

VOLVO 440



VOLVO



Volvo 440 Turbo.

Z'N AFKOMST GARANDEERT Z'N TOEKOMST.



Volvo heeft een eigenzinnige filosofie. Een filosofie waarin de mens en zijn veiligheid centraal staan. Een filosofie die een mentaliteit is geworden. Een mentaliteit die wel zeer nadrukkelijk tot uitdrukking komt in de Volvo 440. In zijn vormgeving, die in alle opzichten eigenzinnig en individualistisch te noemen is. In zijn rij-eigenschappen

die vanuit elke invalshoek rijplezier combineren met comfort en de karakteristieke Volvo-veiligheid. Een autoconcept dat tijdloze vormgeving verenigt met lange levensduur. Dat is Volvo.



Volvo 440 GLE.



Al meer dan 60 jaar bouwt Volvo met traditioneel vakmanschap en met up-to-date technologie auto's van uitzonderlijke kwaliteit. Auto's die in alle opzichten uitgebalanceerd zijn. Die veiligheid combineren met betrouwbaarheid. Die tijdloze vormgeving koppelen aan lange levensduur. Het bewijs. De Volvo 440 met

maximale ruimte, veel comfort en optimaal rijplezier. Een autoconcept met een grote toekomst die gegarandeerd wordt door zijn afkomst.



Volvo 440 GLT.

Als u plaats neemt achter het stuur van de Volvo 440 merkt u meteen hoe grondig Volvo ingenieurs, ergonomen en designers te werk zijn gegaan. Niets - maar dan ook niets - hebben ze aan het toeval overgelaten. Toeval? Allerminst. Het hele interieur ademt rust uit. En al rijdende wordt de rust niet verstoord.

Een soepele versnellingsbak die u laat genieten van het vermogen van de motor. Een instrumentenpaneel dat overzichtelijk en compleet is. Rondom veel zicht en veel ruimte. De Volvo 440 is in alle opzichten een ruimtemodel. Bovendien een model dat zich kenmerkt door een hoge mate van comfort. De 440-bezitter

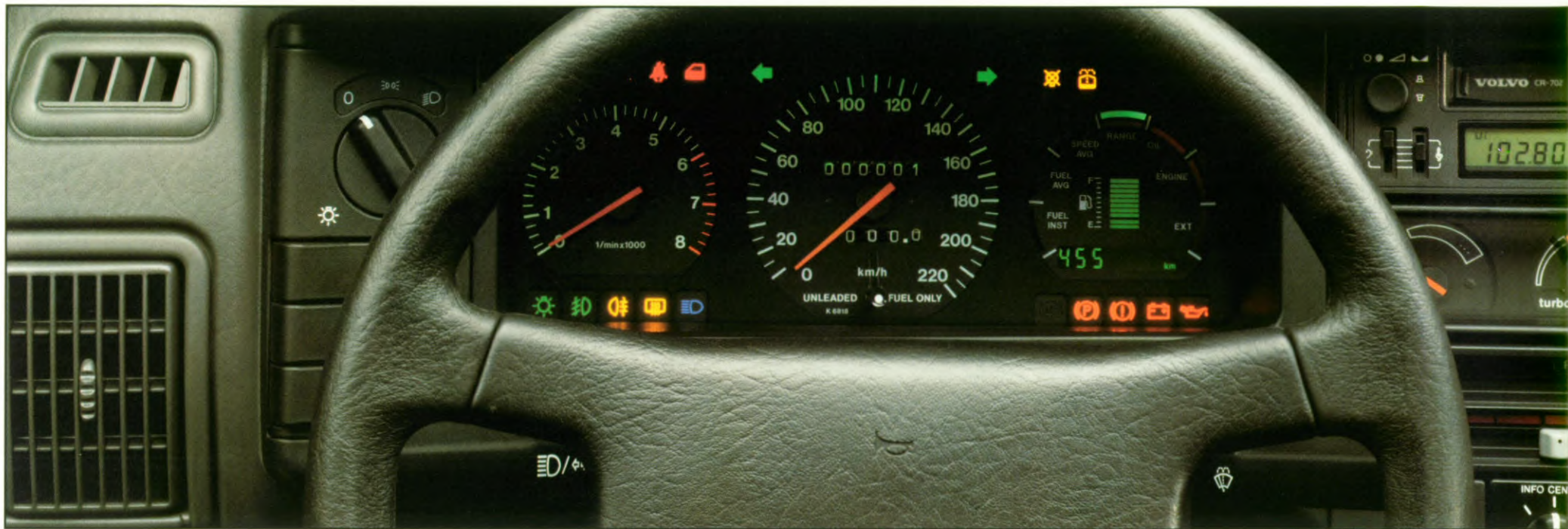
weet zich verzekerd van ergonomisch verantwoorde zitplaatsen en daardoor een ontspannen zithouding. Maar ook van een rustgevend interieur met veel functionele en praktische ruimte. Een interieur dat met zorg en tot in het detail is afgewerkt. De kleurstelling en gebruikte materialen gaan harmonieus samen en scheppen in dat



opzicht alle rust. Daarom kan de Volvo-rijder zelfs in de avondspits ontspannen deelnemen aan het verkeer en bijvoorbeeld genieten van zijn favoriete muziek die door een originele Volvo hifi-installatie ten gehore wordt gebracht. Of van het motorvermogen. De Volvo 440 heeft namelijk een hoog koppel

bij lage toerentallen en in druk stadsverkeer is dat bijzonder prettig. Weinig schakelen en toch niet achterblijven. Geen schokken maar over de weg glijden. Trouwens, keren of parkeren is door de lichte besturing van de Volvo 440 ook geen enkel probleem.

PERSOONLIJK COMFORT RESULTEERT IN MEER VEILIGHEID.



Als Volvo een auto ontwerpt, gebeurt dat op basis van de Volvo filosofie. Binnen deze filosofie nemen eigenschappen als, wegligging, betrouwbaarheid, levensduur, zekerheid, vermogen, remkracht en comfort een belangrijke plaats in. Deze combinatie van eigenschappen noemen we het Dynamische Veilig-

heidsconcept. Binnen het Dynamische Veiligheidsconcept neemt persoonlijk comfort een prominente plaats in. Immers, een automobilist die zich comfortabel voelt, voelt zich minder gespannen, is zekerder... en rijdt daardoor beter. Is beter in staat te anticiperen en kan daardoor ongelukken voorkomen. Als u in de

Volvo 440 stapt, merkt u meteen wat we bedoelen. Zo hoeft u de contactsleutel maar om te draaien en u krijgt meteen alle essentiële informatie door middel van controle-lampjes en analoge instrumenten. Deze informatie-voorziening is functioneel en zeer stijlvol achter spiegelvrij glas samengebracht. En vergeet u door



deze pracht en toegespeelde informatie uw veiligheidsgordel om te doen, dan maakt een signaal u daarop attent. Comfort in dienst van uw veiligheid. Volvo-rijders kunnen erover meepraten.

Ook als u veel kilometers maakt, u zult van elke kilometer die u rijdt genieten. Waardering hebben voor de toegepaste technieken en de doordachte indeling. Zo kunt u geheel naar eigen inzicht de bestuurdersstoel en het stuur in hoogte verstellen. Hierdoor kunt u zonder problemen de voor u ideale zitpositie vinden.



Radio/cassettespeler is als accessoire leverbaar.



Als u plaatsneemt achter het stuur zult u ook merken dat de bedieningshendels op logische en natuurlijke wijze zijn geplaatst. U kunt deze functies met beide handen aan het stuur bedienen, waardoor uw veiligheid nog verder wordt verhoogd. Daardoor wordt een goede bestuurder een nog betere bestuurder.

Centraal in de console en onder handbereik zijn de schuifregelaars van het verwarmings- en ventilatiesysteem geplaatst. Het principe van dit verwarmings- en ventilatiesysteem is gebaseerd op het mengen van lucht, wat exacte, snelle temperatuurwisselingen mogelijk maakt.



Onder alle weersomstandigheden is het
klimaat van het compartiment ideaal.
(Airconditioning is als optie verkrijgbaar.)



Dankzij het in hoogte verstelbare stuurwiel
kan iedereen zijn ideale positie achter het
stuur vinden.

Natuurlijk is het interieur afgewerkt zoals u dat van Volvo kunt verwachten. Designers en ergonomen hebben een interieur ontworpen dat bovendien in alle opzichten verantwoord is voor de bestuurder, maar ook voor de passagiers. Goed verstelbare voorstoelen, met variabele lendesteun, en een comfortabele achterbank met

voldoende hoofd- en beenruimte. Een autoconcept dat zelfs ruimte biedt aan individuele wensen. Zo kunt u zelf het uitrustingsniveau en het uiterlijk van uw 440 bepalen. Uw Volvo 440 een nog persoonlijker karakter geven. Een keur aan accessoires en opties zijn verkrijgbaar. Van verlichte portiersloten tot sportvelgen met bij-



Verlichte portiersloten en contactslot zorgen voor meer gemak in het donker.



behorende banden. Van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren tot elektrisch verstelbare buitenspiegels die automatisch kunnen ontdooien. Van audio-apparatuur tot robuuste spoilers. Bovendien is het mogelijk om de verschillende uitrustingsniveau's te combineren met verschillende motorversies. Maar

welke uitvoering u ook kiest, één ding staat bij voorbaat vast: u koopt een auto waar u jarenlang trots op zult zijn.



Niet leverbaar.

Buitenspiegels die automatisch ontdooien.

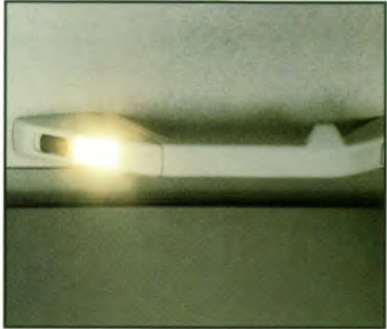


Elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren zijn standaard leverbaar of als optie te verkrijgen.

De Volvo 440 is een ruimtemodel. Dit werd bereikt door de lange daklijn, een typisch kenmerk van alle Volvo's. Deze lange daklijn resulteert in meer hoofdruimte voor bestuurder en passagiers. De passagiers achterin hebben overigens ook ruim voldoende beenruimte en zelfs de beschikking over luxe extra's die hun comfort

Maar ook op het gebied van audio heeft Volvo het nodige te bieden. Een brede range van radio/cassettespelers, versterkers en speakers waaronder losse tweeters wordt geleverd. Een range met Hifi-muziekvermogen. En over vermogen gesproken; met een standaard ruimte van 330 liter (volgens SAE-normen) voldoet de

Leeslampjes voor- en achterin.



Een leuning voor de passagiers op de achterbank.



verhogen. Speciale handgrepen zijn stijlvol in de hemel geïntegreerd en in enkele modellen voorzien van leeslampjes.

Om het klimaat en het comfort van uw Volvo 440 nog verder te optimaliseren zijn er veel extra accessoires verkrijgbaar. Bijvoorbeeld een elektrisch bedienbaar glazen schuifdak.

Volvo 440 ruimschoots aan uw normale transportbehoeften. En heeft u eens meer ruimte nodig, dan kunt u de achterbank in delen neerklappen (niet op de DL-versie van toepassing). De kofferruimte sluit aan op de bumper en kan daardoor gemakkelijk in- en uitgeladen worden.



*In een handomdraai vergroot u het
laadvolume en ontstaat een vlakke laadvloer.*



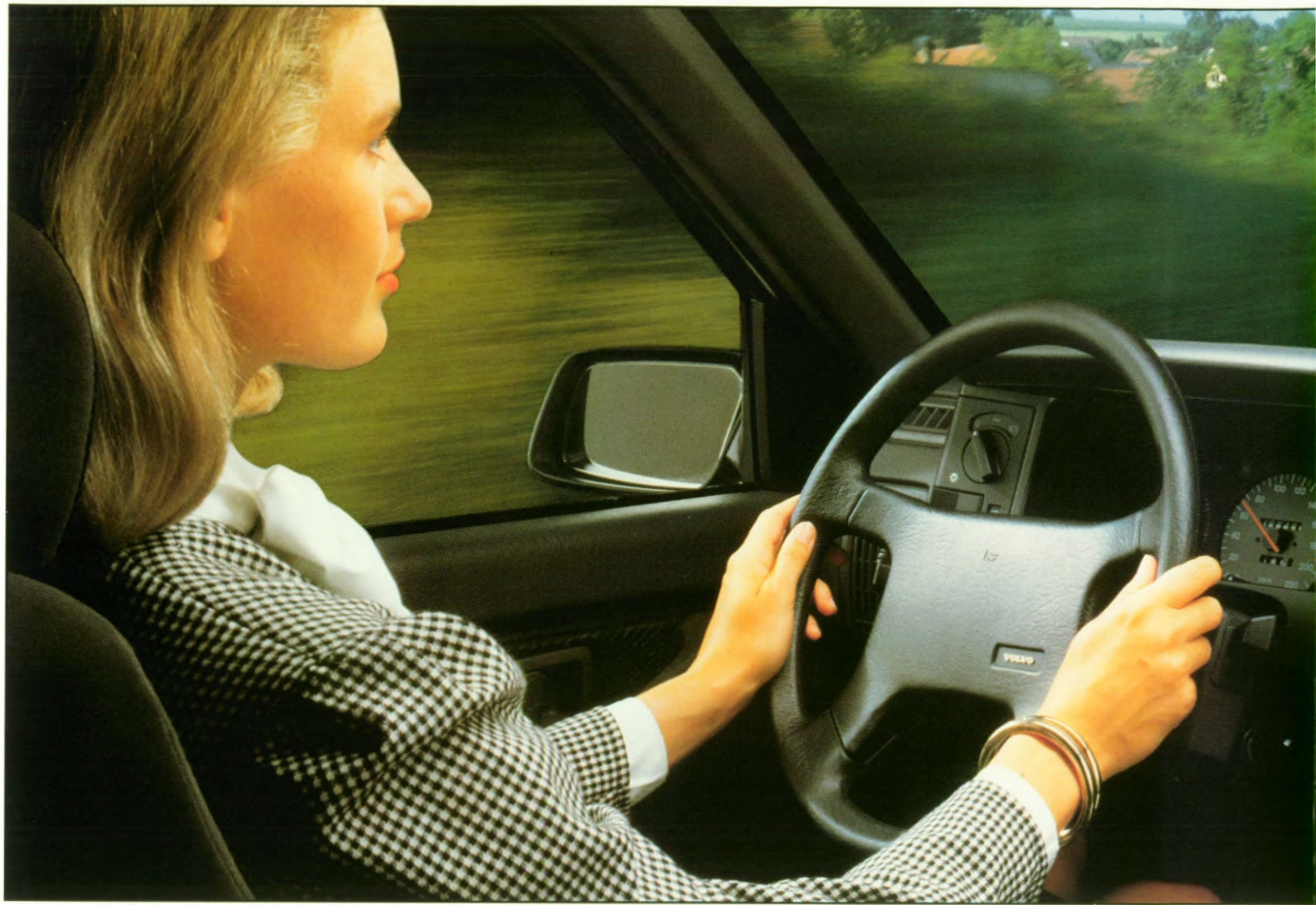
Volvo 440 GLT.

EEN EIGENZINNIG AUTOCONCEPT...



Volvo bouwt auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstellingen dan veel andere merken. Dat komt tot uitdrukking in tijdloze vormgeving en lange levensduur, maar zeer zeker ook in de dynamische eigenschappen, die zo karakteristiek voor Volvo zijn. Zoals, de eerlijke besturing en de optimale weg-
ligging. In het krachtige motorvermogen

en in het betrouwbare en diagonaal gescheiden remcircuit. Deze dynamische eigenschappen garanderen rijplezier. Dat kunt u van Volvo veilig aannemen. De eigenzinnige Volvo vormgeving in combinatie met de kenmerkende rij-eigenschappen maken van de 440 een eigenzinnig autoconcept, maar wel met een voorspelbaar karakter.



...MAAR MET EEN VOORSPELBAAR KARAKTER.



Een auto die onder alle omstandigheden precies doet wat u verlangt. In alle seizoenen, op elk type wegdek geeft u de richting aan. Een auto die u niet in de steek zal laten. Dat geeft u een gevoel van zekerheid en van veiligheid. Als u aan uw nieuwe 440 gewend bent - een kwestie van een paar dagen - zult u persoonlijk onder-

vinden wat Volvo onder rijplezier verstaat. Zult u merken dat de motor veel trekkracht heeft onderin. Dus een hoog koppel heeft bij een laag toerental. Een typisch kenmerk van alle Volvo's. Een kenmerk dat een onderdeel uitmaakt van Volvo's veiligheidsfilosofie. Immers, in geval van nood moet u onder alle omstandig-

heden over voldoende vermogen beschikken om een "escape" te kunnen maken. Trouwens, het hoge koppel bij laag toerental maakt dat Volvo's ook uitermate geschikt zijn als caravan- of boottrailertrekker.



Volvo 440 Turbo.

Volvo combineert in haar autoconcepten veiligheid met dynamische eigenschappen. Eigenschappen die ervoor zorgen dat u iedere situatie volledig de baas bent.

Aan het stuur van de Volvo 440 bent u verzekerd van een voorspelbaar weggedrag. De auto stuurt neutraal licht en dit verhoogt uw vertrouwen

nog meer. Zelfs in hachelijke situaties is de besturing direct. Het comfort van stuurbekrachtiging is vooral goed te merken bij parkeren en bij lage snelheden. De werking van de stuurbekrachtiging is snelheidsafhankelijk. Actief bij parkeren en lage snelheden en passief als de snelheid toeneemt. Dit heeft als gevolg dat uw Volvo 440



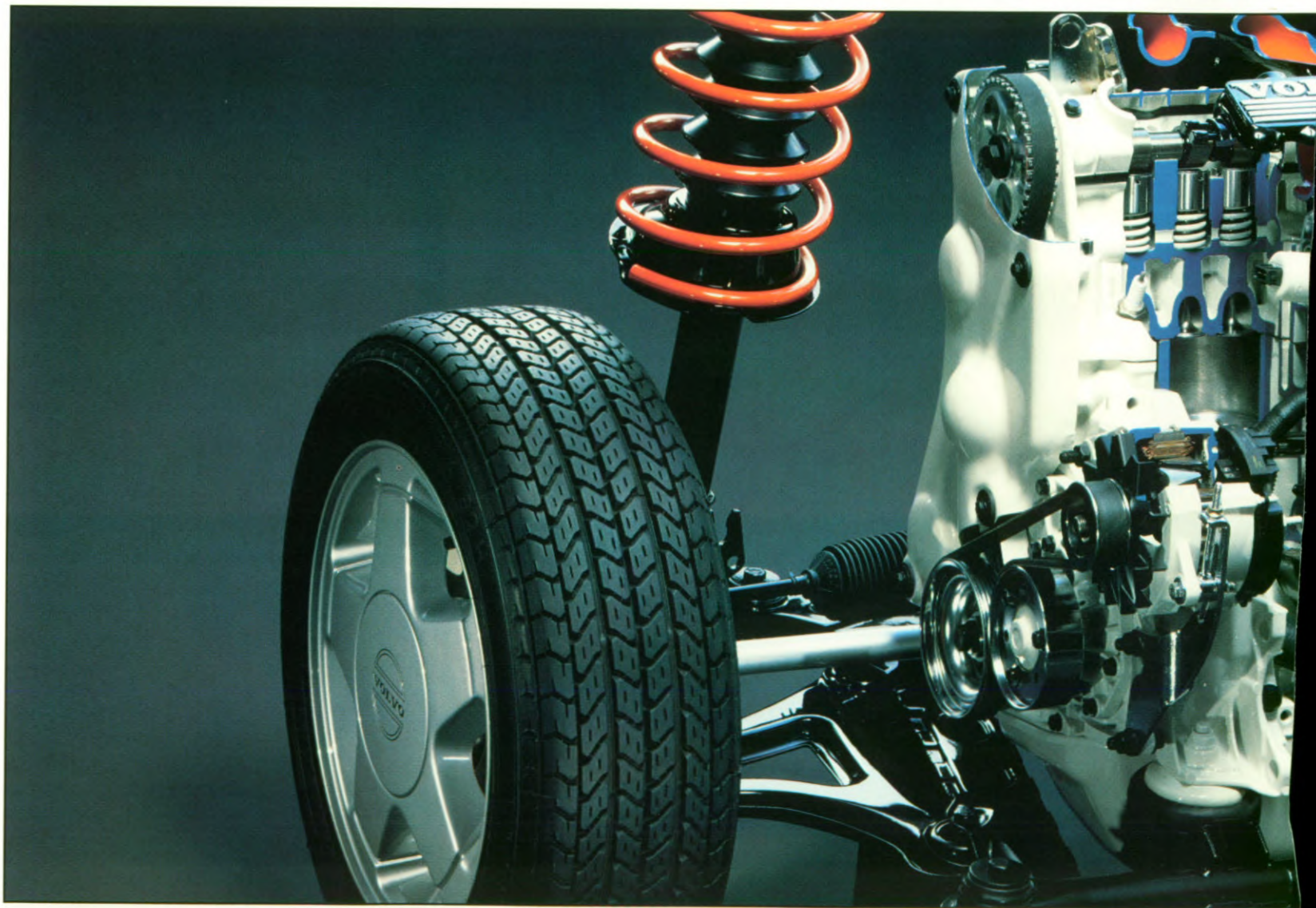
bij hoge snelheden eerlijk direct stuurt en u het gevoel van maximaal wegcontact geeft.

De zelfcorrigerende voorwielgeometrie zorgt ervoor dat de auto vast in het spoor blijft zelfs in scherpe bochten of als u krachtig remt. De remmen van de 440 zijn trouwens ook een hoogstandje van remtechniek. Dubbele

diagonaal gescheiden remcircuits, geven u maximale remkracht. Zelfs bij volledige belading blijft de remwerking uitstekend en betrouwbaar. Alle 440 modellen zijn ABS-voorbereid, dus u kunt ook in dat opzicht uw keuze verder aan laten sluiten bij uw persoonlijke wensen.

De techniek achter rijplezier.

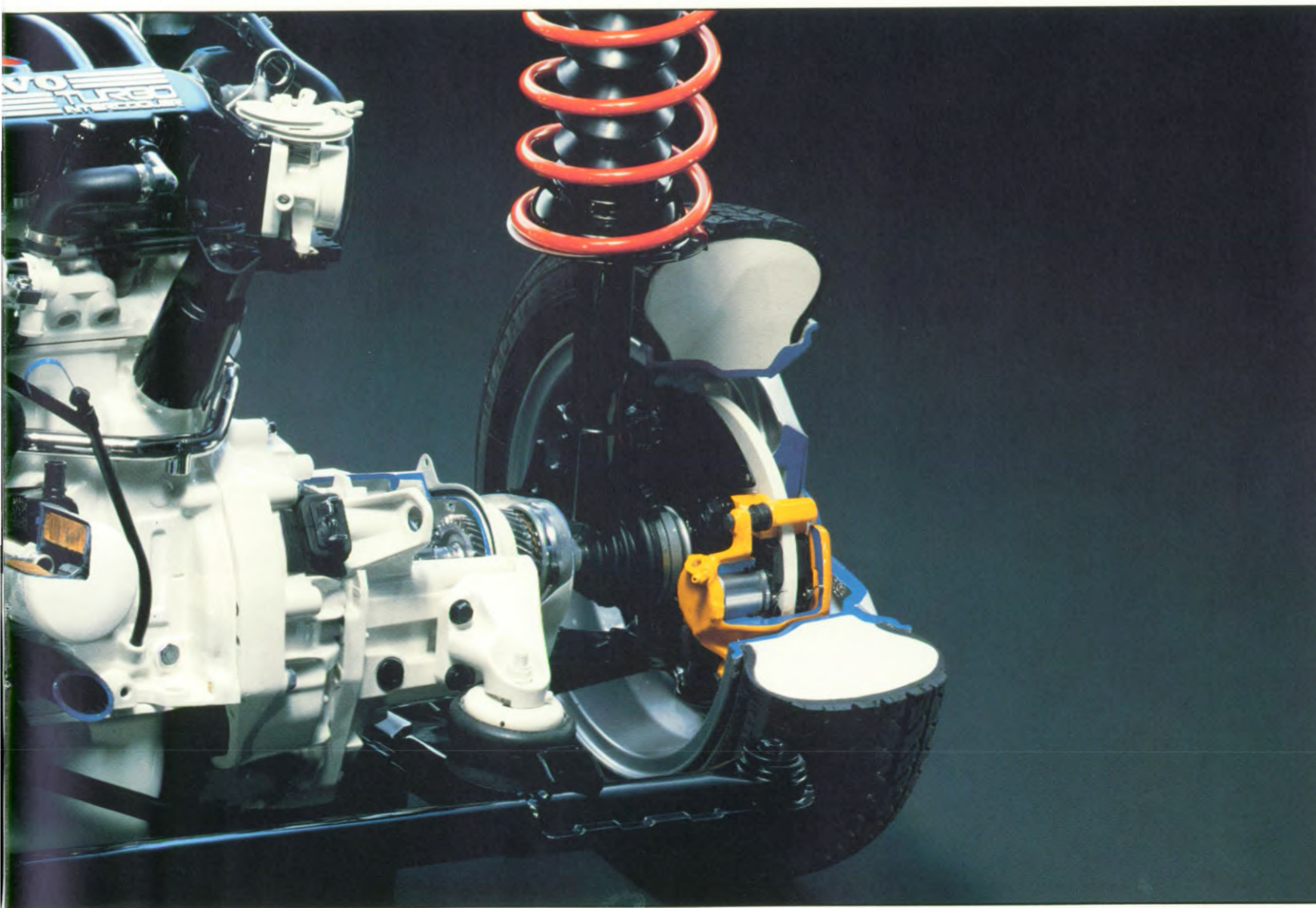
Iedereen zal onder de indruk zijn van de dynamische eigenschappen in combinatie met afwerking en vormgeving. Maar eigenlijk kan niemand verbaasd zijn. Immers, Volvo bouwt al 60 jaar lang uitgebalanceerde auto's. De Volvo 440 is overigens een beproefd autoconcept. Het onderstel is namelijk van de sportieve 480

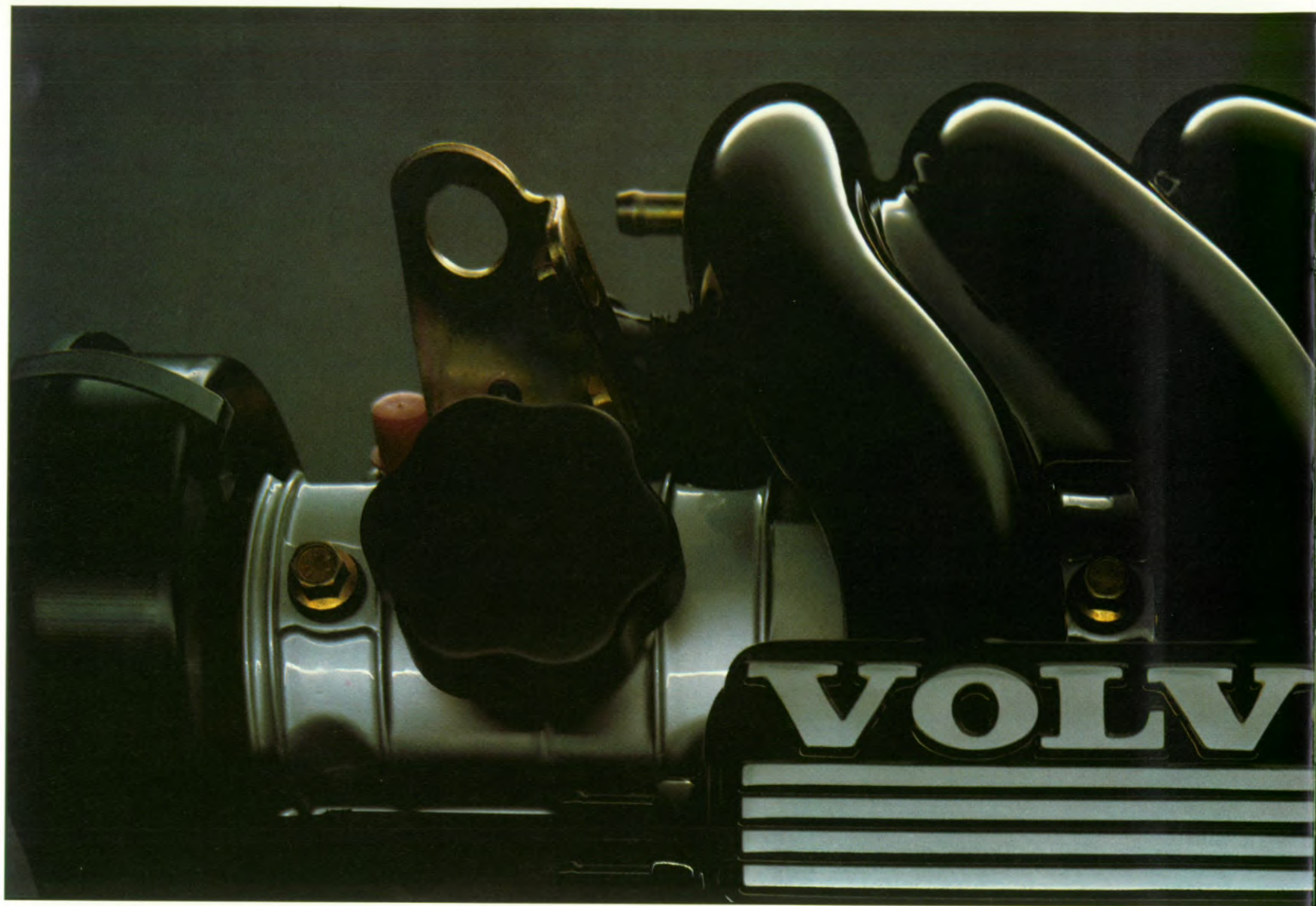


afkomstig. Onafhankelijke MacPherson voorwielophanging met dubbele wieldraagarmen en een achteras met constante spoorbreedte vormen de basis voor dit voorbeeldig weggedrag. De wegligging en het comfort worden nog verder verhoogd door de telescopische en met gas gevulde achterschok-

brekers (bij de 440 turbo) en de geavanceerde voorwielophanging. Het bewijs, dat aan Volvo's nieuwe kijk op het principe van voorwielophanging weloverwogen technisch vernuft ten grondslag ligt. Zo is de ophanging en het motorblok op een subframe geplaatst. De geavanceerde technologie omvat verder een hydro-elastische

motorophanging. Dit resulteert in minder trillingen op het stuur en minder motor- en wegruis, waardoor het aantal decibels in het passagierscompartiment wordt gereduceerd.





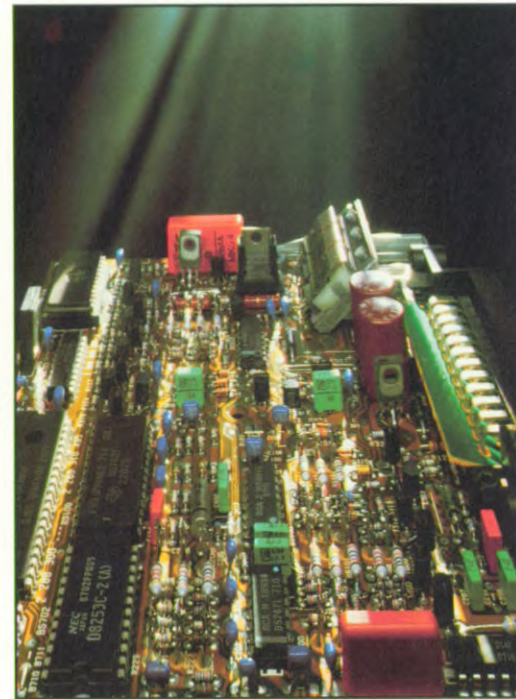
Volvo's hebben veel trekkracht onderin. 90 procent van de maximale trekkracht wordt al bereikt bij lage toeren-tallen. Maar ook in het belangrijke middengebied beschikken de motoren over veel souplesse om snel te accelereren, waardoor u bijvoorbeeld snel in kunt halen. U kunt kiezen uit vier motorversies met een vermogen

variërend van 79 DIN PK tot 120 DIN PK. De krachtigste is de turbo-versie. De 440 turbo wordt aangedreven door een watergekoelde motor met Turbolader/Intercooler en geregeld door een geavanceerd elektronisch motorbesturingssysteem "Electronic Ignition Mapping System". Het vermogen van de motor is goed voor een

top van zo'n 200 km/u en de acceleratie van 0 tot 100 km/u geschiedt in 9 seconden. De motor is bovendien stil en opmerkelijk soepel. Omdat de turbo-lag ontbreekt reageert de motor direct op het gaspedaal. Om de prestaties te verbeteren heeft Volvo gebruik gemaakt van een aantal nieuwe



Een microprocessor stuurt het injectie-systeem en de watergekoelde Turbo wordt geregeld door een gecombineerde (ontstekings-) Turbodrivemodule. Hierdoor worden betere prestaties en langere levensduur gerealiseerd.



technieken. Zo worden de Turbo-aslaggers door een afzonderlijke elektrische pomp met water gekoeld. Deze pomp is aangebracht in het koelcircuit van de Turbolader en cilinderkop. Alle 1.7 liter motoren uit de 440 serie hebben een Heron cilinderkop. Deze cilinderkop heeft een aantal specifieke voordelen

boven een traditionele cilinderkop. De vlakke Heron cilinderkop zorgt voor 'n economisch brandstofverbruik door zijn betere warmtehuishouding. Dit wordt gerealiseerd door een goed geregelde doorstroming van het koelwater. Wat weer resulteert in langere levensduur van bougies, kleppen en injectors. De Heron cilinderkop zorgt

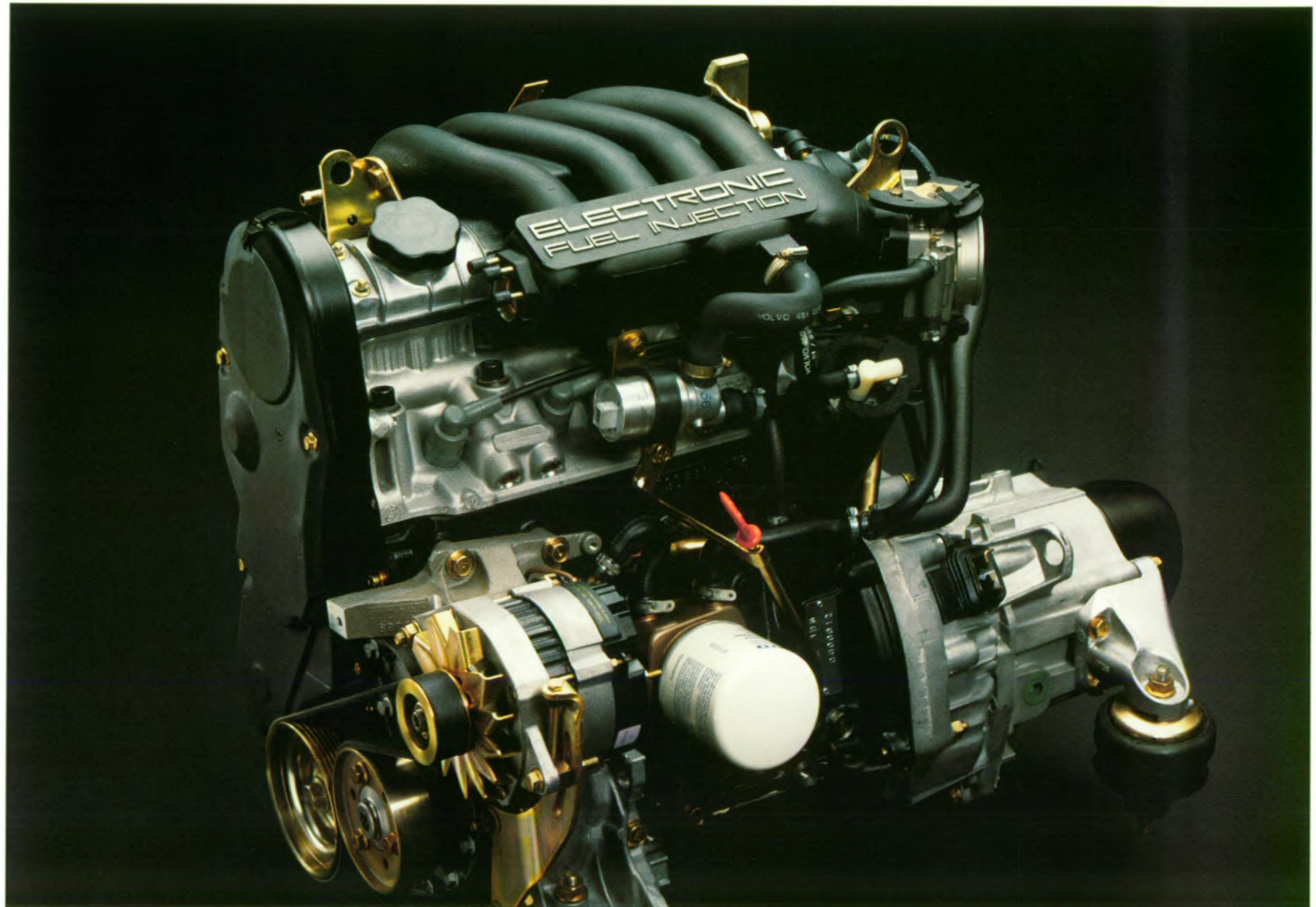
zelfs bij uitgeschakelde motor voor vlotte doorstroming van de koelvloeistof. Dit is vooral belangrijk als u op een warme dag direct na een snelle rit de motor afzet. Bovendien maakt dit ingenieuze systeem het overbodig dat de ontsteking kleptiming en distributie-ketting de eerste 80.000 kilometer onderhoud nodig hebben.

Volvo was de eerste fabrikant die seriewagens met het Lambdasond Katalysator Systeem uitrustte. De Lambdasond is een ingenieuze vinding - op basis van geavanceerde elektronika - die ervoor zorgt dat de uitlaatgassen de juiste samenstelling krijgen voordat ze de katalysator binnenstromen. Daardoor gaat de

katalysator optimaal functioneren. Ook als u niet mocht kiezen voor een uitvoering met het Lambdasond Katalysator Systeem, is uw Volvo 440 "schoon". Vanzelfsprekend in mindere mate, maar altijd schoon genoeg om aan alle wettelijke eisen te voldoen. Dat een "schone" motor niet minder

presteert, zult u zelf ondervinden als u met de Volvo 440 rijdt. In de bebouwde kom zult u genieten van de eerlijke lichte besturing en de kleine draaicirkel. De kleinste in zijn klasse. Maar ook buiten de bebouwde kom kunt u genieten van deze auto. Van op en top rijplezier als gevolg van het royale motorvermogen, de optimale weg-

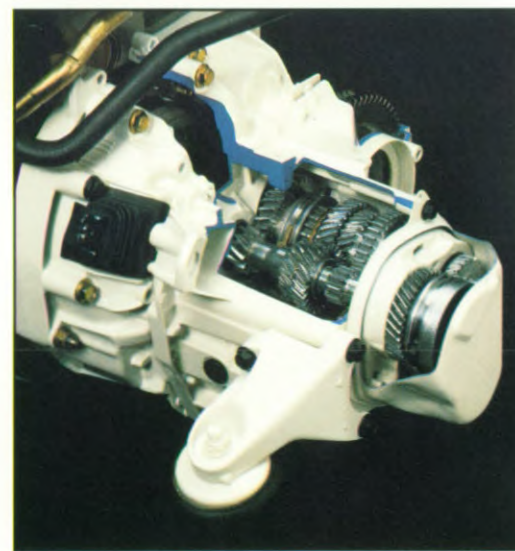
Injectie-motor.



ligging en de directe besturing. Hobbels in het wegdek worden keurig glad gestreken. De inhaalprestaties in het middendoergebied verhogen uw gevoel van veiligheid nog meer. Temeer omdat bij die cruciale snelheden u direct de energieke reactie voelt als u het gaspedaal indrukt. Het zal u duidelijk zijn,

dat Volvo aan dit grote motorvermogen een progressief remsysteem heeft verbonden. Tel daar de tijdloze vormgeving en lange levensduur bij op en het zal duidelijk zijn dat de Volvo 440 een auto is die betrouwbaarheid en veiligheid koppelt aan uitstekende dynamische eigenschappen die uw rijplezier verhogen.

Dynamiek in dienst van veiligheid met als resultaat een auto die bij iedereen geliefd zal zijn. Een auto met een zakelijk voorkomen en een sportief karakter. Voelt u zich misschien ook aangesproken?



HET RESULTAAT VAN 60 - BEWOGEN - JAREN.



Iedere Volvo is grondig getest en onderzocht in het Volvo Veiligheids Laboratorium voordat ze op de weg verschijnen.



Alles wat er bij Volvo gedaan wordt, moet resulteren in meer veiligheid en in meer zekerheid. Woorden die onze oprichter Gustav Larson ruim 60 jaar geleden uitgesproken heeft. Een geschreven wet voor iedereen die bij Volvo werkt. De Volvo 440 is de gestalte van zijn woorden. Met alle mogelijke dynamische veiligheidsvoorzieningen die er

op gericht zijn om ongelukken te voorkomen. Uitstekende rij-eigenschappen, wegligging, acceleratievermogen en een betrouwbaar remsysteem. Bovendien zijn alle Volvo's standaard uitgerust met een systeem waardoor uw verlichting altijd brandt als de motor draait. Zo wordt u door andere weggebruikers nog beter gezien.



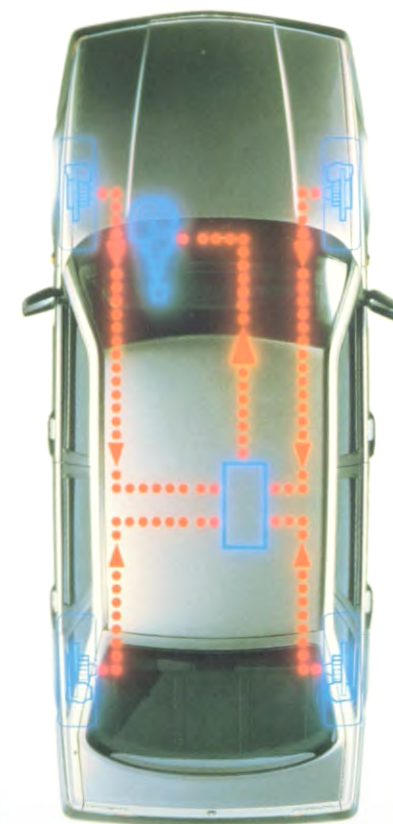
Volvo gebruikt elektronische dummies - van verschillende lichaamsgewichten en -afmetingen - om precieze resultaten te verkrijgen bij gesimuleerde botsingen.



Al in de ontwikkelingsfase wordt de Volvo-veiligheid ingebouwd. Volvo-ingenieurs en -ontwerpers gaan grondig en in nauw overleg te werk. Ze houden rekening met de eigenschappen van de gebruikte materialen en hun vervormingskarakter. Zo zijn in de voor- en achterzijde kreukelzones aangebracht, die

systematisch schokgolven absorberen en verwerken, te beginnen bij de energie-absorberende bumpers. Een stalen kooiconstructie biedt de inzittenden de maximale bescherming. Hoogwaardige stalen beveiligingsbuizen in de portieren geven u bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. De slagbeveiligde portier-

sloten zorgen ervoor dat de deuren niet klemmen na een botsing. Terwijl kindersloten op de achterportieren voorkomen dat deuren per ongeluk geopend kunnen worden. Aan de bovenkant wordt u beschermd door een geïntegreerde rolbeugeldakstijlconstructie, die gemakkelijk het gewicht van de auto kan dragen als

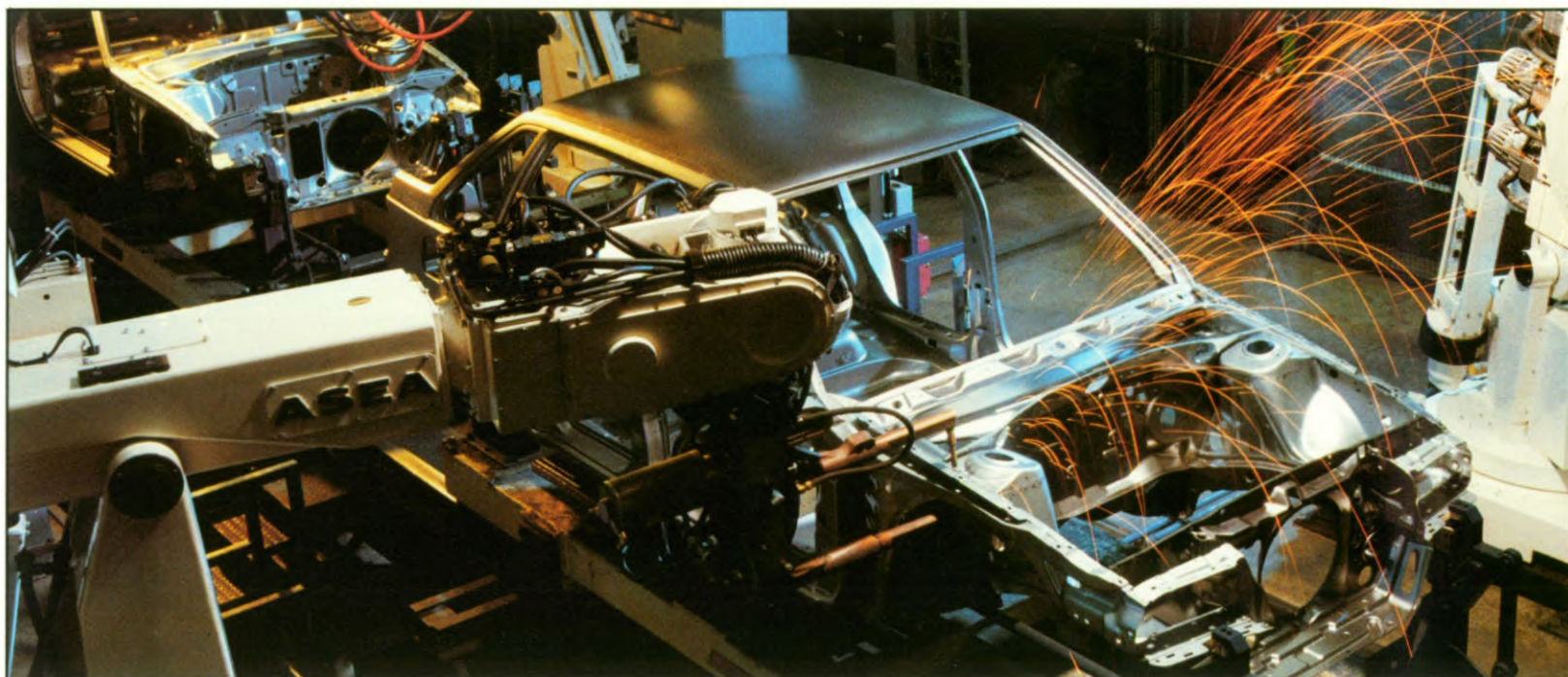


die bij een ongeluk over de kop slaat. Een gelaagde, vijf millimeter dikke voorruit kan niet versplinteren en verhoogt uw veiligheid nog meer. De bestuurder heeft minder kans op ernstig borstletsel dankzij de samen-drukbare stuurkolom, terwijl de anti-slip voorziening op de vijf zitplaatsen in combinatie met veiligheidsgordels

ertoe bijdragen dat inzittenden stevig op hun plaats blijven en niet kunnen wegglijden. De benzinetank is voor de achteras geplaatst, waardoor uw 440 aan de meest strenge veiligheidseisen voldoet. Volvo-technici kiezen zorgvuldig de te gebruiken materialen en daar-door bent u ook verzekerd dat er geen

gevaarlijke en scherpe delen in het interieur zijn verwerkt. Bovendien zijn de toegepaste mate-rielen vlamdovend. Daarom komt u in dat opzicht ook niet voor verrassingen te staan. Daarom stellen wij, "Betrouw-baar. Dat kunt u van Volvo veilig aan-nemen".

TOPCOMFORT ZONDER CONCESSIONS.



Moderne productietechnieken en de toepassing van zorgvuldig geselecteerde materialen zijn de basis van Volvo's legendarisch lange levensduur. Daarom is ongeveer 60 procent van het gewicht van de carrosserie uitgevoerd in roestbestendig staal voorzien van een zinklaag, met een tweezijdige coating op plaatsen die

het zwaar te verduren hebben. Om er zeker van te zijn dat het hele chassis de maximale bescherming geniet, wordt het helemaal in een elektrolytisch bad ondergedompeld. Voor gedeelten die het meest van corrosie te duchten hebben - zoals de binnenzijde van de wielkasten - worden moderne en niet-corroderende metaal-

legeringen gebruikt. Een speciale anti-steenslaglaag beschermt de zijkant van uw Volvo 440. Maar ook in de afwerkfase laat Volvo niet graag iets aan het toeval over. Met behulp van foutloos werkende robots - die constante kwaliteit leveren - wordt een uit 22 fasen bestaand anti-roestprogramma

uitgevoerd. In een van Europa's meest moderne lakstraten krijgt iedere Volvo tenminste 13 primer- en laklagen. Daarom geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar chassis- en carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Volvo heeft ook bij de 440 gekozen voor carrosserie-panelen uit één stuk.



De portieren en zijwanden worden op dezelfde wijze geperst. Door deze productietechniek wordt de roestgevoeligheid verder verminderd omdat er minder naden zijn. Bovendien wordt de stijfheid van de carrosserie verhoogd, wat weer resulteert in betere rij-eigenschappen. Volvo ziet afwerking niet los van veiligheid en



Lange levensduur begint bij de afwerking.

dynamiek. Volvo bouwt auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstellingen dan veel andere merken. Hierdoor ontstaan auto's die de tand des tijds in alle opzichten kunnen doorstaan. Het resultaat van de samensmelting van deze disciplines komt tot uiting in een optimaal comfort, plezierig rijgedrag en hoge mate

van betrouwbaarheid. De kenmerkende lange levensduur van Volvo's begint met de afwerking.

Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te

Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van de Volvo/Diners Club Card kunt u - indien u een nieuwe Volvo koopt - ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulp-service. Een verzekering die 3 jaar van kracht is. Deze service omvat een compleet

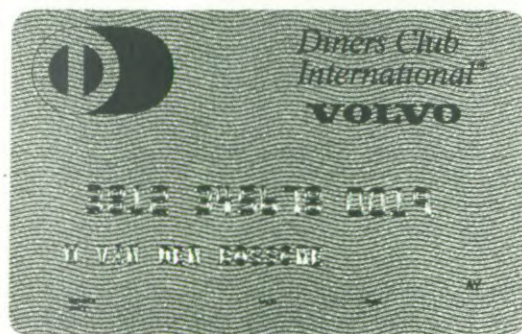


Volvo 440 GLE.

vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card?

pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een auto-

VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN.



bedrijf op zak. Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan ondergebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd gelijk blijft en dat uw aanvraag met

zorg en vertrouwelijk behandeld wordt. Maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vanden. Bel de Volvo Leaselijn of informeer bij uw dealer.

MAAK UW VOLVO NOG PERSOONLIJKER.



Wat uw voorkeur ook mag zijn, met de originele Volvo accessoires kunt u altijd tevreden zijn. Kunt u uw Volvo een nóg persoonlijker karakter geven. Kunt u het toch al complete uitrustingsniveau nog completer maken. En aan uw individuele wensen aanpassen. Originele accessoires bezitten dezelfde kwaliteit als de auto's waarvoor ze gemaakt zijn.

Dat geldt voor alle accessoires van klein tot groot. Van toerentellers tot trekhaken. Van audio-apparatuur tot imperiaals en buitenspiegels. Van gasinstallaties tot afsluitbare tankdoppen. Volvo-accessoires voldoen aan deze strenge eisen en daardoor sluiten ze perfect aan bij uw Volvo. Het gebruik van originele Volvo-accessoires is

daarom geen verlengstuk, maar veel eerder de integratie van luxe, extra comfort of functionaliteit. Kortom, bent u verzekerd van korte inbouwtijden, optimale levensduur, natuurlijk één jaar Volvo garantie en jarenlang plezier. Uw dealer heeft speciale folders klaarliggen. Vraag erom!



LAK EN BEKLEDING COMBINATIES



Grijs Tweed



Blaauw Tweed



Beige Tweed



Grijs Multicolour Velours



*Zwart/grijs leder **



Grijs Velours Carré



Blaauw Velours Carré



Beige Velours Carré



Beige Multicolour Velours



*Beige leder **

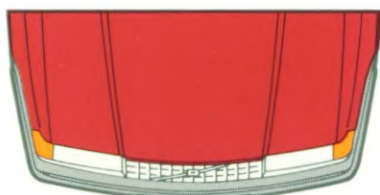
** Niet leverbaar.*

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

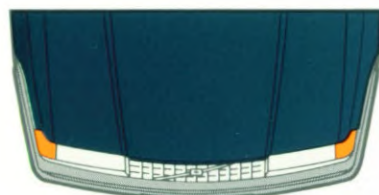
AUTO TYPE		440 DL		440 GL/GLE		440 GLT/Turbo	
Bekleding		Tweed		Velours carre		Multicolour velours	
Code	Lak						
228	Donkergrijs	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523
231	Rood	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523
232	Blauw	Blauw	4270	Blauw	4470	Grijs	4523
233	Tico blauw	—	—	—	—	Grijs	4523
234	Wit	Blauw	4270	Blauw	4470	Grijs	4523
218	Lichtblauw metallic	Blauw	4270	Blauw	4470	Grijs	4523
219	Blauw-grijs metallic	Blauw	4270	Blauw	4470	Grijs	4523
221	Donkerrood metallic	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523



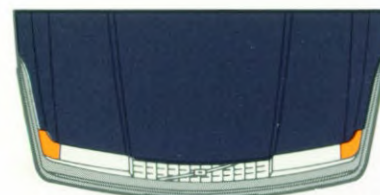
228 Donkergrijs



231 Rood



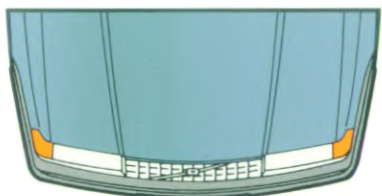
232 Blauw



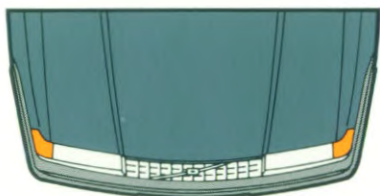
233 Tico blauw



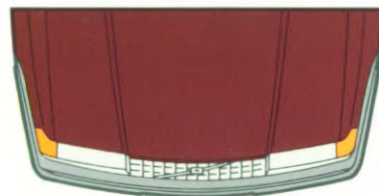
234 Wit



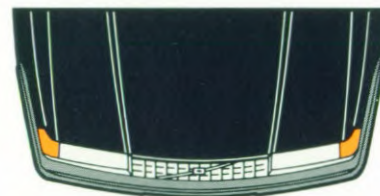
218 Lichtblauw metallic



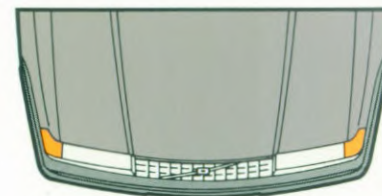
219 Blauw-grijs metallic



221 Donkerrood metallic



305 Zwart metallic



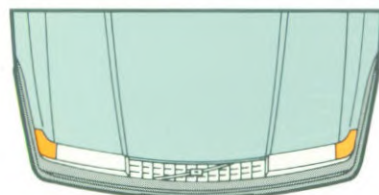
306 Smoke-silver metallic



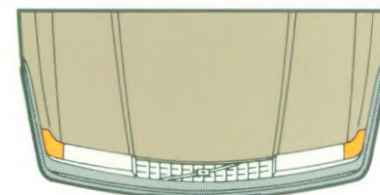
309 Aubergine metallic



311 Lavendel metallic



312 Pistache metallic



313 Biscuit metallic



314 Smaragd-groen metallic

305	Zwart metallic	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523
306	Smoke-silver metallic	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523
309	Aubergine metallic	Beige	3230	Beige	3430	—	—
311	Lavendel metallic	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523
312	Pistache metallic	Grijs	4220	Grijs	4420	—	—
313	Biscuit metallic	Beige	3230	Beige	3430	—	—
314	Smaragd-groen metallic	Grijs	4220	Grijs	4420	Grijs	4523

Metallic lak leverbaar tegen meerprijs.

STANDAARD-UITVOERING

AUTO TYPE	440 DL	440 GL	440 GLE	440 GLT	440 Turbo
Stalen velgen met 165/70 R 14 T banden	●	—	—	—	—
Stalen velgen met 175/65 R 14 T banden	—	●	●	—	—
Wiel sierdeksels	●	●	●	—	—
5-sp lichtmetalen velgen met 175/65 R 14 T banden	—	—	—	●	—
5-sp lichtmetalen velgen met 185/60 R 14 T banden	—	—	—	—	●
8-sp lichtmetalen velgen met 175/65 R 14 T banden	—	—	○	—	—
Grille omlijsting	chrom	chrom	chrom	zwart	zwart
Mistlampen vóór	—	—	● ¹⁾	● ¹⁾	●
Afsluitbare tankdop	—	●	●	●	●
Getint glas	○	○	●	●	●
Achterspoiler	—	—	—	●	●
Centrale vergrendeling (4 portieren + achterklep)	—	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	—	●	—
Elektrische bedienbare, verwarmde buitenspiegels	—	○	●	○	●
Elektrisch bedienbare ramen vóór	—	○	●	○	●
Stuurbekrachtiging	○ ²⁾	○	●	○	●
In hoogte verstelbaar stuur	—	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	—	—	●	●	●
Opbergvak vóórportieren	—	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank	—	●	●	●	●
Neerklapbare armsteun achterbank	—	●	●	●	●
Portierslotverlichting in linker vóórportier	—	—	●	●	●
Vertragsrelais op contactslot en binnenverlichting	—	—	●	●	●
Leeslampjes vóór (2x)	—	—	●	●	●
Leeslampjes achter (2x)	—	—	●	—	●
Toerenteller	—	●	●	●	●
Info centrum	—	—	○ ¹⁾	○ ¹⁾	●
Turbodrukmeter	—	—	—	—	●
Oliedrukmeter	—	—	—	●	●
Voltmeter	—	—	—	●	—
Verwarmde vóórstoelen	○	○	○	○	○
Hoofdstoelen met kussens achter	○	○	○	○	○
ABS	○	○	○	○	○
Airconditioning	—	○	○	○	○
Waarschuwingssignaal dat lichten nog branden na afzetten motor	—	●	●	●	●

● Standaard uitvoering. ○ Tegen meerprijs af fabriek leverbaar. — Niet leverbaar.

¹⁾ Uitsluitend in combinatie met B18FP motor. ²⁾ Niet in combinatie met B18KD motor.

LPG-inbouw:

440 modellen voorzien van B18KPD of B18FP motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

Tankinhoud:

55 liter: tank ligt tegen 2/3 deel van de achterbank.
70 liter: tank ligt tegen de gehele achterbank.

Wijzigingen voorbehouden.

Standaard in elke Volvo 440:

Portieren met ingebouwde stalen buizen
Veiligheidskooi met energie-absorberende zones
Zwarte raam- en dakomlijstingen
Rembekrachtiging
Voorruit van gelaagd High Impact glas
Halogeen koplampen
Dubbel uitgevoerde achterlichten
Mistlampen achter
Achteruitrijlichten
Analoog uurwerk
Aansteker-verlicht
Asbak vóór en achter
Drie-punts veiligheidsriemen vóór en achter
In hoogte verstelbare hoofdstoelen vóór
Verstelbare lendesteun vóórstoelen
Neerklapbare achterbank
Uitneembare hoedenplank
Gereedschapset
Special-spare reservewiel
Anti-verblindings binnenspiegel
Achterruitverwarming
Kindersloten op achterportieren
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje
Contactslotverlichting
Intervalschakelaar ruitwissers
Waarschuwingssignaal voor:
- richtingaanwijzers, verlichting, groot licht, waarschuwingssignaal, knipperlichten, handrem, remvloeistofniveau, defecte lamp (achterlichten, remlichten), veiligheidsgordels vóór, achterruitverwarming, mistachterlichten.

3 Handgrepen

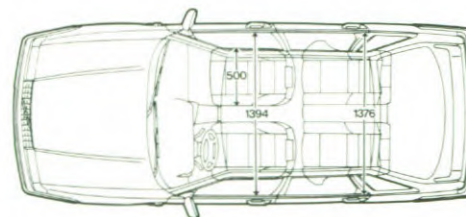
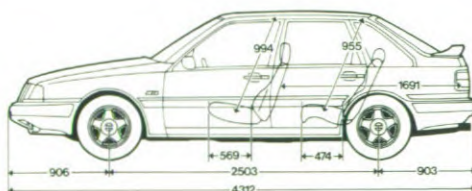
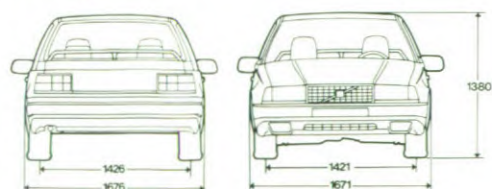
Verlichting via contactslot

VOLVO

TECHNISCHE INFORMATIE

AUTO TYPE	440 DL	440 DL/GL GLE/GLT	440 GL/ GLE/GLT	440 TURBO
Motor				
Motor type	B18KD	B18KPD	B18FP	B18FT
Cilinder	4	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1721	1721	1721	1721
Boring x slag in mm	81 x 83.5	81 x 83.5	81 x 83.5	81 x 83.5
Max. vermogen ECE kW/ DIN PK bij omw./min.	58/79/5000	64/87/5700	75/102/5600	88/120/5400
Max. koppel ECE Nm bij omw./min.	128/3300	130/3600	142/3900	175/3300
Compressieverhouding	9.5:1	9.5:1	10:1	8.1:1
Octaanbehoefte (RON)	95	95	95	95
Brandstof	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij
Tankinhoud	48 liter	48 liter	48 liter	48 liter
Brandstofsysteem	Carburator	Carburator	Multipoint Injection	Multipoint Injection
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg oxyd. ong. katalysator	3-weg oxyd. ong. katalysator	3-weg katalysator met Lambdasond	3-weg katalysator met Lambdasond
Transmissie	5	5	5	5
Topsnelheid	± 170 km/h	± 175 km/h	± 185 km/h	± 200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	12.5 sec.	11.5 sec.	10.5 sec.	9.0 sec.
Elektrische uitrusting				
Accu	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah
Wisselstroomdynamo	60A	60A	70A	70A
Stuurmechanisme				
Tandheugeltype	ja	ja	ja	ja
Draaicirkel in meters	10.1	10.1	10.1	10.1

Afmetingen in mm.



Door de jaren heen werden door Volvo legendarische auto's gebouwd en werd de basis gelegd voor het Dynamisch Veiligheidsconcept. En nog steeds is Volvo's reputatie op het gebied van veiligheid onovertroffen. Vreemd? Allerm minst, want Volvo bouwt auto's met de mens als uitgangspunt en daarom komt veiligheid op de eerste plaats. De Volvo veiligheid begint al in de conceptfase. Namelijk met de keuze en toepassing van materialen. Hierdoor bent u verzekerd van optimale veiligheid. Zo heeft elke Volvo stalen buizen in de deuren - en al sinds 1944 - een stalen kooiconstructie. Daarnaast is elke Volvo voorzien van kreukelzones en energie-absorberende bumpers. Naast deze veiligheidsvoorzieningen

beschikt elke Volvo over uitstekende dynamische veiligheidseigenschappen, waardoor u het veilige gevoel heeft dat de auto onder alle omstandigheden precies doet wat u verlangt. Moderne productietechnieken en de toepassing van zorgvuldig geselecteerde materialen vormen ook de basis voor Volvo's legendarische levensduur. Met behulp van foutloos werkende robots, die constante kwaliteit leveren, wordt onder meer een omvangrijk anti-roestprogramma uitgevoerd. Daarom ook geeft Volvo met een gerust hart 8 jaar chassis- en carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit. Met een levensverwachting van 20.7 jaar kan Volvo het zich niet veroorloven om het uiterlijk van de auto's niet even tijdloos te maken. Daarom bouwt Volvo auto's naar eigen maatstaven. Met andere doelstelling dan veel andere merken. Hierdoor ontstaan autoconcepten die de tand des tijds in alle opzichten kunnen doorstaan.

VOLVO