

VOLVO
440
460



VOLVO



De Volvo 440 en de Volvo 460 bieden u de kwaliteit die u van een Volvo mag verwachten. De 440 is een praktische hatchback, de 460 een elegante Sedan.

Dat is het enige verschil. In veiligheid en betrouwbaarheid doen ze niet voor elkaar onder, en steken met kop en schouders uit boven de meeste andere auto's uit deze categorie. Veiligheid kan heel goed samengaan met rijplezier en hoeft niet saai te zijn. Dat bewijzen deze twee Volvo's. Veiligheid kan het rijden juist leuk maken, omdat u zich pas ten volle kunt overgeven aan het plezier van het rijden als u zich veilig voelt. Bovendien kunt u de Volvo 440 en 460 helemaal naar eigen inzicht samenstellen, wat tamelijk uniek is in de autowereld. Welke motor en transmissie u kiest, bepaalt u helemaal zelf.

De bekleding en de extra's kunt u volledig aanpassen aan uw levensstijl. De mogelijkheden zijn bijna onbegrensd dankzij de speciale Volvo Lines. Als u uw keuze bepaald hebt, wordt uw auto speciaal voor u gemaakt. Als de auto klaar is, is het niet zomaar een auto, het is uw eigen Volvo 440 of 460.

Voor volledige informatie betreffende de mogelijkheden en het samenstellen van uw Volvo 440/460 verwijzen wij u naar de bijbehorende prijslijst.



INHOUD

Interieur	8
Techniek	18
Veiligheid	22
Kinderveiligheid	26
Milieu	32
Extra's	36
Technische specificaties	38
Lak en bekleding	41



Volvo 440. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





Volvo 460. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.



Neemt u eens plaats achter het stuur van de Volvo 440 of 460. U zult denken dat u in een comfortabele fauteuil zit. De stand van de zitting, de rugleuning en de lendesteun kunnen bij beide voorstoelen versteld worden. Op de meeste modellen kan bij de bestuurdersstoel eveneens de hellingshoek en de hoogte van het zitkussen worden versteld.

In een oogopslag leest u het overzichtelijke instrumentenbord af, en alle bedieningsknoppen bevinden zich onder handbereik. Extra gemak bieden de als extra leverbare elektrisch bedienbare ramen en buitenspiegels, die bovendien nog verwarmd kunnen worden.



Het elektronisch informatiecentrum geeft informatie over de gemiddelde snelheid, het brandstofpeil en het brandstofverbruik, de afstand die u nog kunt afleggen met de resterende brandstof, de buitentemperatuur vlak boven het wegdek, en de temperatuur van motorolie en koelvloeistof.



De airconditioning zorgt ervoor dat het in de auto weldadig koel blijft als het buiten heet is. Hierdoor blijft u alerter, en rijdt u veiliger. Uiteraard is het systeem CFK-vrij.





Hiernaast ziet u een achterbank, uitgerust met twee geïntegreerde kinderkussens voor kinderen tussen de drie en tien jaar. De kinderen komen zo hoger te zitten, waardoor ze gebruik kunnen maken van de standaard driepuntsveiligheidsgordel en de hoofdsteun, en tevens steun hebben voor hun voeten.

De achterzijde van de voorstoelen is voorzien van een opbergvak voor kleine spulletjes, daaronder is een net voor grotere spullen bevestigd.



Voor kinderen klappt u het kinderzitje uit.

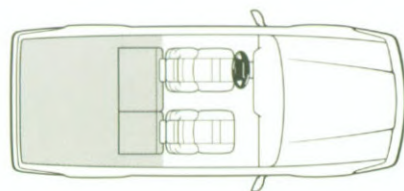
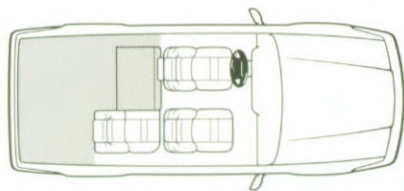
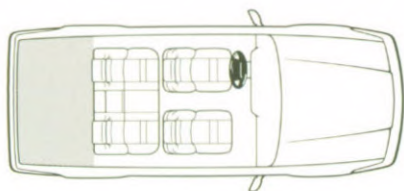


In de middenconsole, voor de versnellingspook, is een afvalbakje met deksel geplaatst, de achterraut is voorzien van een rolgordijn, en de bagageruimte is uitgerust met een bagagenet en een handige opbergbox voor kleine spullen.



Dankzij de lage tilhoogte kunnen de Volvo 440 en 460 gemakkelijk geladen worden. Via de ruime achterklep van de Volvo 440 kunnen zelfs de meest onhandzame voorwerpen naar binnen geschoven worden.

Bij de meeste modellen kan de achterbank in een handomdraai voor een-derde, twee-derde of in zijn geheel naar voren worden geklapt voor extra laadruimte.









Motoren die niet alleen sterk, maar ook slim zijn

De geavanceerde electronica die zo kenmerkend is voor de benzinemotor van de Volvo 440 en 460 garandeert u efficiëntie en betrouwbaarheid, met minimaal brandstofverbruik en maximaal schone uitlaatgassen.

De werking van de motor, het ABS-remsysteem, en het airbagsysteem worden eveneens door electronica gecontroleerd. Iedere onregelmatigheid in deze systemen wordt met een speciale code opgeslagen in een geheugen, zodat bij een onderhoudsbeurt eventuele storingen snel en doeltreffend kunnen worden opgespoord en verholpen.

Dankzij moderne electronica is de auto tevens voordeliger in het onderhoud.

U hebt de keus uit verschillende motoren. Bij een laag motortoeental bieden deze al voldoende trekkracht, waardoor u snel en zonder dat u hoeft te schakelen, kunt accelereren. Op deze manier kunt u veilig inhalen, en wordt rijden pas echt genieten.

De souplesse van de 2.0 liter motor

Alle benzinemotoren beschikken over een elektronisch brandstofinjectiesysteem. De 2.0 liter is de krachtigste motor, met een acceleratievermogen van 0 naar 100 km/u in slechts 10 seconden en een topsnelheid van 190 km/u. Met deze 2.0 liter motor kunt u dus snel inhalen.

Deze motor beschikt bij een laag toerental over een bijzonder hoog koppel, en biedt daardoor juist dan de trekkracht wanneer u die nodig hebt, zonder dat u terug hoeft te schakelen.

Uitmuntende emissiecontrole

De driewegkatalysator en de Lambdasonde waarmee de benzinemotoren van de Volvo 440 en 460 zijn uitgerust, brengen de uitstoot van schadelijke stoffen terug met

bijna 95%. De Volvo 1.9 Turbo dieselmotor heeft een oxydatiekatalysator. Doordat de katalysator vlakbij de uitlaatzijde van de motor is geplaatst, en de Lambdasonde (alleen benzine-motoren) elektrisch verwarmd wordt, kan het

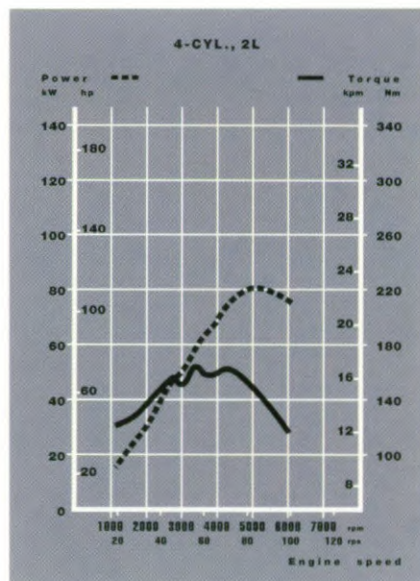
gehele systeem snel op de juiste temperatuur gebracht worden. Hierdoor is de hoeveelheid schadelijk stoffen in de uitlaatgassen minimaal, zelfs bij een koude start, dus juist dan wanneer de uitstoot anders het hoogst is.

Een speciaal waarschuwinglampje op het instrumentenbord signaleert iedere storing die invloed zou kunnen hebben op het emissiecontrolesysteem.

Dampen uit de tank worden geabsorbeerd door een koolstoffilter, en daarna afgegeven aan het brandstofsysteem.



De 2.0 liter motor combineert snelle acceleratie met een laag brandstofverbruik.



De 2.0 liter motor biedt bij ieder toerental een hoge trekkracht.

Krachtige 1.9 Turbodiesel

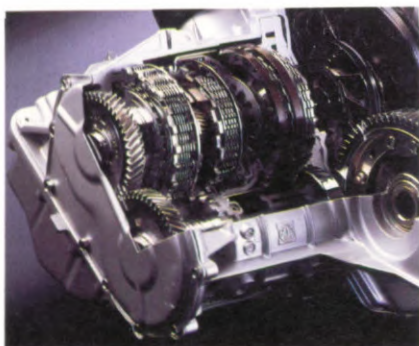
De turbodieselmotor is sterk, soepel en betrouwbaar, en heeft een laag brandstofverbruik. Bij een toerental van slechts 2200 omw./min. biedt deze motor al een effectief vermogen van 66 kW/90 DINpk en een koppel van maar liefst 180 Nm. Dankzij de uitstekende prestaties en de lage uitstoot van schadelijke gassen motor is deze zuinig in onderhoud en gebruik.

Transmissies voor comfort en brandstofbesparing

U kunt kiezen uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak, High Tech automaat, of een automatische vierversnellingsbak.



De kern van het elektronisch motormanagementsysteem wordt gevormd door een microprocessor, die zowel het ontstekingsmoment als de brandstofinjection reguleert.



Het gemak van de automatische versnellingsbak en de onmiskenbare precisie van de handgeschakelde vijfversnellingsbak staan borg voor ongekend rijplezier.



Een auto waar u op kunt bouwen



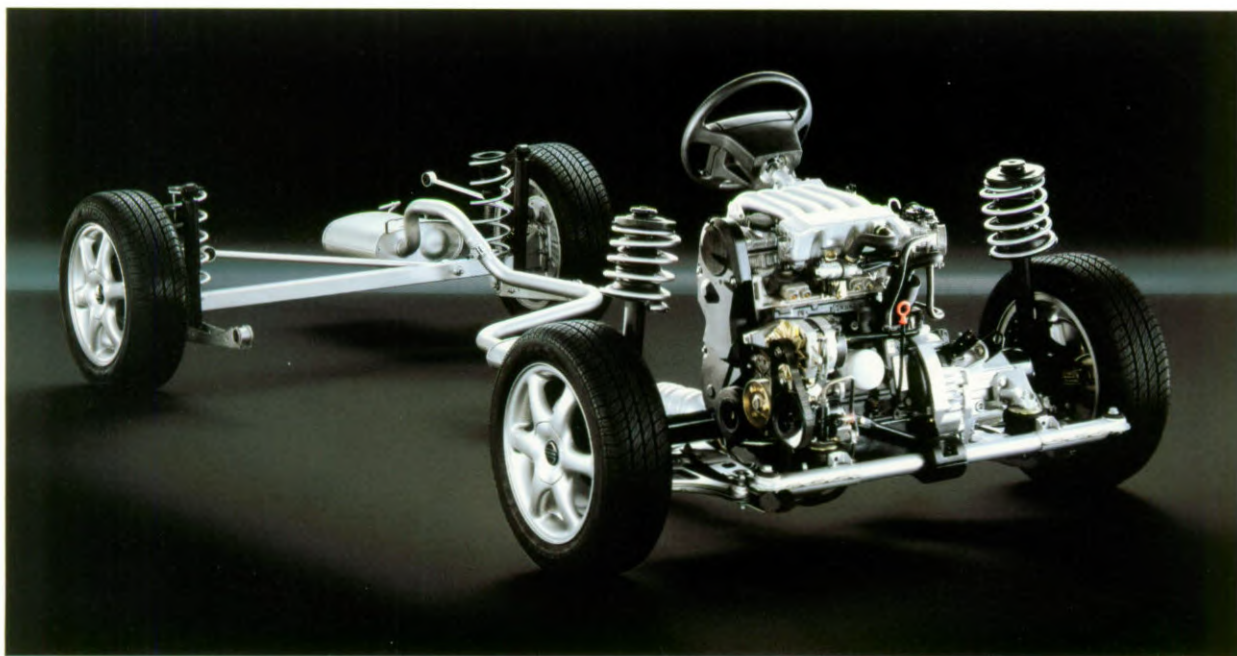
Als een auto zowel veiligheid als rijplezier moet bieden, moet u erop kunnen vertrouwen. U moet kunnen voorzien hoe de auto zal reageren, zelfs als u hard rijdt, en in onverwachte situaties. Met de Volvo 440 en 460 kunt u dat.

Waar andere auto's met voorwiel aandrijving neiging tot onderstuur vertonen, is de voorwielophanging bij Volvo zo ontworpen dat dit juist gecorrigeerd wordt. Het bewijs wordt geleverd in de bochten.

De auto reageert direct op de stuurcommando's, zonder rechtuit te willen, ook niet wanneer u het gas

loslaat en zelfs niet wanneer u remt. De ophanging garandeert u ook bij harde zijwind koersvastheid. De achterwielophanging bestaat uit een starre achteras met draagarmen en een spoorstang. Dit systeem zorgt ervoor dat de stand van de wielen en het wielspoor ook op bochtige en hobbelige wegen constant blijven - een onmisbare eigenschap als u veilig en betrouwbaar wilt rijden.

Het lage onafgeveerde gewicht en de lange veerweg dragen bij aan de bijzonder comfortabele wegligging.



Het geheim van volmaakt rijplezier: een perfect samenspel tussen aandrijving en chassis.



Stabiel op de weg, wendbaar bij het parkeren

Dankzij de tandheugelbesturing worden uw stuurbewegingen uitermate snel overgebracht op de weg.

Alle modellen zijn standaard uitgerust met stuurbe-krachtiging. De servobesturing richt zich op een dusdanige manier naar het motortoerental, dat bij het parkeren of in het stadsverkeer de auto over een grote wendbaarheid beschikt, en op autowegen juist een uitzonderlijk stabiele wegligging laat zien.

De draaicirkel is slechts 10 meter, waardoor parkeren en manoeuvreren in krappe ruimtes geen enkele moeite kost.

Een krachtig remsysteem

Een volledig beladen Volvo 440 of 460 die met een snelheid van 100 km/u op een normaal wegdek rijdt, kan binnen 3,0 seconden tot stilstand worden gebracht.

Alle modellen hebben schijfremmen op de voorwielen. Bij een 2,0-liter motor of in combinatie met het ABS-remsysteem hebben ook de achterwielen schijfremmen. Als u harder remt, komt er automatisch een groter deel van de remkracht op de voorwielen. Het rem-

vermogen is daardoor optimaal, en het risico dat de achterwielen gaan blokkeren minimaal.

Nog veiliger met ABS en Traction Control

Als u opeens voluit moet remmen, zorgt het ABS anti-blokkeerremstelsel ervoor dat de wielen hun grip op het wegdek behouden. Vooral bij gladheid is dit goed merkbaar. Het verhoogt uw kans aanrijdingen te voorkomen en de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen aanzienlijk. Met ABS blijft uw auto altijd bestuurbaar.

Het ABS-remsysteem kan worden aangevuld met het

Traction Control Systeem van Volvo. Dit systeem zorgt er bij snelheden tot 40 km/u voor dat u moeiteloos wegrijdt op gladde wegen. Als een van de voorwielen dreigt te gaan spinnen, zorgt het Traction Control systeem ervoor dat dit wiel wordt ver-



Traction Control zorgt ervoor dat de voorwielen niet gaan slippen bij het wegrijden op een glad wegdek.

traagd, zodat de auto zijn grip op de weg behoudt en bestuurbaar blijft. Zodra u remt zorgt het ABS-systeem er als gebruikelijk voor dat de wielen niet blokkeren.

TWEE GEINTEGREERDE
KINDERZITJES ACHTER

DRIEPUNTS
VEILIGHEIDSGORDELS

ROBUUSTE
VEILIGHEIDSKOOI

VEILIG GEPLAATSTE
BRANDSTOFTANK

SIDE PROTECTION SYSTEM

AUTOMATISCHE
GORDELAANSPANNERS

AUTOMATISCHE INSTELLING
GORDELHOOGTE VOOR



De betrokkenheid en het respect. Voor leven.

HOOFDSTEUNEN

AIRBAG

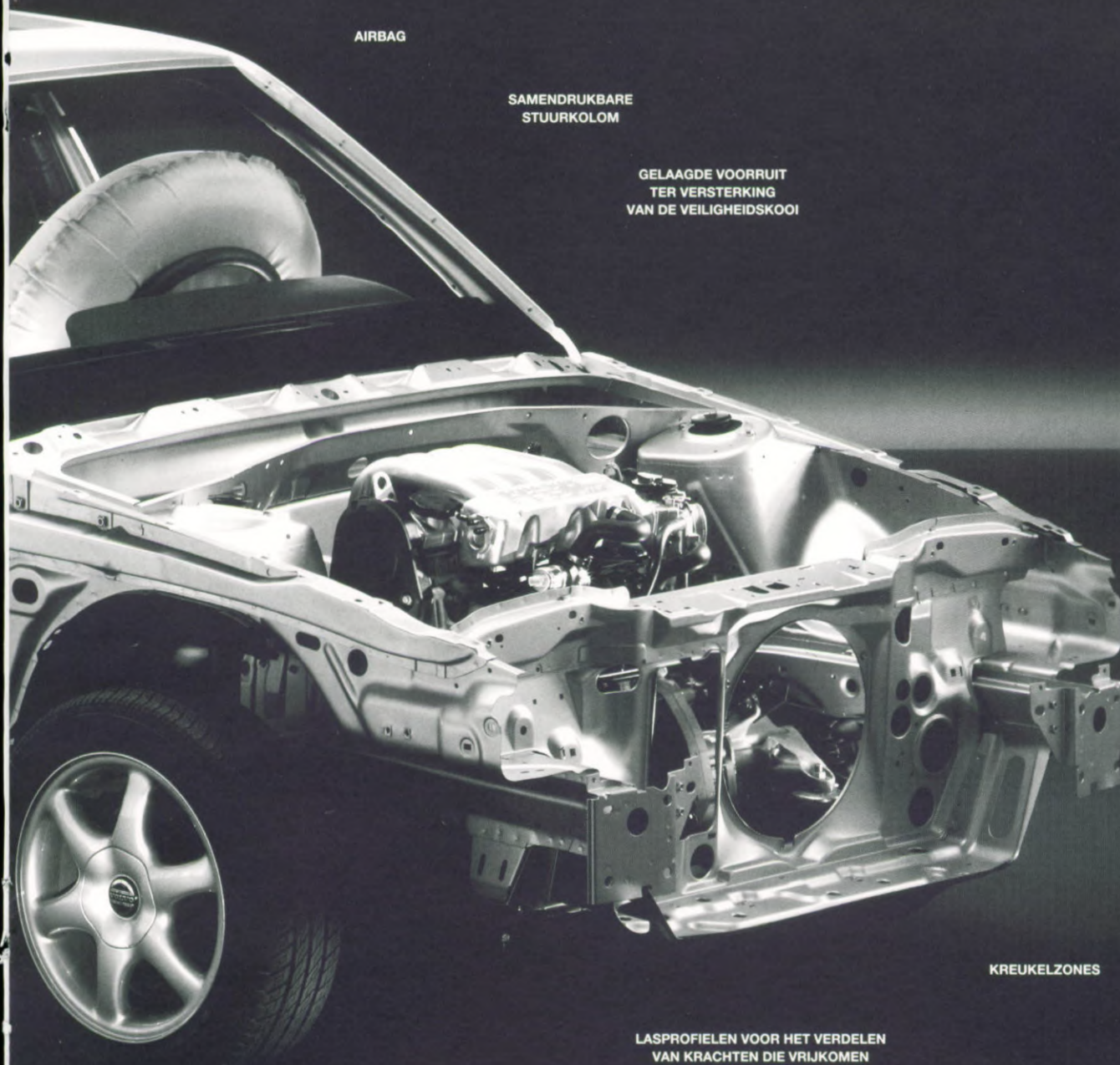
SAMENDRUKBARE
STUURKOLOM

GELAAGDE VOORRUIT
TER VERSTERKING
VAN DE VEILIGHEIDSKOOI

KREUKELZONES

LASPROFIELEN VOOR HET VERDELEN
VAN KRACHTEN DIE VRIJKOMEN
BIJ EEN AANRIJDING

ABS-REMSYSTEEM



Veiligheid vormt de basis

Auto's worden meer en meer onderworpen aan wettelijke veiligheidsvoorschriften. U zou daarom kunnen denken dat alle nieuwe auto's even veilig zijn. Dat is beslist niet het geval.

Van doorslaggevend belang is het basisontwerp van de auto. De aandrijving en het chassis bepalen hoe doeltreffend de bestuurder in gevaarlijke situaties kan optreden. De kans die inzittenden hebben om ongedeerd zonder letsel een aanrijding te doorstaan wordt grotendeels bepaald door de constructie van de carrosserie.

Voorkomen is beter dan genezen

Voorspelbaar rijgedrag, zelfs in moeilijke omstandigheden, dat is een van de typerende eigenschappen van Volvo. Een ongeluk hoeft niet te eindigen in een ongeval.

De wegligging is uiterst betrouwbaar. U als bestuurder weet precies wat u aan uw Volvo hebt. De Volvo 440/460 reageert snel en adequaat op iedere stuurbeweging, en dankzij het superieure remsysteem kunt u de auto in een mum van tijd tot stilstand brengen.

De lichtopbrengst van de koplampen en het uitmuntende wisser/sproeiersysteem voor de voorruit (als extra leverbaar voor de koplampen) zorgen ervoor dat u altijd goed zicht behoudt.

De gemakkelijk verstelbare stoelen, het overzichtelijke instrumentenbord en de verfijnde temperatuurregeling in de auto bieden u optimaal comfort. Dit komt uw alertheid vooral tijdens lange ritten ten goede. Het hoeft geen betoog dat hierdoor veel ongelukken voorkomen worden.

De carrosserie vangt de klap op

Bij frontale of kop-staart botsingen is de robuuste veiligheidskooi bestand tegen zeer hoge krachten. De voor- en



Een groot deel van de krachten die bij een botsing vrijkomen wordt die de sterke veiligheidskooi

achterzijde van de auto fungeren als kreukelzone waardoor de krachten die bij een botsing vrijkomen in hoge mate vertraagd en tot nul gereduceerd worden.

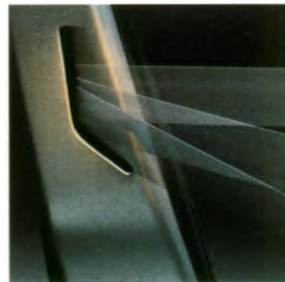
Bij de veelvoorkomende - maar bijzonder gevaarlijke - gedeeltelijk frontale botsing, waarbij een klein deel van de voorzijde de gehele klap van de botsing opvangt, zorgen vier stevige dwarsprofielen voor bescherming: twee aan iedere zijde van de motor. Doordat de motor dwarsgeplaatst is worden de krachten nog eens extra verdeeld over de volle breedte van de auto. Een solide scheidingwand tussen het motorcompartiment en het interieur biedt aanvullende bescherming.

De stuurkolom wijkt bij een botsing, en komt daardoor niet in het passagiersgedeelte terecht.

De brandstoftank bevindt zich op een veilige plaats voor de achteras, en is vervaardigd uit materiaal dat bij vervorming niet kan gaan lekken.



De verstevigde portieren en de sterke stalen dwarsbalken verminderen de kans op ernstig letsel bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk dankzij het Side Protection System (SPS).



De veiligheidsgordels van de voorstoelen stellen zich automatisch in op de lengte van de inzittende. Dit biedt u niet alleen comfort, maar ook veiligheid en doelmatigheid.



opgevangen door de kreukelzones voor en achter; hierdoor zijn de krachten moet opvangen minder groot.

Het Side Protection System

Een veel voorkomende botsing is de botsing van opzij. Hierbij is het echter uitzonderlijk moeilijk de inzittenden goed te beschermen. Daarom heeft Volvo voor de 440 en 460 het Side Protection System ontwikkeld. Sterke stalen balken lopen van de ene kant van de auto naar de andere, onder het instrumentenbord, de voorstoelen en de achterbank door. Deze balken vangen de krachten van een zijdelingse botsing op, en verdelen die over de gehele carrosserie, waardoor binnendringing van opzij tot een minimum beperkt wordt. De portieren zijn eveneens verstevigd met sterke stalen balken, en voorzien van schokabsorberend materiaal.



De automatische gordelaanspanner op de voorstoelen spant bij een botsing de gordel in slechts 25 milliseconde aan.



De airbag bevindt zich in het stuurwiel. Bij een ernstige frontale aanrijding wordt de airbag in een oogwenk met lucht opgeblazen.

Driepuntsveiligheidsgordels met automatische hoogte-instelling

Beide voorstoelen en de twee buitenste zitplaatsen achter zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen.

Wanneer u de gordel van één van de voorstoelen om doet, stellen deze zich automatisch in op de juiste schouderhoogte. Bovendien zijn ze uitgerust met een speciale automatische gordelaanspanner, die bij een botsing de gordel binnen een fractie van een seconde strak aantrekt.

De stoelen zijn zo ontworpen dat de inzittende bij een ongeluk nooit onder de gordel kan doorglijden. De bestuurdersplaats is op de meeste modellen standaard uitgerust met een airbag.

Samen met de veiligheidsgordel, de automatische gordelaanspanners en de samendrukbare stuurkolom wordt hiermee het risico aanzienlijk verminderd om bij een botsing door het stuurwiel letsel op te lopen.

Veiligheid voor kinderen heeft Volvo even hoog in het vaandel staan als veiligheid voor volwassenen. Daarom ontwikkelt en test Volvo haar eigen kinderveiligheidszitjes, die aan de hoogste kwaliteitseisen moeten voldoen: de eisen van Volvo.

Het zal u dan ook niet verbazen dat het kinderzitje van Volvo vooralsnog als enige voldoet aan de Europese norm in de categorie 'auto-specifiek'. Deze norm vereist dat het zitje realistisch getest is, dat wil zeggen op iedere passagiersplaats in de auto waarvoor het bedoeld is.

Volvo heeft haar kinderveiligheidsassortiment speciaal ontwikkeld voor Volvo-modellen. Alles is speciaal op maat gemaakt, zodat u ervan op aan kunt dat de verankeringspunten voldoende sterk zijn, en precies op de juiste plaats zitten.

Voor kinderen tot vier jaar is er een zitje dat tegen de rijrichting in geplaatst moet worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de veiligste manier van reizen.



In deze achterbank zijn twee opklapbare geïntegreerde kinderkussens geplaatst voor kinderen van drie tot ca. tien jaar. Zo zitten kinderen hoger en daardoor kunnen ze gebruik maken van de driepuntsveiligheidsgordels en de hoofdsteunen. Bovendien hebben ze een handig steuntje voor hun voeten.





Kinderen tot ca. vier jaar (3 tot 18 kg) zitten in de Volvo 440/460 het veiligst in het speciale kinderveiligheidszitje. Dit zitje is als enige in zijn soort bij botsproeven getest en 'autospecifiek' goedgekeurd. Het kan op alle passagiersplaatsen bevestigd worden, en moet altijd tegen de rijrichting in worden geplaatst. De zijranden bieden extra bescherming bij een botsing van opzij. Het zitje weegt 4,5 kg. Leverbaar zijn een bijpassende zonneklep, slaapkussen en speeltafeltje.



Het kinderveiligheidszitje kan worden uitgebreid met een speciaal inlegkussen voor baby's van 0 tot 9 maanden, dat extra steun geeft aan hun lichaam en hoofdje. Een speciale hoes met opbergvakken is verkrijgbaar als trappelbescherming voor de rugleuning van de voorstoel.



Kinderkussen voor grotere kinderen van drie tot ca. tien jaar (15 tot 36 kg), die hierdoor wat hoger komen te zitten zodat de driepuntsveiligheidsgordel precies op de goede hoogte zit. Een comfortabele, verstelbare rugleuning is verkrijgbaar om hoofd en nek extra te beschermen.



1944 Veiligheidskooi



1944 Gelaagde voorruit



1954 Voorruit ontwaseming



1956 Voorruitsproeiers

De verantwoordelijkheid van een automobiefabrikant. Meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van auto-veiligheid. Hiernaast ziet u sommige van de veiligheids-innovaties die Volvo heeft verricht.



1966 Triangel gescheiden remsysteem



1966 Kreukelzones voor en achter



1969 Verwarmde achterruit



1972 Driepunts-veiligheidsgordel achter



1972 Kinderveiligheidszitje en kinderslot



1972 Waarschuwinglicht gordels



1974 Samendrukbare stuurkolom



1975 Remsysteem met hoofdremlinder



1978 Mistlampen voor en achter



1979 Groothoek buitenspiegels



1986 Derde remlicht



1987 Automatische gordelaanspanner voorstoelen



1987 Airbag bestuurder



1990 Geïntegreerd kinderzitje achterbank



1956 Bekleed dashboard



1957 Veiligheidsgordels voor

1959 Driepunts-
veiligheidsgordels voor1965 Rembekrachtiging en
begrenzer1966 Versterkingsprofiel
in het dak1967 Veiligheidsgordels
achterin

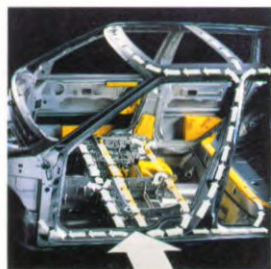
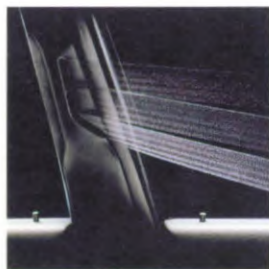
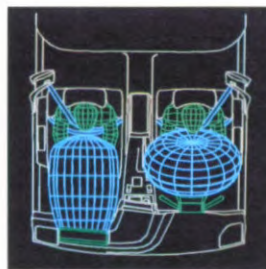
1968 Hoofdsteunen voor

1969 Automatische
rolgordels voor

1972 Alarmlichten

1973 Energie absorberende
bumpers1973 Koplamp
Wis/Was installatie1974 Geïsoleerde vervorm-
bare brandstoftank1982 Bescherming doorglijden
onder veiligheidsgordels1982 Waarschuwingsslamp
in de portieren1984 ABS
Antiblokkeerremstelsysteem

1984 Traction Control

1991 SIPS Side Impact
Protection System1991 Automatische
hoogteverstelling gordel

1992 Airbag voorpassagier

1994 SIPS-bag®
op voorstoelen







De zorg en de verantwoording voor een schone, leefbare wereld heeft bij Volvo altijd centraal gestaan. Want wie toekomstgericht produceert, houdt rekening met universele ecologische belangen. Inspanningen, die leiden tot een preventieve bijdrage aan het milieu.

Een uitgangspunt, dat door Volvo Car Corporation actief wordt gestimuleerd. Zowel intern naar de

medewerkers, als extern naar de importeurs en dealers. Al in de ontwerpfase van een Volvo wordt er rekening gehouden met de belasting voor het milieu. Zodat de meest milieuvriendelijke oplossing kan worden gekozen; bij productie, tijdens het gebruik en bij de recycling.

Verregaande oplossingen, die echter nooit ten koste mogen gaan van de veiligheid. Als een auto bijvoorbeeld lichter gemaakt wordt, mag dit geen invloed hebben op de veiligheidsvoorzieningen.

Milieubewust ontwerpen

In samenwerking met onze milieu-experts heeft Volvo voor de productieprocessen het Environment Priority System (EPS) ontwikkeld.

Dankzij EPS ontstaat een duidelijk beeld in welke mate een product of component een belasting vormt voor het milieu. Daartoe verdeelt Volvo de cyclus van het product in drie fases; productie (fabricage, behandeling en assemblage), gebruik (rijden, onderhoud en reparatie), en verwerking (demontage, opslag en recycling).

Door middel van verzamelde data over de invloed op de gezondheid, flora, fauna, bronnen en esthetische waarden wordt aan elk van deze fases een ELU-norm toegekend. Deze Environmental Load Unit - norm dient vervolgens als uitgangspunt voor de ontwerpers. Voor een actueel en verantwoord uitgangspunt van alle Volvo-producten.



De Volvo 440/460 en het milieu

Weinig auto's worden geproduceerd met zoveel aandacht voor het milieu als bij Volvo. Zo krijgt de Volvo 440/460 een lakbehandeling in een van de milieuvriendelijkste lakstraten ter wereld. Zelfs de aangebrachte bodycoating is vrij van oplosmiddelen. In dit kader is er een lijst opgesteld van 14 oplosmiddelen, inclusief CFC, HCFC en oplosmiddelen op chloorbasis.

Deze oplosmiddelen worden niet meer toegestaan in Volvo's productieproces, ongeacht wie de leverancier is. Deze eis die Volvo zichzelf en de toeleveranciers heeft opgelegd gaat verder dan de gemiddelde wettelijke voorschriften. Er staan bovendien nog 26 andere oplosmid-

delen op deze lijst die niet gebruikt mogen worden en waar in de meeste gevallen een alternatief voor gevonden is.

Echter het grootste aandeel in de belasting voor het milieu – ongeveer 80% – ontstaat tijdens het rijden. Daarom besteed Volvo ook extra veel aandacht aan emissie controle-technieken.

Bij de Volvo 440/460 wordt maar liefst meer dan 95% van de schadelijke uitlaatgassen geabsorbeerd voor deze de uitlaat verlaten. Volvo's emissie controlesysteem blijft ook na jaren van gebruik nog effectief werken.

Proeven hebben aangetoond dat de emissiewaarden na 80.000 km praktisch gelijk waren aan die in het

begin. Kwaliteit en zorg voor het milieu die hand in hand gaan.

Efficiënte recycling

Vele kunststof onderdelen in de Volvo 440/460 zijn voorzien van een recycling-codenummer voor het herkennen en sorteren van de materialen bij de ontmanteling van de auto.

Samen met enkele recyclingbedrijven is Volvo tevens betrokken bij een gezamenlijk project dat nastreeft binnen enkele jaren een efficiënt en milieuvriendelijk ontmantelingsproces te hebben gerealiseerd.







Op deze 2 pagina's is een selectie gemaakt uit het grote aantal extra's welke speciaal voor de Volvo 440/460 zijn ontwikkeld. Deze extra's zijn vervaardigd volgens dezelfde Volvo standaard als de auto zelf. Vraag uw Volvo-dealer om meer informatie of raadpleeg de speciale accessoire-brochure.

Lichtmetalen velgen zorgen voor een fraai uiterlijk maar ook voor een lager onafgeveerd gewicht. Dit zorgt voor een betere wegligging. De hier afgebeelde velgen zijn speciaal voor de Volvo 440/460 ontworpen. Een perfecte passing en een goede koeling van de remmen zijn hierdoor gegarandeerd. Vraag uw Volvo-dealer altijd om advies over de bandenmaat. De beste bescherming tegen diefstal van lichtmetalen velgen is door afsluitbare wielbouten te laten monteren. Een **achterspoiler** geeft uw Volvo 440/460 een zeer sportief aanzicht.

Het **electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak** is gemaakt van getint glas. Door het extra licht in het interieur wordt een aangenaam ruimtelijk en exclusief gevoel verkregen.

Met de keuzeknop van het **electronisch informatiecentrum** selecteert u eenvoudig 1 van de 7 zaken waarover u geïnformeerd wilt worden (zie pagina 9).

Het stalen **beschermrek** voor de Volvo 440 voorkomt dat uw huisdier naar voren schiet bij krachtig remmen.

Een **rolgordijn** weert felle zonnestralen uit het interieur zonder het zicht naar achteren te belemmeren.

Neem geen risico, laat uitsluitend een originele **Volvo trekhaak** monteren. Leverbaar met vaste of afneembare kogel.

Volvo vloermatten zijn perfect op maat en kunnen stevig vastgezet worden.

Mistlampen verfraaien het voor-aanzicht en verbeteren het zicht bij nevel, mist en sneeuw.

De **lastdragers** van Volvo vormen een stevige basis voor de vele lastdrager accessoires waarmee bijvoorbeeld ski's of fietsen op de meest veilige wijze vervoerd kunnen worden.



Antares 6x14"



Pictor 5,5x15"



Cetus 5,5x15"



Canis 5,5x15"



Mistlampen



Achterspoiler Volvo 460 met derde remlicht



Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



Electronisch informatie-centrum



Beschermrek - Volvo 440



Rolgordijn achterruit



Trekhaak met afneembare kogel



Vloermatten



Lastdragers



□ CR 906 RDS radio/cassettespeler



□ CD wisselaar



□ CR 902 RDS radio/cassettespeler



□ CR 603 radio/cassettespeler



□ Buitentemperatuurmeter



□ Interieurfilter



□ Cruise control



□ Afvalbakje middenconsole



□ Volvo alarmsysteem
□ Volvo immobilizer



□ Parkeerverwarming



□ Electrisch bedienbare ramen
□ Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels

Volvo ontwerpt haar eigen audio-systemen, want een goede radio met goede luidsprekers kan nooit in iedere auto perfect klinken. Ook voor de Volvo 440/460 zijn speciale radio/cassettespelers, luidsprekers, tweeters en antennes ontwikkeld. Deze zijn op elkaar en op de interieur-akoestiek afgestemd en garanderen hierdoor een superieure geluids- en ontvangstkwaliteit.

Voor wie alleen met het beste genoegen neemt is er de

CR 906 RDS radio/cassettespeler. Standaard met o.a. RDS PTY, EON en TP, 24 voorkeuzezenders, 4x20 Watt uitgangsvermogen en anti-diefstal code met indicatielampje. Op de CR 906 kan de **Volvo CD wisselaar**, met ruimte voor 6 CD's, aangesloten worden.

Twee andere voorbeelden zijn de zeer complete **CR 902 RDS radio/cassettespeler** en de functionele **CR 603 radio/cassettespeler.**

De **buitentemperatuurmeter** is gecombineerd met een cassette-opbergvak.

Het **interieurfilter** houdt deeltjes vanaf 0,25 micron (1 micron is 0,001 mm) tegen. De lucht die het interieur instroomt wordt zo voor 95% gezuiverd van pollen, sporen en stof. Zeer belangrijk is dat toch voldoende frisse lucht het interieur blijft instromen.

Met een **cruise control** rijdt u ontspannender, veiliger en zuiniger. De ingestelde snelheid wordt aangehouden tot u het rem- of koppelpedaal aanraakt.

Een **afvalbakje** voor in de middenconsole is een ideale oplossing voor al uw klein afval.

Een **Volvo alarmsysteem** is de meest betrouwbare beveiliging voor uw Volvo. Het systeem is eenvoudig met de afstandsbediening in te schakelen.

Ook is een **Volvo immobilizer** leverbaar welke de electronica in de auto op drie plaatsen blokkeert. Hierdoor wordt starten en wegrijden zonder de juiste sleutel onmogelijk.

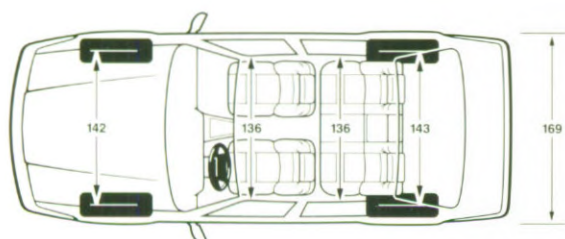
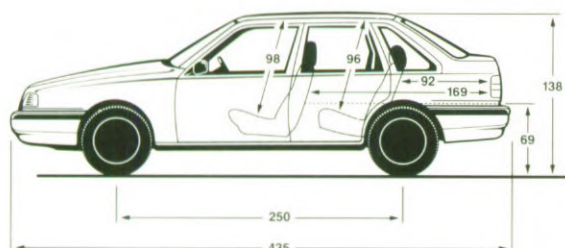
Met de **parkeerverwarming op brandstof** kunt u de motor en het interieur opgewarmd hebben voordat u vertrekt.

Electrisch bedienbare ramen leveren volop extra comfort.

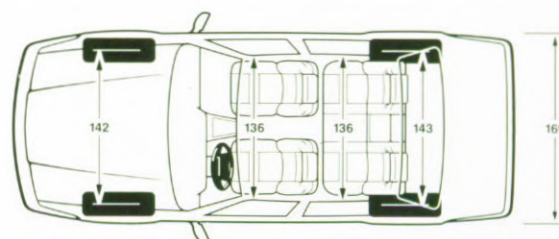
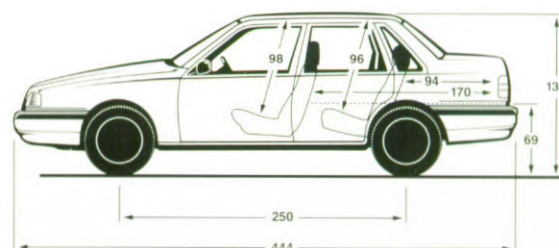
Met **electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels** heeft u zelfs bij slecht weer een optimaal zicht naar achteren.

	440/460 1.6	440/460 1.8
MOTOR	Benzine	Benzine
Motortype	B16F	B18U
Cilinderaantal	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1596	1783
Boring x slag in mm.	78/83.5	82.7/83.0
Max. vermogen ECE kW/Pk/min ⁻¹	61/83/5500	66/90/5800
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	125/4000	140/2500
Compressieverhouding	10.0:1	9.7:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Single point injectie
UITLAAT- EN EMISSIESYSTEEM	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde
BRANDSTOF	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	60	60
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5 bak
Automaat	-	high-tech automaat
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen
ELECTRISCHE UITRUSTING		
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah
Wisselstroomdynamo	70A	70A
STUURMECHANISME		
Tandheugeltype	Ja	Ja
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.2
REMSYSTEEM		
Voor	Schijven	Schijven
Achter	Trommels	Trommels

VOLVO 440



VOLVO 460



	440/460 2.0	440/460 1.9 TD
MOTOR	Benzine	Diesel
Motortype	B20F	D19Tic
Cilinderaantal	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1998	1870
Boring x slag in mm.	82.7/93	80/93
Max. vermogen ECE kW/Pk/min ⁻¹	80/109/5200	66/90/4500
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	165/3500	180/2200
Compressieverhouding	9.8:1	20.5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Indirecte injectie
UITLAAT- EN EMISSIESYSTEEM	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	Ongeregelde kat.
BRANDSTOF	Loodvrij (RON 95)	Diesel
Inhoud in liters	60	60
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5-bak
Automaat	4 traps automaat	-
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen
ELECTRISCHE UITRUSTING		
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah
Wisselstroomdynamo	70A	70A
STUURMECHANISME		
Tandheugeltype	Ja	Ja
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.2
REMSYSTEEM		
Voor	Schijven	Schijven
Achter	Schijven	Trommels

Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 0345-688773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpe tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 0345-688222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid.

Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.



237 Midnight blue



238 Wine red



239 White satin



240 Green



241 Red



322 Flame red metallic



323 Dark grey metallic



324 Silver beige metallic



325 Pacific blue metallic

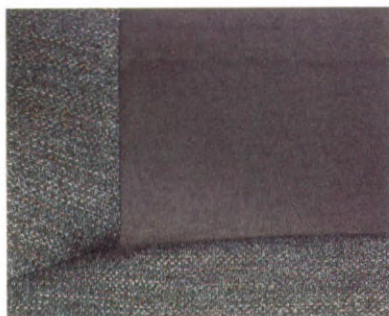


326 Olive green metallic

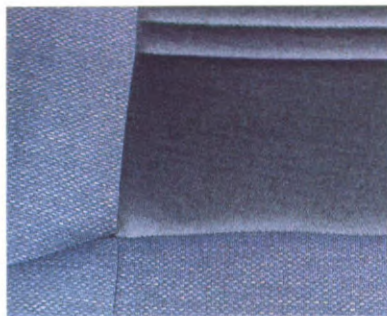


327 Violet metallic

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.



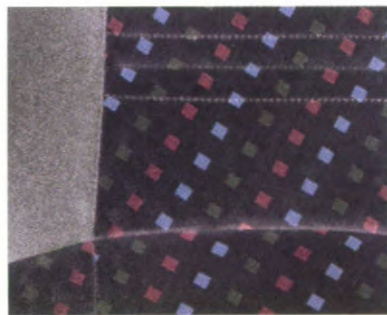
Grijs tweed



Blauw tweed



Multi grijs pluche



Block blauw pluche



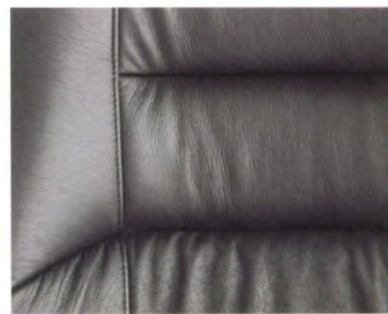
Niet leverbaar



Tropical jacquard pluche



Migrano jacquard/leider



Grijs leder

Voor meer informatie omtrent lak en bekleding van de Volvo 440/460, raadpleeg de prijslijst of uw Volvo-dealer.

STANDAARD KLEUREN			
● 237 Midnight blue	● 241 Red	● 325 Pacific blue metallic	<i>Metallic lak tegen meerprijs leverbaar. Exterieurkleuren leverbaar in combinatie met alle bekledingsmogelijkheden.</i>
● 238 Wine red	● 322 Flame red metallic	● 326 Olive green metallic	
● 239 White satin	● 323 Dark grey metallic	● 327 Violet metallic	
● 240 Green	● 324 Silver beige metallic		

STANDAARD BEKLEDING	TEGEN MEERPRIJS LEVERBAAR		
Pluche	Elegance/pluche	Jacquard/leider	Leder
6649 Multi grijs	6549 Multi grijs	6143 Migrano grijs	6346 Grijs
6642 Block blauw	6542 Block blauw		

- Pluche, Elegance/pluche, Jacquard/leider en Leder, afhankelijk van de 'line'keuze, tegen meerprijs leverbaar.
- Jacquard/leider en Leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Elegance Pluche, Jaquard/leider en Leder inclusief arMLEuning op bestuurdersstoel, andere kleurstelling tapijt, tapijt tegen onderkant deurpaneel en 'soft'-deurhandgrepen.

VOLVO