

VOLVO 460



VOLVO

SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dat de Volvo 460 anders is, zal slechts een enkeling willen ontkennen. Deze eigenschap is immers een bewuste keuze van Volvo. Van de verzorgde, magnifiek geproportioneerde contouren van de klassieke sedan tot aan het kenmerkende lage silhouet van de sportwagen: elk facet van deze top-

klasse-auto's ademt individualiteit, stijl en succes.

Met de 460 sedan koppelt Volvo de technologie van morgen aan de traditionele Volvo-formule van veiligheid en duurzaamheid. Het resultaat is een auto voor automobilisten die uniek vakmanschap waarderen.



De Volvo 460 is verkrijgbaar met carburateur, injectie of turbo intercooler motor en leverbaar in 3 uitrustingsniveaus.





De aërodynamisch verantwoorde wigvorm van de Volvo 460 sedan wordt geaccentueerd door de verhoogde kofferbaklijn en de brede spoiler aan de voorzijde.

De Volvo 460 is een sprekend voorbeeld van een succesvol samengaan van klassieke elegantie en moderne vormgeving. De soepele, aërodynamisch doordachte contouren maken deze Volvo niet alleen tot een sierlijke verschijning, maar dragen ook bij tot de uitstekende horizontale stabiliteit. Onder het stijlvolle uiterlijk van de Volvo 460 gaan de robuuste rijeigenschappen schuil van de Volvo 480.

Vanzelfsprekend voldoet de 460 aan de vermaarde veiligheidsnormen van Volvo, die in de autoindustrie alom als de hoogste gelden. Het resultaat is een unieke vermengeling van traditionele vormgeving en moderne technische kwaliteiten.

Ondanks de voortreffelijke rijeigenschappen zijn geen concessies gedaan aan de veiligheid van de Volvo 460 – integendeel! Deze auto is een nieuwe interpretatie van een zakelijke sedan, waarin twee tegenpolen, rijcomfort en bedieningsgemak, zijn verzoend in een geheel nieuw concept. Een concept dat voorgoed afrekenet met de opvatting dat gezinsvervoer en zakelijk vervoer niet samengaan met een dynamisch prestatievermogen.





Volvo heeft een legendarische reputatie op het vlak van veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid en is befaamd om zijn hoogwaardige constructie-technieken.

EEN SYNTHESE VAN COMFORT EN VEILIGHEID

Hoe paradoxaal het ook mag klinken, de Volvo 460 is gebouwd voor vervoer van mensen die reeds zijn gearriveerd – of onderweg zijn. Wanneer u het fraaie interieur bekijkt, ziet u onmiddellijk wat hiermee wordt bedoeld. Een blik op de subtiele verfijningen van het interieur volstaat om de afkomst van deze auto te herkennen. Elk aspect van deze auto is dui-

delijk ontworpen voor mensen die het beste verwachten, mensen die zich onderscheiden van de massa. Maar ook voor bestuurders die begrijpen dat comfort onlosmakelijk is verbonden met bedieningsgemak, rijplezier en de veiligheid van de bestuurder en de passagiers.

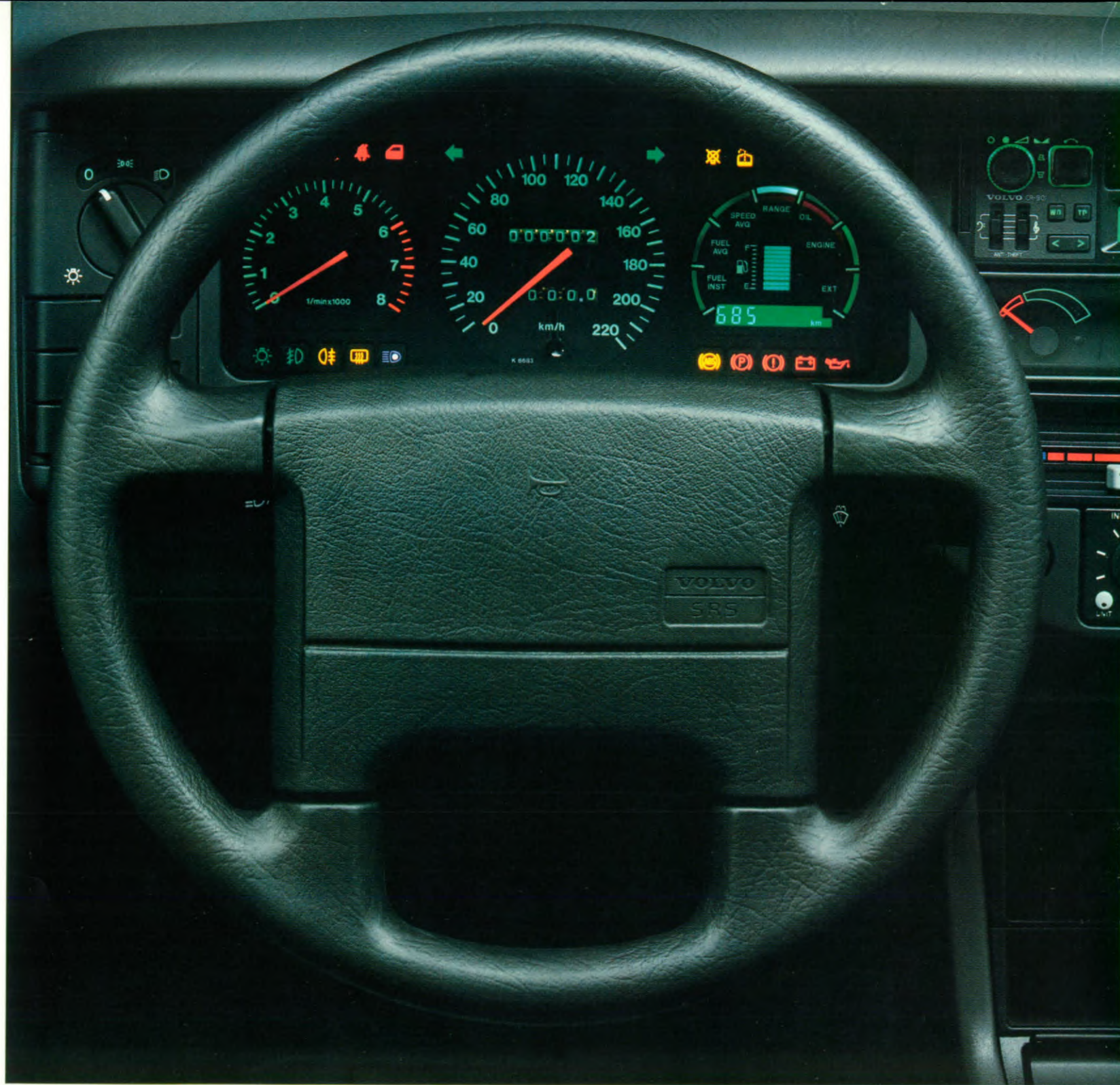


Een ontspannen en alerte bestuurder die, dank zij een ergonomisch doordacht ontwerp, achter het stuur een ideale houding inneemt en de situatie onder controle heeft, is zonder meer een betere bestuurder.

*Logisch geplaatste
bedieningshendels onder
handbereik en overzichtelijke
instrumenten vormen de basis
voor volledige controle over de
auto.*

Airbag: als optie leverbaar.

*De hier afgebeelde radiocassette-
speler is slechts een van de vele
kwaliteitsaccessoires die speciaal
voor de Volvo 460 zijn ontworpen.
Deze radiocassettespeler maakt
deel uit van het Volvo
audioprogramma.*





Volledige controle onder elke omstandigheid is een van de voornaamste kenmerken van een Volvo. Dit komt duidelijk tot uitdrukking in elk aspect, dat een unieke synthese van comfort en veiligheid vormt. Dit effect heeft Volvo bereikt door het accent te leggen op een ergonomisch verantwoord ontwerp, waarbij is gestreefd naar optimaal gemak en maximale efficiëntie. Zo wordt de bestuurder in staat gesteld zowel routinieuze als onverwachte handelingen probleemloos uit te voeren.

Dank zij gecomputeriseerde en ergonomisch doordachte ontwikkelingsmethoden is een optimale omgeving gecreëerd voor de bestuurder. De voornaamste bedieningshendels bevinden zich logisch gegroepeerd direct onder handbereik. Om de bestuurder in staat te stellen de ideale rijhouding in te nemen, is het stuur in hoogte verstelbaar (niet bij GL-modellen), evenals de hoogte van de stoel.

Het elektronische informatiecentrum behoort tot de standaarduitrusting van de Volvo 460 Turbo en is als optie leverbaar op 460-injectiemodellen. Dit informatiecentrum is een computergestuurd hulpmiddel, waarmee de bestuurder allerlei verschillende controles kan uitvoeren.

Instrumentenpaneel van de Volvo 460 Turbo.



Keuzeschakelaar elektronisch infocentrum.



Instrumentenpaneel van de Volvo 460 GL/GLE.

Wanneer u de startsleutel in het contactslot steekt en start, vindt de pre-startcontrole plaats. Op het display wordt het motoroliepeil weergegeven. Vervolgens wordt getoond welke afstand met de nog resterende hoeveelheid brandstof kan worden afgelegd.

Met behulp van de keuzeschakelaar kunt u voorts zeven controlepunten nalopen. Op het verlichte display wordt voor elk van de controlepunten de relevante informatie weergegeven. De getoonde informatie bevat duidelijke instructies: OK, CHECK of STOP.

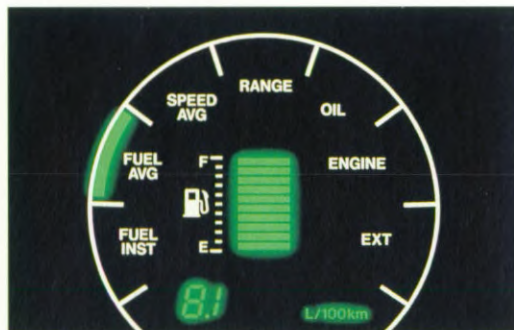
Range.
Op basis van het laatste gemiddelde brandstofverbruik wordt aangegeven welke afstand u met de resterende hoeveelheid brandstof nog kunt afleggen.



Het actuele brandstofverbruik wordt continue gemeten en eventueel bijgesteld.



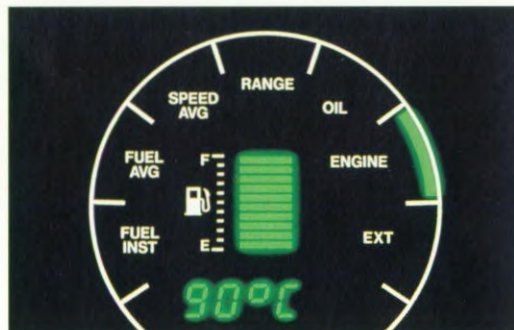
Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de gegevens over het huidige brandstofverbruik en de afstand die sinds de laatste reset is verreden.



De gemiddelde snelheid wordt elke twee minuten bijgesteld.



Temperatuur van de motorolie. Het display toont, indien van toepassing, de waarschuwingen COLD ($<50^{\circ}\text{C}$) en STOP ($>160^{\circ}\text{C}$), evenals de werkelijke temperatuur van de motorolie tussen deze twee extreme waarden.



Temperatuur van de koelvloeistof. Net als bij de motorolie worden eventueel de waarschuwingen COLD ($>50^{\circ}\text{C}$) en STOP ($<110^{\circ}\text{C}$) weergegeven evenals de werkelijke temperatuur van de koelvloeistof.



Buitentemperatuurmeter. Toont automatisch een waarschuwing wanneer er kans is op gladheid.

Het prachtig afgewerkte interieur van de Volvo 460 is in volmaakte harmonie met de vormgeving van het exterieur. De stijlvol vormgegeven stoelen zijn voorzien van een schitterende velours bekleding. De rugleuning en zitting zijn zodanig gevormd dat ze u en uw passagiers als het ware uitnodigen om plaats te nemen.

Het geheim van deze comfortabele ondersteuning schuilt in het ergonomisch doordachte ontwerp dat voor de bestuurder in een in hoogte verstelbare zitting voorziet, evenals in een verstelbare lendesteun op beide voorstoelen. Dank zij deze stoelen zit u niet alleen comfortabel, maar wordt tevens het kwetsbare gedeelte van uw rug ontlast.

Tot de standaarduitrusting van deze auto behoren in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de beide voorstoelen en boven de linker- en rechterzitplaats in het achtercompartiment. Voorts is de auto in de fabriek reeds voorzien met de voor een autoradio benodigde bedrading, waarbij ook de aansluiting voor de elektrisch bedienbare buitenantenne niet is vergeten. Dank zij deze standaardvoorziening kunt u het geluidssysteem van uw keuze snel en tegen minimale kosten installeren. Elektrische bediening van de vier zijramen is standaard op de 460 Turbo.





In een auto van deze klasse is de ruimte in het interieur vanzelfsprekend genereus. Bestuurder en passagiers beschikken over ruim voldoende hoofd- en beenruimte, waardoor een verblijf in deze Volvo steeds opnieuw een weldadig luxueuze en comfortabele ervaring is. De opklapbare armsteun in het midden van de achterbank behoort tot de standaarduitrusting.

Elektrisch verwarmbare voorstoelen kunnen als optie worden gemonteerd in alle modellen uit de 460-serie.

Het ruim bemeten interieur stelt u in staat zowel passagiers als bagage probleemloos te vervoeren in een omgeving waarin de nadruk is gelegd op doordacht raffinement, waarneembare kwaliteit en vele andere details die het verblijf in deze auto tot een waar genoegen maken.



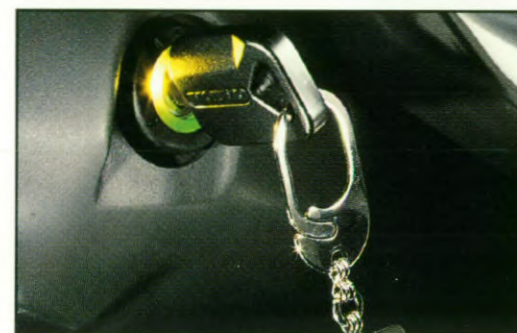
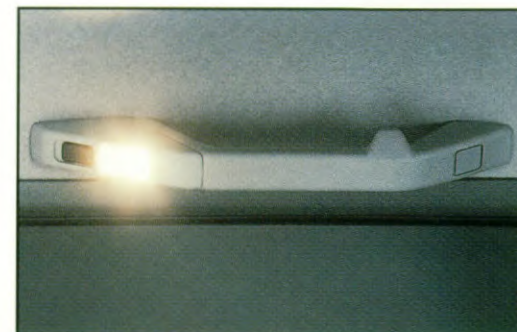
Lederen bekleding is als optie leverbaar.

Tot de verschillende opbergvoorzieningen behoren onder andere praktische kaartopbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen.



In het afsluitbare dashboardkastje met scheidingsplank kunnen kleine voorwerpen gemakkelijk en veilig worden opgeborgen.

Handgrepen met kaartleeslampje en kledinghaakje.



Het verlichte contactsloot zorgt dat u ook in het donker zonder problemen uw weg vindt.

De omvangrijke kofferruimte van de Volvo 460 biedt plaats aan vrijwel alle bagage die u voor uw werk of in uw vrije tijd wilt vervoeren. Het inladen van omvangrijke voorwerpen levert geen enkel probleem op, aangezien de laadruimte zich op prettige hoogte bevindt en tevens goed toegankelijk is vanwege de grote openingshoek van het kofferdeksel. Voor nog meer laadvermogen is de achterbank bovendien in asymmetrische delen neerklapbaar. Voor het vergroten van het transportvermogen behoeven geen stoelen te worden verwijderd: met een eenvoudige handeling klapt u de achterbank neer, waarna u beschikt over een volumineuze bagageruimte.



Een Volvo 460 is niet alleen een elegante en comfortabele sedan, maar tevens een krachtige en veelzijdige auto met een imposant laadvermogen. Ideaal voor uw werk en uw vrije tijd.

MODERNE TECHNOLOGIE WAARBORGT RIJPLEZIER

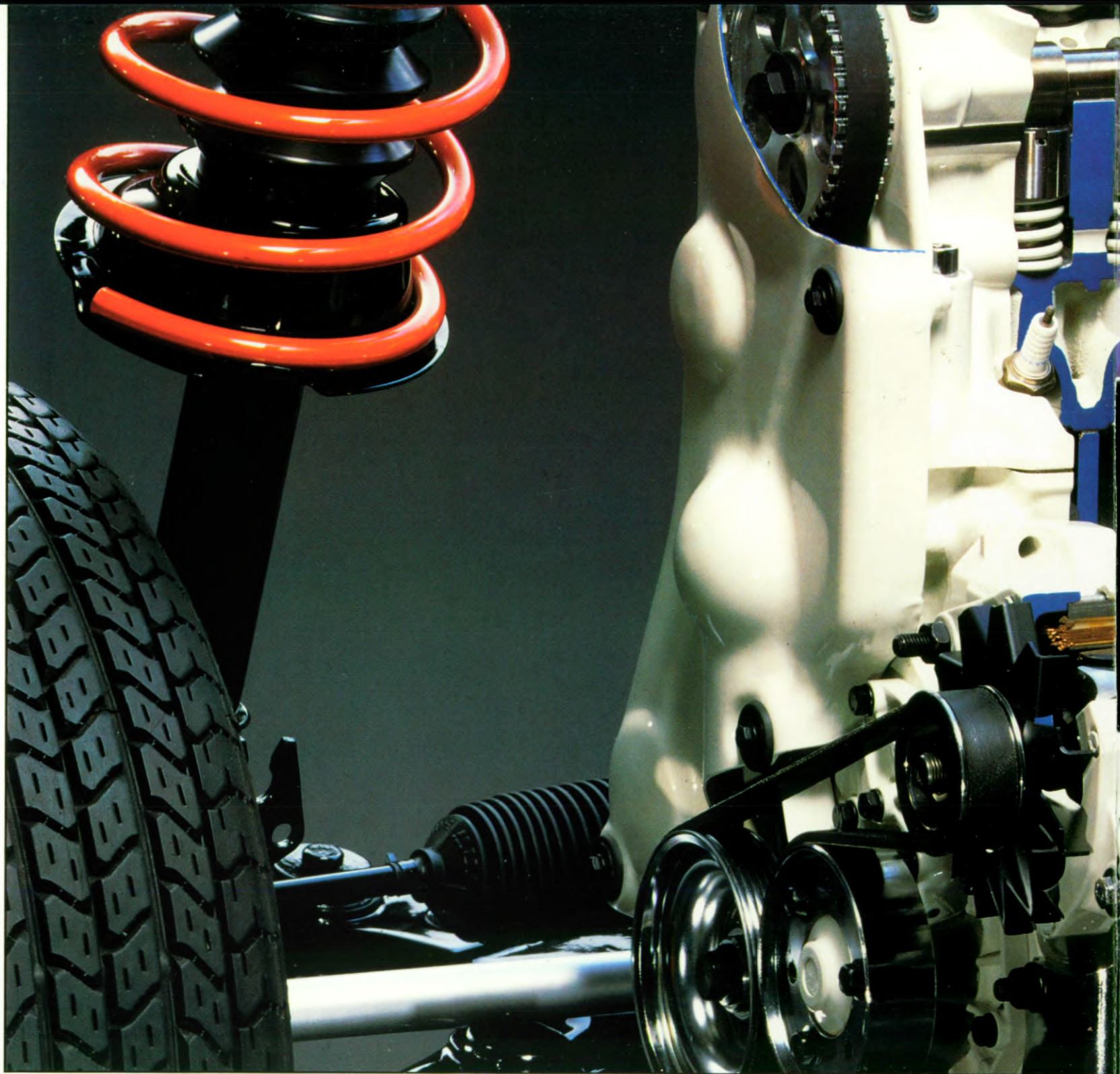
Nog voordat de Volvo 460 een meter heeft afgelegd, onderscheidt deze auto zich van andere auto's op de weg door zijn karakteristieke vormgeving. De wielophanging, evenals een groot aantal mechanische componenten die achter het elegante uiterlijk schuil gaan, ontleent de Volvo 460 aan een andere auto van klasse, de Volvo 480.

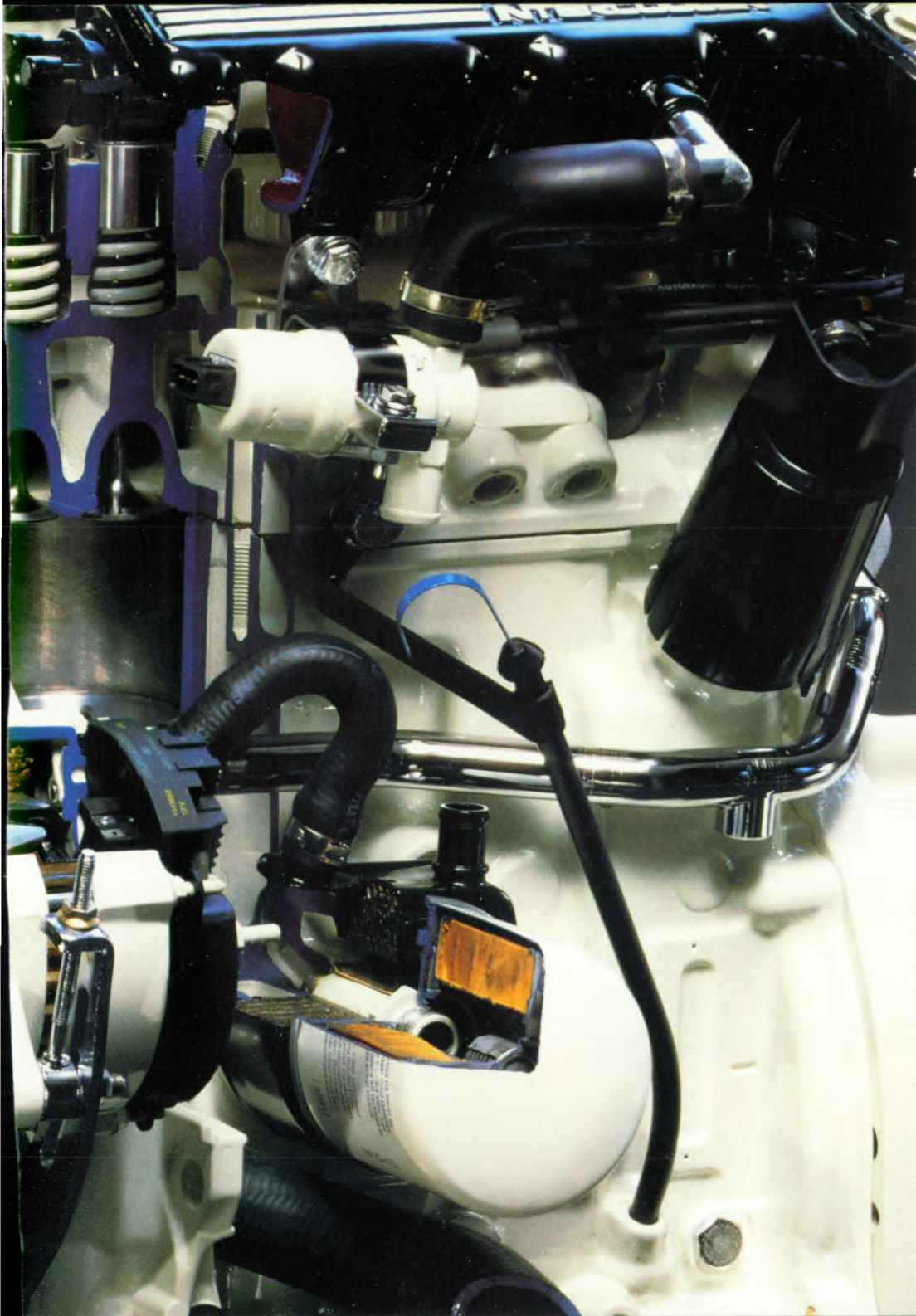
Al snel zult u merken dat de Volvo 460 ook de superieure rijeigenschappen gemeen heeft met de 480 – een van de meest geprezen sportcoupés van de laatste jaren.



Alle modellen in de Volvo 460-reeks worden aangedreven door een 1,7 liter-motor. Het vermogen van de drie verschillende motortypen varieert tussen 64 kW/87 DIN pk en 90 kW/122 DIN pk.

*De onafhankelijke
voorwiellophanging omvat
MacPherson-veerelementen,
dwarsgeplaatste onderste
wieldraagarmen, schroefveren en
een direct werkende stabilisator.*





Het technische raffinement van de Volvo 460 blijkt onder meer uit het elektronische ontstekingsstelsel; 'Electronic Ignition Mapping System', waarmee alle modellen zijn uitgerust. De injectie- en turbomotoren zijn verder voorzien van een elektronisch geregeld inspuitsysteem, dat bij de Volvo 460 Turbo wordt toegepast in combinatie met een regelenheid voor de ontsteking en de vuldruk. Deze geavanceerde technologie zorgt voor een maximaal motorvermogen en draagt tevens bij tot de zeer soepele rijeigenschappen van de Volvo 460.

De voorwiellophanging en de motor zijn op een afzonderlijke subframe geplaatst. Hierdoor wordt het geluid van de motor en van de weg evenals trillingen extra gereduceerd.

Het eerste dat u zal opvallen, is het gewillige karakter van de motor. De vlotte krachtoverbrenging door middel van een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak neemt een belangrijke plaats in het Dynamische Veiligheidsconcept van Volvo in. U beschikt op elk moment over voldoende vermogen om onverwachte obstakels uit de weg te gaan. Tijdens een inhaalmanoeuvre zult u het belang van deze eigenschap gewaarworden. Al bij lage motortoerentallen beschikt u over 90% van de maximale trekkracht.

Op het vlak van rijplezier staat de Volvo 460 in zijn klasse bovenaan.



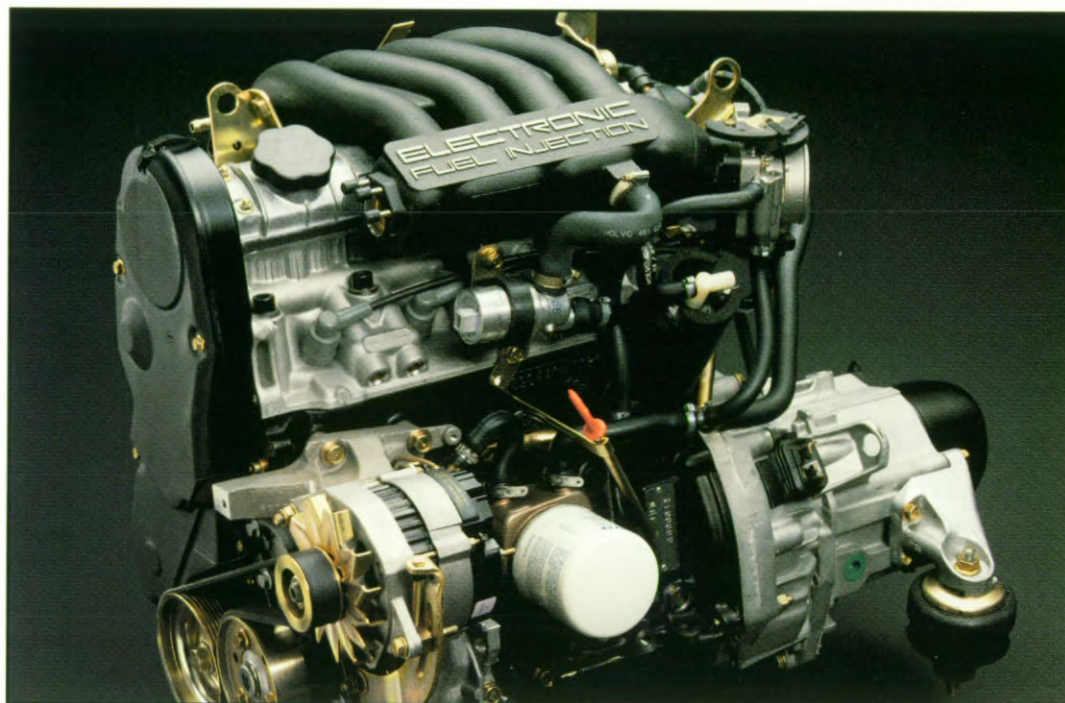


Wanneer u de 460 soepel door een bocht stuurt, boezemt deze auto dank zij de neutrale wegligging direct vertrouwen in. Zelfs wanneer u midden in een bocht remt, bijvoorbeeld om een obstakel uit de weg te gaan, reageert de 460 op een voorspelbare wijze en blijft vast in het spoor.

Deze eigenschap dankt de 460 aan de zelfcorrigerende voorwielgeometrie. Door de uitgebalanceerde reactie op uw correcties hebt u op elk moment volledige controle over de auto. Het vertrouwen dat de nauwgezette en gelijkmatige bedieningseigenschappen van de 460 wekt, wordt nog versterkt door de progressieve reactie van het remsysteem. Zelfs wanneer de Volvo 460 maximaal is beladen, resulteert krachtig remmen in een veilige remweg.

De wijze waarop het stuur op uw bewegingen reageert is uitermate belangrijk. Bij de Volvo 460 GLE en Turbo wordt dit bereikt door de snelheids afhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage snelheden is de besturing daarom licht en bij hoge snelheden toch aangenaam precies.

De 460 injectiemotoren zijn uitgevoerd met een geregelde 3-weg katalysator met Lambdasonde.



Voor bestuurders die op zoek zijn naar extra motorvermogen is de Volvo 460 Turbo de aangewezen keuze. Dit top-model uit de Volvo 460-reeks bereikt een topsnelheid van 200 km/u en accelereert in 8,5 seconden van 0 tot 100 km/u. Aangezien de turbo-lag volledig is opgeheven, reageert de auto op elk moment direct op bewegingen van het gaspedaal. Het dynamische vermogen van de 460 Turbo wordt gereguleerd door een vooruitstrevend elektronisch motorbesturingssysteem met geïntegreerde turbodrukregeling.

De geavanceerde motortechnologie voorziet deze motor van een intercooler en een watergekoelde turbocompressor. Een elektrische waterpomp zorgt voor extra koeling na afzetten van de motor. Deze voorzieningen verlengen de levensduur van de motor en de turbo-aslagers en resulteren in een auto met werkelijk formidabele rijeigenschappen.

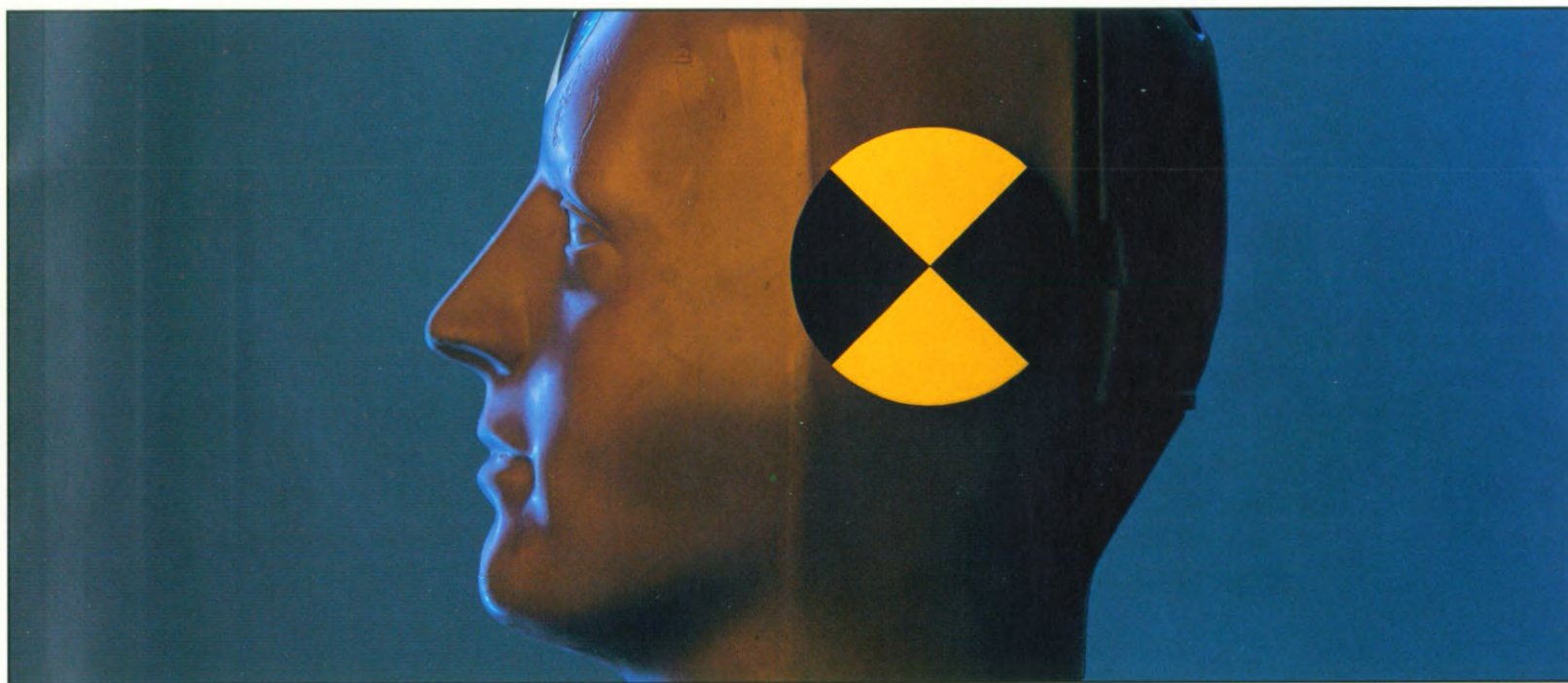


*Alle motoren in de 460-serie rijden
op loodvrije benzine.*

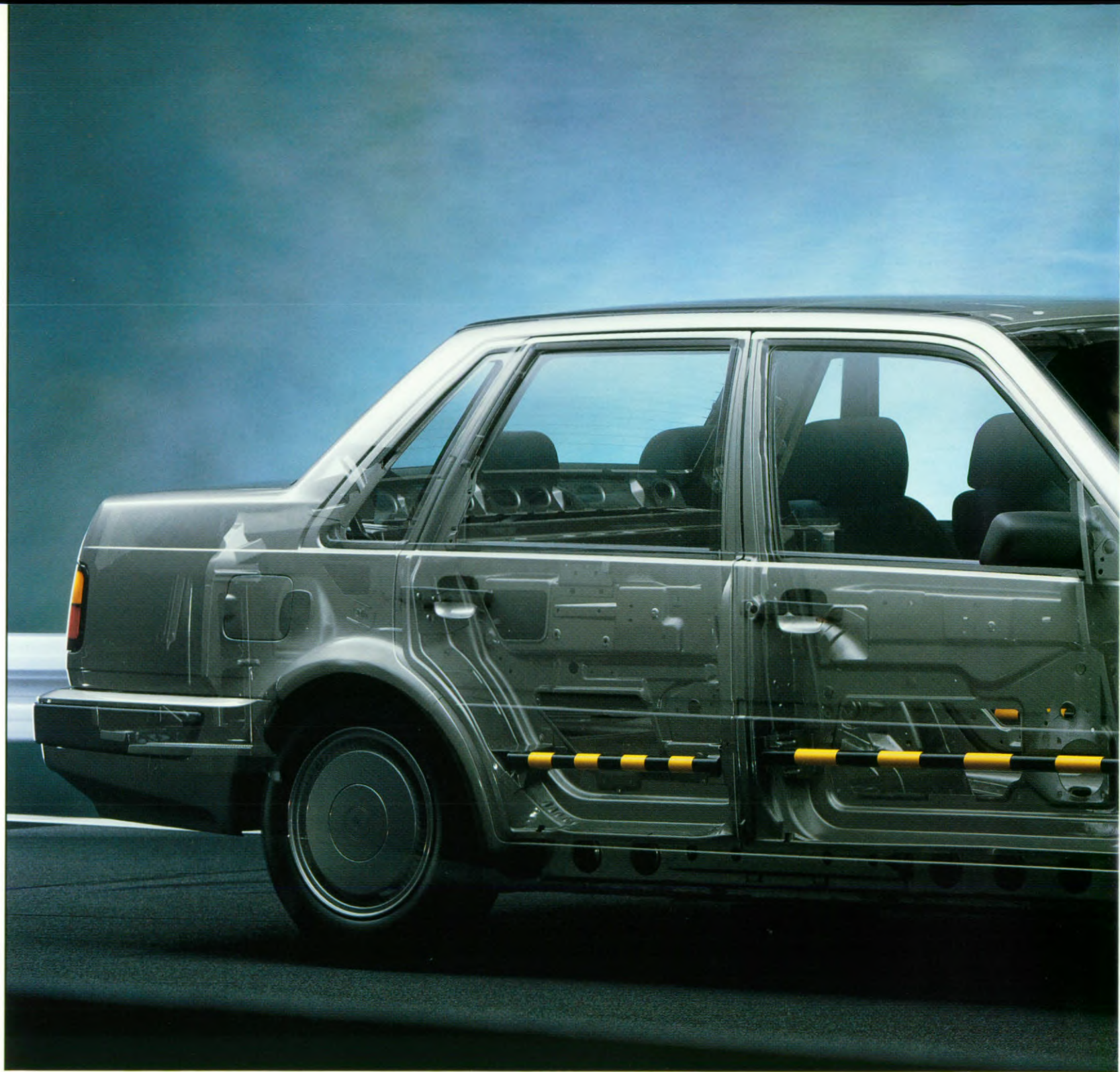
VOLVO ALS INTERNATIONALE VEILIGHEIDSNORM

Volvo bouwt extra veiligheidsmarges in auto's die de internationale eisen op dit vlak ver te boven gaan. Dit is ook de reden dat de veiligheidsnorm van Volvo in veel landen tot standaard wordt verheven. Wij van Volvo zijn van mening dat een bestuurder, gezien de complexiteit van het moderne verkeer, een ongeluk niet altijd kan zien aankomen. Een met zorg ontworpen auto kan echter wel bijdragen tot een beperking van

de gevolgen van een ongeluk. Veiligheid is immers de belangrijkste pijler van het Volvo-concept. Zo zijn alle Volvo's standaard voorzien van de Volvo Safety Lights®. Naast deze actieve veiligheidsaspecten beschikt elke Volvo over passieve veiligheidselementen, die hoewel ze voor het merendeel schuilgaan achter de carrosserie, toch een extra zekerheid bieden.



In de veiligheidslaboratoria van Volvo worden dummy's gebruikt waarvan de bewegingen voortdurend door een computer worden geregistreerd. De botskrachten en de effecten hiervan op mensen van verschillende leeftijdsgroepen, lengte en lichaamsgewicht worden beoordeeld aan de hand van gesimuleerde botsingen.



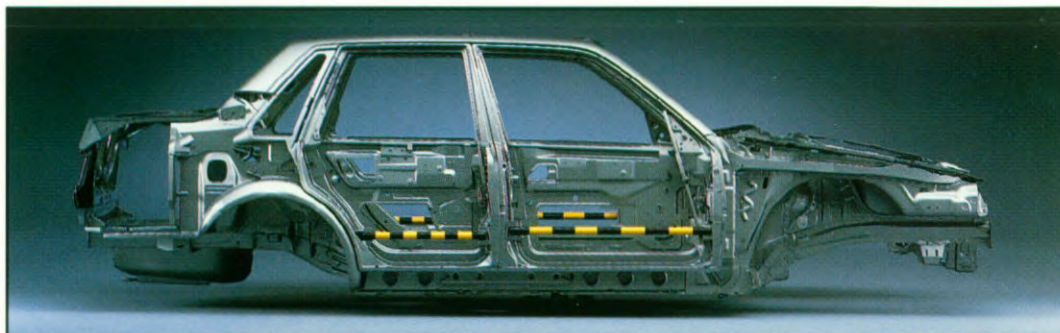


*De personenauto's van Volvo
lopen voor op het gebied van
veiligheid.*

Het gehele jaar door voeren technici in de veiligheidslaboratoria van Volvo botstests uit om zo een maximale beveiliging van de inzittenden te bewerkstelligen.



Volvo's beroemde veiligheidskooiconstructie met kreukelzones aan voor- en achterzijde, stalen buizen in de vier portieren en een in het dak geïntegreerde rolbeugel-constructie.



De flexibele, botsbestendige brandstoftank met een inhoud van 60 liter bevindt zich op de veiligste plaats direct voor de achteras op ruime afstand van het gedeelte dat bij een aanrijding van achteren het eerste zal worden geraakt.



Een samendrukbare stuurkolom voorkomt ernstig borstletsel bij de bestuurder.

De carrosserie van de Volvo 460 is opgetrokken rondom een solide stalen veiligheidskooi met door computers berekende kreukelzones aan de voor- en achterzijde. De taak van de kreukelzones is de schokgolven als gevolg van een botsing te absorberen en af te buigen voordat ze de inzittenden kunnen bereiken. Een vergelijkbare functie hebben de stalen buizen die zich op heuphoogte in de portieren bevinden, evenals de in het dak en de dakstijlen geïntegreerde rolbeugelconstructie.

Uw Volvo 460 is standaard uitgerust met vijf veiligheidsgordels. Voorts zijn alle zitplaatsen voorzien van anti-slipmateriaal, wat voorkomt dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordel door glijden. In elk – vaak onzichtbaar – facet van het ontwerp van de Volvo 460 is gestreefd naar beperking van de schade bij ongelukken.

Deze speciale aandacht voor de veiligheid van de inzittenden is ook merkbaar in details als slagbeveiligde portiersloten en kinderveilige sloten op de achterportieren. Deze laatste voorkomen dat kinderen achterin de auto per ongeluk de portieren openen. Tevens blijkt de bijzondere aandacht voor het veiligheidsaspect uit de verwerking van schokdempende materialen in het interieur, evenals uit het gebruik van vlamdovende bekleding.

Voor maximale bescherming bij een frontale botsing is als optie een airbag in combinatie met automatische gordelaanspanners leverbaar. De airbag, die zich in het stuur bevindt, wordt met kracht binnen een fractie van een seconde opgeblazen wanneer een bepaalde vertraging wordt overschreden.



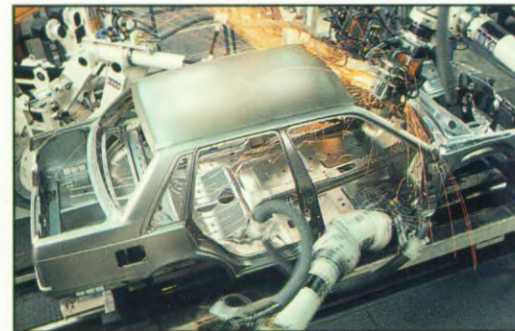
In het anti-blokkeerremstelsel (ABS) van Volvo wordt de snelheid van de wielen gecontroleerd door vier sensoren. Op basis van deze gegevens wordt de remkracht automatisch aangepast door twee microprocessors. Hierdoor behoudt u altijd de controle over het stuur.





Aan het begin van het productieproces bestaat de Volvo 460 voor ruim 60% van het totale gewicht uit verzinkt staal en voor 10% uit staal met een extra grote treksterkte. Beide staalsoorten zijn bekend om hun corrosiewerende eigenschappen. Onderdelen van de auto die bijzonder corrosiegevoelig zijn, worden aan beide zijden van een zinklaag voorzien. Vervolgens wordt de gehele carrosserie in een elektrolytisch bad voorzien van een primerlaag, waardoor de auto zelfs tegen de meest ongunstige weersomstandigheden is gewapend. Corrosiewerende kunstharsen – het summum op het gebied van bescherming tegen roest – worden gebruikt voor onderdelen die blootstaan aan steenslag, zoals de binnenzijde van de wielkasten, de drempelbalken en de bumpers rondom de carrosserie.

U begrijpt waarom Volvo met een gerust hart 8 jaar overdraagbare garantie geeft op het chassis en de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.



De productie met behulp van robots draagt in belangrijke mate bij tot de uitstekende constructiekwaliteit van elke Volvo.



De primer-laag die door middel van een elektrolytisch bad wordt aangebracht, garandeert dat de gehele carrosserie langdurig is beschermd tegen corrosie.

Uw Volvo-dealer levert een uitgebreide reeks aantrekkelijke accessoires voor uw Volvo 460.



Sportstuur. Lederen driespaakstuur met een brede rand met een doorsnede van 365 mm. Combineert een sportieve bediening met een sportief uiterlijk dank zij de horizontale op het interieur afgestemde strepen in de verticale spaak.



Decoratiepaneel aan de achterzijde. Verleen uw 460 een sportief aanzien met dit gestroomlijnde decoratiepaneel. Dit paneel vormt een elegante verbinding tussen de achterlichten.



Voorzie uw Volvo van uw persoonlijke cachet

Met zijn complete uitrustingsniveau en de verzorgde afwerking is uw Volvo 460 geheel in de lijn met de Volvo-traditie. Dit zijn slechts twee aspecten van het lange-termijn rijplezier dat inherent is aan het bezit van een Volvo.

Ter verhoging van het rijgenot kunt u uw Volvo van een persoonlijk cachet voorzien met behulp van de Volvo-accessoires. De Volvo-reeks omvat vele praktische accessoires die speciaal zijn ontworpen ter completering van uw 460. Vanzelfsprekend zijn deze extra's ontwikkeld en gebouwd volgens de hoogstaande kwaliteitseisen van Volvo.



Brandstoftankje. Een ruimtebesparend brandstoftankje met een inhoud van 7 liter. Compleet met flexibele slang voor bijvullen zonder morsen. Past precies in het reservewiel in de verzonken ruimte in de vloer van de kofferbak.



Trekhaak. Met vaste of demonteerbare kogel. Maximaal aanhangwagengewicht 1200 kg. afgewerkt met een fraaie zwarte laklaag. Bestand tegen corrosie.

In de Volvo 460 Accessoires-brochure vindt u een volledig overzicht van de beschikbare accessoires.



VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN

Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card? Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van de Volvo/Diners Club Card kunt u – indien u een nieuwe Volvo koopt –

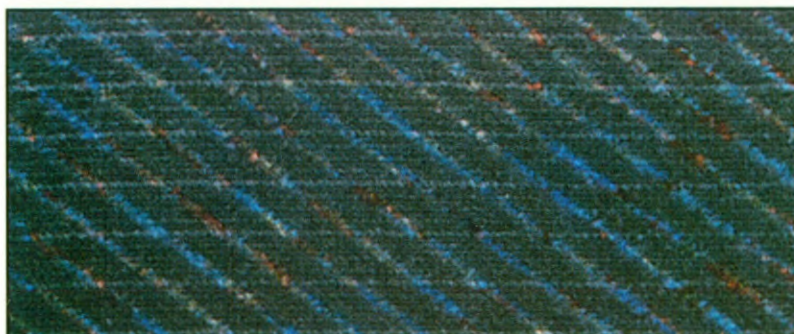
ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulp-service. Een verzekering die 3 jaar van kracht is.

Deze service omvat een compleet pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een autobedrijf op zak.

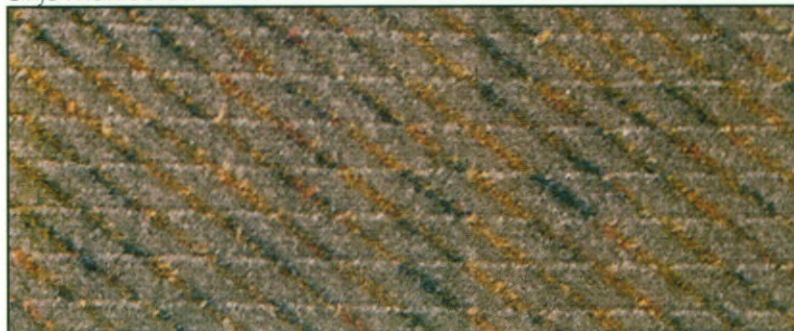
Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan ondergebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd

gelijk blijft en dat uw aanvraag met zorg en vertrouwelijk behandeld wordt. Maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vanden. Bel de Volvo Leaselijn of informeer bij uw dealer.

LAK EN BEKLEDINGKOMBINATIES



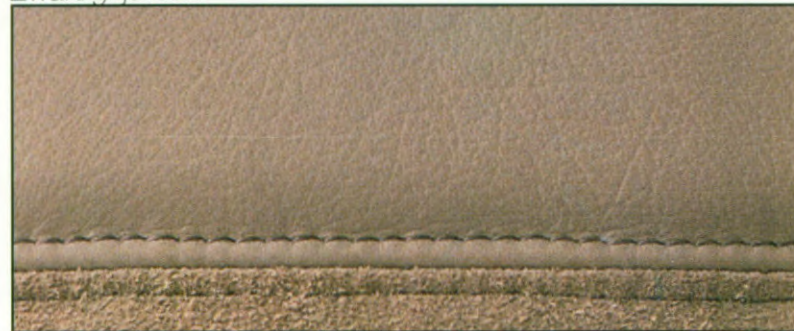
Grijs multicolour velours



Beige multicolour velours



Zwart/grijs leder



Beige leder

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen
zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk.
Vraag bij de dealer inzage in het lak en
bekledingboek.

AUTO TYPE		460 GL		460 GLE/TURBO			
Bekleding		Multicolour velours		Multicolour velours		Leder	
Code Lak							
228	Donkergrijs	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
231	Rood	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
232	Blauw	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
234	Wit	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
305	Zwart metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
306	Smoke silver metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320



228 Donkergrijs



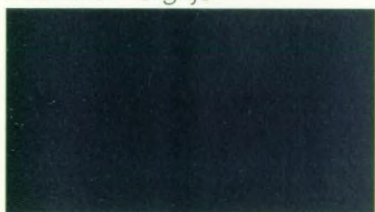
231 Rood



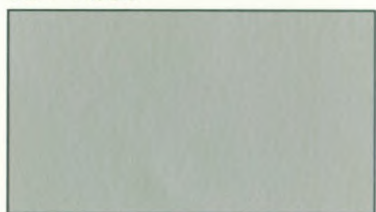
232 Blauw



234 Wit



305 Zwart metallic



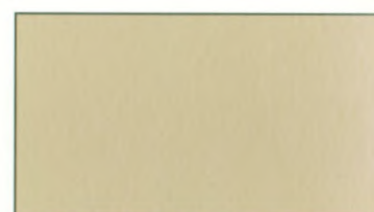
306 Smoke silver metallic



311 Lavendel metallic



312 Pistache metallic



313 Biscuit metallic



314 Smaragd groen metallic



315 Donkerrood metallic



316 Taupe bruin metallic



317 Donkerblauw metallic



318 Blauw metallic

311	Lavendel metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
312	Pistache metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
313	Biscuit metallic	Beige	3532	Beige	3531	Beige	3330
314	Smaragd groen metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
315	Donkerrood metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4326
316	Taupe bruin metallic	Beige	3532	Beige	3531	Beige	3330
317	Donkerblauw metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320
318	Blauw metallic	Grijs	4525	Grijs	4523	Zwart/grijs	4320

Metallic lak en lederen bekleding tegen meerprijs leverbaar.
Op verschillende varianten is op verzoek, tegen meerprijs, een afwijkende exterieur-/interieurcombinatie mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.

STANDAARD-UITVOERING

AUTO TYPE	460 GL	460 GLE	460 Turbo
Stalen velgen met 175/65 R 14 T banden	●	—	—
13-sp wielsierdeksels	●	—	—
8-sp lichtmetalen velgen met 185/65 R 14 T banden	—	—	●
8-sp lichtmetalen velgen met 175/65 R 14 T banden	—	●	—
Flankstrepen	medium	breed	breed
Mistlampen vóór	—	● ¹⁾	●
Afsluitbare tankdop	●	●	●
Getint glas	●	●	●
Centrale vergrendeling (4 portieren + achterklep)	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	—	—
Elektrische bedienbare, verwarmde buitenspiegels	○	●	●
Elektrisch bedienbare ramen vóór	○	●	●
Elektrische bedienbare ramen achter	—	○	●
Stuurbekrachtiging	○	●	●
In hoogte verstelbaar stuur	—	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	—	●	●
Opbergvak vóórportieren	●	●	●
Neerklapbare armsteun achterbank	●	●	●
Portierslotverlichting in linker vóórportier	—	●	●
Vertragsrelais op contactslot en binnenverlichting	—	●	●
Leeslampjes vóór (2x)	—	●	●
Leeslampjes achter (2x)	—	●	●
Toerenteller	●	●	●
Info centrum	—	○ ¹⁾	●
Turbo-/oliedrukmeter	—	—	●
Verwarmbare vóórstoelen	○	○	○
Anti Blokkeer Systeem (ABS)	○	○	○
Airconditioning	○	○	○
Hogedruk kopkamp wasinstallatie	○	○	○
Automatische gordelaanspanners	○	○	○
Airbag i.c.m. automatische gordelaanspanners	○	○	○
Waarschuwingssignaal verlichting	●	●	●
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak	○	○	○
Waarschuwinglampje defekte lamp	—	●	●
Opbergvak rugleuning voorstoelen	●	●	●

● Standaard uitvoering. ○ Tegen meerprijs af fabriek. — Niet leverbaar.

¹⁾ Uitsluitend in combinatie met B18FP motor.

LPG-inbouw:

460 modellen voorzien van B18KPD of B18FP motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

Tankinhoud:

55 liter: tank ligt tegen 2/3 deel van de achterbank. (rechts)

70 liter: tank ligt tegen de gehele achterbank.

43 liter: tank ligt verzonken op plaats reservewiel.

Wijzigingen voorbehouden.

Standaard in elke Volvo 460:

Chroom grille
Bumpers en buitenspiegels in exterieur kleur
Portieren met ingebouwde stalen buizen
Veiligheidskooi met energie-absorberende zones
Rembekrachtiging
Voorruit van gelaagd High Impact glas
Halogeen koplampen
Dubbel uitgevoerde achterlichten
Mistlamp achter
Achteruitrijlichten
Analoog uurwerk
Aansteker-verlicht
Asbak vóór en achter
Veiligheidsriemen vóór en achter
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór en achter
Verstelbare lendesteun vóórstoelen
In delen neerklapbare achterbank
Gereedschapset
Special-spare reservewiel
Anti-verblindings binnenspiegel
Achterrautverwarming
Kindersloten op achterportieren
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje
Contactslootverlichting
Intervalschakelaar ruitewissers
Waarschuwinglampje voor:
- richtingaanwijzers, verlichting, groot licht, waarschuwingsknipperlichten, handrem, remvloeistofniveau, veiligheids gordels vóór, achterrautverwarming, mistachterlicht.
Volvo Safety Lights®

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

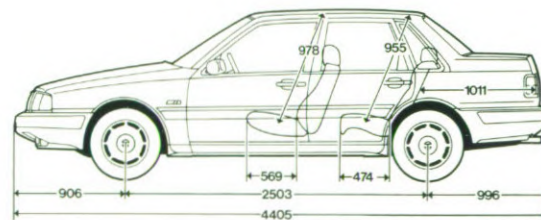
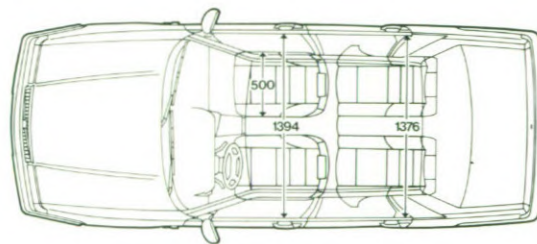
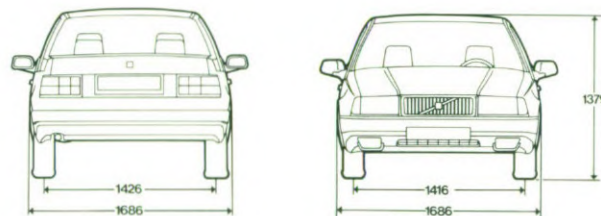
Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

VOLVO

TECHNISCHE INFORMATIE

Afmetingen in mm.



AUTO TYPE	460 GL/GLE	460 GL/GLE	460 TURBO ¹⁾
Motor			
Motor type	B18KPD	B18FP	B18FT
Cilinder	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1721	1721	1721
Boring x slag in mm	81 x 83.5	81 x 83.5	81 x 83.5
Max. vermogen ECE kW/ DIN PK bij omw./min.	64/87/5700	75/102/5600	90/122/5400
Max. koppel ECE Nm bij omw./min	130/3600	142/3900	190/3300
Compressieverhouding	9.5:1	10:1	8.1:1
Octaanbehoefte (RON)	95-98	95-98	95-98
Brandstof	loodvrij	loodvrij	loodvrij
Tankinhoud	60 liter	60 liter	60 liter
Brandstofsysteem	Carburator	Multipoint Injection	Multipoint Injection
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg oxyd. ong. katalysator	3-weg katalysator met Lambdasond	3-weg katalysator met Lambdasond
Transmissie	5-bak	5-bak 4-traps automaat	5-bak 4-traps automaat
Aandrijving			
Elektrische uitrusting			
Accu	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah
Wisselstroomdynamo	60A	70A	70A
Stuurmechanisme			
Tandheugeltype	ja	ja	ja
Draaicirkel in meters	10.1	10.1	10.1
Remsysteem			
Voor	schijven	schijven	geventileerde schijven
Achter	trommels	trommels	schijven

- ¹⁾ 460 Turbo automaat:
 - max. vermogen ECE kW/DIN PK bij omw./min.: 88/120/5400
 - max. koppel ECE Nm bij omw./min.: 175/3300

**Woerdense
Autocentrale B.V.**

JOSEF ISRAELSLAAN 2

3443 CS WOERDEN

TEL. 03480 - 10809

FAX. 03480 - 10230

VOLVO