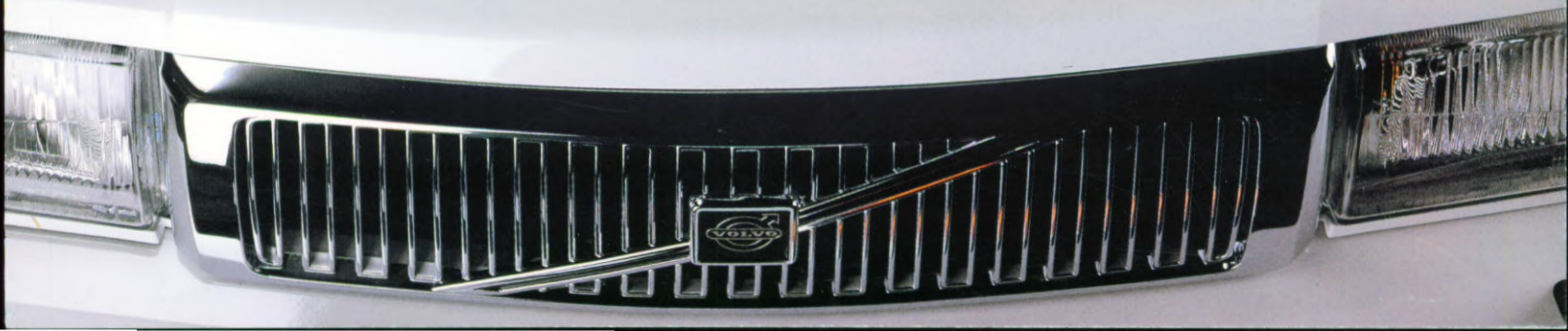


VOLVO
440 460





De hier afgebeelde auto's kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



Zakelijk verantwoord en privé
een groot genoeg: Volvo 440 en 460



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



Volvo bouwt auto's met een eigen(zinnig) karakter. Een Volvo is dan ook altijd herkenbaar. Dat geldt onverminderd voor de Volvo 440 en 460. Waarbij het uiterlijk van de Volvo 440 iets meer neigt naar sportiviteit en dat van de Volvo 460 zich beter laat omschrijven door de term "business-like". De overeenkomsten van beide modellen zijn belangrijk groter dan de verschillen. En dat is geen wonder, want beide concepten zijn op dezelfde principes gebaseerd. Het onderstel van de auto's stamt regelrecht af van de befaamde sportcoupé, de Volvo 480. Voor u de zekerheid van exact stuur- en rijgedrag. Veilig, voorspelbaar onder alle omstandigheden.

Met een keuze uit motorvarianten dat ervoor garant staat dat er altijd een 440/460 naar uw persoonlijke wensen beschikbaar is.

Hetzelfde geldt voor het door u geprefereerde luxe-niveau. En dan te bedenken dat de auto's reeds in standaard-uitrusting ongekend royaal voorzien zijn. De Volvo 440 en 460. Het auto-concept dat zowel uw zakelijke- als privékilometers tot een waar genoegen maakt.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



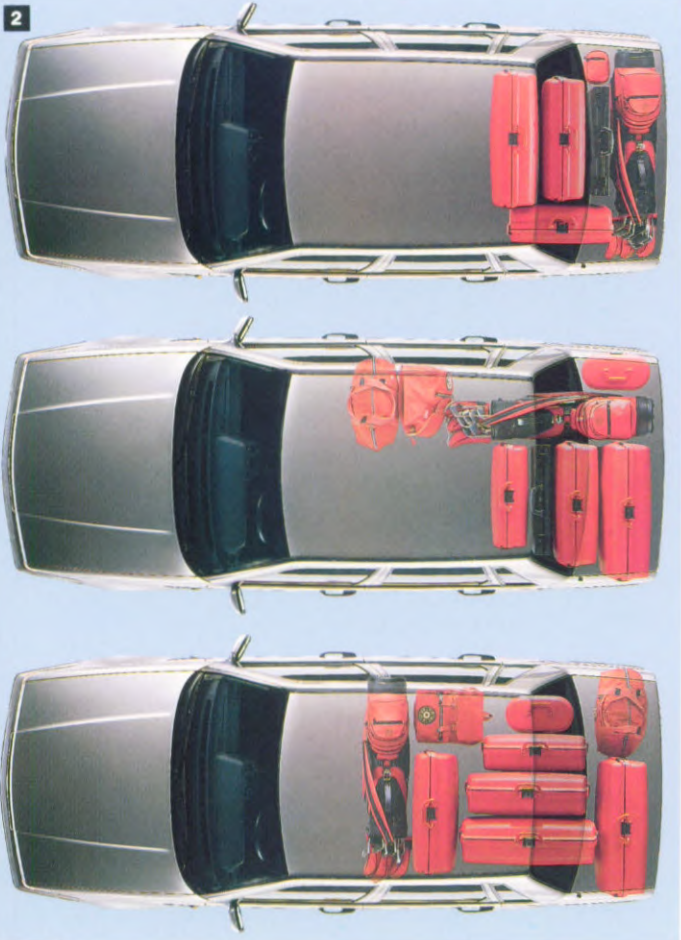


De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



Het interieur ademt ruimte en comfort





1 Het zeer verzorgde interieur onderscheidt zich door comfort en aandacht voor detail. Het ontwerp van de voorgevormde stoelen gaat uit van gedegen ergonomisch onderzoek, zodat op essentiële plaatsen steun en comfort wordt geboden.

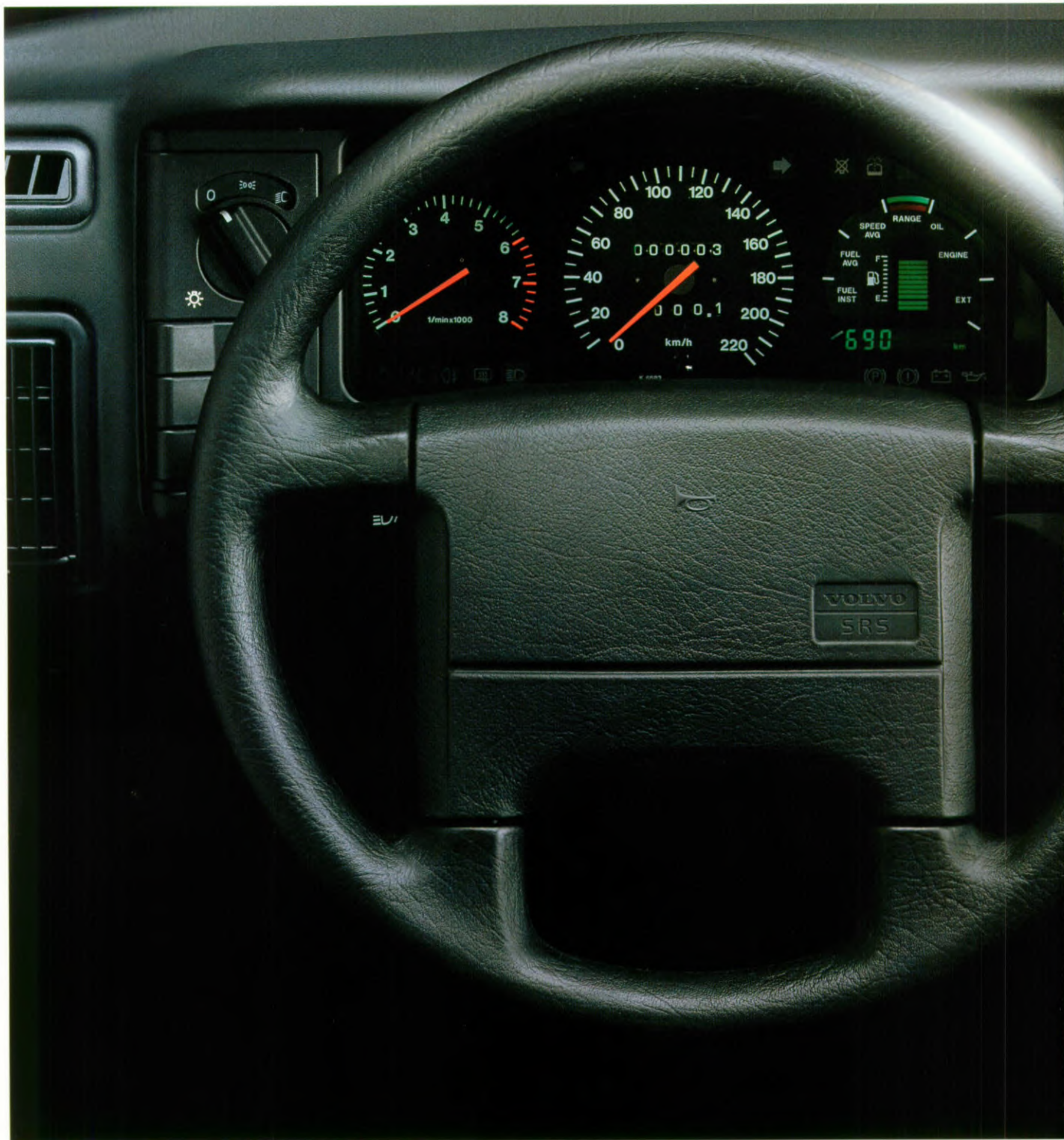
2 Veelzijdige mogelijkheden voor passagiers en bagage. De achterbankleuning is vanaf de GL-modellen snel en gemakkelijk in twee onafhankelijke delen neer te klappen.

3 In het hele interieur is meer dan voldoende opbergruimte aanwezig, zoals deze royale, praktische portiervakken.

4 De middenconsole met asbak en aansteker is bijzonder geschikt om persoonlijke zaken onder handbereik te houden. In de console is ook ruimte gereserveerd voor aanvullende apparatuur.

5 Voor een optimale tochtvrije ventilatie is een elektrisch te bedienen schuif-/kanteldak als optie leverbaar.

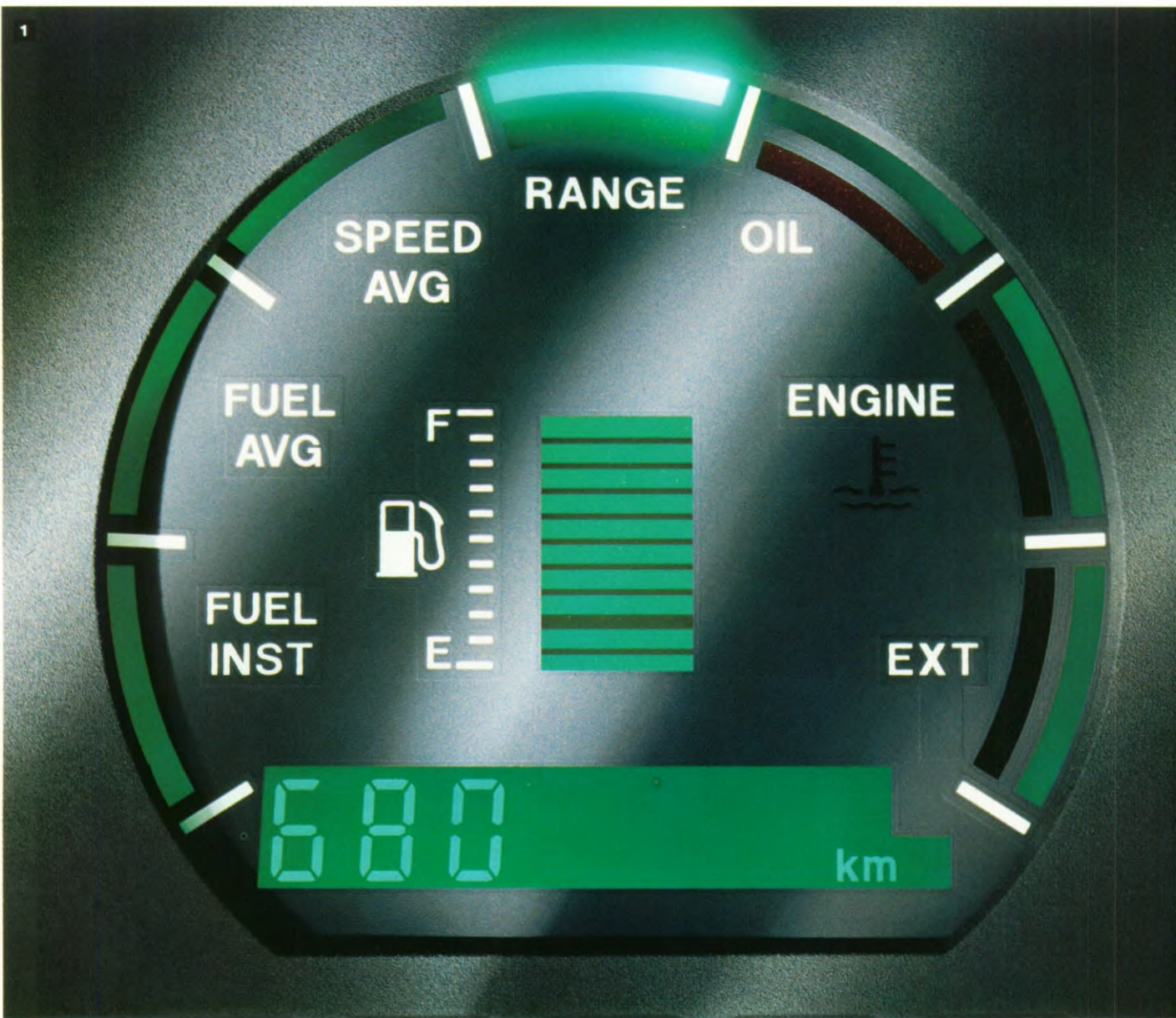




De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



Compleet overzicht bij elke situatie

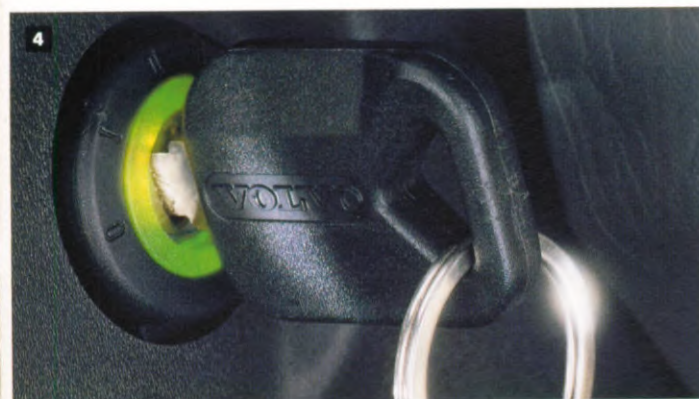




1 Volvo's elektronisch informatie-centrum (is standaard op de turbomodellen) geeft in één oogopslag alle noodzakelijke informatie over de auto. Dit unieke infocentrum voert bij elke start een check-up uit. Het infocentrum geeft ondermeer de temperatuur aan. Een andere functie betreft de brandstofvoorraad met daaraan gekoppeld de nog resterende actieradius. Het infocentrum informeert u tevens over zaken als de gemiddelde snelheid, het aantal afgelegde kilometers, de buitentemperatuur en de temperatuur van de koelvloeistof. De bestuurder wordt bovendien automatisch gewaarschuwd wanneer olie- of koelvloeistoftemperatuur te hoog zijn, wanneer het brandstofpeil te laag is en of er kans voor opvriezing van het wegdek bestaat.



2 Het dashboard is compleet en makkelijk afleesbaar.



3 Om het comfort te verhogen beschikken de 460 GLE en de 440/460 Turbo over elektrisch te bedienen verwarmbare buitenspiegels en elektrisch te bedienen ramen voor.

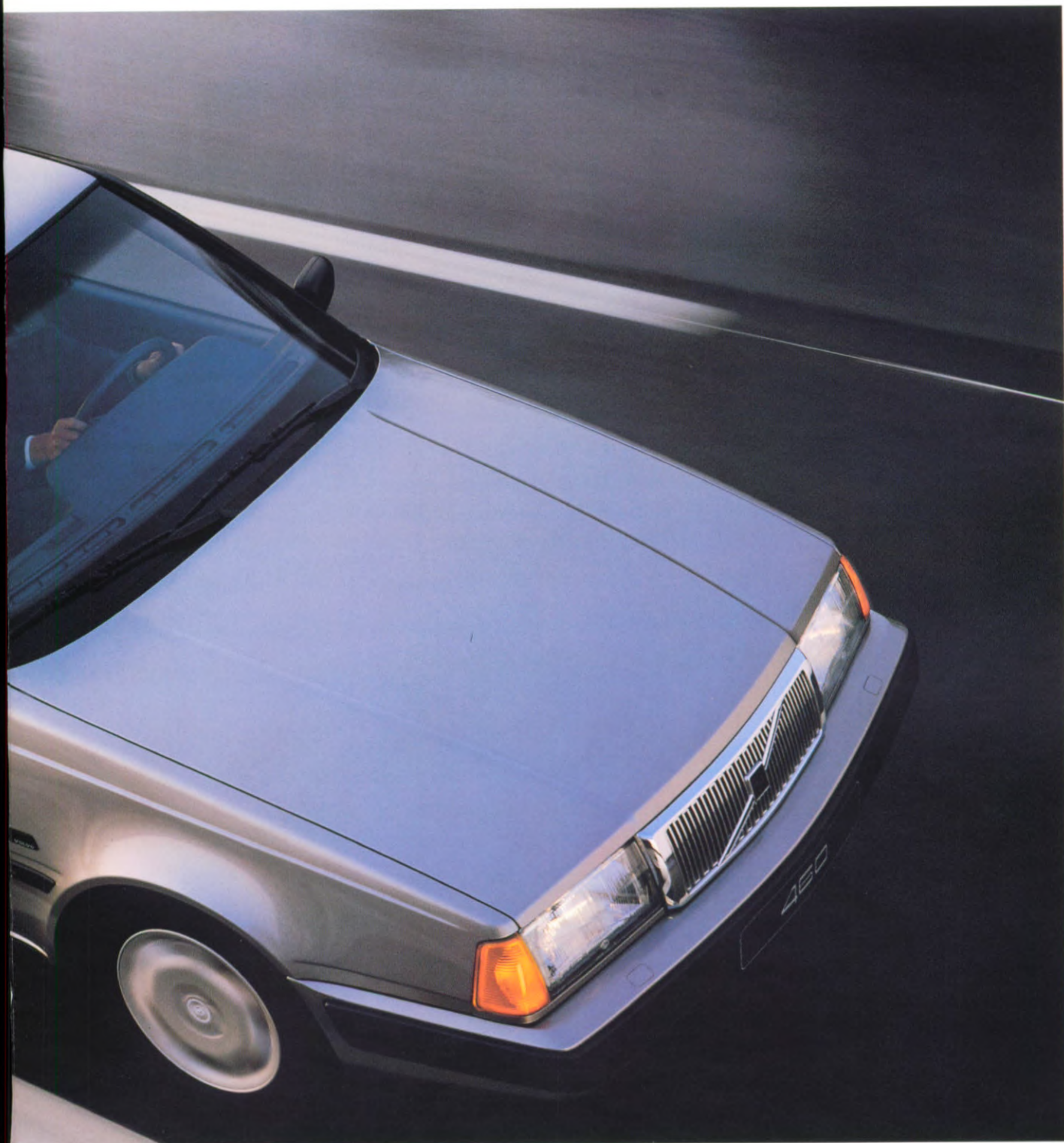


4 De verlichting van het startslot en de binnenverlichting (standaard op de meeste uitvoeringen) blijven nog 15 seconden branden nadat de deuren gesloten zijn.

5 Als optie is op sommige varianten een viertraps automatische transmissie beschikbaar.

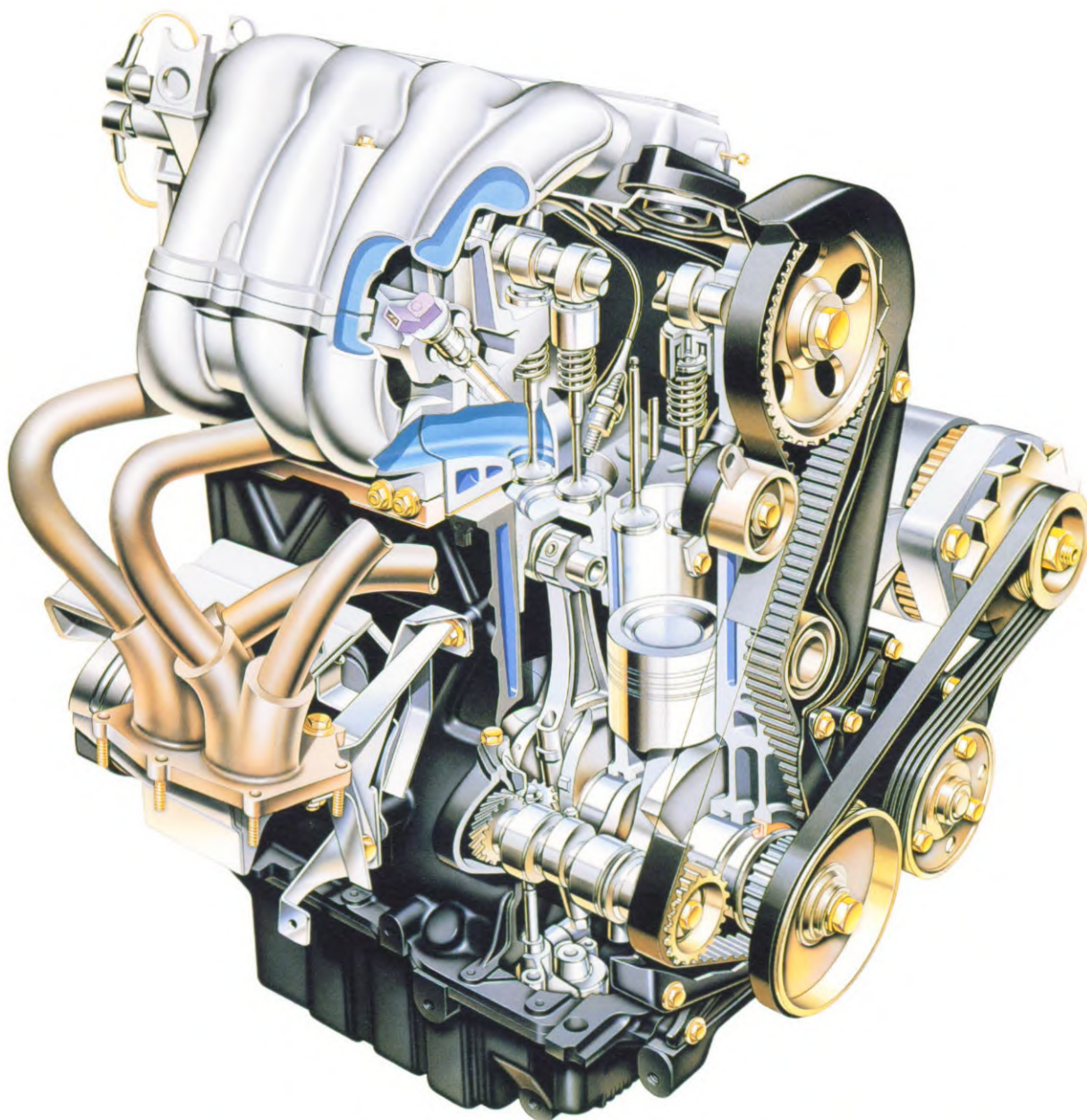


De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



Dynamiek wordt bereikt
door de som der delen



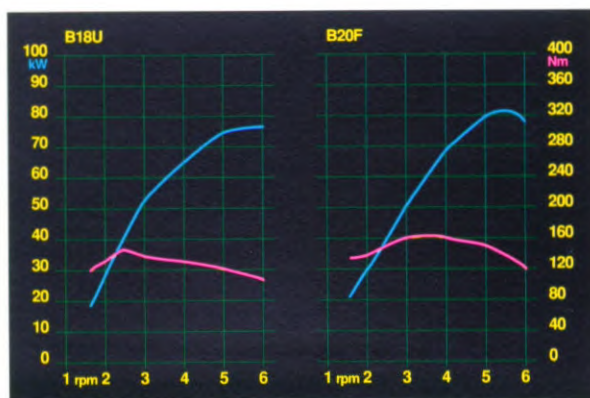


Grote motorenreeks: vermogen naar wens

Voor uw voorwiel aangedreven Volvo 440/460 kunt uit een groot aantal injectiemotoren kiezen. Vanaf de economische 1.6 liter en de 1.8 liter tot aan de spraakmakende prestaties van de 440/460 Turbo variant. Alsmede de nieuwe 2.0 liter motor.

Op die manier kunt u eenvoudig het vermogen van uw auto afstemmen naar uw persoonlijke wensen. Deze betrouwbare motoren beschikken over een grote trekkracht, waarbij 90 procent van het maximumkoppel al beschikbaar is bij lage toerentallen. U kunt daarom snel accelereren zonder veel te hoeven schakelen. Een ideale en buitengewoon veilige wijze van autorijden in het huidige verkeer. Bovendien zijn het uitstekende caravantrekkers.

Vanzelfsprekend leveren de motoren ook in ander opzicht topprestaties.



De 400-uitvoeringen met een turbomotor accelereren van nul naar 100 km/h in 9,5 seconden met een top van 200 km/h.

Het acceleratievermogen in het belangrijke middengebied is zo mogelijk nog indrukwekkender. In de vierde versnelling bijvoorbeeld sprint de Volvo 440/460 Turbo van 80 naar 120 km/h in slechts 8,5 seconden.

Voor automobilisten die optimale motorsouplesse en vermogen zoeken, betekent de nieuwe 2.0 liter motor aantrekkelijk nieuws.

De brandstofinspuiting voor alle Volvo motoren wordt geregeld door het Elektronisch Motor Management Systeem. Dit geavanceerde circuit controleert ook de werking van de turbolader, zodat het extra vermogen van de turbo terstond beschikbaar is. Ook de elektronische ontsteking wordt door een microprocessor gecontroleerd. Zodat bij elke snelheid en temperatuur het juiste ontstekingsmoment gekozen wordt. Dit waarborgt een gunstig brandstofverbruik.

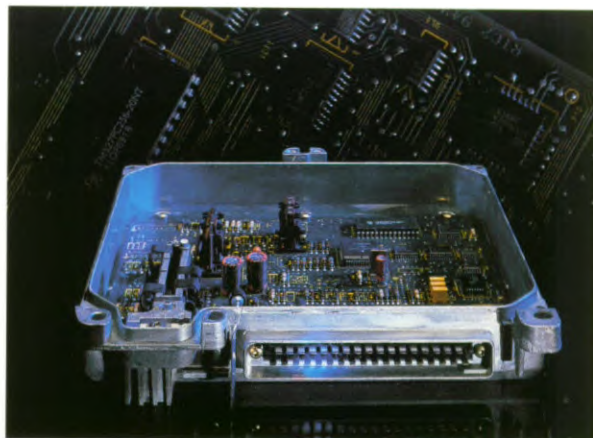
Geavanceerde technologie

Geavanceerde elektronica zorgt er niet alleen voor dat zo min mogelijk brandstof wordt verbruikt, maar draagt ertoe bij dat er zo min mogelijk schadelijke stoffen in het milieu terechtkomen. Deze elektronica verlengt ook het leven van bougies, kleppen en injectoren.

Een ander gevolg hiervan is het feit dat de ontsteking, de kleppen en de nokkenas gedurende de eerste 90.000 kilometer niet opnieuw behoeven te worden afgesteld.

Extra lange service-intervals

Dank zij de vooruitstrevende Volvo-techniek kan uw auto met minder onderhoud toe: servicebeurten eerst na elke 15.000 kilometer. Nieuwe bougies zijn slechts na elke 45.000 kilometer nodig. De achterste remtrommels behoeven pas na de eerste 60.000 kilometer te worden gereinigd en afgesteld. Dat houdt in dat uw auto minder tijd bij de dealer doorbrengt. Telt u dit op bij Volvo's hoge mate van betrouwbaarheid, dan begrijpt u dat u met een auto uit de 400-serie ook financieel een uitstekende keuze maakt.



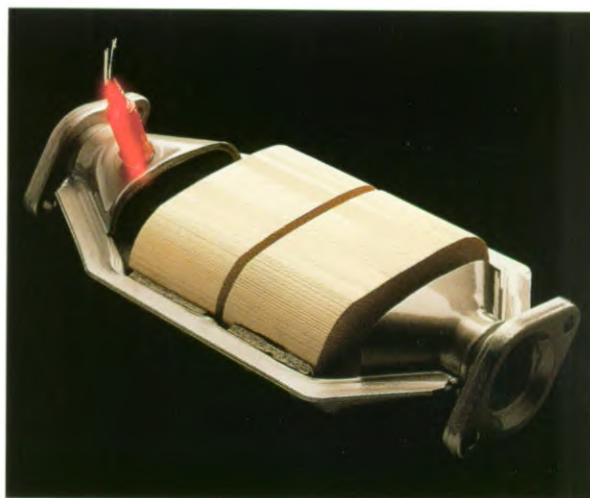
Zelfdiagnose

Het geavanceerde motormanagement systeem is uitgerust met zelfdiagnose, waardoor eventuele storingen snel gelokaliseerd worden door uw Volvo-dealer. Deze kostenbesparende methode maakt dan ook dat u uw auto nooit lang hoeft te missen.

Ontworpen met open oog voor het milieu

Elke Volvo 440/460 is standaard voorzien van een geïsoleerde drieweg-katalysator met Lambda sonde. Volvo introduceerde dit systeem dat de uitlaatgassen schoner maakt dan de strenge emissie-normen die door de meeste landen gehanteerd worden.

Er zijn echter, naast de uitlaatgassen, ook andere stoffen die het leefmilieu kunnen schaden. De 400 uitvoeringen zijn daarom ook allemaal voorzien van asbestvrije remvoeringen en -koppelingsplaten. Alle kunststof-onderdelen zijn voorzien van een code teneinde recycling van de auto mogelijk te maken.



In de lak van een Volvo worden geen zware metalen gebruikt. Bovendien zijn CFK's, die de ozonlaag aantasten bij Volvo door HFK's vervangen. Deze zijn biologisch afbreekbaar en werken effectiever dan CFK.

Keuze van transmissie

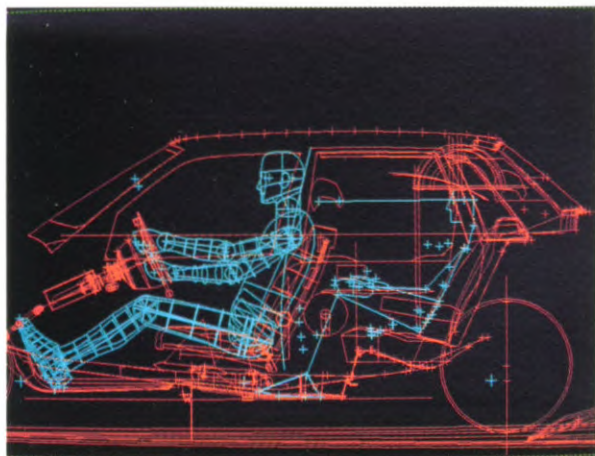
Afhankelijk van het motortype kunt u kiezen uit een soepele handgeschakelde vijfversnellingsbak of een zeer comfortabele viertraps automatische transmissie.



Ongeacht welke van beide mogelijkheden uw voorkeur geniet, u heeft de zekerheid dat de versnellingsbak exact is afgestemd op alle andere onderdelen van de aandrijflijn. Dit om een perfecte balans te krijgen tussen motorvermogen, weggedrag en brandstofverbruik.

Volvo's meesterschap in het ruimte creëren

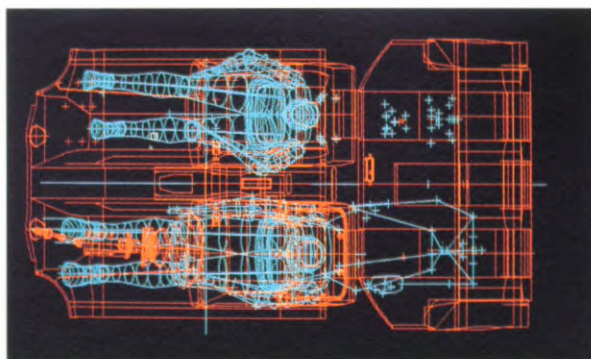
De Volvo 440/460 beschikt over een opvallend ruim interieur. Zonder dat dit een nadelig effect op de buitenafmetingen heeft. De lange hoge daklijn en de bijna verticale zijramen zijn hier mede debet aan. De in delen neer te klappen rugleuning van de achterbank maakt verschillende oplossingen voor het vervoeren van passagiers en bagage mogelijk. Om de bereikbaarheid van de bagageruimte te vergroten en het laden te



vergemakkelijken scharniert de achterklep of het kofferdeksel ver open en sluit tot op de bumper, zodat de bagage niet over een opstaande rand getild hoeft te worden.

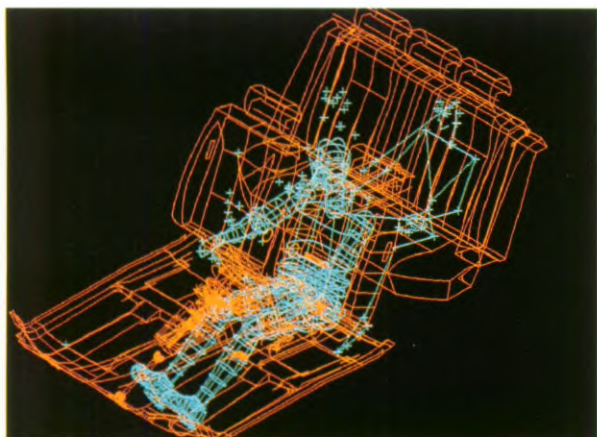


Volvo hanteert een uniek software-programma waarmee een aantal lengtevarianten alsmede vele lichaamsbewegingen van bestuurder en passagiers kunnen worden gesimuleerd. Deze gegevens leidden tot een auto-interieur waarin ruimte en comfort, maar ook veiligheid optimaal samengaan.



Voltman, voor een optimaal klimaat

'Voltman' is een unieke pop, volgepakt met geavan-

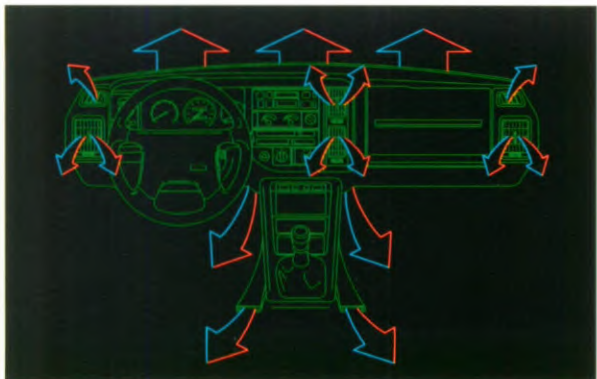


ceerde elektronica. Door middel van speciale sensoren in de dummy kunnen de ideale plaatsen en het juiste aantal luchtopeningen worden berekend. Ook het algehele verwarmingssysteem behoort tot de "competentie" van de heer Voltman. De luchtopeningen kunnen qua richting en hoeveelheid uit te blazen lucht individueel geregeld worden. De van vijf snelheden voorziene blower kan de complete hoeveelheid lucht in het interieur van de Volvo 440/460 in 30 seconden verversen. Voltman is eveneens verantwoordelijk voor het bepalen van de warmteafgifte van de stoelverwarming.

Rust in het interieur draagt in belangrijke mate bij tot comfort en veiligheid. Een laag geluidsniveau in de Volvo 440/460 wordt o.a. bereikt door de decibelwaarden te berekenen van verschillende soorten en dikten isolatiemateriaal en dat op diverse punten en locaties in en rond de auto.

Airconditioning

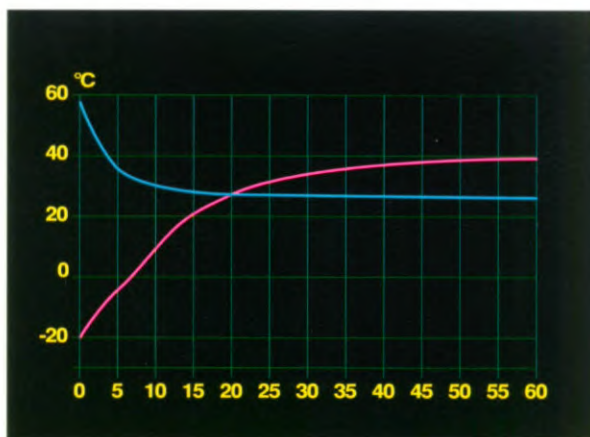
Als optie voor nog meer comfort, is airconditioning verkrijgbaar. Dit krachtige systeem kan de temperatuur



op hoofdhoogte in vijf minuten met 20 graden verlagen. Plezierig is ook dat de compressor van de airconditioning slechts trapsgewijs vermogen afneemt. Daarom gaat dit hoegenaamd niet ten koste van het motorvermogen.

Volvo's extreem hoge kwaliteitseisen

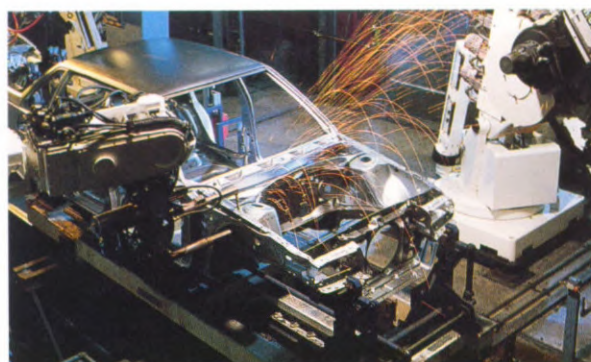
Om de kwaliteitsnormen van elke Volvo te waarborgen, is de auto ontworpen met geavanceerde CAD/CAM technieken. Volvo heeft nu eenmaal een welhaast ongeëvenaarde reputatie waar het om kwaliteit gaat. Dit komt ook weer tot uitdrukking door het gebruik van verzinkt staal voor de carrosseriepanelen. Op de meest kwetsbare plaatsen zijn deze aan beide zijden van een duurzame coating voorzien.



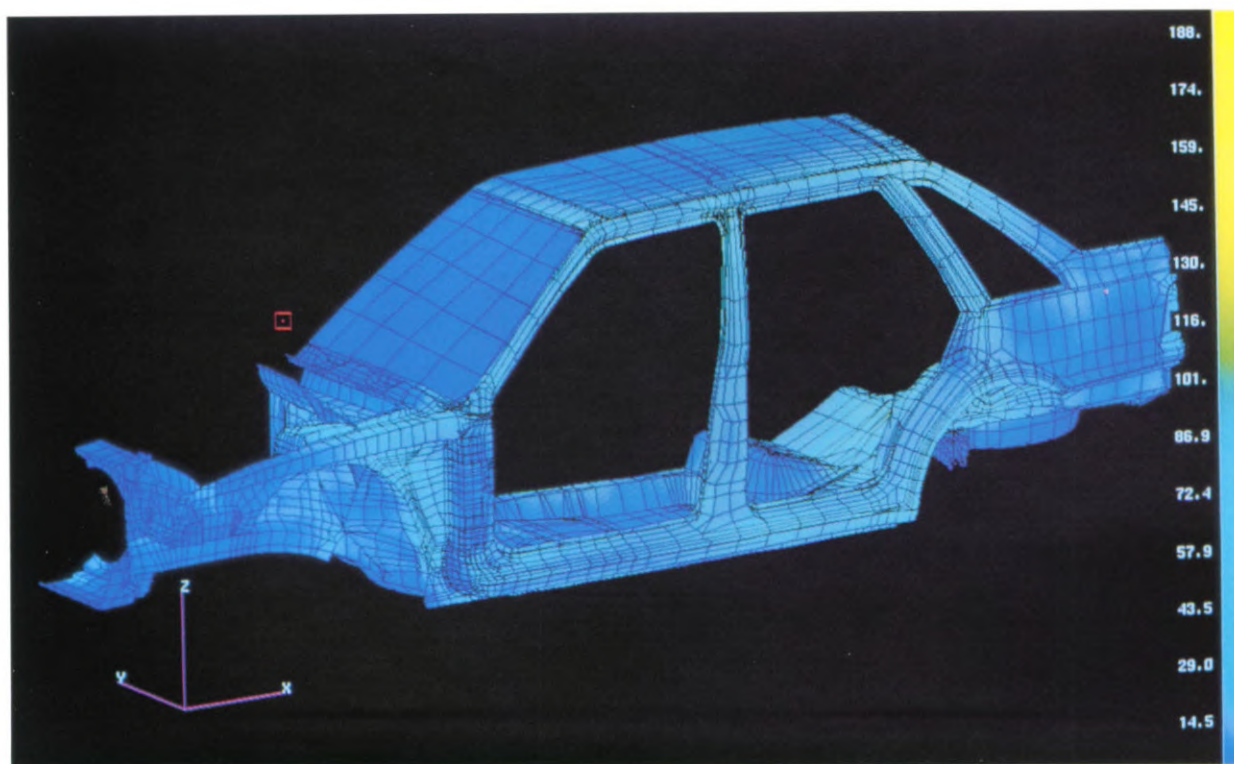
Volvo maakt daarbij gebruik van paneeldelen uit één stuk. Deze hebben geen roestgevoelige lasnaden. De verzinkte carrosserie ondergaat een extra zink-fosfaatbehandeling, waarna op elektrolytische wijze primer wordt opgebracht.



Daarna worden diverse laklagen en een speciale top-laag tegen steenslag opgebracht. De laatste stap in het uitgebreide beschermingsprogramma is het aanbrengen van een taaie roestwerende vloeistof onder de auto en in de holle ruimten. Het zal u niet verbazen dat Volvo uw auto een carrosseriegarantie van 8 jaar geeft tegen doorroesten van binnenuit.



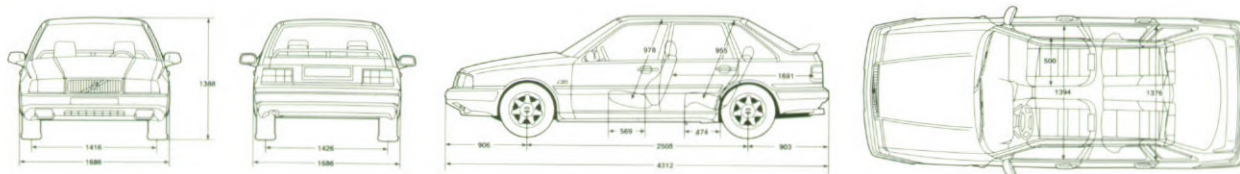
Teneinde het productieproces zo feilloos mogelijk te doen plaatsvinden, worden volledig gecomputeriseerde robots ingezet in de plaatperserij alsmede bij de montagelijnen.



Technische informatie 440

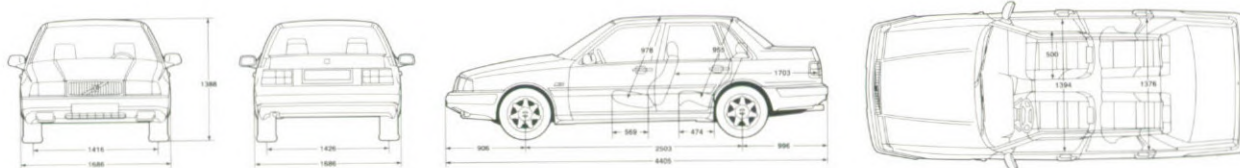
AUTO TYPE	440	440 440 GL	440 AUTOMAAT	440 GL 440 GLT	440 TURBO
MOTOR					
MOTORTYPE	B16F	B18U	B18FP	B20F	B18FT
Cilinder	4		4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1596	1794	1721	1998	1721
Boring x slag in mm	78 x 83.5	82.7 x 83.5	81 x 83.5	82.7 x 93	81 x 83.5
Max.vermogen ECE kW/ DIN Pk bij omw./min.	61/83/5500	66/90/5600	75/102/5600	81/110/5500	88/120/5400
Max.koppel ECE Nm bij omw./min.	125/4000	140/2500	142/3900	165/5000	175/2400
Compressieverhouding	10,0:1	9,7:1	10,0:1	9,5:1	8,1:1
Octaanbehoefte (RON)	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij
Tankinhoud	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter
Brandstofsysteem	Multipoint Inj.	Singlepoint Inj.	Multipoint Inj.	Multipoint Inj.	Multipoint Inj.
UITLAAT- EN EMISSIESYSTEEM					
3- weg katalysator	3- weg kat. met Lambda- sonde	3- weg kat. met Lambda- sonde	3- weg kat. met Lambda- sonde	3- weg kat. met Lambda- sonde	3- weg kat. met Lambda- sonde
TRANSMISSIE	5-bak	5-bak	4-traps automaat	5-bak 4- baks autom.')	5-bak
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen
ELEKTRISCH UITRUSTING					
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah	12V/55Ah	12V/55Ah	12V/55Ah
Wisselstroomdynamo	60A	60A	60A	60A	60A
STUURMECHANISME					
Tandheugeltype	ja	ja	ja	ja	ja
Draaicirkel in meters	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
REMSYSTEEM					
Voor	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Gevent. Schijv.
Achter	Trommels	Trommels	Trommels	Schijven	Schijven

')



Technische informatie 460

AUTO TYPE	460 460 GL	460 GL 460 GLE	460 TURBO
MOTOR			
MOTORTYPE	B18U	B20F	B18FT
Cilinder	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1794	1998	1721
Boring x slag in mm	82,7 x 83,5	82,7 x 93	81 x 83,5
Max. vermogen ECE kW/DIN Pkbij omw./min.	66/90/5600	81/110/5500	88/120/5400
Max.koppel ECE Nm bij omw./min.	140/2500	165/3500	175/2400
Compressieverhouding	9,7:1	9,5:1	8,1:1
Octaanbehoefte (RON)	95-98	95-98	95-98
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij
Tankinhoud	60 liter	60 liter	60 liter
Brandstofsysteem	Singlepoint Inj.	Multipoint Inj.	Multipoint Inj.
Uitlaat- en emissiesysteem	3- weg kat. met Lambda- sonde	3- weg kat. met Lambda- sonde	3- weg kat. met Lambda- sonde
TRANSMISSIE			
	5-bak	5-bak 4-traps automaat	5-bak
AANDRIJVING			
	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen
ELEKTRISCHE UITRUSTING.			
Accu	12V55Ah	12V55Ah	12V55Ah
Wisselstroomdynamo	60A	60A	60A
STUURMECHANISME			
Tandheugeltype	ja	ja	ja
Draaicirkel in meters	10.1	10.1	10.1
REMSYSTEEM			
Voor	Schijven	Schijven	Gevent. Schijven
Achter	Trommels	Schijven	Schijven



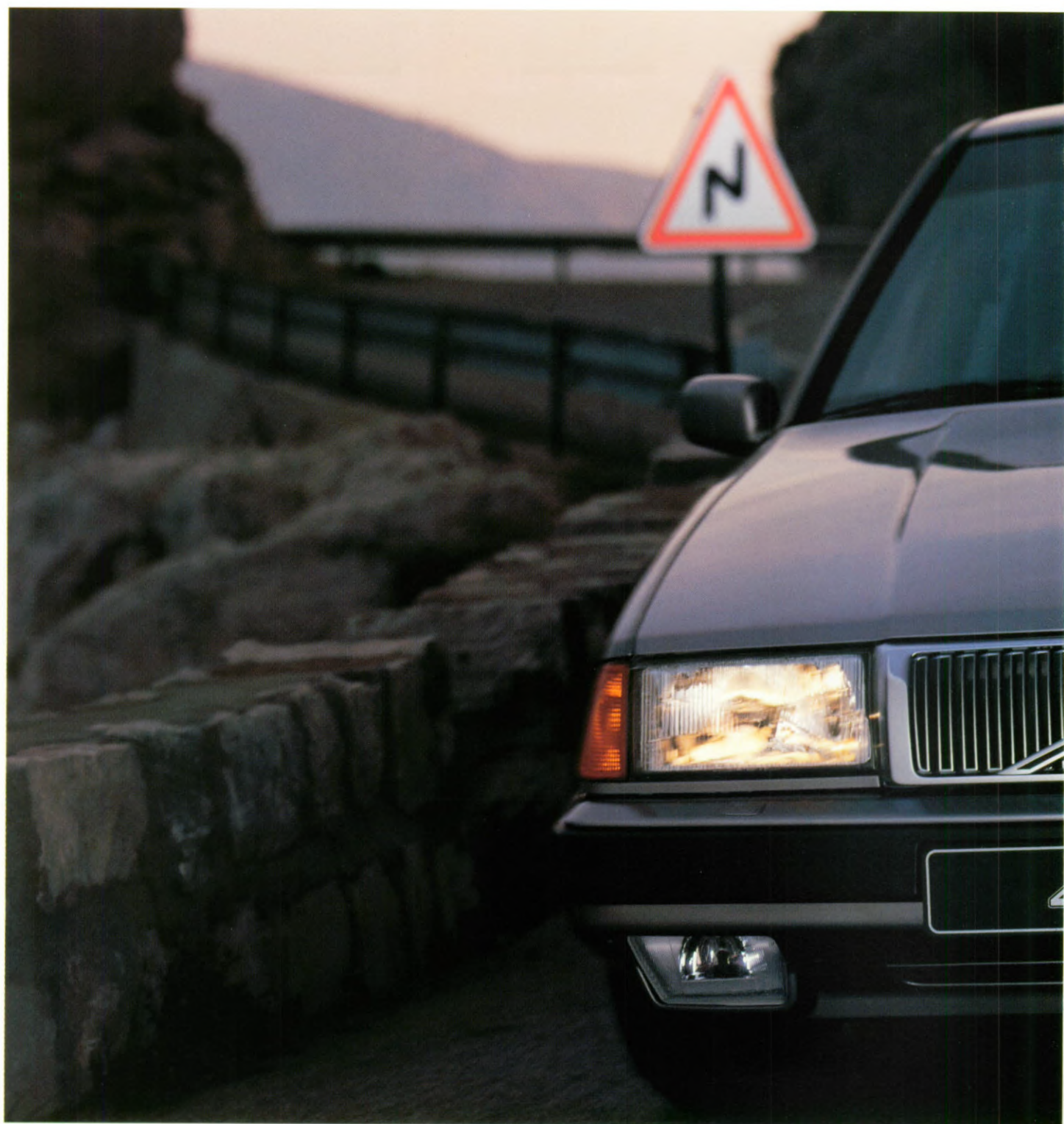
Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

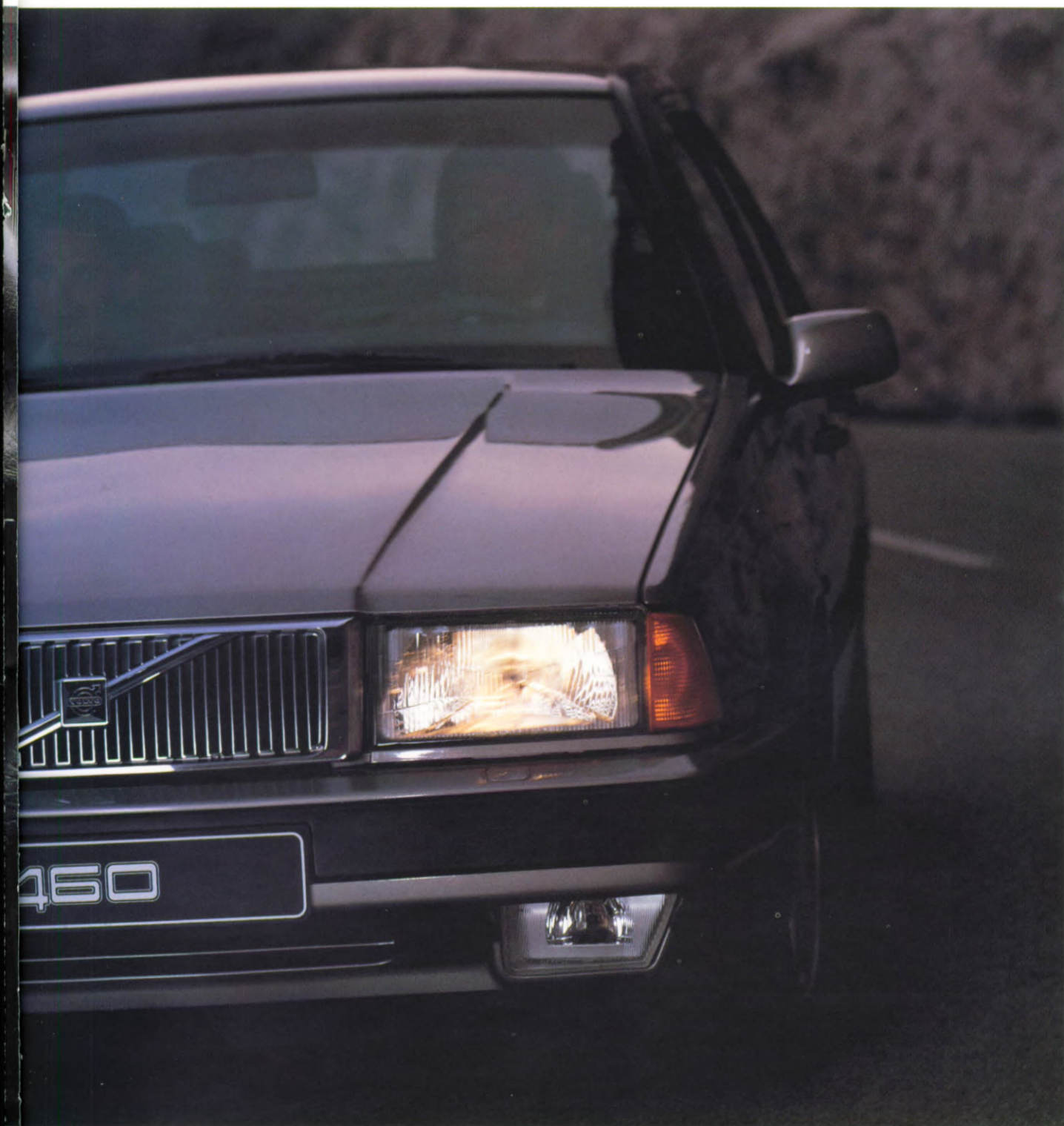
8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



De hier afgebeelde auto kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 34 en 35 van deze brochure voor de juiste informatie.



Bij Volvo is veiligheid een traditie.
Maar nimmer traditioneel.

Voorop in veiligheid

Volvo is al tientallen jaren lang absoluut toonaangevend op het gebied van zowel actieve als passieve veiligheid. Actieve veiligheidsvoorzieningen dragen ertoe bij een ongeval te voorkomen. Terwijl passieve veiligheidsmaatregelen de gevolgen van een onverhoopte botsing voor de inzittenden te minimaliseren.

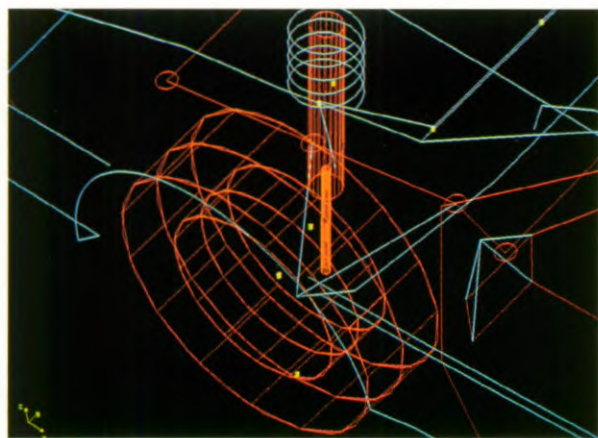
Actieve veiligheid

Actieve veiligheid is een mix van een aantal eigenschappen. Zoals hanteerbaarheid, de mogelijkheid snel te reageren, een perfecte wegligging en een volstrekt voorspelbaar rijgedrag. Maar ook het comfort voor de bestuurder speelt daarbij een belangrijke rol. Uw Volvo 440/460 biedt u maximale veiligheid en dat is een comfortabele zekerheid.

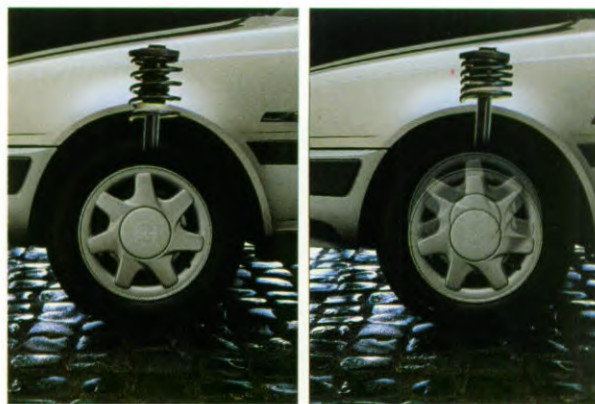
Voorwielophanging

Het plezierige rijgedrag van een Volvo 440/460 is voor een groot deel toe te schrijven aan de zelfcorrigerende voorwielophanging. Deze is zodanig ontworpen dat een betrouwbare en voorspelbare wegligging verzekerd is.

Samen met het remsysteem zorgt de voorwielophanging voor optimale veiligheid. Ook bij sterk afremmen. Daarnaast worden stuurcorrecties bij krachtige zijwind

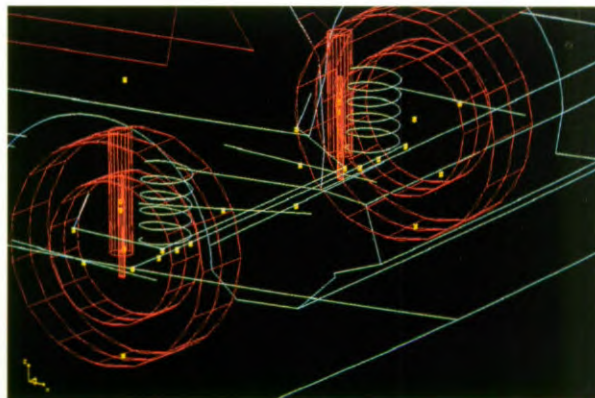


of zware lading tot een minimum teruggebracht. Een Volvo 440/460 biedt u prettig en voorspelbaar rijgedrag onder alle omstandigheden.

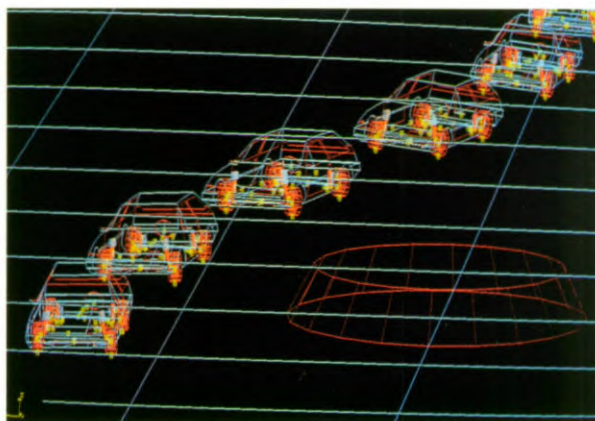


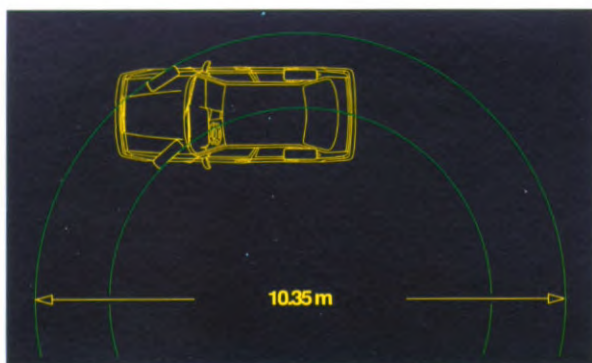
Stuurinrichting

De koersvastheid van de Volvo 440/460 ontstaat, behalve door z'n voorwielaandrijving, mede door de tandheugelbesturing (bekerchtiging standaard vanaf GL- uitvoering). Sturen gaat dan ook precies en direct, waarbij ook bij hoge(re) snelheid voldoende gevoel



met het wegdek blijft bestaan. Deze handelbaarheid blijkt ook in het stadsverkeer en bij inparkeren.





Plezierig is bovendien de draaicirkel van slechts 10.35 meter.

Het resultaat van windtunnel en computer

Computersimulaties en windtunneltests zijn gebruikt om de luchtweerstand te verlagen en zijwindgevoeligheid zoveel mogelijk uit te bannen. Het wigvormige ontwerp geeft de Volvo 440/460 een zeer goede stabiliteit, van cruciaal belang ook bij hogere snelheden.

Voor de Volvo 440/460 had deze geavanceerde ontwerpmethodiek nog meer gevolgen. Zoals verzonken ruitewissers, dubbele deurrubbers, aërodynamisch gevormde buitenspiegels en speciale afdichtingen op de deurstijlen om geluidshinder tegen te gaan. Speciale luchtstroomafbuigers aan weerszijden van de voorruit helpen mee om windgeruis tegen te gaan.

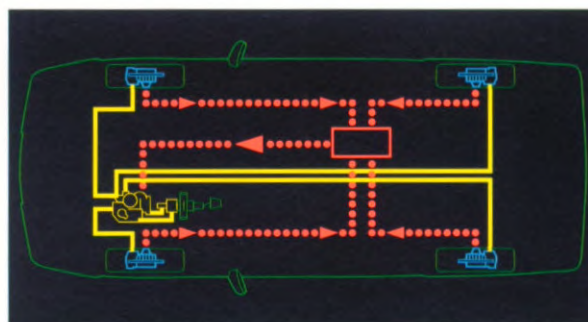
Remsysteem

Het diagonaal gescheiden remcircuit in combinatie met de zelfcorrigerende voorwielophanging, zorgt ervoor dat u onder elke omstandigheid veilig remvermogen heeft. Ook in de autopers is het Volvo 440/460-remvermogen vele malen lovend beschreven.

Ter illustratie: een volledig beladen Volvo 440/460 komt in 3.9 seconden van een snelheid van 100 km/h tot stilstand. Dank zij de gebruikte materialen heeft langdurig remmen, dus hoge temperaturen geen invloed op het remvermogen.

Anti-blokkeer systeem

Om met name op glad wegdek nog veiliger te kunnen remmen is standaard ABS op de Turbo-uitvoeringen gemonteerd. Het systeem is als optie verkrijgbaar voor de andere modellen. Het elektronisch systeem werkt op alle vier de remschijven en draagt er toe bij om ook onder zeer moeilijke omstandigheden de controle over



de auto te behouden. Het systeem controleert voortdurend haar eigen functioneren.



Volvo Traction Control System

Met het als optie leverbare Volvo Traction Control System kunt u moeiteloos wegrijden op een gladde ondergrond. Dit systeem is uitsluitend leverbaar in combinatie met ABS.



Passieve veiligheid

Uw Volvo is erop gebouwd u zo optimaal mogelijk te beschermen bij onverhoopte aanrijdingen.

Bescherming die het gevolg is van een doordacht ontwerp en het gebruik van kwalitatief hoogwaardig materiaal.

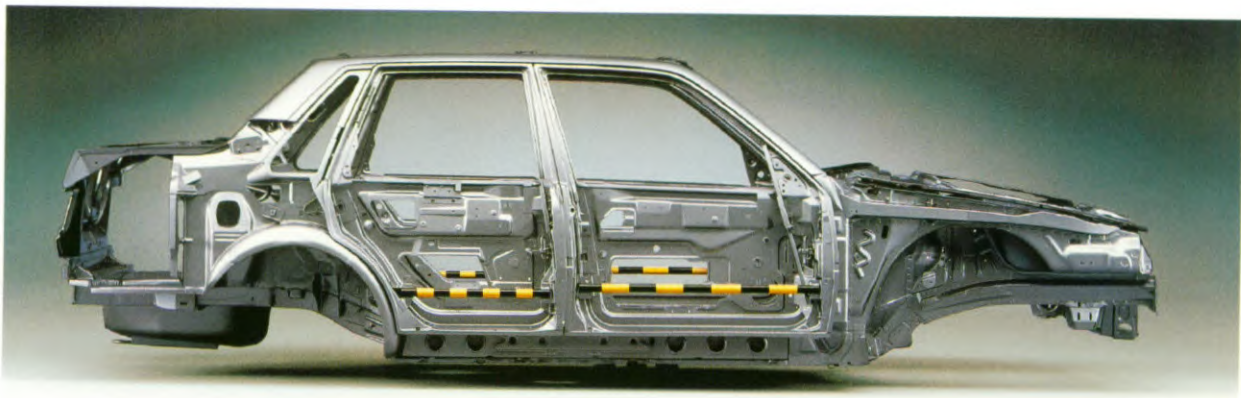
Botsproeven

Volvo hanteert de hoogste veiligheidsnormen in de autoindustrie. Zo verricht Volvo talloze botsproeven bij een hogere snelheid van de auto's dan wettelijk is voorgeschreven. Volvo doet dit met auto's die naar de realiteit van alle dag geladen zijn. Gebruikmakend van deze gegevens en aangevuld door de meest uiteenlopende computersimulaties, is Volvo in staat voortdurend de concurrentie op dit punt voor te zijn. Voorbeelden daarvan zijn Volvo's veiligheidsstuurkolom en de High Impact gelaagde voorruit. Volvo was ook de eerste die standaard veiligheidsgordels toepaste. Dat is inmiddels al meer dan 20 jaar geleden. Al vanaf 1988 hebben Volvo's op alle zitplaatsen een

veiligheidsgordel. De stoelen hebben bovendien een speciale constructie om te voorkomen dat de inzittenden bij een aanrijding onder de gordel doorglijden. Andere veiligheidsaspecten die het eerst door Volvo werden toegepast zijn schok-absorberende bumpers, kreukelzones voor en achter, een geïntegreerde rollbar, hoofdsteunen en extra bescherming in de deuren bij aanrijdingen van opzij.

Volvo's concept van een veiligheidskooi

Om de veiligheid te vergroten zijn de voor- en achterzijde van de auto als kreukelzone gebouwd, te beginnen met de energieabsorberende bumpers. U en uw passagiers worden beschermd door een stevige High Strength Steel kooiconstructie. In de deuren zijn zeer sterke stalen buizen aangebracht. Boven uw hoofd bestaat de bescherming uit een speciaal versterkt dak, met geïntegreerde rollbar.



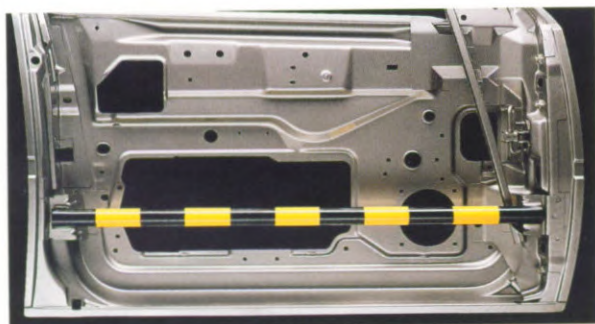
Omringd door veiligheid

In elk detail van uw Volvo is veiligheid te herkennen. Zoals safety locks in de achterportieren, hoofdsteunen achter, het gebruik van schokabsorberend materiaal in het dashboard en andere delen van het passagierscompartiment. Daarnaast heeft Volvo ook een brandpreventieprogramma ontwikkeld. Hiervoor wordt speciaal brandvertragend materiaal gebruikt.

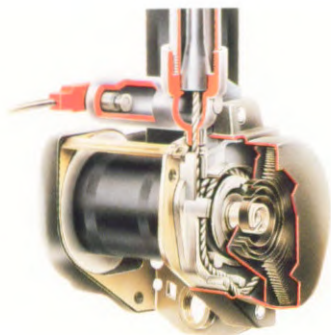
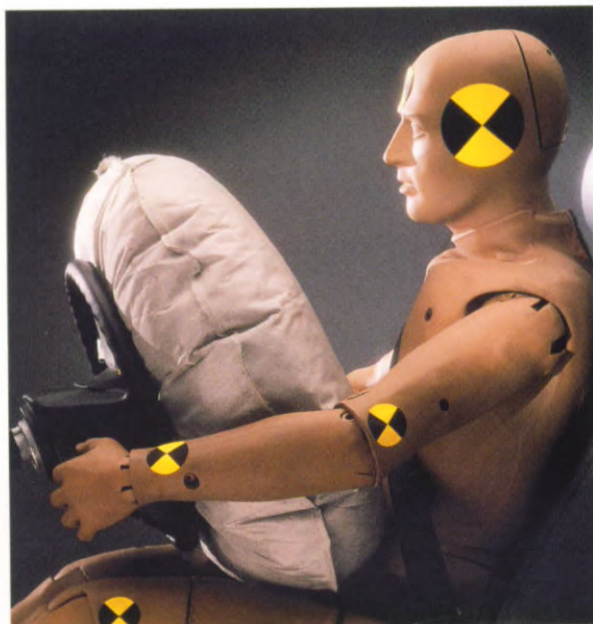
Zo worden brandvertragende afdichtingen aangebracht op de verbindingen tussen interieur en motorcompartiment. En dat is slechts een van de zeven plaatsen die een dergelijke speciale behandeling ondergaan. Daarom ook is de brandstoftank van onbrandbaar materiaal vervaardigd en bevindt deze zich op een veilige plaats voor de achteras.

Volvo's Supplemental Restraint System

Het Volvo Supplemental Restraint System (SRS) is een extra veiligheidssysteem dat als optie leverbaar is. Het bestaat uit automatische gordelaanspanners op de voorstoelen. In geval van een aanrijding worden in een



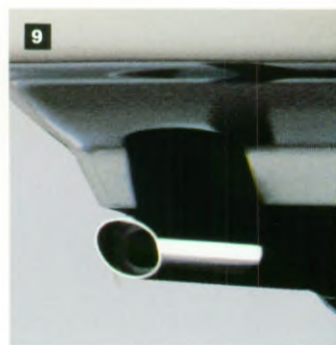
fractie van een seconde de veiligheidsgordels aangespannen om u dieper, dus veiliger, in de stoel te drukken. Het tweede deel van het SRS bestaat uit een airbag in het stuurwiel. Speciale sensoren zorgen ervoor dat de airbag op exact hetzelfde moment met lucht wordt gevuld als waarop de gordelaanspanners zich aantrekken. Dubbele en dus maximale veiligheid.







Ondanks de vele uitvoeringen
is er ruimte voor uw persoonlijke wensen



12



12



12



12



12



13



1 2 3 Lichtmetalen velgen verlenen uw Volvo niet alleen een sportiever aanzien, maar zorgen ook voor een stabielere wegligging.

Lichtmetalen velg Lyra - 5 spaaks. Velgmaat 5,5 J x 14". Lichtmetalen velgen Taurus (5-spaaks) en Vesa (multi-spoke) 15", geschikt voor bandenmaat 195/50.

4 Achterspoiler. Accentueert het sportieve uiterlijk, vervaardigd uit lichtgewicht polyurethane.

5 Decoratief achterpaneel. Exclusief paneel dat precies past tussen de achterlicht-units.

6 Bagagedragersysteem. Dit systeem van lichtgewicht materiaal kan worden uitgebreid met speciale Volvo-accessoires zoals een imperiaal, fietsdrager, ski- of surfplankdrager.

7 Mistlampset. Beter zicht bij natte en mistige weersomstandigheden. Perfect passend in de voorspoiler.

8 Cruise control. Een nuttig en praktisch accessoire, vooral als u langere afstanden moet afleggen. Voor de door u gewenste snelheid hoeft u slechts op een knopje te drukken en uw auto handhaaft deze snelheid automatisch. Zorgt voor ontspannen rijden en laat u uitgerust op uw bestemming aankomen.

9 Sportieve geluiddemper. Uitgevoerd in roestvrijstaal, met verchromde eindpijp. Zorgt voor een warmer geluid.

10 Stuurwiel. Voor sportieve rijders heeft Volvo een 3-spaaks lederen stuurwiel ontwikkeld met extra veel grip. Ligt prettig in de hand en geeft een gevoel dat alleen echt leder kan geven. Exclusief door op het interieur afgestemde strepen in de verticale spaak.

11 Armsteun met bekerhouders. Luxe armsteun met twee uittrekbare bekerhouders voor 4 bekertjes of flesjes.

12 Volvo heeft een complete programma audiotoestellen. Van stereo radio tot geavanceerde toestellen met het Radio Data Systeem. De belangrijkste kenmerken van ieder toestel zijn de hoge kwaliteit, de eenvoudige bediening en de harmonie met het dashboard en overige onderdelen uit het Volvo audioprogramma. Wilt u de perfecte audio installatie dan kiest u voor de Volvo CD speler. Indien u meer uitgangsvermogen wenst kan een Volvo versterker worden gemonteerd. Speciaal voor de 440 en 460 heeft Volvo luidsprekers ontwikkeld. Het spreekt voor zich dat deze afgestemd zijn op de geluidsbeïnvloedende eigenschappen van de materialen en vormen van het interieur. Kortom, de beste geluidsinstallatie voor uw Volvo komt van Volvo.

13 Interieurfilter. Voor een schonere lucht in uw Volvo. Alvorens de lucht door de luchtinlaat naar binnen stroomt, wordt deze voor 95% gezuiverd van pollen, sporen en stof.

De gehele reeks originele Volvo accessoires vindt u in onze speciale accessoires-brochure. Uw Volvo-dealer zal u hier graag meer over vertellen.

Standaard uitvoering 440/460

MODEL	440	440 GL	440 GLT	440 TURBO	460	460 GL	460 GLE	460 TURBO
EXTERIEUR								
metallic lak	○	○	○	○	○	○	○	○
flankstrepen	medium	medium	breed	breed	medium	medium	breed	breed
chromen grille	—	—	—	—	●	●	●	●
spoiler in exterieurkleur	—	●	●	●	—	—	—	—
bumpers en buitenspiegels in exterieurkleur	—	●	●	●	—	●	●	●
zwart paneel tussen achterlichten	—	●	●	●	—	●	●	●
zwarte trimming	—	●	●	●	—	—	—	—
afsluitbare tankdop	—	●	●	●	—	●	●	●
mistlampen voor	—	—	●	●	—	—	●	●
13- spaaks wheelcovers	●	—	—	—	●	—	—	—
7- spaaks wheelcovers	—	●	—	—	—	●	—	—
7- spaaks lichtmetalen velgen met 185/65R14H banden	—	○	●	●	—	○	●	●
185/65R14H banden	—	○	●	●	—	○	●	●
portierslot verlichting in linkerportier	—	—	●	●	—	—	●	●
stuurbekrachtiging	○	●	●	●	○	●	●	●
elek. bedienbare ramen - voor	—	○	○	●	—	○	●	●
- achter	—	—	○')	○	—	—	○')	○
elek. verwarmbare buitenspiegels	—	●	●	●	—	●	●	●
elek. bedienbare buitenspiegels - rechts	—	●	●	●	—	●	●	●
- links	—	○	○	●	—	○	●	●
getint glas	○	●	●	●	○	●	●	●
centrale vergrendeling	○	●	●	●	○	●	●	●
anti-blokkeer systeem (ABS)	○	○	○	●	○	○	○	●
ABS met traction control	○	○	○	○	○	○	○	○
hogedruk koplamp wasinstallatie	○	○	○	○	○	○	○	○
elek. bedienb. glazen schuif -/kanteldak	○	○	○	○	○	○	○	○

STANDAARD IN ELKE VOLVO 440 EN 460:

Portieren met ingebouwde stalen buizen

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones

Rembekrachtiging

Voorruit van gelaagd High Impact glas

Halogeen koplampen

Samendrukkend stuurkolom

Dubbel uitgevoerde achterlichten

Mistlamp achter

Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels

Achteruitrijlichten

Analoog uurwerk

Aansteker

Asbak vóór en achter

Veiligheidsriemen vóór en achter

In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór en achter

Opbergvakken in voorportieren

Beklede deurpanelen

Anti-verblindings binnenspiegel

Achterrautverwarming

Kindersloten op achterportieren

Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje

Contactslotverlichting

Intervalschakelaar ruitewissers

Waarschuwinglampje voor:

richtingaanwijzers, verlichting, groot licht, waarschuwingssknipperlichten, handrem, remvloeistofniveau, veiligheidsgordels vóór, achteruitverwarming, mistachterlicht

Volvo Safety Lights®

MODEL	440	440 GL	440 GLT	440 TURBO	460	460 GL	460 GLE	460 TURBO
INTERIEUR								
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	○	●	●	●	○	●	●	●
in hoogte verstelbaar stuurwiel	—	—	●	●	—	—	●	●
airbag met automatische gordelaanspanners	○	○	○	○	○	○	○	○
hoofdsteunen voor en achter	●	●	●	●	●	●	●	●
tweed bekleding	●	—	—	—	●	—	—	—
multi-colour velours bekleding	—	●	●	●	—	●	●	●
lederen bekleding	—	—	○	○	—	—	○	○
kuipstoelen voor	—	—	●	●	—	—	—	—
verstelbare lendensteun voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●
opbergvak middenconsole met deksel	—	●	●	●	—	●	●	●
stoeltassen voorstoelen	—	—	●	●	—	—	●	●
afsluitbaar dashboardkastje	—	—	●	●	—	—	●	●
elek. verwarmbare voorstoelen	○	○	○	○	○	○	○	○
airconditioning ²⁾	○	○	○	○	○	○	○	○
a- symmetrisch neerklapb. achterbank	—	●	●	●	—	●	●	●
uitneembare hoedenplank	●	●	●	●	—	—	—	—
leesmapjes	—	—	voor	voor en achter	—	—	voor en achter	voor en achter
toerenteller	—	●	●	●	—	●	●	●
elektronisch informatie centrum	—	—	○	●	—	—	○	●
turbo-/oliedrukmeter	—	—	—	●	—	—	—	●
vacuum-/voltmeter	—	—	●	—	—	—	—	—
waarsch. lampje niet gesloten portier	—	—	●	●	—	—	●	●
waarsch. signaal verlichting	—	—	●	●	—	—	●	●
vertragsrelais op contactslot en binnenvlichting	—	—	●	●	—	—	●	●
regelbare dashboard verlichting	—	—	●	●	—	—	●	●

● = standaard

— = niet leverbaar

○ = tegen meerprijs af-fabriek leverbaar.

¹⁾ uitsluitend leverbaar in combinatie met elek. bedienbare ramen voor

²⁾ niet leverbaar in combinatie met automaat

LPG-INBOUW:

440/460 Modellen voorzien van B16F, B18U, B18FP en B20F motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

TANKINHOUD:

55 liter: tank ligt tegen 2/3 deel van de achterbank (rechts).

70 liter: tank ligt tegen de gehele achterbank.

43 liter: tank ligt verzonken op plaats reservewiel.

Raadpleeg uw Volvo-dealer

GARANTIE: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

VOLVO CARROSSERIE- EN CHASSISGARANTIE:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



Van Volvo kunt u altijd meer verwachten

Bij de aanschaf van een Volvo zult u merken dat Volvo aanmerkelijk meer te bieden heeft dan auto's alleen. Zo krijgt u 3 x per jaar het belangwekkende magazine Drive in de bus. Daarnaast rijdt u in een auto van een actief merk. Zo is Volvo sponsor in diverse takken van sport. Zoals golf, hockey, ski- en de hippische sport. Maar van Volvo mag u nog belangrijk meer verwachten.

Volvo Touring Service

In binnen- en buitenland weet u zich verzekerd van uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht. Deze drie jaar geldende verzekering krijgt u kosteloos bij aanschaf van een nieuwe Volvo.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk

over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo Vaste Prijzen Principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Ook de inbouwmogelijkheden zijn legio.

Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.



228 Donker Grijs



232 Blauw



234 Wit



235 Rood



305 Zwart Metallic



306 Smoke Silver Metallic



314 Smaragd Groen



315 Donker Rood



316 Taupe Bruin Metallic



317 Donker Blauw



318 Blauw Metallic



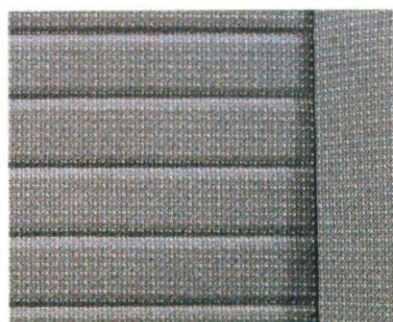
319 Licht Grijs

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe
kleurafwijkingen zowel in lak als bekleding-
afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer in-
zage in het lak- en bekledingboek.

Lak en bekleding Volvo 440/460

		440/460	440/460 GL	440 GLT/TURBO	460 GLE/TURBO	
BEKLEDING						
CODE	LAK	TWEED	MULTICOLOUR VELOURS	MULTICOLOUR VELOURS	MULTICOLOUR VELOURS	LEDER
228	donkergrijs	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
232	blauw	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
234	wit	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
235	rood	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
305	zwart metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
306	smoke silver metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
314	smaragdgroen metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
315	donkerrood metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
316	taupe bruin metallic	beige 3730	beige 3532	—	beige 3531	beige 3330
317	donkerblauw metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
318	blauw metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320
319	lichtgrijs metallic	grijs 6720	grijs 6525	grijs 6523	grijs 6523	grijs 6320

- Metallic lak leverbaar tegen meerprijs
- Lederen bekleding leverbaar tegen meerprijs, uitsluitend in combinatie met 440 GLT/Turbo en 460 GLE/Turbo.
Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor.
Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Volvo 440/460 GL. Zitgedeelte en voorzijde rugleuning, zowel voor als achter uitgevoerd in multicolour velours.
Rest uitgevoerd in egale stof (resp. grijs of beige).
- Volvo 440 GLT/Turbo uitgerust met kuipstoelen voor. Zitgedeelte en voorzijde rugleuning, zowel voor als achter uitgevoerd in multicolour velours.
Rest uitgevoerd in egale stof (resp. grijs of beige).
- Op verschillende varianten is op verzoek een afwijkende exterieur/interieurstofcombinatie mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.



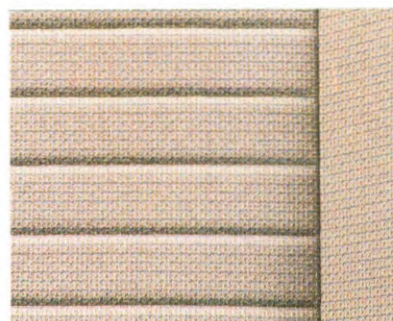
Grijs Tweed



Grijs Multicolour Velours



Grijs Leder



Beige Tweed



Beige Multicolour Velours



Beige Leder

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.