auto mag verwachten. Ramen die geïntegreerd zijn in de carrosserie en daardoor de stevigheid van de koets verhogen en bovendien windgeruis reduceren.

COMFORT - 'N VITAAL ELEMENT VOOR VEILIGHEID.

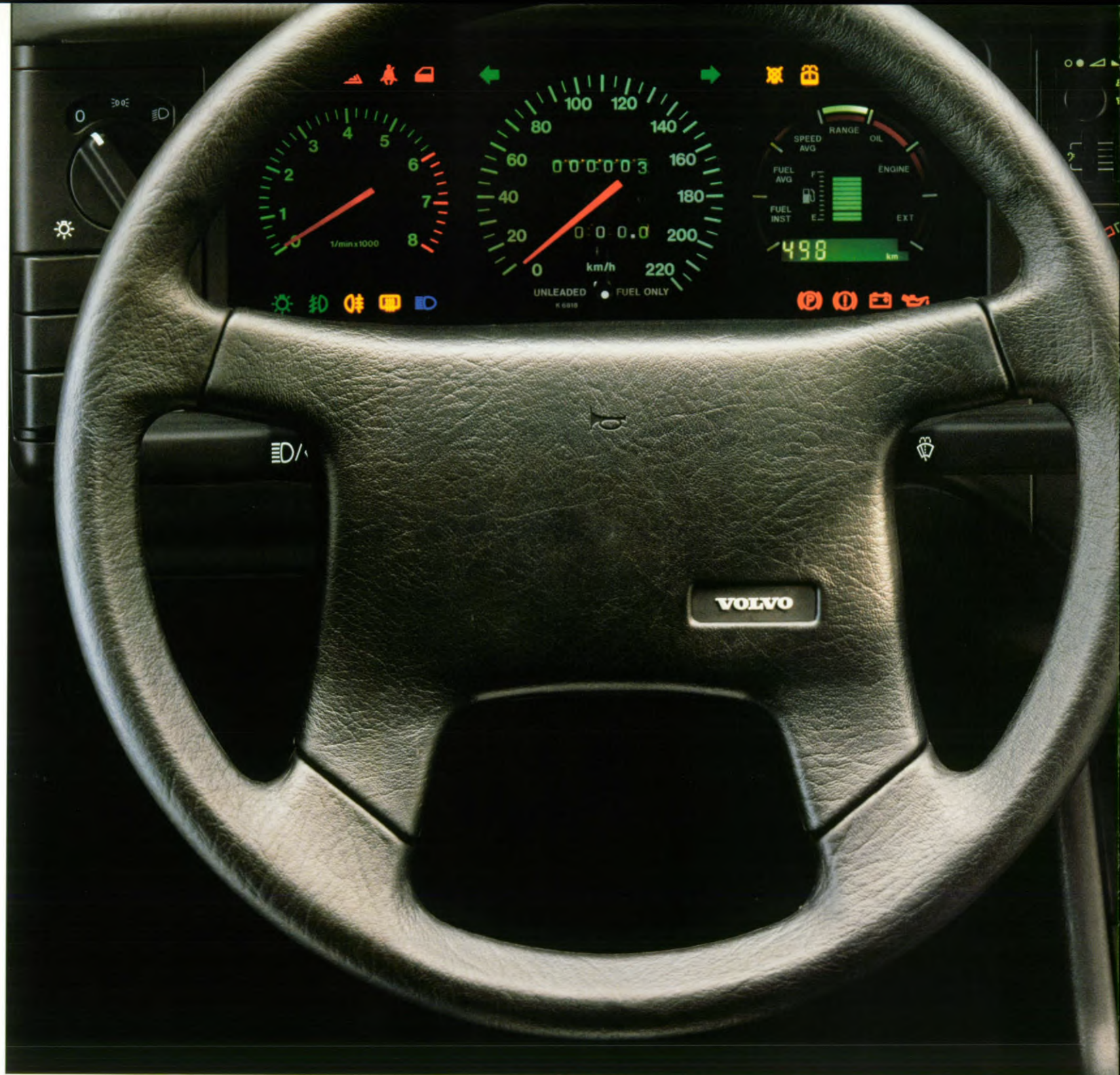
Hoe paradoxaal het misschien ook mag klinken, de Volvo 460 is gebouwd om mensen te vervoeren die al gearriveerd zijn. Kijkt u maar eens naar het ergonomisch en tot in details verzorgde passagierscompartiment. U zult de stijlvolle kleurstellingen en combinatie van materialen zeker weten te waarderen.

Het interieur is ontworpen voor mensen met gevoel voor stijl en klasse. Voor mensen die het beste verlangen. Voor bestuurders die van auto's op dit niveau eisen dat comfort onafscheidelijk aan bedieningsgemak is verbonden. Met rijplezier. Met veiligheid, voor henzelf en voor hun passagiers.



De ergonomische vormgeving zorgt ervoor dat de bestuurder de ideale zit achter het stuur kan vinden. Daardoor kan hij ontspannen deelnemen aan het verkeer en is daarom een betere automobilist.

Alle controlelampjes en instrumenten zijn logisch geplaatst en achter spiegelvrij glas ondergebracht.





Het interieur en de bediening van de 460 zijn er speciaal op gericht om onder alle denkbare omstandigheden de maximale controle over uw Volvo te hebben. Neemt u maar eens plaats achter het stuur van de Volvo 460 dan zult u zich direct thuis voelen. Dit komt omdat het hele interieur rust uitademt. Nergens zult u storende elementen of onrustige kleurstellingen aantreffen. U moet de foto maar eens kritisch bestuderen.

Hoewel het natuurlijk voorkeur geniet om het interieur in de praktijk te onderzoeken. Doet u dat inderdaad, dan zal uw gevoel alleen nog maar versterkt worden door de logische opbouw van het cockpit-dashboard en de natuurlijke plaatsing van alle bedieningsfuncties.

Daardoor kunt u probleemloos routinematige handelingen verrichten. De onverwachte trouwens ook. U kunt dat zelfs doen met beide handen aan het stuur, waardoor uw veiligheid nog verder wordt verhoogd. Dit efficiënte en optimale bedieningsgemak heeft Volvo weten te realiseren met behulp van geautomatiseerde ontwerpmethoden voor ergonomie.

Het stuurwiel is in hoogte
verstelbaar en daarom kan
iedereen de ideale zit achter
het stuur vinden.



Het Elektronisch Informatie
Centrum is standaard bij de
Volvo 460 Turbo aanwezig en
bij de injectie-versies als optie
leverbaar.



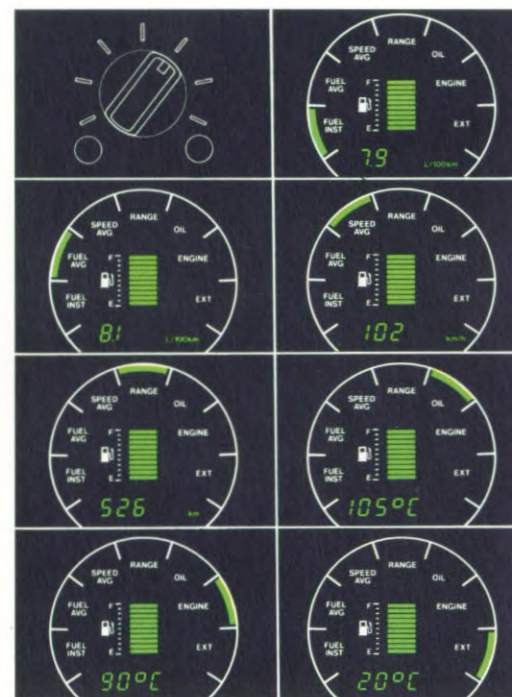
Het dashboard is functioneel
doch stijlvol.

Onder alle omstandigheden is het klimaat van het passagierscompartiment ideaal. Met welk weertype of klimaat u ook te maken heeft. Het centraal in de middenconsole geïntegreerde verwarmings- en ventilatiesysteem is daar verantwoordelijk voor. Het systeem is uitgerust



Airconditioning is als optie verkrijgbaar.

met maar liefst 19 ventilatie-kanalen en kenmerkt zich door de overzichtelijke en gemakkelijke bediening. Het principe van dit verwarmings-ventilatiesysteem is gebaseerd op het mengen van koude en warme lucht, waardoor exacte, snelle temperatuurwisselingen mogelijk zijn. Daarom kunnen wij met



Het Elektronisch Informatie Centrum geeft u direct digitaal informatie over 7 vitale onderdelen en functies. Doorlopend checkt dit systeem; brandstofvoorraad en verbruik, gemiddelde snelheid, actieradius, oliedruk, motorkoeling, maar ook de buiten-temperatuur.

zekerheid stellen dat het klimaat altijd aan uw persoonlijke wensen voldoet. Trouwens, air-conditioning is als optie verkrijgbaar op alle modellen. Voor extra comfort zorgt ook de verwarming in de voorstoelen, die als optie op alle modellen leverbaar is.

Volvo biedt een breed programma met: 3 motorversies, 12 verschillende kleuren en 3 uitrustingsniveau's. Als koper van een nieuwe Volvo 460 kunt u uit dit programma de Volvo van uw keuze samenstellen.





Zoals u al eerder heeft kunnen lezen, ziet Volvo comfort niet los van veiligheid. Dat verklaart dan ook meteen waarom er aan het interieur zoveel aandacht is besteed. Dus niet alleen qua vormgeving maar ook qua ergonomie. Zo treft u in de Volvo 460 Turbo kuipstoelen aan. Terwijl u in de GL en GLE versies voorstoelen aantreft die zijn voorzien van een variabele lendesteun, waarbij de bestuurderstoel ook nog eens in de hoogte verstelbaar is. De achterpassagiers worden door Volvo ook niet vergeten. Een achterbank met dieper gelegen zittingen en met standaard armleuning biedt hen altijd het maximale comfort en de optimale steun. Zelfs als u zich eens niet kunt bedwingen en wat sportiever een bochtje neemt.

Dit comfort komt voort uit de nauwe samenwerking tussen technici, designers, ergonomen en medisch specialisten. Een geruststellende gedachte is bovendien dat er overal zachte en vervormbare materialen zijn toegepast, waardoor u zich nooit aan scherpe delen kunt bezeren.

Volop praktische ruimte is aanwezig. Zoals een afsluitbaar dashboardkastje op de 460 GLE/Turbo. Maar ook functionele opbergvakken in de voorportieren.

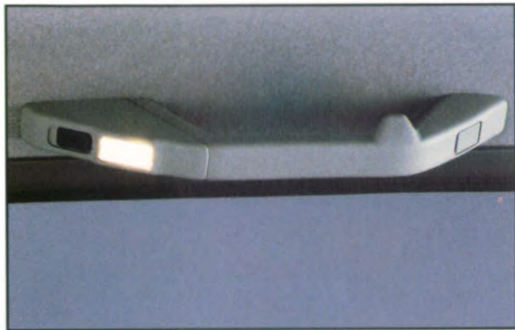


Volop hoofd- en beenruimte, dat is kenmerkend voor alle Volvo's. Ook voor de passagiers achterin. Zij hebben bovendien het extra comfort van een wegklapbare armleuning en hoofdsteunen. Standaard aanwezig in alle modellen.



De middenconsole met asbak en aansteker biedt ook plaats aan cassettebandjes.

Passagiers hebben hun eigen luxe. Bijvoorbeeld in de vorm van leeslampjes bij de 460 GLE/Turbo.



Verlicht contactsloot zorgt ervoor dat u in het donker nooit meer in het duister tast.



Het ruime interieur biedt plaats aan 5 passagiers met bagage. Het lederen interieur is met oog voor detail en met veel gevoel afgewerkt.

De Volvo 460 is royaal met ruimte. Dat geldt voor het passagierscompartiment, maar ook zeer beslist voor de kofferruimte. De grote diepe koffer biedt voldoende plaats voor uw bagage of andere zaken. De kofferruimte is bovendien goed toegankelijk. Op de foto kunt u zien hoe eenvoudig en ingenieus Volvo dit heeft weten te realiseren door de achterklep iets verder door te laten lopen. En heeft u eens te maken met het vervoer van grotere voorwerpen dan is dat ook geen enkel probleem dank zij de in delen neerklapbare achterbank. Een handeling die slechts een paar seconden vergt.



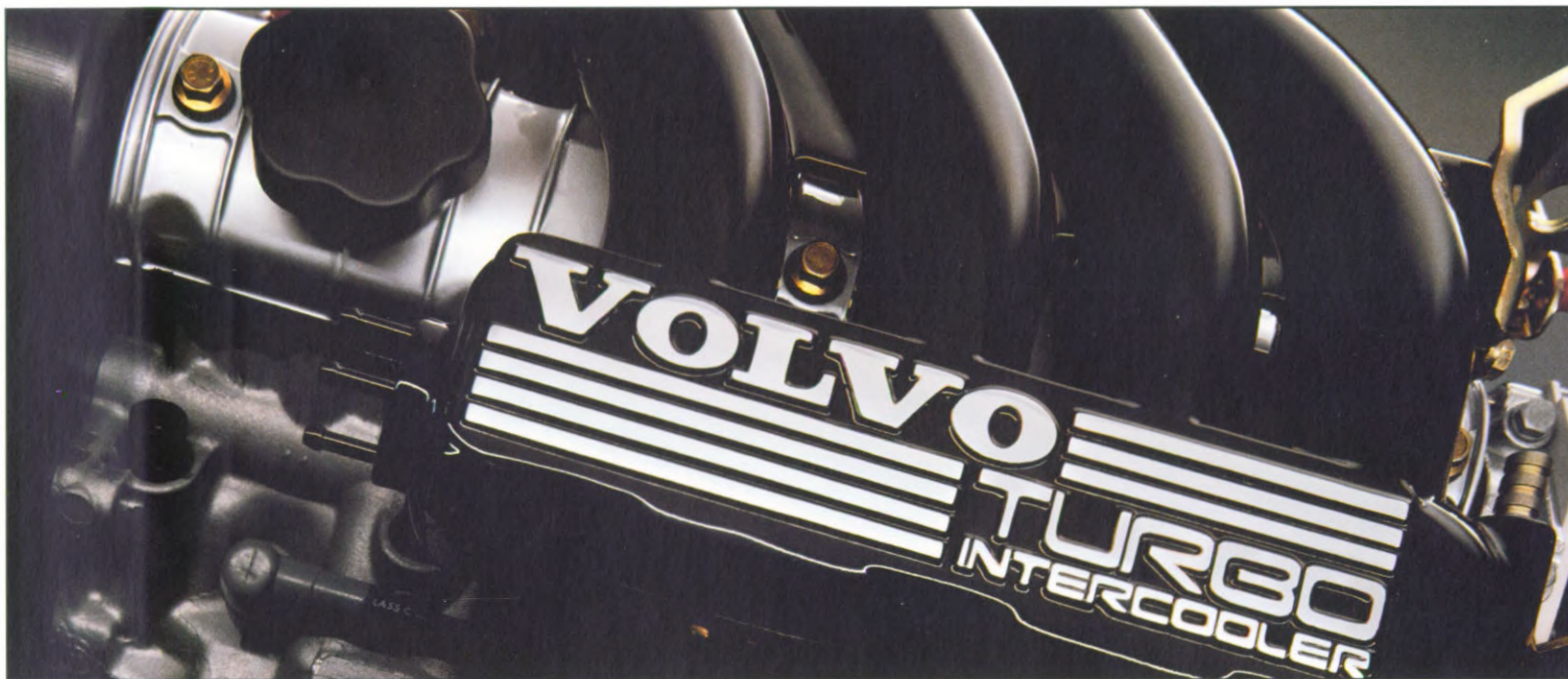


*De Volvo 460 koppelt zakelijke
chique aan een optimaal
gebruiksgemak en veel
praktische ruimte. Ruimte die
bovendien goed toegankelijk is
en waarmee u altijd en overal
voor de dag kunt komen.*

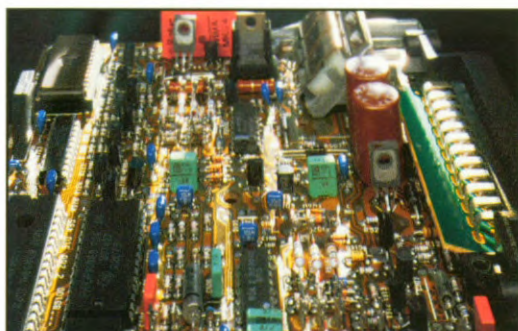
VOORUITSTREVENDE TECHNIEK EN OPTIMAAL RIJPLEZIER.

U zult niet alleen onder de indruk zijn van het comfort, de ruimte, het uitrustingsniveau en de veiligheid. U zult beslist ook de dynamische eigenschappen van de Volvo 460 waarderen. Maar eigenlijk kan niemand verwonderd zijn.

Immers, Volvo bouwt al 60 jaar lang uitgebalanceerde auto's. De nieuwe Volvo 460 is daar weer een mooi voorbeeld van. Overigens de Volvo 460 is een beproefde auto. Het onderstel is namelijk van de sportieve 480 afkomstig.



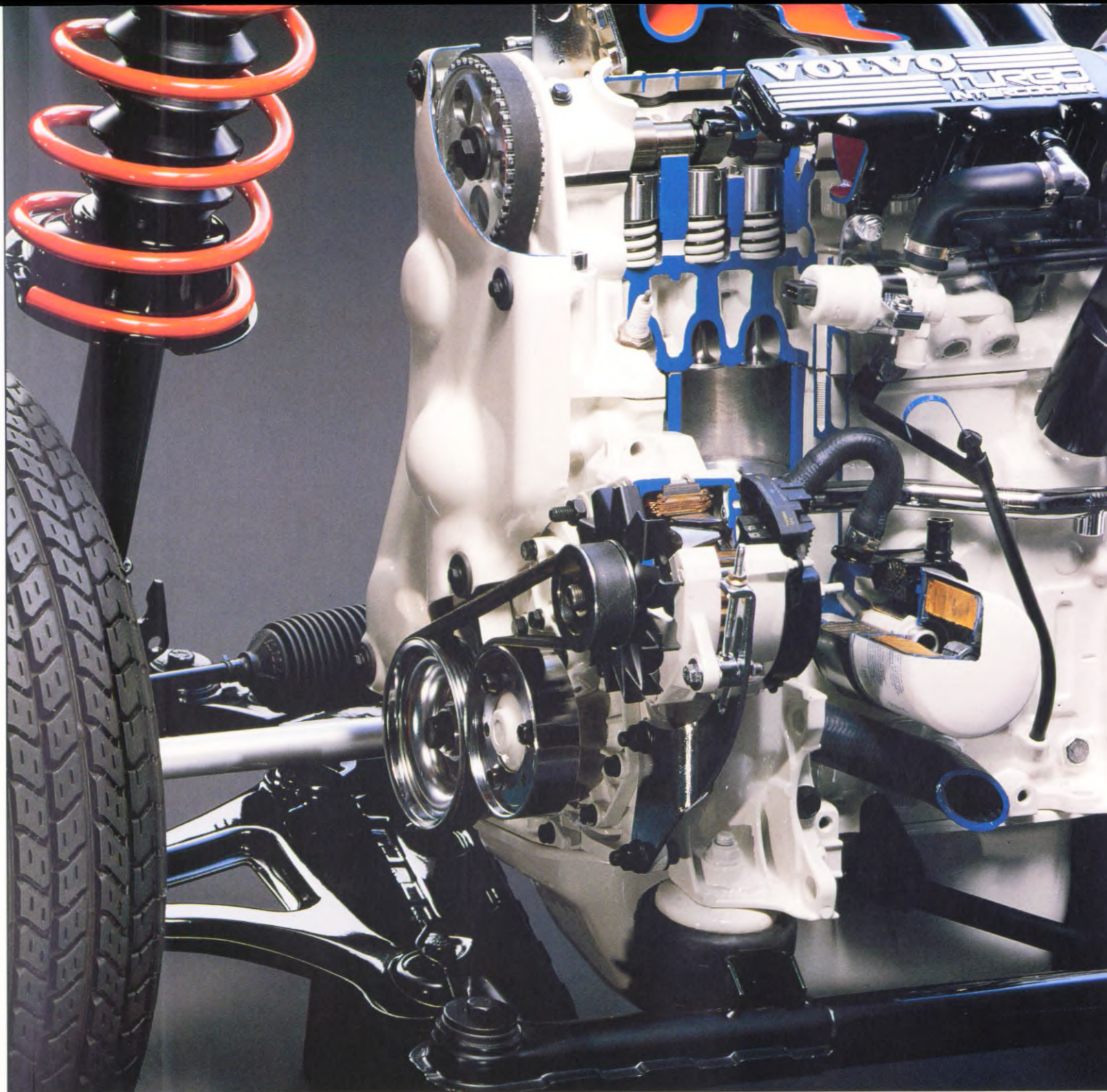
Alle modellen uit de Volvo 460 serie zijn uitgevoerd met een 1.7 liter motor met Heron cilinderkop. U kunt kiezen uit 3 motoren met een vermogen van respectievelijk tussen 64 kW/87 DIN pk, 75 kW/102 DIN pk en 88 kW/120 DIN pk. Brandstof-toevoer geschiedt door carburateur, multi point injection of multi point injection in combinatie met turbolader/intercooler. Alle versies zijn voorzien van een katalysator, dus 'schoon'.



Electronic Ignition Mapping is standaard op alle modellen en elektronische brandstof injectie met een turbodrive module op de 460 Turbo. Deze vooruitstrevende motortechniek optimaliseert het vermogen van de motor en draagt bij aan de uitstekende rijeigenschappen van de Volvo 460.

Door deze dynamische eigenschappen kunt u rekenen op een voorbeeldige wegligging. Dit heeft Volvo weten te realiseren door de onafhankelijke MacPherson voorwielophanging met dubbele wieldraagarmen en een achteras met constante spoorbreedte. De wegligging en het comfort worden nog verder verhoogd door de vernuftige voorwielophanging. De ophanging en het motorblok zijn op een subframe geplaatst. De geavanceerde technologie omvat verder een hydro-elastische motorophanging. Deze constructie resulteert in minder trillingen op het stuur en minder motor- en wegruis, waardoor het aantal decibels in het passagiers-compartiment tot een minimum wordt gereduceerd.

Als u in de Volvo 460 rijdt zult u meteen merken dat de motor precies doet wat u verlangt. Volvo motoren hebben veel trekkracht onderin. 90 Procent van de maximale trekkracht wordt al bereikt bij lage toerentallen. Maar ook in het belangrijke middengebied beschikken ze over veel souplesse om te accelereren, waardoor u snel in kunt halen. Of om in noodgevallen een 'escape' te kunnen maken. De Volvo 460 wordt standaard geleverd met een 5-versnellingsbak.



De onafhankelijke MacPherson voorwielophanging met dubbele wieldraagarmen staat garant voor goede wegligging.

Het topmodel van deze serie is de Volvo 460 Turbo. De 460 Turbo wordt aangedreven door een watergekoelde motor met Turbo Loader/Intercooler en geregeld door een geavanceerd elektronisch motorbesturingssysteem, het 'Electronic Ignition Mapping Systeem'. Het vermogen van de motor is goed voor een top van zo'n 200 km/u en de acceleratie van 0 tot 100 km/u geschiedt in 9 seconden. De motor is bovendien stil en opmerkelijk soepel. Omdat de turbo-lag ontbreekt reageert de motor direct op het gaspedaal. En om de prestaties nog verder te optimaliseren heeft Volvo een aantal nieuwe technieken gebruikt. Zo worden de turbo-aslagers door een afzonderlijke elektrische pomp met water gekoeld. Daarnaast garandeert de nieuwe Heron cilinderkop een economischer brandstofverbruik door een betere warmtehuishouding. Dit is mogelijk omdat de doorstroming van koelvloeistof beter wordt geregeld, hetgeen resulteert in langere levensduur van bougies, kleppen en injectors. De Heron cilinderkop zorgt zelfs bij uitgeschakelde motor voor vlotte doorstroming van koelvloeistof. Dit is met name belangrijk als u op een warme dag na een snelle rit de motor afzet. Ook maakt dit ingenieuze systeem het overbodig dat de ontsteking, kleptiming en distributie-ketting de eerste 80.000 kilometer onderhoud nodig hebben.





*Alle motoren vervullen hun taak
met loodvrije benzine.
Vanzelfsprekend zijn alle
versies 'schoon'.*



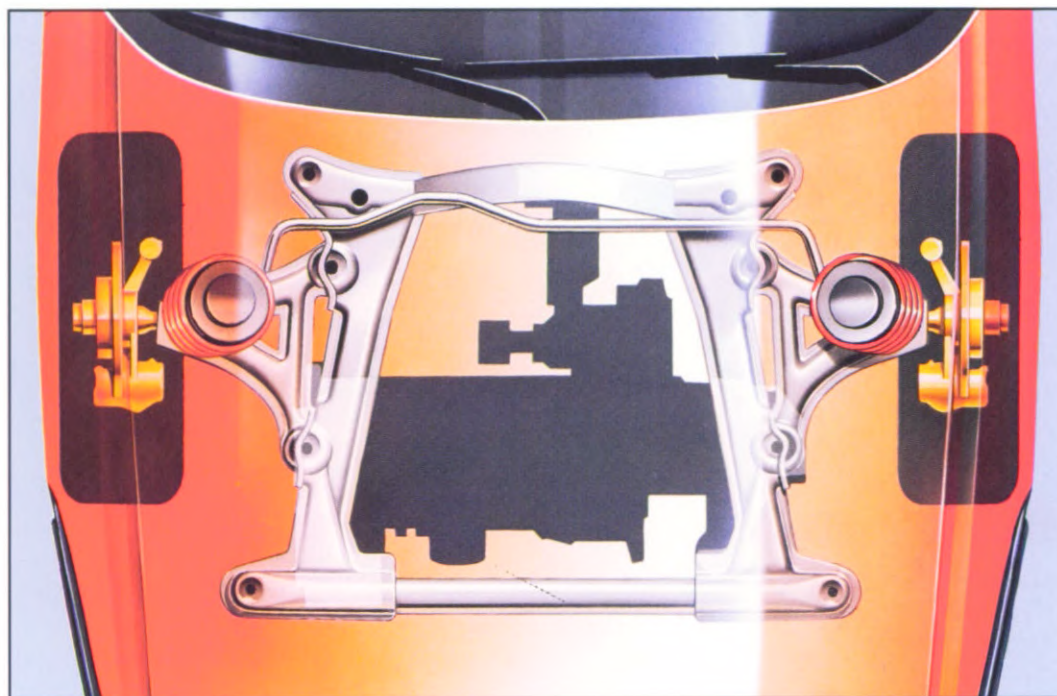
*Het diagonaal gescheiden
remcircuit geeft u maximale
zekerheid en remvermogen.
Dank zij de dubbelgetrapte
hoofdremcilinder en de asbest-
vrije remblokken is het mogelijk
om optimaal gedoseerd te
remmen.*

Nodig uzelf eens uit voor een proefrit en ontdek zelf hoe probleemloos en soepel u door scherpe bochten stuurt en ervaar zelf de uitmuntende wegligging. Het comfort van de stuurbekrachtiging is vooral goed te merken bij parkeren en bij lage snelheden. De werking van de stuurbekrachtiging is snelheidsafhankelijk. Actief bij parkeren en bij lage snelheden en passief als de snelheid toeneemt. Dit heeft tot gevolg dat uw Volvo 460 eerlijk en direct stuurt bij hoge snelheden en u het gevoel van maximaal wegcontact heeft.

De zelfcorrigerende voorwielgeometrie zorgt ervoor dat uw 460 vast in het spoor blijft in scherpe bochten, zelfs als u dan krachtig moet remmen.

De remmen van de Volvo 460 zijn trouwens ook een hoogstandje van techniek.

Dubbele diagonaal gescheiden circuits geven u onder alle omstandigheden maximale remkracht.

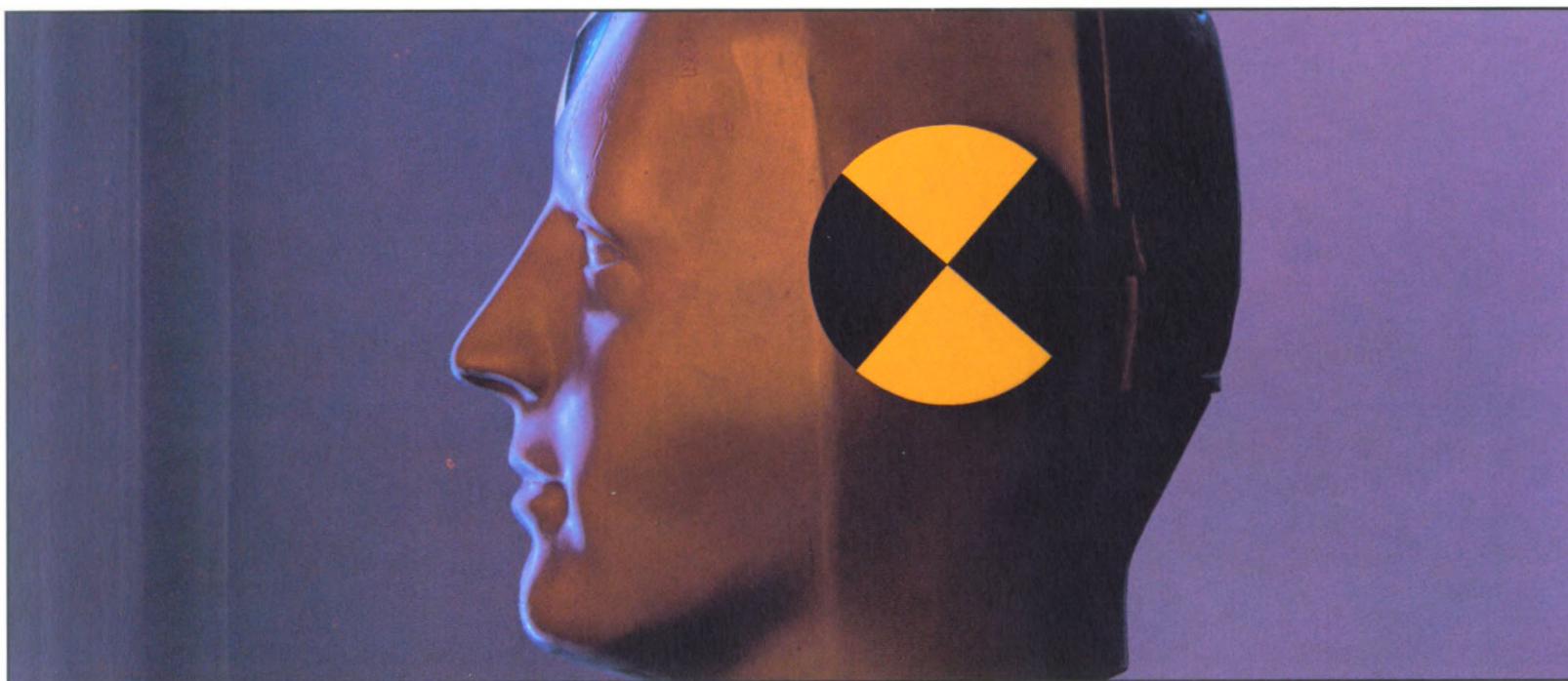


Motor en ophanging zijn geplaatst op een subframe, wat resulteert in minder trillingen op het stuur en minder motor- en wegruis.

EEN NORM DIE TOT WETTELIJKE STANDAARD VERHEVEN IS.

Volvo heeft een eigenzinnige filosofie. Een filosofie die een van onze grondleggers, Gustaf Larson, formuleerde en die de mens en zijn veiligheid centraal stelt. Een filosofie die ons leidt bij ontwikkeling en onderzoek met als resultaat dat onze normen meer dan eens tot wettelijke standaard verheven zijn.

In onze auto's treft u naast veiligheidsvoorzieningen ook optimale dynamische eigenschappen aan. Eigenschappen die ervoor zorgen dat u iedere situatie volledig de baas bent.



*Volvo maakt bij botsproeven
gebruik van dummies.*

*Stalen balken in portieren
voorkomen letsel bij
aanrijdingen in de flanken.*





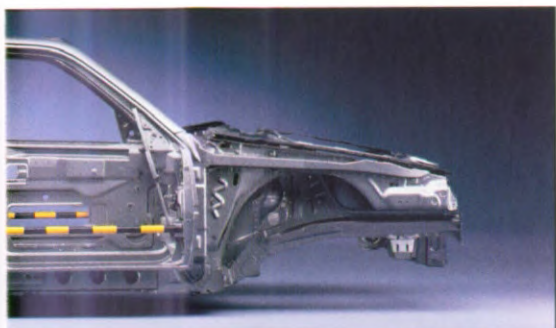
*Volvo onderwerpt haar auto's
in het Volvo Veiligheids
Laboratorium aan de zwaarste
botsproeven.*



Voor Volvo is 'ingebouwde' veiligheid niet slechts een kwestie van constructie. Maar ook van de gebruikte materialen en hun specifieke vervormingskarakter. Denkt u bijvoorbeeld aan de computer-gecalculeerde kreukelzones in de voor- en achterzijde, te binnen bij de bumpers, die systematisch de eventuele schokgolven absorberen. In de portieren bevinden zich 'op zijstraten bedachte' stalen balken. De slagbeveiligde sloten zorgen ervoor dat de deuren niet klemmen na een botsing. Aan de bovenzijde weet u zich beschermd door een geïntegreerde rolbeugel-dakstijl constructie, die de auto bij een 'koprol' kan dragen. Het is duidelijk: in deze kluis-sterke kooi zit u Volvo-veilig. Natuurlijk, ook zaken als de samendrukbare stuurkolom, de High Impact gelaagde voorruit, de veiligheidsgordels voor én achter, de plaats van de benzinetank en de Volvo Safety Lights® spelen daarbij een belangrijke rol. Volvo 460 biedt u daadwerkelijk in alle opzichten optimale veiligheid.



De brandstoftank is voor de achteras geplaatst.



Energieabsorberende bumpers verhogen niet alleen uw veiligheid, ook absorberen zij de kosten die aan kleine aanrijdingen met normale bumpers verbonden zijn.



In een Volvo zit u veilig in een kooi, terwijl u van alle ruimte kunt genieten.



Een samendrukbare stuurkolom voorkomt ernstig borstletsel bij de bestuurder.



Een speciaal controlelampje attendeert u erop als u eens uw veiligheidsgordel vergeet.

*Met ABS laat u op een nat
wegdek niets aan het toeval
over.*





Moderne productietechnieken en de toepassing van zorgvuldig geselecteerde materialen zijn de basis van Volvo's legendarisch lange levensduur. Daarom is ongeveer 60 procent van het gewicht van de carrosserie uitgevoerd in roestbestendig staal voorzien van een zinklaag, met een tweezijdige coating op plaatsen die het zwaar te verduren hebben. Om er zeker van te zijn dat het hele chassis de maximale bescherming geniet, wordt het helemaal in een elektrolytisch bad ondergedompeld. Voor gedeelten die het meest van corrosie te duchten hebben – zoals de binnenzijde van de wielkasten – worden moderne en niet-corroderende metaallegeringen gebruikt. Een speciale anti-steen-slaglaag beschermt de zijkant van uw Volvo 460. Maar ook in de afwerkfase laat Volvo niet graag iets aan het toeval over. Met behulp van zeer nauwkeurig werkende robots – die continue kwaliteit leveren – wordt een uit 22 fasen bestaand anti-roestprogramma uitgevoerd. In een van Europa's meest moderne lakstraten krijgt iedere Volvo tenminste 13 primer- en laklagen. Daarom geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar chassis- en carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Volvo ziet afwerking niet los van veiligheid en dynamiek. Volvo bouwt auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstellingen dan veel andere merken. Hierdoor ontstaan auto's die de tand



Robots zorgen voor een constante kwaliteit.

des tijds in alle opzichten kunnen doorstaan. Het resultaat van de samensmelting van deze disciplines komt tot uiting in een optimaal comfort, plezierig rijgedrag en hoge mate van betrouwbaarheid. De kenmerkende lange levensduur van Volvo begint met de afwerking.

Wat uw voorkeur ook mag zijn, met de originele Volvo-accessoires kunt u uw Volvo een nóg persoonlijker karakter geven en het toch al complete uitrustingsniveau nog completer maken. Uw Volvo 460 kunt u zo aan laten sluiten bij uw individuele wensen. Originele accessoires bezitten dezelfde kwaliteit als de auto's waarvoor ze gemaakt zijn.



Ook voor de 460 heeft Volvo een breed en omvangrijk accessoireprogramma.

Dat geldt voor alle accessoires van klein tot groot. Van audio-apparatuur tot imperiaals en buitenspiegels. Van gasinstallaties tot trekhaken. Originele accessoires voldoen aan onze strenge eisen en daardoor sluiten ze perfect aan bij uw Volvo. Het gebruik van originele Volvo-accessoires is daarom geen

verlengstuk, maar veel eerder de integratie van luxe, extra comfort of functionaliteit. Kortom, u bent verzekerd van korte inbouwtijden, optimale levensduur, natuurlijk één jaar Volvo garantie en jarenlang plezier. Uw dealer heeft speciale folders klaarliggen. Vraag erom!

Voor het Nederlandse ATF-3 telefoonnet beschikt uw Volvo-dealer over de Carvox-autotelefoon van PTT.



Een exclusief stuurwiel voor een stevige grip door het gebruik van eerste kwaliteit rundleer. De ringen zijn aan te passen op de kleur van het interieur.



Een sportief aanzicht; deze spoiler die uw Volvo 460 een robuust uiterlijk geeft.



Een decoratiepaneel geeft de 460 van achteren een opvallender uiterlijk.

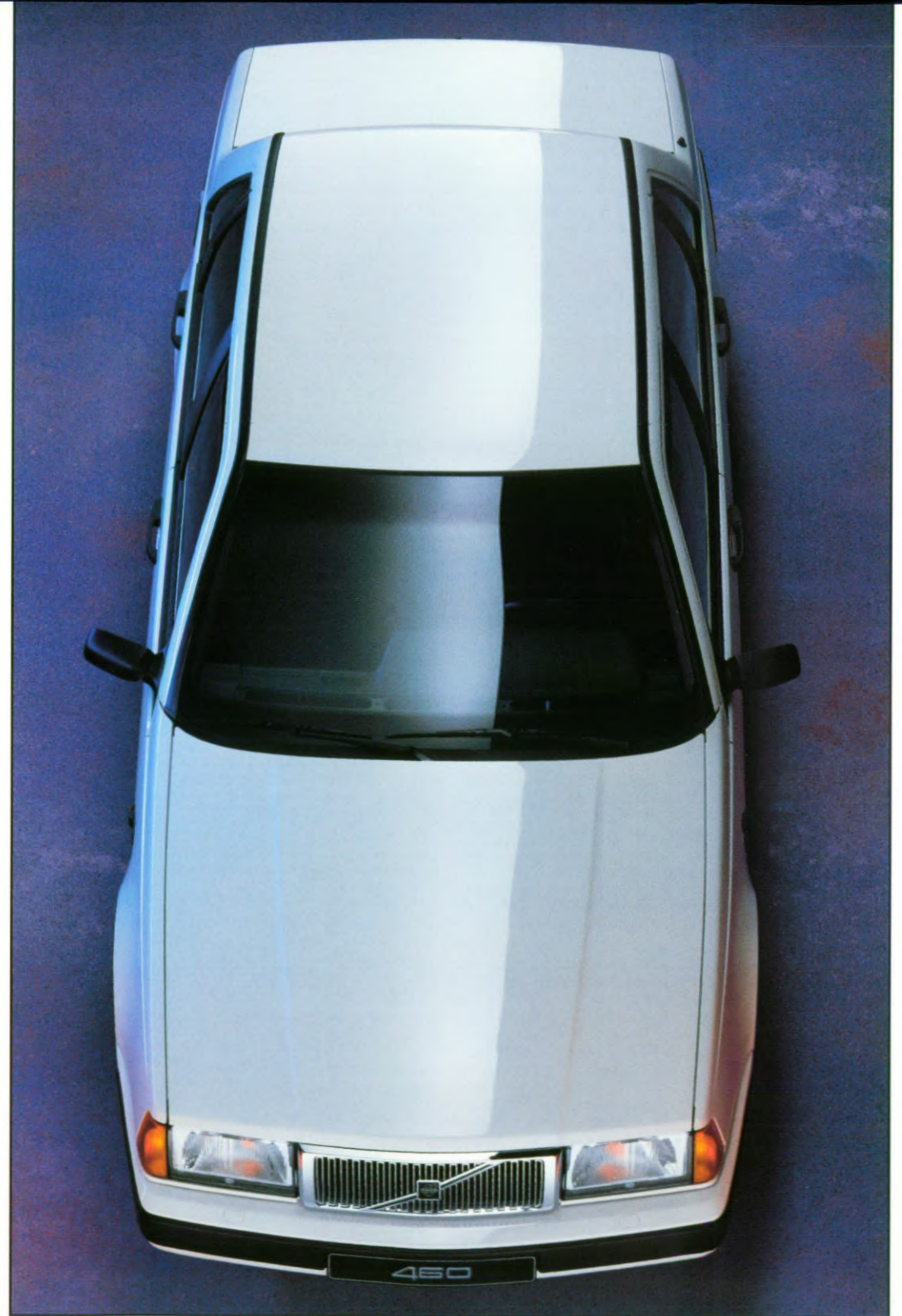


Naast een compleet radio-programma levert Volvo ook diverse perfekt passende audio-toebehoren zoals deze equalizers en cassette opbergbox.



Brede 15" lichtmetalen velgen voor een perfekt aanzicht en een nog betere wegligging.

Behalve de inzittenden krijgt ook het milieu onze volle aandacht. Daarom waren we de eerste autofabrikant die seriewagens met het Lamdasond Katalysator Systeem uitrustte. De Lambdasond is een ingenieuze vinding op basis van geavanceerde electronica – die ervoor zorgt dat uitlaatgassen de juiste samenstelling en temperatuur krijgen voordat ze de katalysator binnenstromen. Het systeem is van een alarminicator voorzien die u er op attendeert als de uitstoot van schadelijke gassen te hoog wordt.

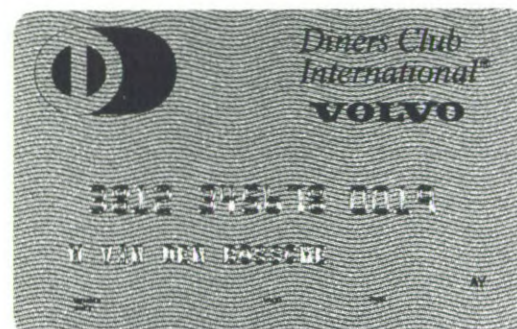


VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN.

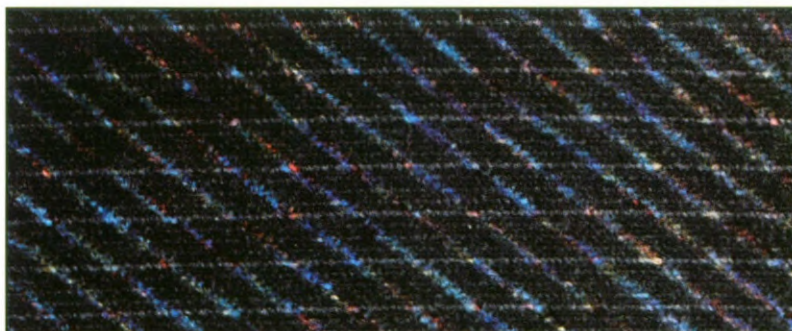
Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card? Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van

de Volvo/Diners Club Card kunt u – indien u een nieuwe Volvo koopt – ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulpservice. Een verzekering die 3 jaar van kracht is. Deze service omvat een compleet pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een autobedrijf op zak. Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan ondergebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat

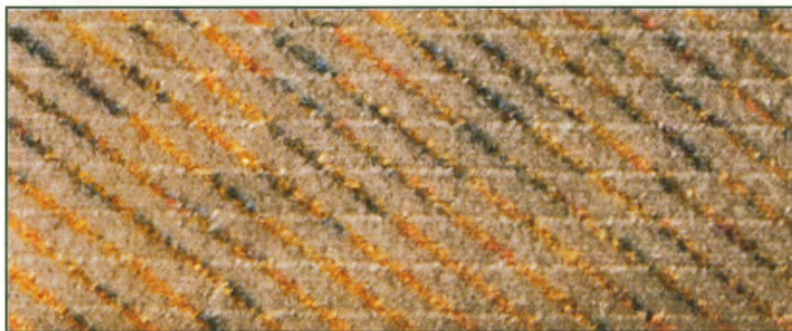
uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd gelijk blijft en dat uw aanvraag met zorg en vertrouwelijk behandeld wordt. Maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vandien. Bel de Volvo Lease-lijn of informeer bij uw dealer.



LAK EN BEKLEDINGCOMBINATIES.



Grijs multicolour velours



Beige multicolour velours



Zwart/grijs leder



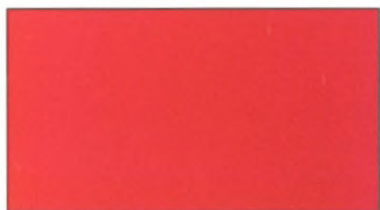
Beige leder

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen
zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk.
Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

AUTO TYPE		460 GL/GLE/TURBO			
Bekleding		Multicolour velours		Leder	
Code Lak					
228	Donkergrijs	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
231	Rood	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
232	Blauw	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
234	Wit	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
219	Blauw-grijs metallic	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320



228 Donkergrijs



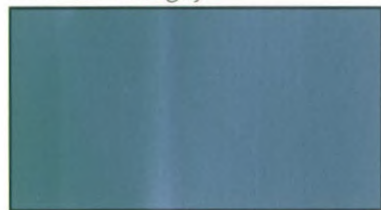
231 Rood



232 Blauw



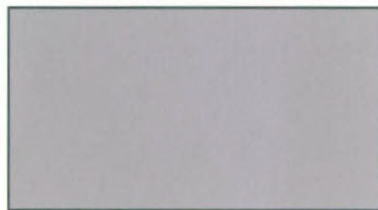
234 Wit



219 Blauw-grijs metallic



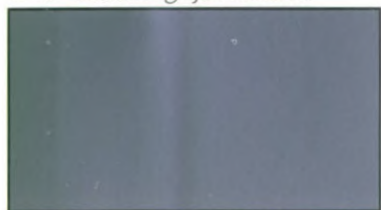
305 Zwart metallic



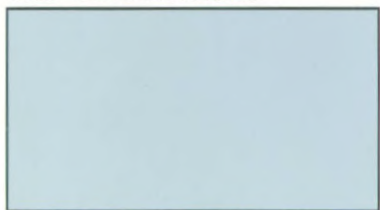
306 Smoke-silver metallic



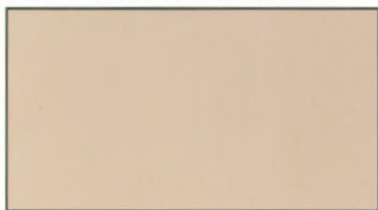
309 Aubergine metallic



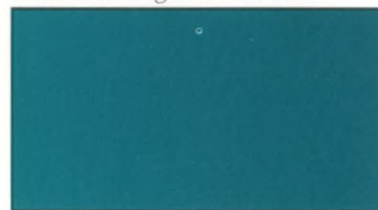
311 Lavendel metallic



312 Pistache metallic



313 Biscuit metallic



314 Smaragd-groen metallic

305	Zwart metallic	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
306	Smoke-silver metallic	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
309	Aubergine metallic	Beige	3531	Beige	3330
311	Lavendel metallic	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
312	Pistache metallic	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
313	Biscuit metallic	Beige	3531	Beige	3330
314	Smaragd-groen metallic	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320

Metallic lak en lederen bekleding tegen meerprijs.

STANDAARD-UITVOERING

AUTO TYPE	460 GL	460 GLE	460 Turbo
Stalen velgen met 175/65 R 14 T banden	●	●	—
Wielsterdeksels	●	●	—
8-sp lichtmetalen velgen met 185/60 R 14 T banden	—	—	●
8-sp lichtmetalen velgen met 175/65 R 14 T banden	—	●	—
Flankstrepen	medium	breed	breed
Mistlampen vóór	—	● ¹⁾	●
Afsluitbare tankdop	●	●	●
Getint glas	○	●	●
Centrale vergrendeling (4 portieren + achterklep)	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	—	—
Elektrische bedienbare, verwarmde buitenspiegels	○	●	●
Elektrisch bedienbare ramen vóór	○	●	●
Elektrische bedienbare ramen achter	—	○	○
Stuurbekrachtiging	○	●	●
In hoogte verstelbaar stuur	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	—	●	●
Opbergvak vóórportieren	●	●	●
Neerklapbare armsteun achterbank	●	●	●
Portierslotverlichting in linker vóórportier	—	●	●
Vertragsrelais op contactslot en binnenverlichting	—	●	●
Leeslampjes vóór (2x)	—	●	●
Leeslampjes achter (2x)	—	●	●
Toerenteller	●	●	●
Info centrum	—	○ ¹⁾	●
Turbodrukmeter	—	—	●
Oliedrukmeter	—	—	●
Verwarme vóórstoelen	○	○	○
Hoofdstoelen met kussens achter	○	○	○
ABS	○	○	○
Airconditioning	○	○	○
Hogedruk kopkarp wasinstallatie	○	○	○
Waarschuwingssignaal dat lichten nog branden na afzetten motor	●	●	●

● Standaard uitvoering. ○ Tegen meerprijs af fabriek. — Niet leverbaar.
¹⁾ Uitsluitend in combinatie met B18FP motor.

LPG-inbouw:

460 modellen voorzien van B18KPD of B18FP motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

Tankinhoud:

55 liter: tank ligt tegen 2/3 deel van de achterbank.
 70 liter: tank ligt tegen de gehele achterbank.

Wijzigingen voorbehouden.

Standaard in elke Volvo 460:

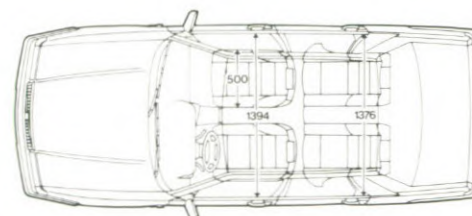
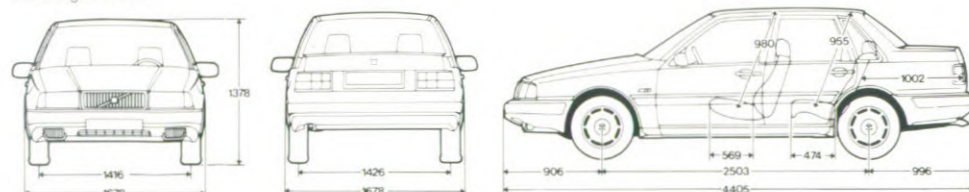
Chroom grille
Bumpers in exterieur kleur
Portieren met ingebouwde stalen buizen
Veiligheidskooi met energie-absorberende zones
Zwarte raam- en dakomlijstingen
Rembekrachtiging
Voorruit van gelaagd High Impact glas
Halogeen koplampen
Dubbel uitgevoerde achterlichten
Mistlampen achter
Achteruitrijlichten
Analoog uurwerk
Aansteker-verlicht
Asbak vóór en achter
Veiligheidsriemen vóór en achter
In hoogte verstelbare hoofdstoelen vóór
Verstelbare lendesteun vóórstoelen
In delen neerklapbare achterbank
Uitneembare hoedenplank
Gereedschapset
Special-spare reservewiel
Anti-verblindings binnenspiegel
Achterrautverwarming
Kindersloten op achterportieren
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje
Contactslotverlichting
Intervalschakelaar ruitewissers
Waarschuwinglampje voor:
- richtingaanwijzers, verlichting, groot licht, waarschuwingsknipperlichten, handrem, remvloeistofniveau, defecte lamp (achterlichten, remlichten), veiligheidsgordels vóór, achterrautverwarming, mistachterlichten.
3 Handgrepen
Volvo Safety Lights®

VOLVO

TECHNISCHE INFORMATIE

AUTO TYPE	460 GL/GLE	460 GL/GLE	460 TURBO
Motor			
Motor type	B18KPD	B18FP	B18FT
Cilinder	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1721	1721	1721
Boring x slag in mm	81 x 83.5	81 x 83.5	81 x 83.5
Max. vermogen ECE kW/ DIN PK bij omw./min.	64/67/5700	75/102/5600	88/120/5400
Max. koppel ECE Nm bij omw./min.	130/3600	142/3900	175/1800-4600
Compressieverhouding	9.5 : 1	10:1	8.1:1
Octaanbehoefte (RON)	95-98	95-98	95-98
Brandstof	loodvrij	loodvrij	loodvrij
Tankinhoud	48 liter	48 liter	48 liter
Brandstofsysteem	Carburator	Multipoint Injection	Multipoint Injection
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg oxyd. ong. katalysator	3-weg katalysator met Lambdasond	3-weg katalysator met Lambdasond
Transmissie			
Transmissie	5	5	5
Topsnelheid	± 175 km/h	± 185 km/h	± 200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	11.5 sec.	10.5 sec.	9.0 sec.
Elektrische uitrusting			
Accu	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah
Wisselstroomdynamo	60A	70A	70A
Stuurmechanisme			
Tandheugeltype	ja	ja	ja
Draaicirkel in meters	10.1	10.1	10.1

Afmetingen in mm.



Door de jaren heen werden door Volvo legendarische auto's gebouwd en werd de basis gelegd voor het Dynamisch Veiligheidsconcept. En nog steeds is Volvo's reputatie op het gebied van veiligheid onovertroffen. Vreemd? Allerm minst, want Volvo bouwt auto's met de mens als uitgangspunt en daarom komt veiligheid op de eerste plaats. De Volvo veiligheid begint al in de conceptfase. Namelijk met de keuze en toepassing van materialen. Hierdoor bent u verzekerd van optimale veiligheid. Zo heeft elke Volvo stalen buizen in de deuren – en al sinds 1944 – een stalen kooiconstructie. Daarnaast is elke Volvo voorzien van kreukelzones en energie-absorberende bumpers. Naast deze veiligheidsvoorzieningen

beschikt elke Volvo over uitstekende dynamische veiligheidseigenschappen, waardoor u het veilige gevoel heeft dat de auto onder alle omstandigheden precies doet wat u verlangt. Moderne productietechnieken en de toepassing van zorgvuldig geselecteerde materialen vormen ook de basis voor Volvo's legendarische levensduur. Met behulp van foutloos werkende robots, die constante kwaliteit leveren, wordt onder meer een omvangrijk anti-roestprogramma uitgevoerd. Daarom ook geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar chassis- en carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit. Met een levensverwachting van 20.7 jaar kan Volvo het zich niet veroorloven om het uiterlijk van de auto's niet even tijdloos te maken. Daarom bouwt Volvo auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstelling dan veel andere merken. Hierdoor ontstaan autoconcepten die de tand des tijds in alle opzichten kunnen doorstaan.

VOLVO