



Vento. De ideale reisgenoot. De Vento is een prima partner voor korte en lange reizen. Daarbij is het onbelangrijk of u naar verre vreemde landen rijdt, of een zakelijke afspraak hebt. Eenvoudig instappen en wegwezen! De Vento combineert alle eigenschappen die een auto maken tot een zeer aangename reiswagen: sportiviteit, comfort, dynamiek en design. Hij biedt puur rijplezier en is zeer vooruitstrevend in technieken om het milieu te ontzien. Bovendien heeft de Vento een uiterst omvangrijk veiligheidssysteem dat u optimaal beschermt. Dat betekent voor u en uw passagiers: de Vento is een echte Volkswagen.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.

Vento.



Volkswagen.
Wie anders?

Vento. De reis kan beginnen.	4-7
Altijd actueel: Volkswagenkwaliteit.	8-11
Met de Vento bent u veilig onderweg.	12-15
De airbags van Volkswagen.	16-17
Vooruitgang voor het milieu.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Vento CL.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Vento Milestone.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Vento GT.	30-33
Keuzemogelijkheid 4: Vento VR6.	34-37
Bekleding en lakkleur: alle combinaties.	38-39
Bekledingsstoffen naar wens.	40-41
Lakkleuren voor elke smaak.	42-43
Service met een grote S	44



Vento.

Vento.





Over het plezier. Als het om rijplezier gaat, toont de Vento hoe ver de mogelijkheden reiken. Een uitstekende wegligging, uitvoeringsvarianten die op elke smaak een passend antwoord bieden, en een

comfortabel en royaal interieur. Daardoor is hij de ideale reisgenoot op korte en lange ritten. Zijn enorme en variabele bagageruimte heeft plaats voor alles. En u hebt ook

Vento. De reis kan beginnen.



een grote keuze uit krachtige en zuinige motoren die het milieu zo min mogelijk belasten: van de benzinemotor met 44 kW (60 pk) tot de uiterst zuinige en krachtige

TDI-diesel met 81 kW (110 pk). Dankzij de voorbeeldige inzittendenbescherming blijft het rijplezier ook veilig. In de Vento is het reizen daardoor een bijzonder genoeg.



Alles onder controle. Het dashboard is ontwikkeld volgens de laatste ergonomische en veiligheidstechnische inzichten. Zo kunt u ontspannen en

comfortabel reizen. Alle hendels, schakelaars en draaiknoppen zijn onder handbereik aangebracht. En het instrumentarium met toerenteller en



De VR6-motor.
(Niet leverbaar in Nederland).

Klein voorproefje van groot genoeg.



service-intervalindicatie is perfect overzichtelijk. Voor nog meer comfort beschikt de Vento standaard bovendien over stuurbekrachtiging, een

interieurluchtfilter en een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem. In de Vento GT horen daar ook de airbags en het antiblokkeersysteem ABS bij.



De voordelen van het Vento-onderstel zijn legio. Hij is voorzien van een spoorstabiliserende vooras en een corrigerende achterwielophanging. Het beproefde



Volkswagen rijgedrag merkt u daardoor aan de uitstekende wegligging, de optimale rechthoekstabiliteit en de zeer evenwichtige rem- en bocht karakteristiek.



Betrouwbaar. Als echte Volkswagen staat de Vento voor verfijnde techniek, grote kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Eigenschappen die hem tot een auto van niveau maken. Degelijkheid

waarop u steeds kunt rekenen. Dat is gemakkelijk te zien: bijvoorbeeld aan de smalle en gelijkmatige naden tussen de carrosseriedelen, aan de comfortabele en tegelijk slijtvaste aankleding van het

Altijd actueel: Volkswagenkwaliteit.



interieur en aan de betrouwbaarheid van de geruisarme en zuinige motoren. De spreekwoordelijke Volkswagen-kwaliteit is ook merkbaar aan veel kleine details. Zoals de maatregelen die de Vento beschermen

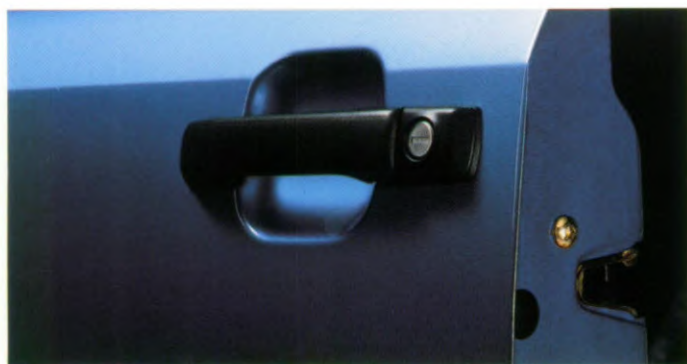
tegen corrosie en hem een bijzonder lange levensduur geven. Tenslotte gelden de omvangrijke garantiebepalingen voor de Vento niet voor niets. Ze zijn gebaseerd op eersteklas kwaliteit.



Het een past bij het ander. De naden tussen twee carrosseriedelen zijn zo smal en gelijkmatig, dat de buitenzijde meteen toont wat de Vento te bieden heeft: kwaliteit.



Gewoon gelijmd. Alle niet te openen ruiten zijn in de carrosserie gelijmd. Dat betekent meer torsiestijfheid, optimale corrosiebestendigheid en een betere stroomlijn, doordat de ruiten vlakker liggen.



Doordacht. De Vento toont wat echte kwaliteit betekent. De sloten zijn bijvoorbeeld binnenin de portieren geplaatst. Dat beschermt ze optimaal tegen het binnendringen van vuil en water.



Onzichtbaar. In de Vento zijn ook die dingen perfect afgewerkt waar men meestal niet aan denkt. De voorgevormde bekleding van plafond en zijstijlen is bijvoorbeeld gemonteerd met onzichtbare clips.

Het zit 'm in de details.



Bagageruimte. De bagageruimte van de Vento is zeer royaal. Dankzij de 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbank kan het volume worden vergroot van 500 liter tot 835 liter (gemeten volgens VDA-norm).

Zo kunt u ook omvangrijke en lange voorwerpen vervoeren. Praktisch: de rugleuning van de achterbank is met de sleutel vergrendelbaar.



Bij de tijd. De Vento is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Vento zijn waterdicht. Dit zorgt voor een goed contact.



Altijd veilig aankomen. In de Vento hebt u het goede gevoel dat u in elke situatie veilig bent. Wij hebben de Vento een uitgebreid passief veiligheidssysteem meegegeven. Dat betekent: een constructie die u

bijzonder goed beschermt. Van de veiligheidskooi met kreukelzones, dwarsverstevingen, de veiligheidsbalken in de portieren, de stuurkolom en het stuurwiel tot de voorstoelen met de in

Met de Vento bent u veilig onderweg.

Vento



Motor, transmissie, elektrisch gedeelte		44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor		4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³		1,4/1390	1,6/1598	1,8/1781
Boring/slag, mm		76,5/75,6	76,5/86,9	81,0/86,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.		44(60)/4700	55(75)/5200	55(75)/5000
Max. koppel, Nm bij t/min.		116/3000	135/2800 - 3600	140/2500
Compressie		10,2	10,0	9,0
Mengselvorming		elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Multipont injectie)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Multipont injectie)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging		katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard		5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾
Versnellingsbak, tegen meerprijs				4-traps automaat
Dynamo, A max./accu, A(Ah)		70/220(44)	70/220(44)	70/280(60)
Afmetingen				
Lengte, mm		4380	4380	4380
Breedte, mm		1695	1695	1695
Hoogte, mm		1425	1425	1425
Wielbasis, mm		2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm		1464/1488	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m		ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm		1845	1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm		1409	1409	1409
Zitruimte, m ²		2,60	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾		500/835	500/835	500/835
Velgmaat		6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat		185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T
Brandstoftank, liter		ca. 55	ca. 55	ca. 55
Gewichten³⁾				
Leeggewicht, kg handgesch./autom.		1045	1049	1069/1109
Toelaatbaar totaalgewicht, kg handgesch./autom.		1550	1565	1590/1630
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg		790/800	790/800	860/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾				
Geremd		1000	1200	1200
Ongeremd		500	500	500
Topsnelheid, km/u				
Met 5-versnellingsbak		157	168	168
Met automatische transmissie		-	-	164
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u				
Met 5-versnellingsbak		10,6/16,7	9,1/14,0	9,4/14,8
Met automatische transmissie		-	-	11,3/18,2
Brandstofverbruik, liter/100 km ⁵⁾				
Volgens DIN 70030, deel 1		normale loodvrije benzine minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u	5,0	5,1	5,4
	bij 120 km/u	6,9	7,0	7,2
	in stadsverkeer	7,8	8,4	9,3
met automatische transmissie	bij 90 km/u			6,7
	bij 120 km/u			8,5
	in stadsverkeer			11,2
Uitvoeringen		CL	CL/GL	CL/GL

66 kW (90 pk)

4-cilinder benzinemotor
 1,8/1781
 81,0/86,4
 66(90)/5500
 145/2500
 10,0
 elektronisch regelde
 brandstofinspuiting
 (Monomotronic)
 katalysator, Lambda-sonde
 5-versnellingsbak
 4-traps automaat (niet op GT)
 70/220(44) (bij Aut. 70/280/(60))

85 kW (115 pk)

4-cilinder benzinemotor
 2,0/1984
 82,5/92,8
 85(115)/5400
 166/2600
 10,0
 elektronisch regelde
 brandstofinspuiting
 (Digifant)
 katalysator, Lambda-sonde
 5-versnellingsbak
 4-traps automaat (niet op GT)
 70/220(44) (bij Aut. 280(60))

128 kW (174 pk)

6-cilinder benzinemotor
 2,8/2792
 81,0/90,3
 128(174)/5800
 235/4200 (bij 98 RON: 240/4200)
 10,0
 elektronisch regelde
 brandstofinspuiting
 (motronic)
 katalysator, Lambda-sonde
 5-versnellingsbak
 4-traps automaat
 70/280(60)

4380
 1695
 1425 (GT:1415)
 2475
 1464/1448
 ca. 10,7
 1845
 1409
 2.60
 500/835
 6J x 14
 185/60 R 14 T
 ca. 55

4380
 1695
 1415 (GT:1405)
 2475
 1464/1448 (GT: 1462/1444)
 ca. 10,7 (GT: 11,0)
 1845
 1409
 2.60
 500/835
 6J x 14 (GT:6,5J x 15)
 185/60 R 14 (GT:205/50 R 15 V)
 ca. 55

4380
 1695
 1405
 2475
 1450/1434
 ca. 11,0
 1845
 1409
 2.60
 500/835
 6,5Jx15
 205/50 R 15 V
 ca. 55

1071/1111
 1590/1630
 880/800 (bij aut. 860/800)

1112/1135
 1630/1670
 860/820

1219/1249
 1725/1755
 950/840 (bij aut. 980/840)

1200/1200
 500/500

1200/1200
 500/500

1200/1200
 600/600

178
 175

196
 193

224
 220

8,5/12,7
 9,9/15,3

7,6/11,1
 8,5/12,2

5,5/8,0
 6,4/9,3

Eurosuper,
 minimaal 95 RON⁷⁾

Euro super,
 minimaal 95 RON⁷⁾

Eurosuper
 minimaal 95 RON⁷⁾

5,6
 7,5
 9,7
 6,5
 8,1
 10,8

5,9
 7,6
 10,5
 6,5
 8,2
 11,9

7,3
 9,0
 12,5
 7,8
 9,5
 13,8

CL/GL

CL/GL/GT

VR6

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	47 kW (64 pk)	47 kW (64 pk) SDI	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder turbo-dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	47(64)/4400	47(64)/4200	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, Nm bij t/min.	124/2000-3000	150/2200-2800	202/1900	
Compressie	22,5	19,5	22,5	19,5
Mengselvorming	verdeler-inspuitpomp	Verdeler-inspuitpomp	verdeler-inspuitpomp	verdeler-inspuitpomp
		directe inspuiting	uitlaatgas-turbolader	uitlaatgas-turbolader
				met interkoeling,
				directe uitspuiting.
Uitlaatgasreiniging	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4380	4380	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1448	1464/1448	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845	1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	550/835	550/835	550/835	550/835
Velgmaat	6J x 14	6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 55

Gewichten³⁾

Leeggewicht, kg	1101	1130	1109	1148
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1630	1630	1640	1685
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/800	860/800	875/800	915/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾				
Geremd	1000	1000	1200	1200
Ongeremd	500	500	500	500

Topsnelheid, km/u

Met 5-versnellingsbak	156	156	165	178
-----------------------	-----	-----	-----	-----

Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u

Met 5-versnellingsbak	11,6/18,3	11,6/18,3	10,1/15,7	8,8/13,2
-----------------------	-----------	-----------	-----------	----------

Brandstofverbruik, liter/100 km ⁵⁾

Volgens DIN 70030, deel 1	Diesel	Diesel,	Diesel,	Diesel,
	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak				
bij 90 km/u	4,3	3,8	4,7	3,9
bij 120 km/u	6,1	5,4	6,5	5,5
in stadsverkeer	6,5	5,6	7,5	5,8

Uitvoeringen

	CL	CL	CL/GL	CL/GL/GTD
--	----	----	-------	-----------

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via door getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling.

128 kW-motor: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnfiguratie). Klepbediening via twee, door kettingen aangedreven bovenliggende nokkenassen (DOHC). Zevenmaal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator. Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.

85 kW- en 128 kW-motor: in het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinjectie, met referentieveldgestuurde ontsteking en digitale stabilisering van het stationair toerental. Longlife bougies. Toerentalbegrenzer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. 85 kW- en 128 kW-motor: cilinderselectieve anti-pingelregeling. 47 kW- en 55 kW-dieselmotor: wervelkamerconcept, automatische snel-voorgloeï-installatie met bijzonder lange nagloeitijd. Verwarming van het brandstoffilter. Oxydatiekatalysator (alleen 55 kW dieselmotor). 55 kW-kat-turbodiesel: turbo, oliekoeler. 66 kW-kat-diesel: Turbo, directe insputting, interkoeler, oliekoeling. 12 Volt-installatie met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringshouder.

Krachtoverbrenging:

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, Vijfversnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. 66 kW-diesel en 128 kW: Hydraulische koppelsbediening.

Onderstel/besturing

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressieve rubber aanslagen - alle elementen gecombineerd in veerpoten. GT met 85 kW-motor en VR6 (128 kW): gasgevulde schokdempers achter. Wielophanging vóór door middel van veerpoten en (onderste) driehoekige draagarm (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met koerscorrigerende ophanging. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW: stabilisator achter. Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal gescheiden, tweerings-remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en remkrachtregelaar, GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: geventileerde remschijven vóór, schijfremmen achter. VR6 met 128 kW-motor: ABS, EDS. GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: lichtmetalen valgen, Noodreservewiel (GL met 85 kW: stalen velgen).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi. Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. Kreukelzones vóór en achter.

Carrosseriebescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt stalen plaat. Alle onderste holle ruimten worden in een automatisch proces met hete was behandeld. Na de reiniging in een dompelbad volgt de zink-fosfatering van de kale carrosserie. Om het onderroesten te vermijden wordt deze laag versterkt door een kathodische grondlaag in een dompelbad aangebracht.

Op de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie voorkomen.

De randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting. Steenslaggevoelige plaatsen, zoals de voorste wielkasten zijn voorzien van kunststof schalen, voegen en felsnaden worden met een speciale vulmiddel verzegeld. De totale onderkant wordt voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Handgeschakelde vijfversnellingsbak met lange vijfde versnelling. De topsnelheid wordt in de vierde versnelling bereikt.
- 2) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 3) Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 4) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 5) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 6) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen. De toekomstige "entente" constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij 98 RON).

Belangrijke opmerkingen:

de technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. een Grote Onderhouds service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemis-siecontrole. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30000 km te worden uitgevoerd. een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt is noodzakelijk elke 15000 km voor auto's waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15000 km bedraagt.

Exterieur	CL	GL	GT	VR6
Voorrui van gelaagd glas	●	●	●	●
Groen warmtewerend glas	●	●	●	●
Brede stootprofielen op taille	●	-	-	-
Brede stootprofielen op taille in carrosseriekleur	-	●	●	●
Zwarte dorpels	-	●	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	●	-	-	-
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels	-	●	●	●
Spiegels in kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	●	-	-	-
Bumpers volledig in carrosseriekleur	-	●	●	●
Grille in de kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Voorspoiler geïntegreerd in de bumper	●	●	●	●
Achterklepspoiler in kleur van de carrosserie (GT: 85 kW)	-	-	●	●
Partieel donkere achterlichten	●	●	●	●
Mistlampen vóór geïntegreerd in de bumper (GT: 85 kW)	-	-	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Witte knipperlichten vóór	●	●	●	●
Donkere zijknipperlichten	●	●	●	●
Dubbele uitlaat	-	-	-	●
Elektronisch versterkte dakantenne	-	-	●	●

Interieur

Dashboard bekleed	●	●	●	●
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	●	●	●	-
Vierspaaks stuurwiel	●	●	-	-
Driespaaks sportstuurwiel	-	-	●	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	●
Lederen schakelpookknop,- manchet en handremgreep	-	-	-	●
Middenconsole inkl. asbak voor en achter (vóór verlicht)	●	●	●	●
Make-up spiegel links en rechts	●	●	●	●
Leeslampje vóór, 2 leeslampjes achter (CL: Alleen vóór)	●	●	●	●
Interieurluchtfilter	●	●	●	●
Gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3-2/3) met middenarmsteun	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	-	-	-	●
In hoogte verstelbare 3-punts automaatgordels vóór en achter	●	●	●	●
Gordelspanners vóór	●	●	●	●
Statische heupgordel voor de achterbank (midden)	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	●	●	●
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel	-	-	-	●
Comfortstoel voor bestuurder met lendesteun en zithoekverstelling	-	●	-	-
Sportstoelen	-	-	●	●
Opbergvakken aan portieren	●	●	●	●
Opbergvakken aan voorstoelen	-	●	●	●
Bagageruimte bekleed	●	●	●	●
Bagageruimte verlicht	●	●	●	●
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	●	●	●	●
Kunststof laadrandbescherming	●	●	●	●

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT	VR6
Radio-ontstoring en bekabeling voor 4 luidsprekers	-	-	●	●
Stuurbeheersing	●	●	●	●
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	●
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuur	-	●	●	●
Centrale portiervergrendeling inkl. achterklep en tankklep	-	●	●	●
Contactsleutel met lampje	-	●	●	●
Thermotronic (Elektronische warmteregeling)	-	●	-	●
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, dagkilometerteller en digitaal tijd klokje	●	●	●	●
Boordcomputer MFA (niet GTD)	-	-	●	●
Waarschuwing- en instapverlichting in voorportieren	-	●	●	●
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	●	●	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●
Ruitewissers met traploze intervalschakeling	●	●	●	●
Verwarmde ruitespoeiers	-	-	-	●
Waarschuwingsoemer brandende verlichting	●	●	●	●
Wegrijblokkering	●	●	●	●

Velgen, banden en onderstel

Stalen velgen 6J x 14 met 185/60 R 14 banden	●	●	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "Long Beach" met 205/50 R15 banden (85 kW)	-	-	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "BBS-kruisspaak" met 205/50 R 15 banden	-	-	-	●
Noodreservewiel	●	●	●	●
Onderstel 20 mm verlaagd (GT: 85kW)	-	-	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	-	-	●
Elektronisch differentieelsper (EDS)	-	-	-	●

- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische transmissie (niet voor GT/diesel)
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (standaard op VR6)
- Elektronisch sperdifferentieel voor de vooras (voor GT met 85 kW, alleen in combinatie met ABS, standaard op VR6)
- Vier lichtmetalen wielen
- Elektrisch bediend, glazen schuifdak met automatische windgeleider en zonwering
- Halogeen mistlampen
- Elektrisch verwarmbare dubbele spreekoppen voor de voorruit
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met asferische linker buitenspiegel
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Airconditioning (niet voor dieselmotoren)
- Sportstoelen vóór (standaard bij GT/VR6)
- In hoogte verstelbare bestuurderstoel (voor CL)
- In hoogte verstelbare Recaro sportstoelen (alleen voor GT/VR6)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen, niet voor CL)
- Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard op VR6)
- In hoogte verstelbare stuurkolom

De genoemde accessoires kunnen voor een deel niet verkrijgbaar zijn. Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento.



Volkswagen. Wie anders?

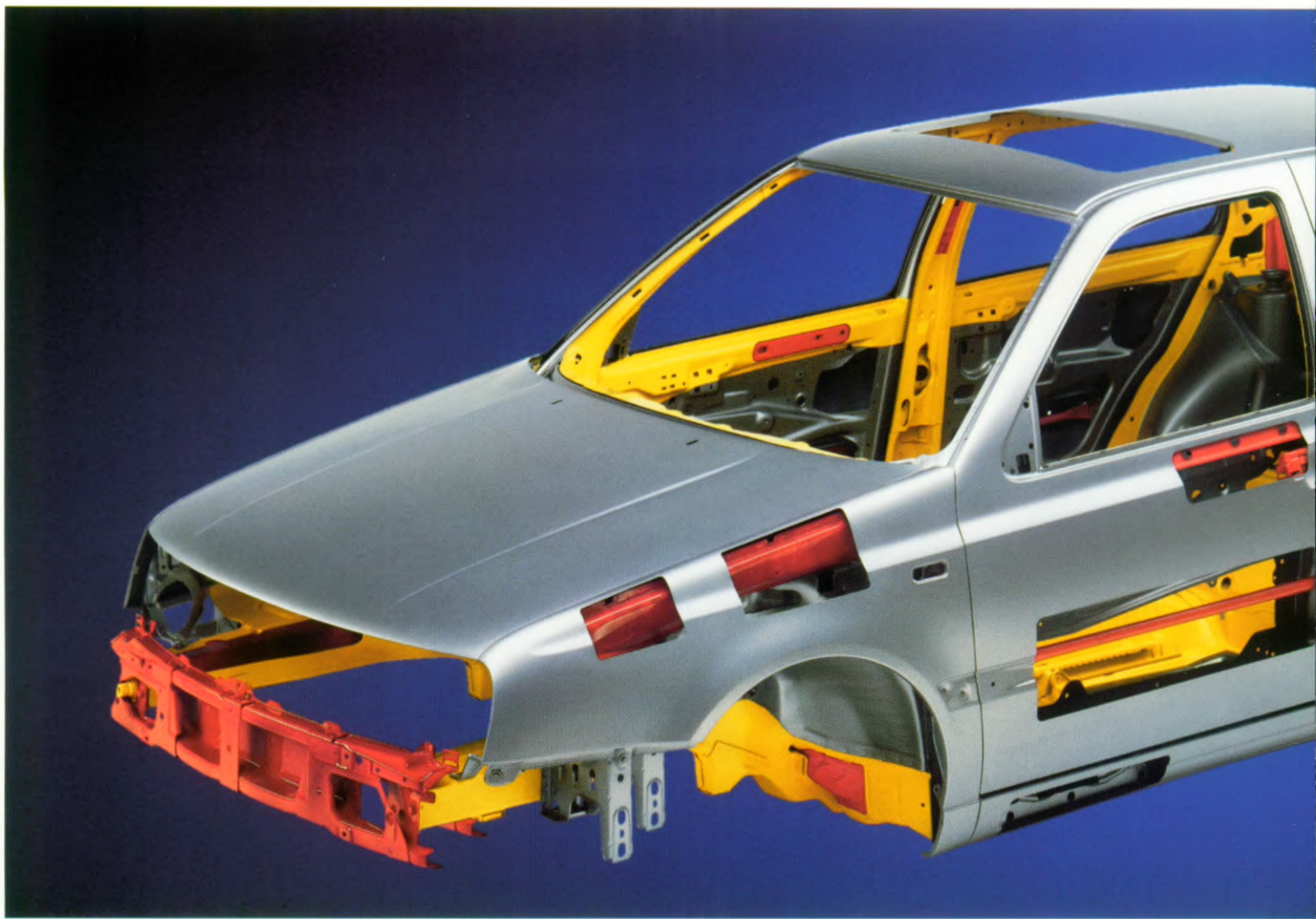
Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento. Volkswagens worden in meer dan 120 landen ter wereld geleverd. In deze landen kunnen de verkeerswetgeving en de toelatingsvoorwaarden verschillen. Derhalve kan het modelaanbod en de uitrusting van de aparte Volkswagenmodellen verschillen van die afgebeeld in deze brochure.

Uw Volkswagen dealer:



hoogte verstelbare gordels en gordelspanners. De Vento GT heeft bovendien standaard airbags voor bestuurder én voorpassagier, en het antiblokkeersysteem ABS. Beide zijn in de overige versies tegen

meerprijs leverbaar. Daardoor voldoet de Vento aan veiligheidsnormen die op veel punten verder gaan dan de strenge Amerikaanse eisen.



Voor de zekerheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken die betere bescherming bieden, bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. Om de stabiliteit van de carrosserie te vergroten is deze uitgerust met

dwarsverstevingingen. De kunststof brandstoftank is vanwege de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. En een veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard en de stuurkolom vergroot de weerstand



Voor de juiste vervorming. De gelast/geperste langsdragers zorgen voor een voorgeprogrammeerde vervorming bij een frontale botsing. De botskrachten worden geleidelijk geabsorbeerd.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.

Volkswagen verlegt de veiligheidsnormen.



van de carrosserie overdwars. Dankzij deze en veel andere maatregelen voldoet de Vento aan alle strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



Veilig en comfortabel. De voorstoelen hebben een zeer stabiel frame en zijn gemonteerd op vaste rails. De tegen meerprijs leverbare zij-airbags zorgen voor optimale bescherming bij een aanrijding van opzij.



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de

gordelspanners de veiligheidsgordels in circa 10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts veiligheidsgordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel door glijdt ("sub-marining"), leveren we tegen meerprijs (standaard in de

Vento GT) de airbag voor bestuurder én voorpassagier. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijke gevolgen van een frontale botsing aanzienlijk verkleint. Een

De airbags van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



elektronische sensor registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en voorpassagier met

drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft. Een investering die zeker het overwegen waard is.



Met een goed geweten onderweg. Als het om het milieu gaat, moeten wij onze bijzondere verantwoordelijkheid nemen. Daarom hebben wij de Vento zo ontworpen dat hij het milieu zo weinig mogelijk belast.

De stille en zuinige motoren hebben bijvoorbeeld zeer lage emissiewaarden. En wij hebben er bij de ontwikkeling rekening mee gehouden voornamelijk milieubesparende grondstoffen te gebruiken, van de

Vooruitgang voor het milieu: de Vento.



loodvrije lakken tot bij de kunststof-productie. Er worden dus geen CFK's, cadmium en asbest toegepast. En alle gebruikte kunststof delen zijn gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden

gesorteerd om later opnieuw te worden gebruikt. Al met al doen we ons best om ervoor te zorgen dat de Vento het milieu zo veel mogelijk ontziet.



Rijden en sparen. Krachtig, dynamisch en tegelijk ongelooflijk zuinig: dat zijn de TDI-motoren van Volkswagen, de 1,9- liter turbodiesel met directe insputing met 66 kW (90 pk) of 81 kW (110 pk).

Deze motoren voldoen aan alle Europese emissie-eisen. Minder verbruik betekent niet alleen een besparing voor u, maar natuurlijk ook voor het milieu.



Een schone zaak. De brandstoftank is gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit productie-resten. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de verdamping van koolwaterstoffen is gereduceerd.



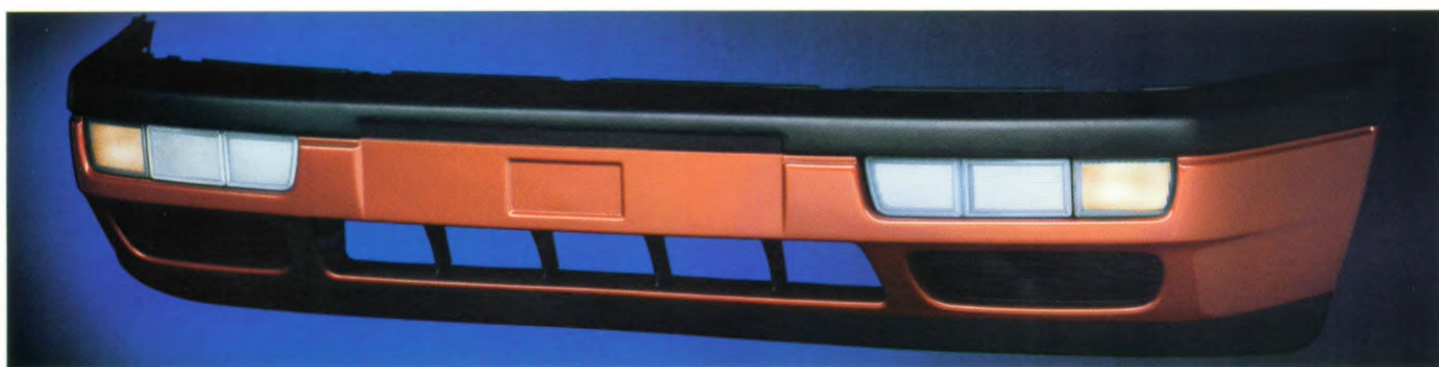
Moderne materiaalidentificatie. Het hergebruik van de kunststof componenten is eenvoudig. Door de merktekens op het materiaal is het gemakkelijker om het materiaal te sorteren en opnieuw te gebruiken.

Een schone zaak.



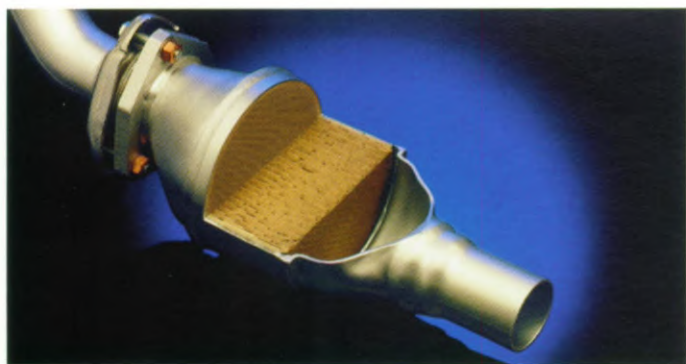
Milieubewuste details. Ook hier hebben we milieubelastende grondstoffen zo veel mogelijk vermeden. Door speciaal

ontwikkelde materialen komen beduidend minder vluchtige stoffen uit de kunststof delen vrij ("fogging") dan voorheen.



Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om te waarborgen

dat ze goed kunnen worden gerecycled. Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.



Alleen met katalysator. Alle motoren van de Vento zijn standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Dat is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoende te reduceren.



Schone zaak. Veel kunststoffen in de Vento zijn 100% recyclebaar. De productie-resten worden weer teruggevoerd in het productieproces.



Aangename kennismaking. Wie puur rijplezier en een complete standaard-uitrusting zoekt, zal enthousiast zijn over de Vento CL. Hij heeft vier portieren, stuurbekrachtiging, een diagonaal

gescheiden, bekrachtigd remsysteem met remkrachtverdeler, een stabilisator vóór en 6 J x 14 wielen met banden van 185 mm breed. Het CL-rijplezier is ook te danken aan de benzinemotoren, met een vermogen van

Keuzemogelijkheid 1: Vento CL.



44 kW (60 pk) tot 85 kW (115 pk). Ze zijn gekoppeld aan een 5-versnellingsbak of een 4-traps automaat (niet in combinatie met de 44 kW- en 85 kW-motor). Dieselliefhebbers kunnen kiezen voor de versie met 47 kW

(64 pk), die ook als SDI leverbaar is, de turbo-diesel met 55 kW (75 pk) of de bijzonder zuinige TDI met 66 kW (90 pk) of 81 kW (110 pk). Laatst genoemden zijn ook leverbaar met een 4-traps automaat.



Behaaglijk. Het interieur van de Vento CL is zonder meer comfortabel. Op de vloer ligt velours-tapijt. Behalve op de zittingen is er ook stoffen bekleding op de portieren en hoofdsteunen, die bovendien in hoogte

verstelbaar en kantelbaar zijn. Veel praktische ideeën maken het reizen in de Vento tot een waar genoegen. Zoals de van binnenuit verstelbare buitenspiegels en de midden-armsteun voor de achterpassagiers.



Frisse lucht. Het interieurluchtfilter houdt stofmeel en stofdeeltjes in de binnenstromende lucht tegen en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Alles onder controle. Het dashboard is bijzonder ergonomisch vormgegeven, alle functies zijn gemakkelijk te bedienen. Standaard zijn onder meer een toerenteller en een service-intervalindicatie.

Keuzemogelijkheid 1: Vento CL.



Of de royale been- en hoofdruimte, en de vele opbergmogelijkheden. Het vierspaaks stuurwiel en de standaard stuurbevestiging zorgen voor uw veiligheid en comfort. Net zoals de in hoogte verstelbare

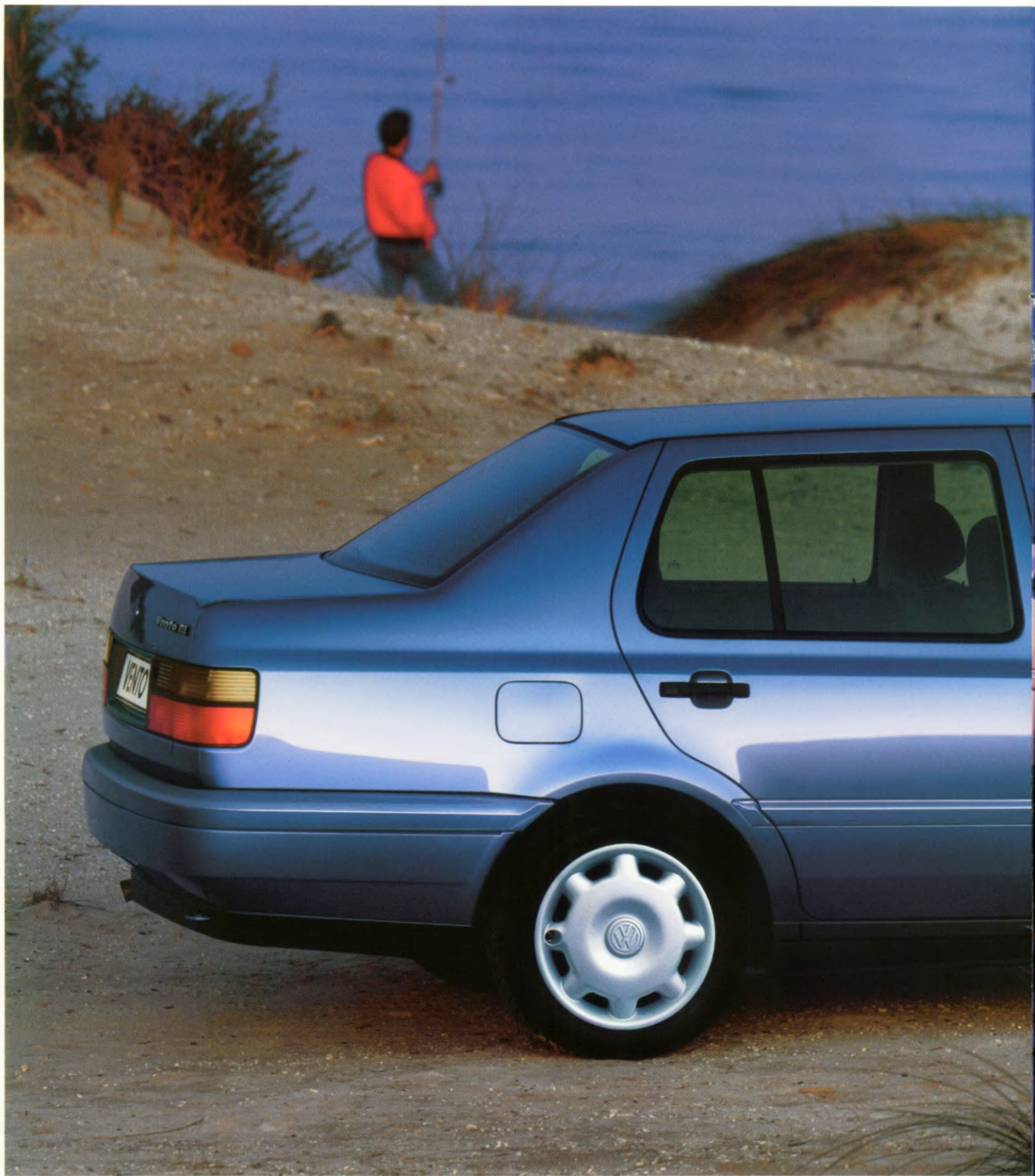
voorgordels met gordelspanners. Eveneens standaard is de elektronische wegrijblokkering bij alle benzine- en dieselmotoren.



Ogenblik. De Vento biedt u veel comfortabele extra's. De zonnekleppen links en rechts zijn bijvoorbeeld voorzien van een spiegelkje.



Door het omklappen van de 1/3-2/3 gedeelde achterbank kunt u de bagageruimte vergroten van 500 liter naar 835 liter (gemeten volgens VDA-norm). De achterbankleuning kunt u van binnenuit vergrendelen.



Eerste klas reizen. In de Vento Milestone is reizen een bijzonder genoeg. Daarvoor zorgt de omvangrijke standaarduitrusting, die alle passagiers veel comfort en veiligheid biedt. Zijn uiterlijk is bijzonder

aantrekkelijk, want standaard heeft hij groengetint warmtewerend glas, in carrosseriekleur uitgevoerde bumpers en 6 J x 14 velgen met brede banden in de maat 185/60 R 14. Ook de motoren zorgen voor optimaal

Keuzemogelijkheid 2: Vento Milestone.



rijcomfort. Zoals de benzine-versies met een vermogen van 55 kW (75 pk) tot 85 kW (115 pk), gecombineerd met een 5-versnellingsbak of een 4-traps automaat (niet met 55 kW (75 pk) motor). Dieselliefhebbers

kunnen kiezen voor de 47 kW (64 pk), de turbodiesel met 55 kW (75 pk) of de zeer zuinige TDI-motor met 66 kW (90 pk) of 81 kW (110 pk). Laatst genoemden zijn ook leverbaar met een 4-traps automaat.



De in hoogte verstelbare stuurkolom kan worden ingesteld op de individuele lichaams grootte en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie en een beter comfort.



Precies op temperatuur. De Thermotronic zorgt altijd voor een behaaglijk interieur. Want hij regelt de temperatuur in het interieur elektronisch volgens de door u gekozen stand van de verwarming.



Achteruitzicht. De buitenspiegels (aan bestuurderszijde zonder dode hoek) zijn elektrisch instelbaar en verwarmbaar. Dat dient zowel het comfort als de veiligheid.



Een genot. Met alle gemakken die horen bij een reisauto. Een comfortstoel voor de bestuurder, vierspaaks comfortstuur met in hoogte verstelbare stuurkolom, centrale vergrendeling met safe-sluiting en

Keuzemogelijkheid 2: Vento Milestone.



elektrisch bedienbare ramen. Een elektronische weggrijpblokkering tegen diefstal behoort ook tot de standaard-uitrusting. U kunt kiezen uit drie

kleurstellingen, waarbij het dashboard, het tapijt en de stoelbekleding steeds op elkaar zijn afgestemd. De 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbank is vergrendelbaar.



Sportief. De Vento GT is de auto voor hen, die zowel sportiviteit als comfort eisen. Een auto waarin u van elke kilometer geniet. Tot de sportieve uitrusting behoren interessante details zoals het verlaagde

onderstel, de lichtmetalen velgen met banden van 205 mm breed (alleen GT 85 kW) en het standaard antiblokkeersysteem ABS. Dat geldt ook voor het groengetinte warmtewerende glas, de in

Keuzemogelijkheid 3: Vento GT.



carrosseriekleur gespoten achterspoiler (vanaf 85 kW), de mistlampen vóór en de centrale vergrendeling met safe-sluiting. Ook de airbags voor bestuurder én voorpassagier zijn standaard. Voor wie een

benzinemotor wenst, is er de 85 kW (115 pk). Diesel rijden betekent in de Vento GT dat u op weg gaat met de bijzonder krachtige en zuinige TDI met 81 kW (110 pk).



Sportieve sfeer in het interieur van de GT. De sportieve manier om te genieten van rijden met de Vento. De uitrusting is bijzonder royaal: elektrische ramen, stuurbevestiging, een in hoogte

verstelbare stuurkolom, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, een elektronische wegblokkering tegen diefstal en in hoogte verstelbare

Keuzemogelijkheid 3: Vento GT.



voorgordels met gordelspanners. Extra comfortabel op de lange rit: de Vento GT heeft sportstoelen. Die van de bestuurder is in hoogte verstelbaar



De computer in de Vento GT houdt u op de hoogte van alle belangrijke gegevens zoals tijd, reisduur, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid en verbruik, en motorolie- en buitentemperatuur.



Leesbaar. De praktische leeslampjes voor- en achterin bewijzen dat we bij de Vento GT aan vrijwel alles hebben gedacht. In het donker kunt u hierdoor bijvoorbeeld zonder problemen kaartlezen.



Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, achterklep en tankdopklep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen vanaf het rechterspoorportier.



Voor een voorname rijstijl. De Vento VR6 is uitgerust met een zeer krachtige en zijdezachte aandrijving en biedt daardoor een rijdynamiek die al velen enthousiast maakte. Daarvoor zorgt de zuinige

zescilinder benzinemotor met een inhoud van 2,8 liter en een vermogen van 128 kW (174 pk). Het sportonderstel brengt dat vermogen altijd veilig op de weg. De grote wendbaarheid, optimale rechthoudstabiliteit

Keuzemogelijkheid 4: Vento VR6. (Niet leverbaar in Nederland).



en grote koersvastheid bij remmen en in bochten zijn vanzelfsprekend. De standaarduitrusting: ABS, elektronisch sperdifferential (EDS), lichtmetalen 6,5 J x15 velgen

in BBS-kruisspaak-dessin met banden in de maat 205/50 R 15, groengetint warmtewerend glas, donkere achterlichten en een achterspoiler.



Elke kilometer een genoeg. De Vento VR6 combineert de modernste techniek met topcomfort. Standaard zijn de in hoogte verstelbare sportstoelen voorin, de in hoogte verstelbare stuurkolom, de boordcomputer, de elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, en de stuurbekrachtiging. De elektronisch geregelde comfortverwarming "Thermotronic" zorgt voor een behaaglijk interieur. Verder zijn centrale vergrendeling en een elektronische wegblokkering standaard. Een elegant accent vormt de lederen afwerking van stuurwielrand, schakelpookknop en -manchet en handremgreep. Ook voor de achterpassagiers zijn er twee hoofdsteunen.

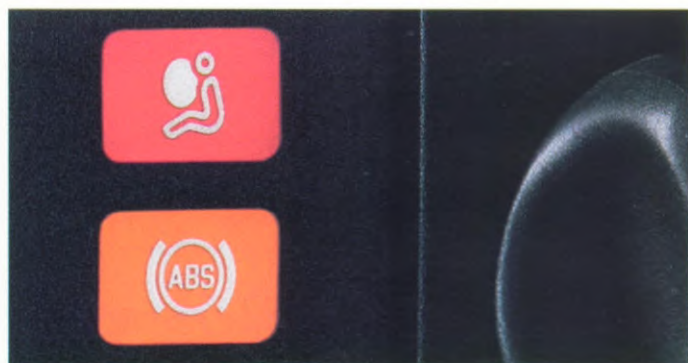


Hoog en laag. De sportstoelen vóór zijn in hoogte verstelbaar. Zo kunt u uw stoel op de juiste hoogte instellen. Voor het juiste zitcomfort.

Keuzemogelijkheid 4: Vento VR6. (Niet leverbaar in Nederland).



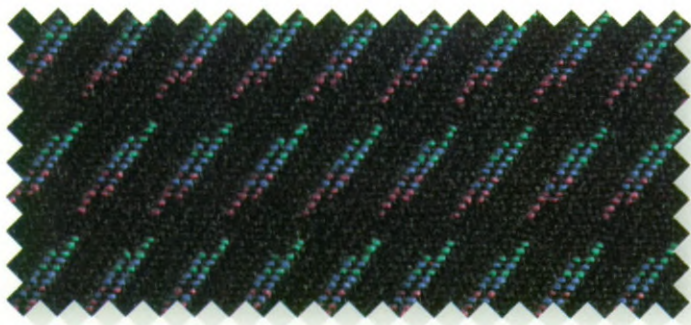
Elektrische zijruitbediening. U opent en sluit de zijruiten vóór met een druk op de knop. Zij zijn ook met de deursleutel via het linker- of rechterspoortier te bedienen.



Informatie vooraf. Een detail dat de veiligheid zeker dient: het waarschuwings-lampje voor remvoeringslijtage. Het geeft op tijd aan wanneer de remvoeringen moeten worden vervangen.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Vento CL			
Stoelbekleding Diagonal ●			
Zwart	GD	Zwart	Zwart
Grijs	GK	Donkergrijs	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Comfortstoelbekleding Point-Velours ○			
Zwart	DM	Zwart	Zwart
Vento GL			
Stoelbekleding Point-Velours ●			
Zwart	DM	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	DH	Zwart	Mauritiusblauw
Grijs	DQ	Donkergrijs	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs
Vento GT			
Sportstoelbekleding Isola ●			
Zwart	XH	Zwart	Zwart
Recaro sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AY	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs

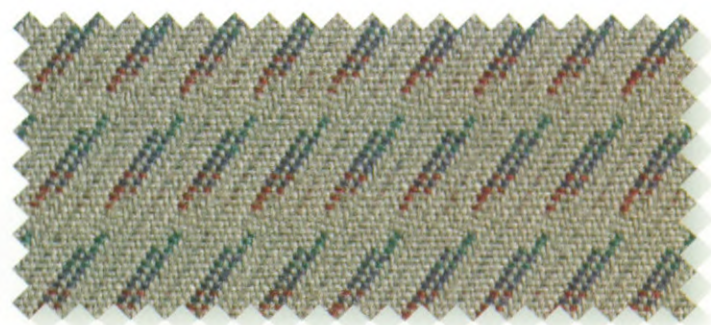
Bekleding en lakkleur: alle combinaties.



Zwart

GD

**Stoffen stoelbekleding Diagonal,
Vento CL**



Grijs

GK



Zwart

DM

**Stoffen stoelbekleding Point velours,
Vento Milestone**



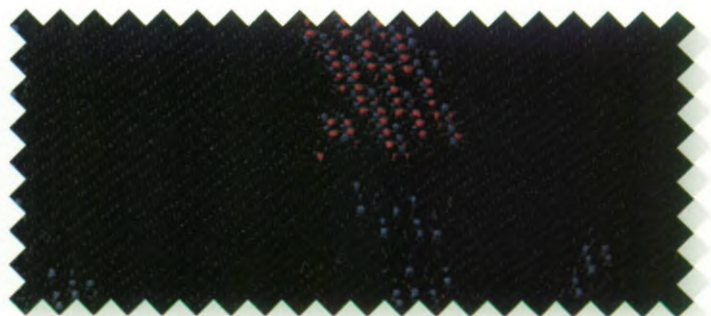
Mauritiusblauw

DH



Grijs

DQ

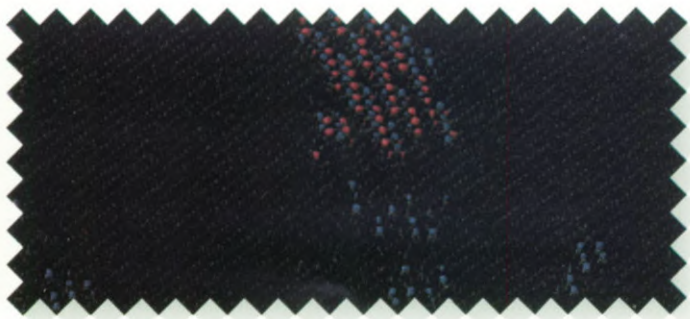


Zwart

AN

**Sportstoelbekleding Cockpit*,
Vento Milestone**

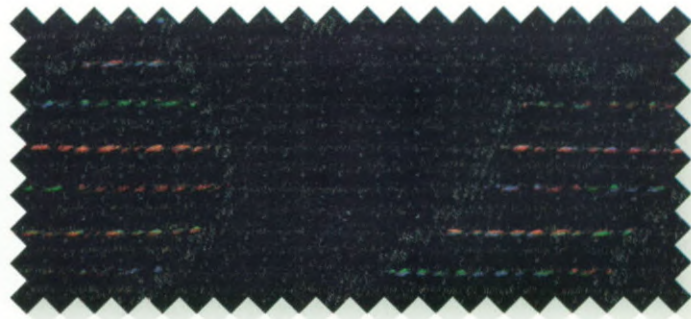
Bekledingsstoffen naar wens.



Zwart

AN

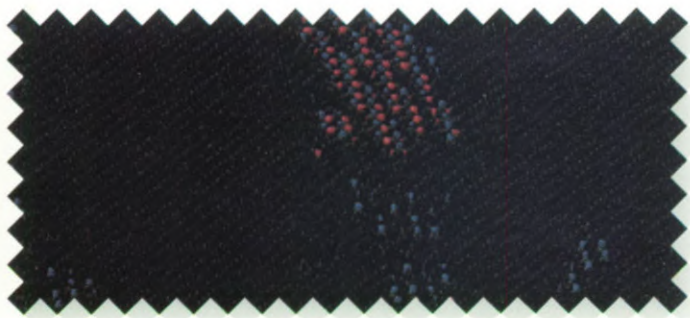
**Sportstoelbekleding Cockpit*,
Vento CL**



Zwart

XH

**Sportstoelbekleding Isola,
Vento GT**



Zwart

AY

**Recaro sportstoelbekleding Cockpit*,
Vento GT**



Zwart

VL

**Sportstoelbekleding Nappa-leder*,
Vento GT Milestone**

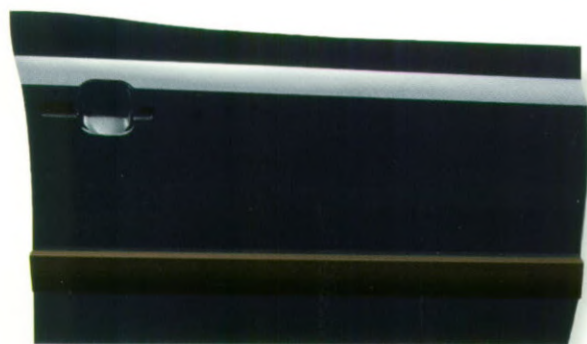


Grijs

VM

* Meeruitvoering tegen meerprijs.

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de bekledingsstoffen nooit zo mooi en natuurgetrouw weergeven als ze in werkelijkheid zijn.



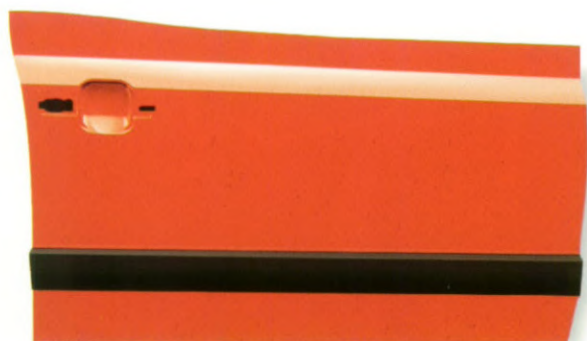
Zwart

A1



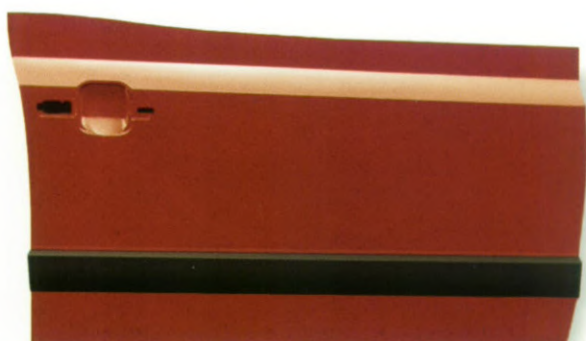
Candywit

B4



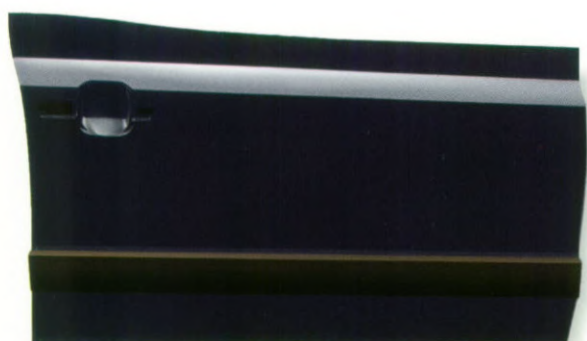
Flashrood

D8



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Stormgrijs metallic*

M9



Satijnzilver metallic*

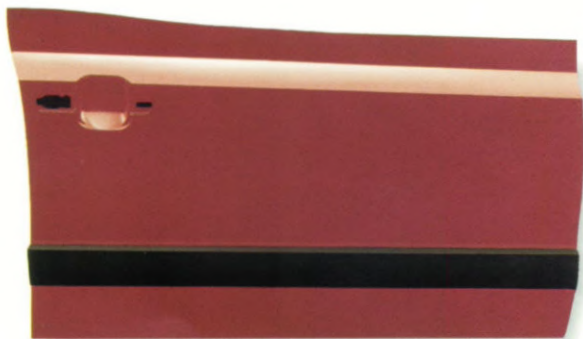
X1



Fjordblauw pareleffect

C3

Lakkleuren voor elke smaak.



Hot chili red pareleffect*

E1



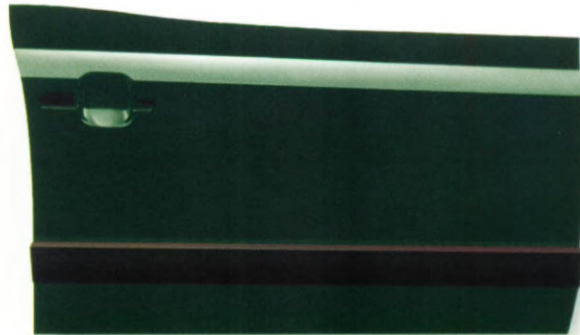
Mystic blue pareleffect*

E6



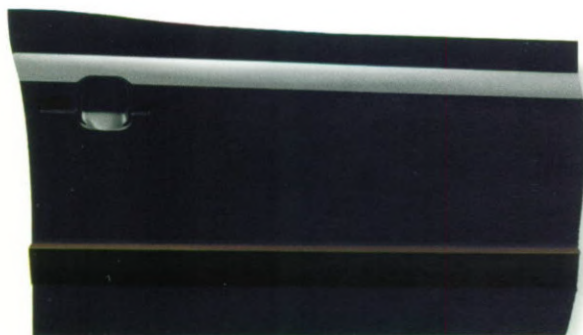
Twilight violet pareleffect*

W2



Dragongreen pareleffect*

W7



Black magic pareleffect*

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de lakkleuren nooit zo vol en zo briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs. Tornadorood en zwart zonder meerprijs voor de Vento GT.

De service. Wereldwijd.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Meer dan 13.000 servicepunten, waarvan 300 in Nederland, staan klaar om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt een jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie.

Mobiliteitsgarantie.

Mooi meegenomen. Een uiterst betrouwbare auto kopen en bij onverhoopte pechgevallen toch mobiel blijven. Daar zorgt de uitgebreide Volkswagen Mobiliteitsgarantie voor. Sinds 1 augustus 1995 geldt die voor elke nieuwe afgeleverde Volkswagen personenauto, camper of Caravelle. Op grond van de mobiliteitsgarantie neemt de Volkswagen-organisatie bij pech door een technische storing, de organisatie en kosten voor haar rekening van: - het slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer, als de storing niet ter plaatse kan worden verholpen, - een vervangende auto voor maximaal 3 dagen, - de eventuele hotelovernachting, indien de auto niet op dezelfde dag kan worden gerepareerd en de afstand tot het reisdoel te groot is. In principe geldt deze garantie tot 1 jaar na aflevering van de nieuwe auto, of tot de eerste Grote Onderhoud Service. Daarna wordt de garantie verlengd, als het onderhoud aan de auto volgens de fabrieksvoorschriften door de Volkswagen-dealer wordt uitgevoerd en de geadviseerde reparaties worden verricht. De mobiliteits-

garantie kan op deze wijze gedurende het gehele autoleven lang geldig blijven.

Voor uitgebreide informatie kunt u terecht bij de Volkswagen-dealer.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien hebt u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan hebt u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte hebt aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.



Volkswagen.
Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.