

VOLVO 440/460



VOLVO

EEN ONMISKENBAAR ONDERSCHIED

Volvo heeft een traditie in het bouwen van auto's die zich onderscheidt van andere. Dit is een bewust gemaakte keuze van de Volvo designers en constructeurs.

Aan een klassevolle tijdloze vormgeving herkent men de hand van de meester. Al zestig jaar combineert Volvo de technologie van morgen aan de traditionele Volvo-waarden veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid.

Dat de Volvo 460 anders is zal slechts een enkeling willen ontdekken. Elk facet van deze luxueuze business class sedan weerspiegelt individualiteit, stijl en succes.

De dynamische vormgeving van de Volvo 440, ontleend aan de Volvo 480, is een duidelijke verwijzing naar zijn sportieve karakter. Hierdoor heeft zowel de Volvo 440 als de Volvo 460 een geheel eigen kenmerk gekregen.



De Volvo 440 is leverbaar met carburateur, single-point injectie of multi-point injectie. De Volvo 460 alleen met de laatste twee. Ook is een motor met Turbo-intercooler leverbaar. Alle modellen zijn standaard uitgevoerd met een vijfversnellingsbak, en sommige versies zijn ook leverbaar met een automatische viertraps versnellingsbak.

De Volvo 460 Sedan bewijst dat klassieke elegantie succesvol kan samengaan met een moderne vormgeving. De soepele lijnen waarborgen een vaste en stabiele wegligging en zijn slechts enkele van de vele aspecten die bijdragen aan het onberispelijke weggedrag van deze gerenommeerde business class sedan. De Volvo 460 weerspiegelt stijl, klasse en succes.





De constructiekwaliteit en de afwerking van alle Volvo's zijn gebaseerd op internationale normen en behoren derhalve tot de beste in de automobiellndustrie. Dank zij de gestyleerde vormgeving en de gerobotiseerde produktie vormen de Volvo 440- en 460-modellen een unieke synthese van traditioneel vakmanschap en hoogstaande technologie.

De strakke lijnen van de Volvo 440 zijn een opvallend voorbeeld van moderne vormgeving.





Luchtstroomgeleiders langs het dak en de voorruitstijlen reduceren windgeruis naar een minimaal niveau. Bij sommige modellen wordt de luchtstroom ook nog geleid via de markante spoiler op de kofferdeksel, wat de stabiliteit en wegligging vooral bij hogere snelheden nog meer verbetert.

COMFORT EN VEILIGHEID VERENIGD

Reeds tientallen jaren wordt Volvo geassocieerd met praktisch comfort en veiligheid. In de Volvo 440 en 460 zijn deze eigenschappen op natuurlijke wijze verenigd. Op natuurlijke wijze omdat comfort en veiligheid immers hand in hand gaan. In de visie van Volvo zijn ontspannen bestuurders betere deelnemers aan het verkeer, hetgeen doorgaans tot uiting

komt in de rijstijl. Afgezien van het feit dat de Volvo 440/460 tot in elk detail is gebouwd met het oog op veiligheid en comfort, is het prachtig afgewerkte interieur voorzien van vele subtiele verfijningen, waardoor het autorijden aangenamer en veiliger wordt.



Een ontspannen en alerte bestuurder, die de ideale positie achter het stuur inneemt en alles onder controle heeft, resulteert ongetwijfeld in een betere en daardoor veiligere verkeersdeelnemer.

Interieur van de 440 GLT/Turbo en 460 Turbo.

Het prachtig afgewerkte interieur van de Volvo 440/460 is in perfecte harmonie met de vormgeving van de carrosserie. De kuipstoelen in de 440 GLT/Turbo zijn ergonomisch gevormd en uitermate comfortabel.

Het geheim van deze comfortabele ondersteuning ligt in het ergonomisch doordachte ontwerp dat onder andere voorziet in een in hoogte en hellingshoek verstelbare bestuurderszitting. De leuning van de voorstoelen zijn in de meeste modellen uitgerust met een verstelbare lendesteun. Aan deze steun ontleen de inzittenden meer comfort en wordt gelijktijdig het kwetsbare deel van de rug ontzien, waardoor men zelfs na een lange rit fris en uitgerust uit de auto stapt.

Tot de standaarduitrusting van de luxueuze 460 business-class sedan behoren de in hoogte verstelbare hoofdsteunen op beide voorstoelen en boven de linker- en rechterzitplaats op de achterbank.

Voorts zijn zowel de Volvo 440 als ook de Volvo 460 voorzien van bedrading voor het inbouwen van een autoradio, inclusief voedingskabel voor een elektrisch bedienbare antenne. Het audiosysteem van uw keuze kan dank zij deze voorziening snel en tegen minimale kosten worden geïnstalleerd.





Elektrisch verwarmbare voorstoelen zijn op alle modellen tegen meerprijs leverbaar (uitgezonderd de 440 B18KD/B18U).

De opklapbare armsteun in het midden van de achterbank behoort bij de meeste modellen tot de standaarduitrusting.

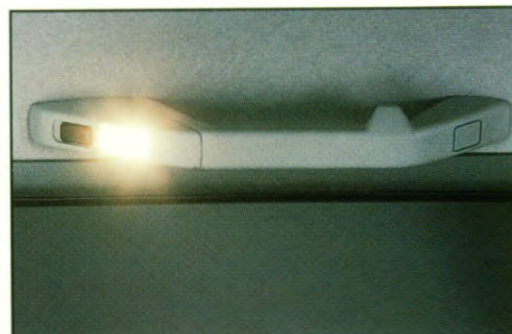
Interieur van de Volvo 440 GL en 460 GL/GLE.

Ruime opbergvakken in de voorportieren.



In de middenconsole bevindt zich, vanaf de Volvo 440 GL/460 GL, een handig opbergvak voor uw favoriete muziekcassettes.

Ook uw passagiers beschikken over vele luxueuze voorzieningen. Zo zijn de meeste modellen uitgerust met drie handgrepen, waarvan twee met geïntegreerde kledinghaakjes. In de handgrepen in het achtercompartiment van de GLE- en Turbo-modellen bevinden zich bovendien leeslampjes.



Een verlicht contactslot – op de GLT/GLE- en Turbo-modellen met vertragingfunctie – is een van de comfortverhogende voorzieningen voor de bestuurder.

Het ruime interieur biedt op comfortabele wijze plaats aan maximaal vijf volwassenen met bagage, waarbij het accent ligt op raffinement, een onmiskenbaar kwaliteitsniveau en het comfort van de inzittenden.

Speciale aandacht is besteed aan de rugleuningen van de voorstoelen. De achterzijde van de rugleuningen is diep gewelfd teneinde de passagiers in het achtercompartiment een maximum aan beenruimte te bieden. Handige kaartopbergvakken in de rugleuning zijn standaard op de Volvo 440 GLT/Turbo- en 460 GLE/Turbo-modellen. Kleine voorwerpen kunnen veilig worden opgeborgen in het dashboardkastje.



*Gedeeltelijk met leder beklede
voorstoelen. Leverbaar als optie.*

*Logisch geplaatste
bedieningshendels onder
handbereik en overzichtelijke
instrumenten vormen de basis
voor volledige controle over de
auto.*

*Het afgebeelde stuurwiel bevat
een airbag voor de bestuurder.
(tegen meerprijs leverbaar)*

*De hier afgebeelde radiocassette-
speler is slechts een van de vele
kwaliteitsaccessoires die speciaal
voor de Volvo 440/460 zijn
ontworpen. Deze radio-
cassettespeler maakt deel uit van
het Volvo audioprogramma.*





Volledige controle onder elke omstandigheid is een van de voornaamste kenmerken van een Volvo. Dit komt duidelijk tot uitdrukking in elk aspect, dat een unieke synthese van comfort en veiligheid vormt. Dit effect heeft Volvo bereikt door het accent te leggen op een ergonomisch verantwoord ontwerp, waarbij is gestreefd naar



Airconditioning is als optie leverbaar.

optimaal gemak en maximale efficiëntie. Zo wordt de bestuurder in staat gesteld zowel routineuze als onverwachte handelingen probleemloos uit te voeren.

Dank zij gecomputeriseerde en ergonomisch doordachte ontwikkelingsmethoden is een optimale omgeving gecreëerd voor de bestuurder. De voornaamste bedieningshendels bevinden zich logisch gegroepeerd direct onder handbereik. Om de bestuurder in staat te stellen de ideale rijkhouding in te nemen, is het stuur in hoogte verstelbaar (GLT/GLE- en Turbo-modellen), evenals de hoogte van de stoel (vanaf GL-modellen).

Het elektronisch informatiecentrum behoort tot de standaarduitrusting van de Volvo 440/460 Turbo en is als optie leverbaar op GLE/GLT-modellen. Dit informatiecentrum is een computer-gestuurd hulpmiddel, waarmee de bestuurder allerlei verschillende controles kan uitvoeren.

Wanneer u de sleutel in het contactslot steekt en omdraait, vindt de pre-start-control plaats. Op het display wordt het motoroliepeil weergegeven. Vervolgens wordt getoond welke afstand met de resterende hoeveelheid brandstof kan worden afgelegd. Met behulp van de keuzeschakelaar kunt u voorts zeven controlepunten nalopen. Op het

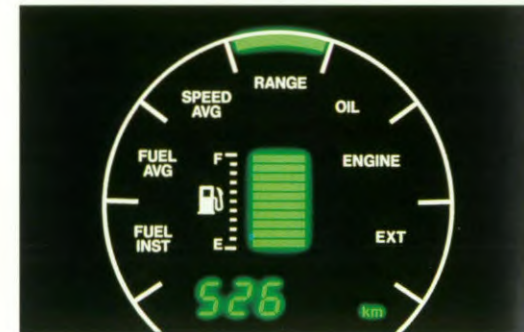
verlichte display wordt voor elk van de controlepunten de relevante informatie weergegeven. De getoonde informatie bevat duidelijke instructies: OK, CHECK of STOP.

Keuzeschakelaar elektronisch infocentrum.

Instrumentenpaneel van de Volvo 440/460 Turbo.



Instrumentenpaneel van de Volvo 440 GL/GLT en 460 GL/GLE.

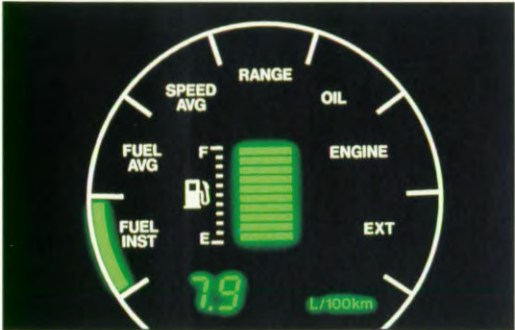


Instrumentenpaneel van de Volvo 440/440 GL.

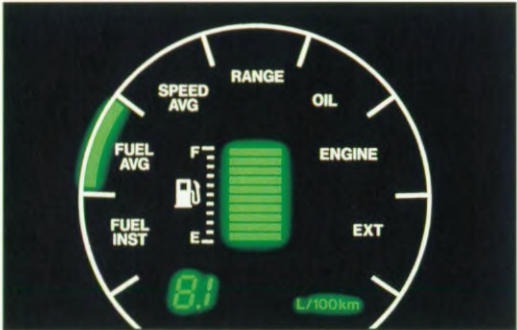


Range.
Op basis van het laatste gemiddelde brandstofverbruik wordt aangegeven welke afstand u met de resterende hoeveelheid brandstof nog kunt afleggen.

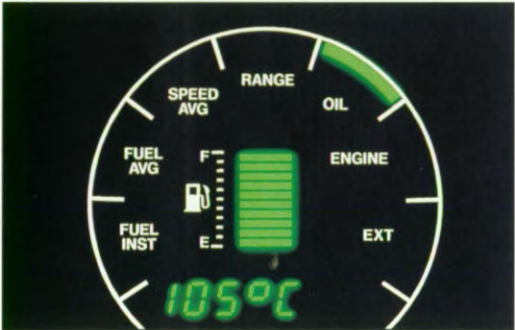
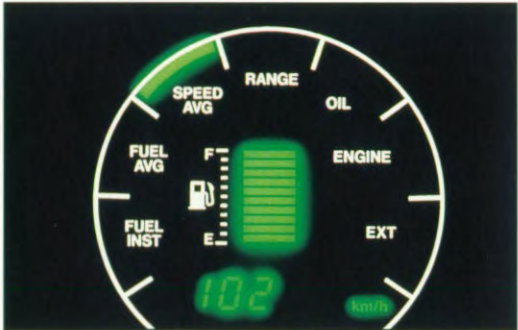
Het actuele brandstofverbruik wordt continue gemeten en eventueel bijgesteld.



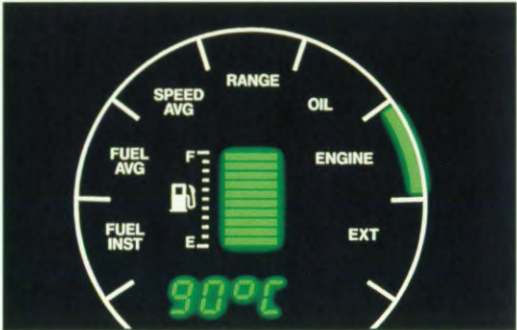
Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend, op basis van de gegevens over het huidige brandstofverbruik en de afstand die sinds de laatste 'reset' is verreden.



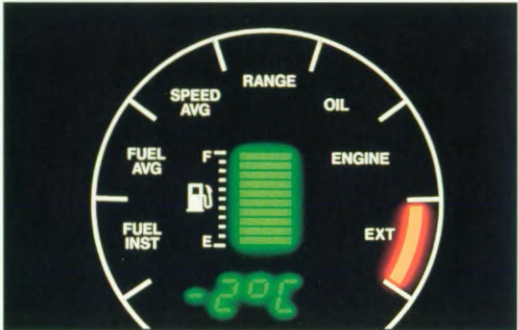
De gemiddelde snelheid wordt elke twee minuten bijgesteld.



Temperatuur van de motorolie. Het display toont, indien van toepassing, de waarschuwingen COLD (<50 °C) en STOP (>140 °C), evenals de werkelijke temperatuur van de motorolie tussen deze twee extreme waarden.



Temperatuur van de koelvloeistof. Net als bij de motorolie worden eventueel de waarschuwingen COLD (<50 °C) en STOP (>115 °C) weergegeven, evenals de werkelijke temperatuur van de koelvloeistof.



Buitentemperatuur. Toont automatisch een waarschuwing wanneer er kans is op gladheid.

Een Volvo 440 of 460 is niet alleen elegant en comfortabel, maar ook veelzijdig en heeft een indrukwekkend laadvermogen.





Uw Volvo biedt ruim plaats aan alles wat u privé of zakelijk wilt vervoeren. De kofferruimte is ruim en diep, terwijl de inspanning van het in- en uitladen wordt vergemakkelijkt door de grote openingshoek en de lage tilhoogte. In de meeste Volvo 440/460-modellen kunt u de bagagecapaciteit naar behoefte snel uitbreiden door te profite-



ren van de mogelijkheden die de in asymmetrische delen neerklapbare achterleuning biedt.

Aangezien hiertoe de zittingen niet behoeven te worden verwijderd neemt de ombouw van luxe personenauto naar lastdrager van formaat slechts luttel seconden in beslag.

TECHNOLOGISCH VERNUFT VOOR ZOWEL DE ZAKELIJKE ALS DE PRIVESFEER

Ongeacht welke Volvo 440/460 u kiest, u weet zich verzekerd van de rijeigenschappen van de Volvo 480 – een van de meest geprezen sportcoupés van de afgelopen jaren. De reden hiervoor is dat de Volvo 440 en 460 zijn voorzien van de excellente wielophanging van de 480 en dat veelal is gekozen voor dezelfde mechanische componenten. Ondanks de sportieve achtergrond zijn het toch praktische auto's bij uit-

stek: de 440 als ideale gezinsauto of de luxueuze 460 die met een zelfde gemak het hoofd biedt aan de dagelijkse eisen van het zakelijke verkeer. Daarenboven zijn het auto's die onbetwistbaar zijn bedoeld voor bestuurders voor wie autorijden een samengaan van goed uitgebalanceerde wegligging en vlotte prestaties moet zijn – en dit in combinatie met een gunstig brandstofverbruik.

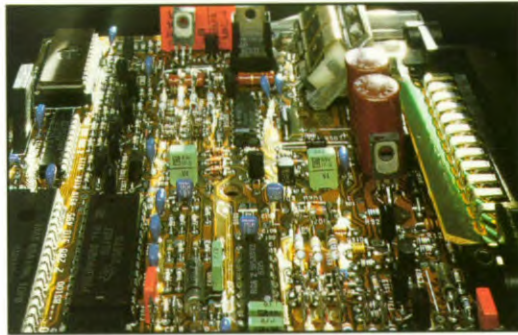


Volvo 440/460-modellen uitgerust met injectiemotor profiteren van de mogelijkheden van het elektronische diagnosesysteem. De zelfdiagnose vereenvoudigt het lokaliseren van een eventuele storing, en beperkt hierdoor de tijd die uw auto in een werkplaats doorbrengt.

Alle motoren in de 440/460-serie rijden op loodvrije benzine.

Voor bestuurders die op zoek zijn naar extra vermogen en een nog snellere acceleratie is de Volvo 440 of 460 Turbo een voor de hand liggende keuze. Deze topmodellen hebben een maximum snelheid van 200 km/u en accelereren van 0-100 km in 9 seconden. Doordat de turbo-lag tot een minimum is teruggebracht, reageert de

Elektronisch gestuurde ontsteking heeft een gunstig effect op het brandstofverbruik en vergroot het koppel bij lage toerentallen. Dit wordt bereikt met behulp van een micro-processor die voortdurend het motortoerental en de belasting controleert.



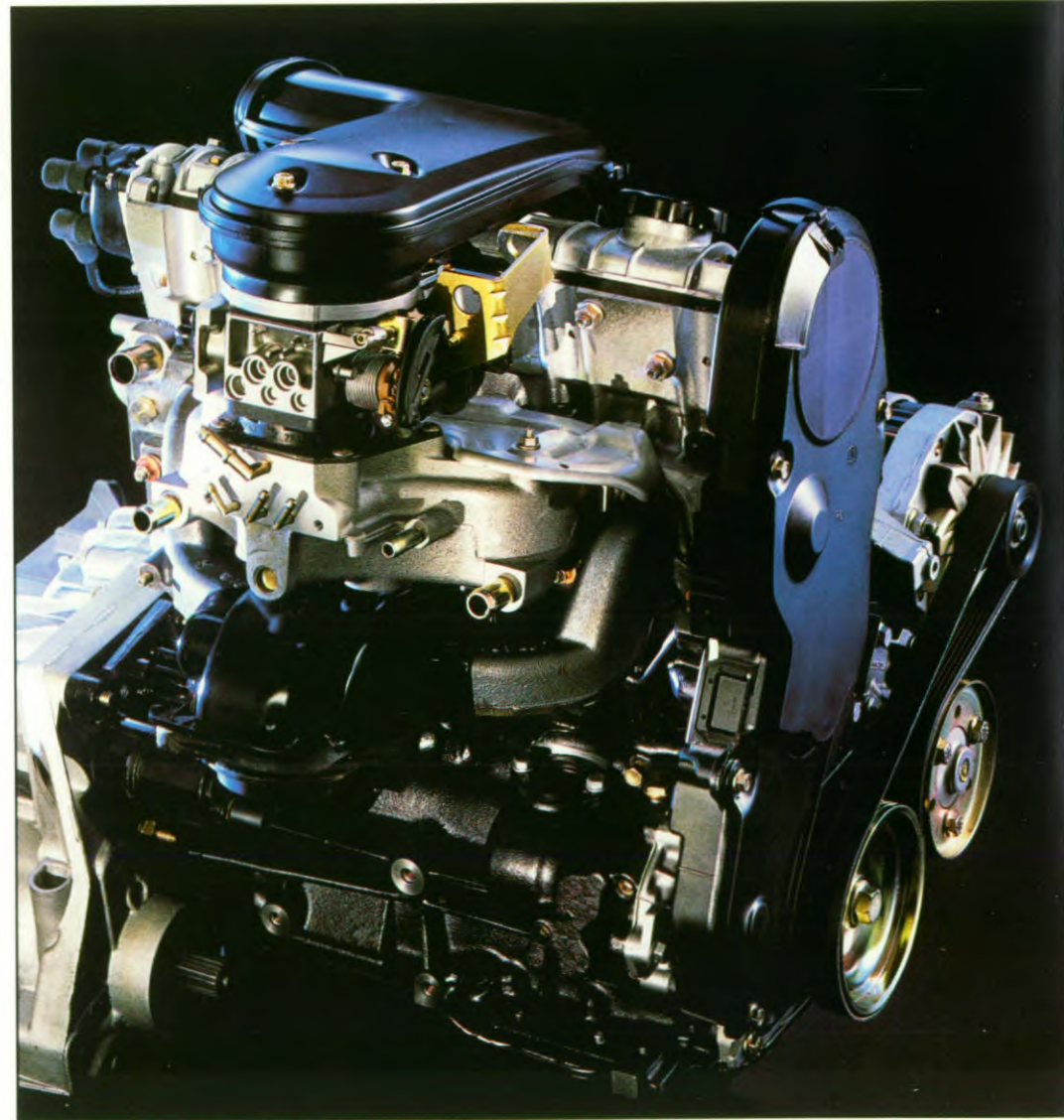
motor ogenblikkelijk op bewegingen van het gaspedaal. Dit dynamische vermogen wordt bereikt door een geavanceerd motorbesturingssysteem dat tevens elektronische turbodruk-regeling omvat.

Net als alle motoren met brandstofinspuiting in de Volvo 440/460-serie, heeft de motor met turbocompressor en intercooler een aparte elektrische waterpomp in de koelcircuits voor de cilinderkop en turbocompressor. In dit geval heeft dit geresulteerd in een extra koeling met als doel verlenging van de levensduur van de lagers in de motor en de turbocompressor.

Het technisch raffinement van de Volvo 440/460 blijkt uit een groot aantal

voorzieningen, zoals het 'Electronic Ignition Mapping System', het elektronische motorbesturingssysteem waarmee alle modellen worden uitgerust. Bij motoren met injectiemotor wordt de brandstofinspuiting elektronisch geregeld. Bij de Volvo 440/460 Turbo wordt deze elektronische brandstofinspuiting voorts gecombineerd met een module

voor ontsteking- en drukvullingregeling. Deze vooruitstrevende techniek optimaliseert het motorvermogen en draagt bij tot een superieur rijgedrag. De motor en voorwielophanging zijn gemonteerd op een afzonderlijk subframe, waardoor geluid van de motor en versnellingsbak, weggeruis en trillingen worden gefilterd.

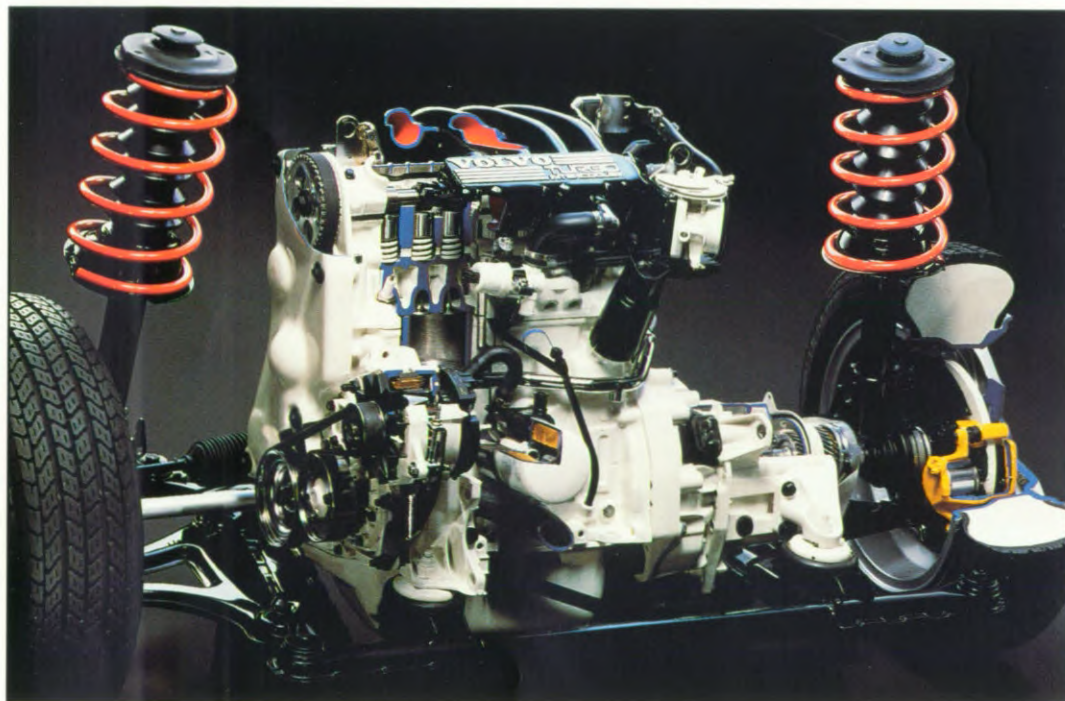


Achter het stuur is het eerste dat u opvalt het gewillige karakter van de motor. Alle motoren in de 440/460-serie leveren ten minste 90% van het maximum koppel reeds bij een laag toerental, en wel vanaf 2000 omwentelingen per minuut. Deze levendige krachtoverbrenging door middel van een handgeschakelde vijfversnellings-

bak of, op sommige modellen, een tegen meerprijs leverbare automatische vierversnellingsbak met lock-up – vormt een belangrijk onderdeel van Volvo's filosofie op het gebied van de actieve veiligheid.

Op het moment dat u vermogen nodig hebt om snel in te halen, is dit vermogen

ogenblikkelijk beschikbaar. Door deze uitstekende koppelkarakteristiek bij lage toeren zijn zowel de Volvo 440 als de 460 bij uitstek geschikt als caravantrekker.



De voorwielophanging is onafhankelijk met MacPherson-veerelementen, dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen, schroefveren en een direct werkende stabilisator.



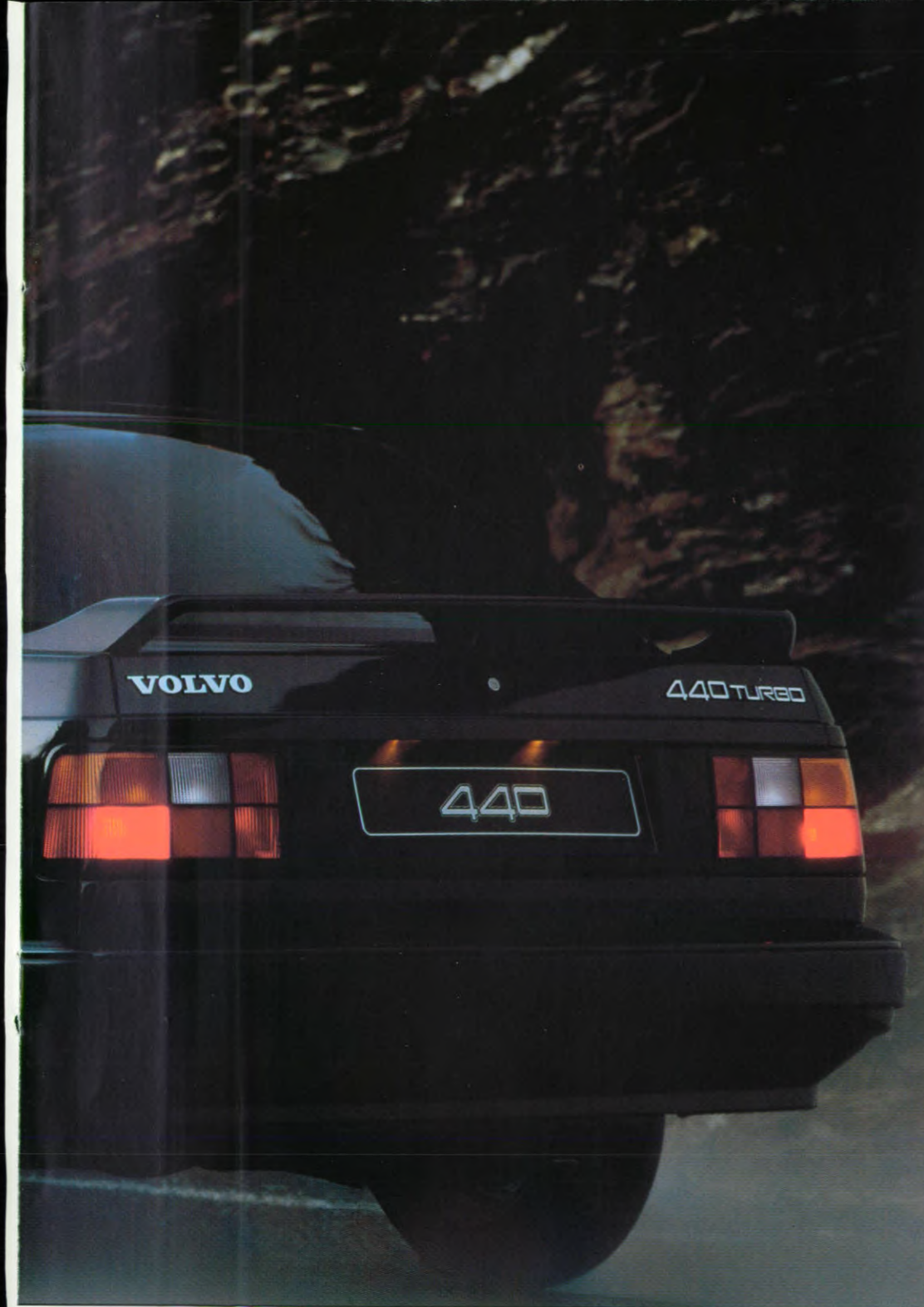
De Volvo 440/460 heeft een vijfversnellingsbak met vederlichte bediening



Een automatische vierversnellingsbak is tegen meerprijs leverbaar op alle turbomodellen en modellen met multi-pointinjectie.

De Volvo 440/460 Turbo is de meest voor de hand liggende keuze voor bestuurders die extra vermogen en snellere acceleratie wensen.





De soepele, voorspelbare besturing van de Volvo 440/460 en het neutrale stuurkarakter in bochten geven een gevoel van vertrouwen. Zelfs in de zwaarst mogelijke weggedragtest – snelheid verminderen om een obstakel te ontwijken en vervolgens in de bocht krachtig remmen – reageert uw Volvo voorspelbaar zonder af te wijken van de eenmaal gekozen lijn.

In dergelijke situaties ondervindt u de voordelen van de uitgebalanceerde wielophanging en de zelfcorrigerende voorwielgeometrie van Volvo. Het vertrouwen dat het nauwgezette en gelijkmatige weggedrag van de Volvo geeft, wordt versterkt door de progressieve werking van het remsysteem. Zelfs bij maximale belading van de auto resulteert krachtig remmen in een veilige remweg.

De wijze waarop het stuur op uw beweging reageert is uitermate belangrijk. De reactie van het stuur wordt bewerkstelligd door de variabele overbrenging van de mechanische stuurinrichting of, bij modellen met stuurbekrachtiging (GLT/GLE en Turbo), door variatie van de mate van hydraulische bekrachtiging. Parkeren of rijden in langzaam voortbewegend verkeer vereist daarom slechts een minimale inspanning, terwijl de besturing ook bij hogere snelheden uitermate nauwkeurig is.

BIJ VOLVO IS VEILIGHEID EEN TRADITIE

Veiligheid is een basisvereiste voor iedere Volvo. Het is in feite een van onze uitgangspunten, een traditioneel onderdeel van het ontwerp van een Volvo. De fundamentele stellingname bij onze veiligheidsfilosofie is dat zelfs de meest voorzichtige bestuurder, gezien de complexiteit van het moderne verkeer, een aanrijding niet altijd kan zien aankomen. Om deze reden is elke Volvo voorzien van eigenschappen die niet alleen de bestuurder helpen, maar die tevens de gevolgen tot een mini-

mum beperken. We hebben actieve veiligheidsaspecten ingebouwd, bijvoorbeeld op het vlak van de wegligging, het weggedrag, de acceleratie en de remmen. Daarnaast hebben we passieve veiligheidselementen toegevoegd, die, hoewel ze voor het merendeel schuilgaan achter de carrosserie, wel degelijk extra zekerheid bieden. Een voorbeeld daarvan zijn de stalen buizen in de portieren. Ook zijn alle Volvo's standaard voorzien van Volvo Safety Lights®.



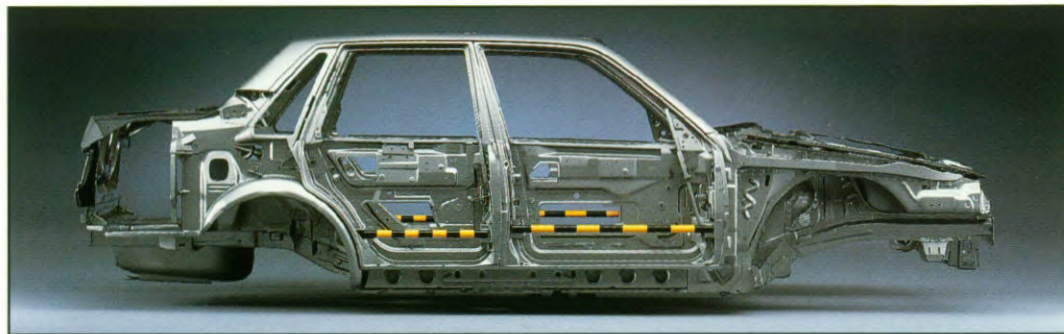
*Elke Volvo is gebaseerd op een
concept van actieve en passieve
veiligheid.*

In de veiligheidslaboratoria van Volvo worden gedurende het gehele jaar botsproeven uitgevoerd.

Aan de hand van de bevindingen van deze laboratoria en van Volvo's Traffic Accident Research Group worden ontwerp- en veiligheidseisen voor onze personenauto's gedefinieerd. Dit alles maakt deel uit van onze doelstelling om Volvo's voor zowel bestuurder als passagiers nog veiliger te maken.



De beroemde veiligheidskooi-constructie van Volvo, met kreukelzones voor en achter, buizen in de vier portieren die bescherming bieden in het geval van een aanrijding in de flank en een rolbeugelconstructie in het dak.



De flexibele, botsbestendige brandstoftank (60 liter) bevindt zich op de veiligste plaats direct voor de achteras, op ruime afstand van het gedeelte dat bij een aanrijding van achteren het eerste zal worden geraakt.



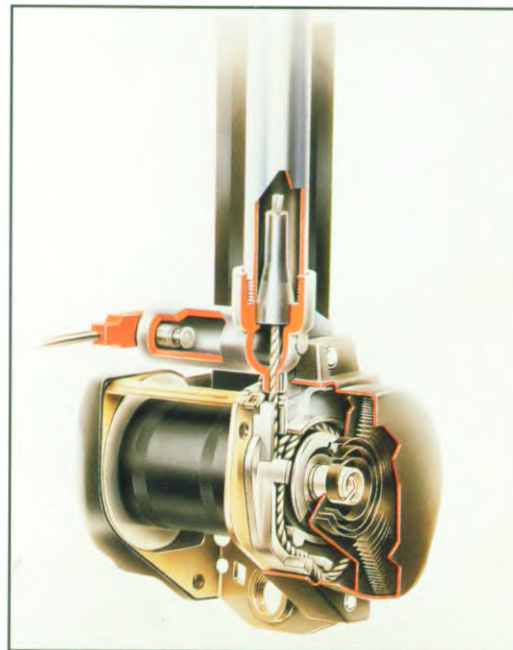
Een samendrukbare stuurkolom en veiligheidsstuurwiel bieden de bestuurder extra bescherming bij een frontale botsing.

De carrosserie van de Volvo 440/460 is gebouwd rondom een stevige stalen veiligheidsskooi met door de computer ontworpen kreukelzones voor en achter. Dit heeft een tweeledig effect: de veiligheidsskooi beschermt de inzittenden bij een aanrijding en de kreukelzones absorberen en verminderen schokgolven. Dezelfde taak is weggelegd voor de buizen die zich op heuphoogte in de deuren bevinden en de in het dak en de dakstijlen geïntegreerde rolbeugel.

Een veiligheidsstuur op een samendrukbare stuurkolom biedt de bestuurder in het geval van een frontale botsing extra bescherming. Standaard worden vijf veiligheidsgordels gemonteerd en alle zitplaatsen zijn uitgerust met een voorziening die voorkomt dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordel uit glijden.

Deze vergaande aandacht voor veiligheid vindt u ook terug in details als slagbeveiligde portiersloten en kindersloten op de achterportieren, die voorkomen dat kinderen die achterin worden vervoerd, de deuren per ongeluk openen.

In de Volvo 460 worden op de voorstoelen en boven de linker- en rechterzitplaats op de achterbank standaard in hoogte verstelbare hoofdsteunen gemonteerd. Deze zijn tegen meerprijs leverbaar op de meeste 440-modellen.



Voor de zitplaatsen in het voorcompartment zijn automatische gordelaanspanners leverbaar. Deze tegen meerprijs leverbare voorziening spant de gordel in het geval van een botsing in een fractie van een seconde aan, waardoor de kans op hoofd- of borstletsel drastisch wordt verkleind.



Een ander veiligheidsverhogende voorziening is Volvo's 'Supplemental Restraint System'. In combinatie met het in werking treden van de automatische gordelaanspanners wordt een airbag in het stuurwiel binnen enkele duizendsten van seconden opgeblazen om zo de bestuurder nog meer bescherming te bieden.

*Volvo geeft optimale
veiligheid, betrouwbaarheid
en duurzaamheid.*





Volvo heeft een anti-blokkeerremstelsel ontwikkeld dat vier sensoren heeft die voortdurend de snelheid van elk wiel meten. Dit geavanceerde ABS-systeem is tegen meerprijs, op de meeste modellen leverbaar.





Aan het begin van het productieproces bestaat uw Volvo voor ruim 60% van het totale gewicht uit verzinkt staal en voor 10% uit High Strength Steel. Onderdelen van de auto die bijzonder corrosiegevoelig zijn, worden dubbelzijdig verzinkt. Vervolgens wordt de gehele carrosserie in een elektrolytisch dompelbad voorzien van een primerlaag. Niet-corroderende kunstharsen worden gebruikt ter bescherming van onderdelen die blootstaan aan beschadiging door steenslag, zoals de binnenzijde van de wielkasten, de drempelbalken en de bumpers rondom de carrosserie.

Voorts krijgt uw Volvo 440/460 een volledige roestwerende oppervlaktebehandeling. Het carrosserie beschermingsprogramma bestaat uit meerdere fasen. In een van deze fasen wordt een speciale anti-steenslaglaag aangebracht, die zich uitstrekt van de rand van de bodemplaat, de binnenzijde van de wielkasten en de flanken van de auto tot aan de contourlijn van de carrosserie. Diverse lagen primer en hoogglanslak worden opgebracht. Daarna zorgen we ervoor dat uw Volvo de aanval van corrosie van binnenuit kan doorstaan door in alle holle ruimten een roestwerend materiaal op wasbasis te injecteren. Uw investering wordt gegarandeerd in de vorm van een overdraagbare garantie tegen doorroesten van binnenuit met een looptijd van acht jaar.



De gerobotiseerde productie speelt een belangrijke rol in de vooraanstaande kwaliteit van de Volvo 440/460.



De kwaliteit die spuitrobots leveren, kan niet door mensenhanden worden geëvenaard.

UW VOLVO MET EEN PERSOONLIJK CACHET

Uiteraard worden Volvo's geleverd met een uitgebreide standaarduitrusting. Dit is een van de blijvende voordelen van het bezit van een Volvo. U kunt dit genoeg echter nog doen toenemen door uw Volvo met behulp van een selectie uit de vele extra's en accessoires aan te passen aan uw individuele wensen. De Volvo-lijn bestaat uit vele praktische accessoires, die alle perfect zijn afgestemd op uw nieuwe Volvo – en die dus ook aan de kwaliteitseisen van Volvo voldoen. Denk

bijvoorbeeld aan de af-fabriek leverbare opties, zoals airconditioning en ABS. Maar ook aan accessoires die uw Volvo-dealer voor u installeert, zoals extra verlichting, een bagagedragersysteem, audiosystemen... Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de vele extra's waarmee u uw Volvo kunt voorzien van een persoonlijk cachet. Neem voor nadere informatie contact op met uw Volvo-dealer.



*Body kit.
Past stilistisch perfect op
uw Volvo. De vloeiende en
elegante belijning wordt zo tot
één geheel samengevoegd met
de carrosserie. De set bestaat uit
een voorspoiler, zijskirts,
wielkuipverbreeders en een
achterskirt. Eenvoudige en
pasklare montage, zonder boren
en spuitklaar geleverd.*

CR901 RDS radio/cassettespeler. Dit topmodel is uitgerust met het Radio Data Systeem. U ontvangt automatisch de krachtigste zender met uw programma en de laatste verkeersinformatie. Het cassettegedeelte beschikt o.a. over Dolby en een bandkeuzeschakelaar. Een anti-diefstalcode is uiteraard standaard.



HT401, luidsprekers met een vermogen van 25 Watt. Voor een zeer heldere en duidelijke weergave van het geluid. De luidsprekers worden gemonteerd in de speciaal daarvoor geconstrueerde ruimte in de voorportieren.



Volvo levert diverse antennes. Ze worden op de meest ideale plaats gemonteerd en sluiten nauwkeurig aan op de carrosserie, zo heeft u de best mogelijke ontvangst. Op de foto staat de staafantenne voor de Volvo 440 afgebeeld.



Rolgordijn. Voorkomt hinderlijke schitteringen en draagt bij aan het comfort van de achterpassagiers. Vormt een elegante bescherming tegen warmte en zonlicht. Kleur: donkergrijs.



Met luidsprekers achterin kunt u, in combinatie met luidsprekers in de voorportieren, een perfecte geluidsweergave verkrijgen. Volvo heeft voor zowel de 440 als de 460 een luidsprekerset ontwikkeld met een vermogen van 40 Watt.



Windschermset portier. Vermindert tocht en windgeruis bij het rijden met geopende ruit.

Fraaie lichtmetalen velg, VESA
20-spaaks. Maat 6J x 15".
Aanbevolen bandenmaat 195/50.



Lichtmetalen velg 5-spaaks
TAURUS
Sportieve aluminium velg.
Velgmaat 6J x 15". Aanbevolen
bandenmaat 195/50/15. Geschikt
voor alle 400-serie modellen.



Lichtmetalen velg. 5-spaaks
ATLAS, gepolijste aluminium
sportvelg.
Velgmaat 5.5J x 14".



Achterspoiler
Vermindert de luchtweerstand
waardoor een lager brandstof-
verbruik wordt verkregen. Draagt
tevens bij tot een verhoogde
neerwaartse druk, hetgeen
resulteert in een nog betere
wegligging.

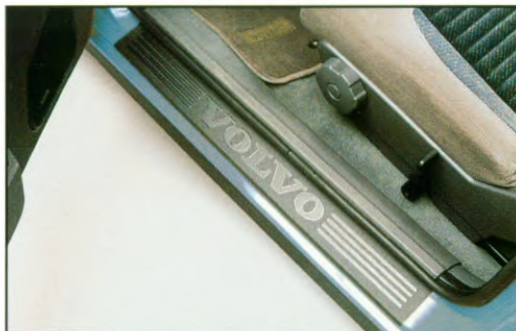


Decoratief achterpaneel.
Exclusief paneel dat precies past
tussen de achterlicht units.
Een sportieve toevoeging aan uw
Volvo 440/460.



Sportstuur.
Voor sportieve rijders heeft Volvo
een 3-spaaks lederen stuurwiel
ontwikkeld met extra veel grip,
diameter 365 mm. Het stuurwiel
ligt prettig in de hand en geeft een
gevoel dat alleen echt leder kan
geven. Exclusief door de op het
interieur afgestemde strepen in de
verticale spaak.

*Dorpelbeschermstrips.
Fraaie, zelfklevende
beschermstrips van kunststof.
Beschermen de drempels tegen
krassen en vuil.*



*Cruise Control.
Cruise control is een nuttig en
praktisch accessoire als u langere
afstanden moet afleggen. Voor de
door u gewenste snelheid hoeft u
slechts op een knopje te drukken
en uw auto handhaaft deze
snelheid automatisch. Cruise
control zorgt voor ontspannen
rijden en maakt dat u uitgerust op
uw bestemming aankomt.*



*Trekhaak.
Leverbaar met vaste of
afneembare kogel. Maximaal
trekgewicht 1200 kg. Afgewerkt
met een fraaie zwarte laklaag.
Bestand tegen corrosie.*



*Mistlampset.
Beter zicht bij natte en mistige
weersomstandigheden. Perfect
passend in de voorspoiler.*



*Verlagingsset.
Verlaagt uw auto met 30 mm en
verbetert, in combinatie met de
Volvo 15" velgen, de
rij eigenschappen aanzienlijk. De
set bestaat uit 2 speciale
veerpoten en gasgevulde
schokdempers en 2 progressief
werkende voor- en achterveren.*



*Buitentemperatuurmeter.
De buitentemperatuur wordt
digitaal weergegeven en
waarschuwt voor gevaar bij ijzel
en opvriezend wegdek.*

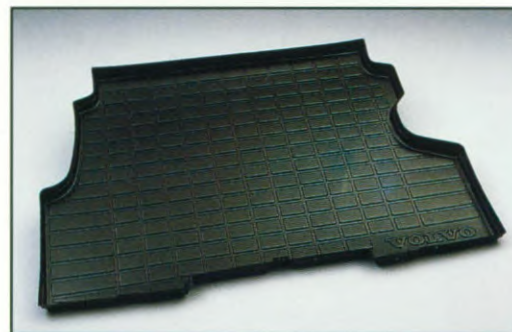
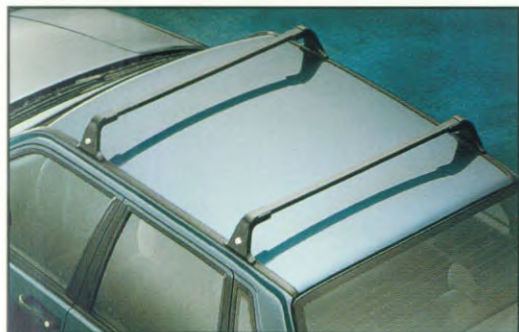
Armsteun met bekerhouder.
Armsteun met houder voor twee
bekers of flesjes. Deze houder
wordt bij gebruik uitgetrokken.



Afsluitdeksel bagageruimte.
Speciaal paneel waarmee u de
ruimte achter de wielkuip
gemakkelijk af kunt sluiten.
Hierdoor ontstaat een praktische
opbergruimte. Gemakkelijk te
bevestigen.



Beschermrek.
Fraai stalen rek, zwart gelakt.
Voorkomt dat grote lading of b.v.
een huisdier bij krachtig remmen
naar voren schiet.



Beschermmat met opstaande
rand.
Deze praktische mat in de
bagageruimte voorkomt dat uw
vloerbedekking door water of vuil
beschadigd wordt. Geschikt voor
Volvo 440.

Bagagedragersysteem.
Speciaal voor de Volvo 440/460
ontworpen, dit bagagedrager-
systeem van lichtgewicht
materiaal met handige en
robuuste snelsluiting. Apart te
leveren sloten beschermen tegen
diefstal. Dit systeem kan worden
uitgebreid met speciale Volvo-
accessoires zoals een imperiaal,
fietsdrager, ski- of surfplank-
drager. Laadcapaciteit max.
75 kg.

Voorgevormde vloermatten.
Slijtvast, hittebestendig en
vlamdovend thermoplastic
materiaal met een perfecte
pasvorm. Ze bieden een volledige
bescherming van de vloer-
bekleding en zijn gemakkelijk te
verwijderen voor reiniging.

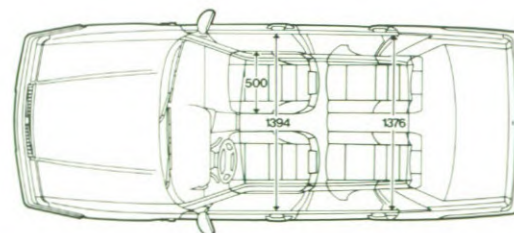
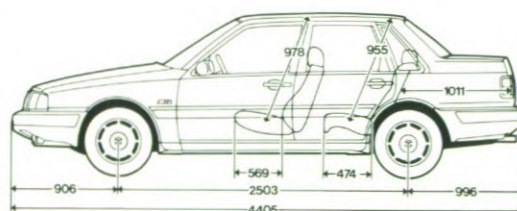
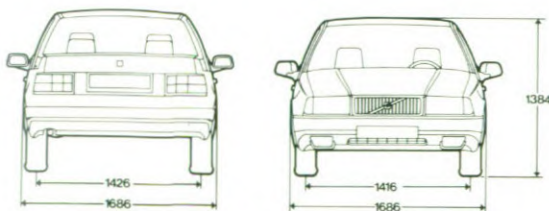
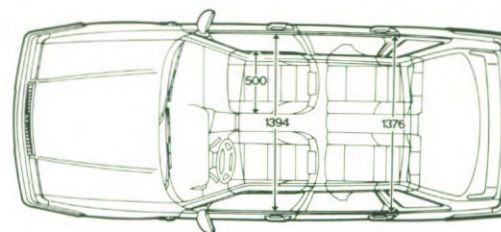
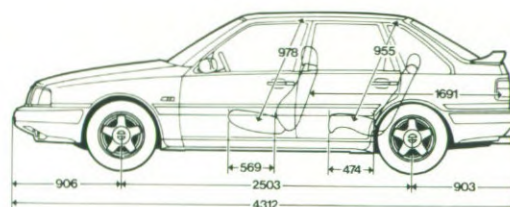
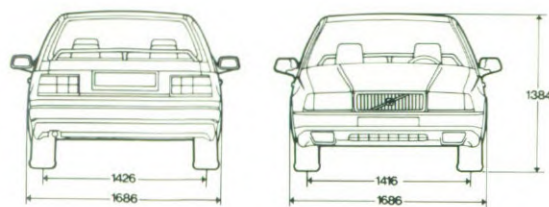
Volvo 460 GL



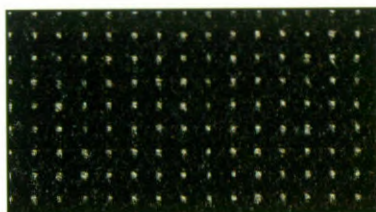
TECHNISCHE INFORMATIE

AUTO TYPE	440	440 DL/GL 460 GL	440 GL/GLT 460 GL/GLE	440 TURBO 460 TURBO
Motor				
Motortype	B18KD	B18U	B18FP	B18FT
Cilinder	4	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1721	1794	1721	1721
Boring x slag in mm	81 x 83.5	82,7 x 83.5	81 x 83.5	81 x 83.5
Max. vermogen ECE kW/ DIN PK bij omw./min.	57/78/5400	66/90/5400	75/102/5600	88/120/5400
Max. koppel ECE Nm bij omw./min.	127/3300	140/3300	142/3900	175/3300
Compressieverhouding	9.5:1	9.7:1	10:1	8.1:1
Octaanbehoefte (RON)	95-98	95-98	95-98	95-98
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij
Tankinhoud	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter
Brandstofsysteem	Carburator	Singlepoint Injection	Multipoint Injection	Multipoint Injection
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg oxyd. ong. katalysator	3-weg katalysator met Lambdasond	3-weg katalysator met Lambdasond	3-weg katalysator met Lambdasond
Transmissie	5-bak	5-bak	5-bak 4-traps automaat	5-bak 4-traps automaat
Aandrijving				
	Voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
Elektrische uitrusting				
Accu	12 V/44 Ah	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah
Wisselstroomdynamo	60A	70A	70A	70A
Stuurmechanisme				
Tandheugeltype	ja	ja	ja	ja
Draaicirkel in meters	10.1	10.1	10.1	10.1
Remsysteem				
Voor	Schijven	schijven	schijven	geventileerde schijven
Achter	Trommels	trommels	trommels (GLT schijven)	schijven

Afmetingen in mm



LAK EN BEKLEDING



Stof gestippeld



Grijs tweed



Niet leverbaar



Beige tweed



Grijs multicolour velours



Beige multicolour velours



Zwart/grijs leder



Beige leder

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen
zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk.
Vraag bij de dealer inzage in het lak en
bekledingsboek.

AUTOTYPE	440	440 DL	440 GL	440 GLT/Turbo	460 GL	460 GLE/TURBO		
Bekleding	Stof gestippeld*	Tweed	Multicolour velours	Multicolour velours	Multicolour velours	Multicolour velours	Leder**	
Code lak								
228 Donkergrijs	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320
232 Blauw	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320
234 Wit	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320
235 Rood	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320
305 Zwart metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320
306 Smoke silver metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320



228 Donkergrijs



232 Blauw



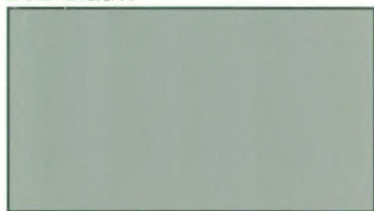
234 Wit



235 Rood



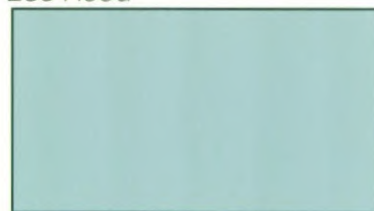
305 Zwart metallic



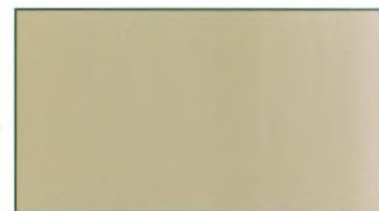
306 Smoke silver metallic



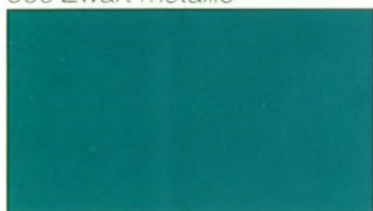
311 Lavendel metallic



312 Pistache metallic



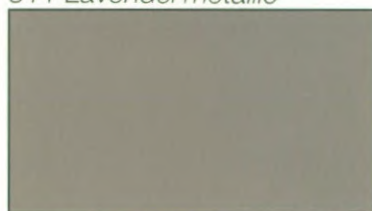
313 Biscuit metallic



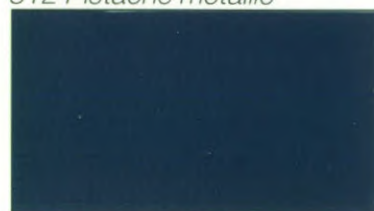
314 Smaragd groen metallic



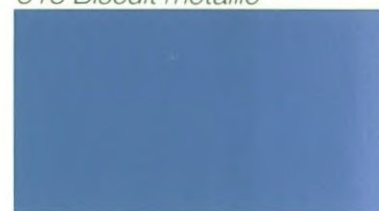
315 Donkerrood metallic



316 Taupe bruin metallic



317 Donkerblauw metallic



318 Blauw metallic

311 Lavendel metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320	
312 Pistache metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	—	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320	
313 Biscuit metallic	—	Beige 3230	Beige 3532	—	Beige 3532	Beige 3531	Beige	3330	
314 Smaragd groen metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320	
315 Donkerrood metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320	
316 Taupe bruin metallic	—	Beige 3230	Beige 3532	—	Beige 3532	Beige 3531	Beige	3330	
317 Donkerblauw metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320	
318 Blauw metallic	Grijs 6620	Grijs 6220	Grijs 6525	Grijs 6523	Grijs 6525	Grijs 6523	Zwart/grijs	6320	

Leder en metallic lak leverbaar tegen meerprijs. * Metallic lak uitsluitend leverbaar in combinatie met 440 B18U-uitvoeringen. ** Leder niet leverbaar op 440- en 440 DL-uitvoeringen. Lederen bekleding: zitgedeelte en voorzijde rugleuning, zowel voor als achter, uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.

Op verschillende varianten is op verzoek, tegen meerprijs, een afwijkende exterieur/interieurcombinatie mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw Volvo-dealer.

STANDAARD-UITVOERING

MODEL	440	440 DL	440 GL	440 GLT	440 TURBO	460 GL	460 GLE	460 TURBO
INTERIEUR								
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	—	●	●	●	●	●	●
in hoogte verstelbaar stuur	—	—	—	●	●	—	●	●
automatische gordelaanspanners	—	○	○	○	○	○	○	○
airbag i.c.m. autom. gordelaanspanners	—	○	○	○	○	○	○	○
in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor met kussens	●	●	●	●	●	●	●	●
in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter met kussens	—	○	○	○	○	●	●	●
tweed bekleding	—	●	—	—	—	—	—	—
'multi-colour' velours bekleding	—	—	●	●	●	●	●	●
verstelbare lendesteun voorstoelen	—	●	●	●	●	●	●	●
opbergvakken rugleuning voorstoelen	—	—	—	●	●	—	●	●
lederen bekleding	—	—	○	○	○	○	○	○
beklede deurpanelen	—	●	●	●	●	●	●	●
afsluitbaar dashboardkastje	—	—	—	●	●	—	●	●
elektrische verwarmbare voorstoelen	—	○	○	○	○	○	○	○
airconditioning ³⁾	—	—	○	○	○	○	○	○
a-symmetrisch neerklapb. achterbank	—	●	●	●	●	●	●	●
uitneembare hoedenplank	●	●	●	●	●	—	—	—
leeslampjes	—	—	—	voor	voor en achter	—	voor en achter	voor en achter
aansteker	—	●	●	●	●	●	●	●
toerenteller	—	—	●	●	●	●	●	●
elektronisch informatie centrum	—	—	—	○	●	—	○	●
turbo-/oliedrukmeter	—	—	—	—	●	—	—	●
vacuum-/voltmeter	—	—	—	●	—	—	—	—
waarschuwinglampje niet gesloten portier	—	—	—	●	●	—	●	●
waarschuwingssignaal verlichting	—	—	●	●	●	●	●	●
vertragsrelais op contactslot- en binnerverlichting	—	—	—	●	●	—	●	●

Standaard in elke Volvo 440 en 460:

Portieren met ingebouwde stalen buizen
Veiligheidskooi met energie-absorberende zones
Rembekrachtiging
Voorruit van gelaagd High Impact glas
Halogeen koplampen
Dubbel uitgevoerde achterlichten
Mistlamp achter
Achteruitrijlichten
Analoog uurwerk
Asbak vóór en achter
Veiligheidsriemen vóór en achter
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór
Gereedschapset
Special-spare reservewiel
Anti-verblindings binnenspiegel
Achteruitverwarming
Kindersloten op achterportieren
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje
Contactslotverlichting
Intervalschakelaar ruitwissers
Waarschuwinglampje voor:
– richtingaanwijzers, verlichting, groot licht, waarschuwingsknipperlichten, handrem, remvloeistofniveau, veiligheids-gordels vóór, achteruitverwarming, mistachterlicht.
Volvo Safety Lights®

VOLVO

STANDAARD-UITVOERING

LPG-inbouw:

Modellen voorzien van B18KD, B18U of B18FP motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

Tankinhoud:

55 liter: tank ligt tegen 2/3 deel van de achterbank (rechts).

70 liter: tank ligt tegen de gehele achterbank.

43 liter: tank ligt verzonken op plaats reservewiel.

Wijzigingen voorbehouden.

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

MODEL	440	440 DL	440 GL	440 GLT	440 TURBO	460 GL	460 GLE	460 TURBO
EXTERIEUR								
metallic lak	○ ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○
zwarte grille/chrome omlijsting	●	●	●	●	●	—	—	—
chrome grille	—	—	—	—	—	●	●	●
zwarte trimming	—	●	●	●	—	—	—	—
flankstrepen	medium	medium	medium	breed	breed	medium	breed	breed
bumpers in exterieurkleur	—	—	●	●	●	●	●	●
buitenspiegels in exterieurkleur	—	—	●	●	●	●	●	●
zwart paneel tussen achterlichten	—	—	●	●	●	●	●	●
achterspoiler in exterieurkleur	—	—	●	●	●	—	—	—
afsluitbare tankdop	—	—	●	●	●	●	●	●
mistlampen in voorspoiler	—	—	—	●	●	—	●	●
13-spaaks wielsierdeksels	—	●	—	—	—	●	—	—
29 spaaks wielsierdeksels	●	—	—	—	—	—	—	—
5-spaaks lichtmetalen velgen	—	—	—	●	●	—	—	—
8-spaaks lichtmetalen velgen	—	—	—	—	—	—	●	●
185/60 R14H banden	—	—	○	○	●	○	○	●
portierslotverlichting in linkerportier	—	—	—	●	●	—	●	●
stuurbekrachtiging	—	○	○	●	●	○	●	●
elektrisch bedienbare ramen voor	—	—	○	○	●	○	●	●
elektrisch bedienbare ramen achter	—	—	—	— ²⁾	—	—	○	●
elektrisch bedienbare rechter buitenspiegel	—	—	●	●	—	●	—	—
elektrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels	—	—	—	—	●	—	●	●
getint glas	—	—	●	●	●	●	●	●
centrale vergrendeling	—	●	●	●	●	●	●	●
anti-blokkeer systeem (ABS)	—	○	○	○	○	○	○	○
hogedruk koplamp wasinstallatie	—	○	○	○	○	○	○	○
elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	—	○	○	○	○	○	○	○

● = standaard

— = niet leverbaar

○ = tegen meerprijs af-fabriek leverbaar

¹⁾ uitsluitend leverbaar in combinatie met 440 B18U-uitvoeringen

²⁾ uitsluitend in combinatie met elektrisch bedienbare ramen voor

³⁾ niet leverbaar in combinatie met automaat

VOLVO