



De nieuwe Vento.









De Vento GL. Niet standaard: hoofsteunen achterin.

Er gaat een wereld voor u open. Met de nieuwe Vento. Wat is er mooier dan het verkennen van alle mooie plekjes op onze aarde? Niets toch. Aarzel daarom niet en bereid uw reis voor. Begin maar vast te pakken, maak u klaar voor vertrek. Wij hebben namelijk de

passende reisgenoot voor u: de nieuwe Vento van Volkswagen. Het maakt niet uit of u verre, vreemde streken wilt verkennen of dichterbij huis blijft. Stap in, draai de sleutel om en er gaat een wereld voor u open. De nieuwe Vento is een echte reislimousine. Sportief, comfortabel,



met een modern en dynamisch design. Hij biedt volop een veiligheidsconcept dat tot nu toe alleen in grotere limousines te vinden was. De motorkeuze is ruim, zodat de Vento aan uw specifieke wensen kan voldoen. Het programma loopt van een 55 kW/75 pk

viencilinder tot een zescilinder met 128 kW/174 pk. Vier benzine- en twee dieselmotoren. De nieuwe Vento is door en door een echte Volkswagen.



De Vento VR6, een synthese van schoonheid en functionaliteit. Wie in de Vento VR6 plaats neemt, mag rekenen op een interieur van hoog niveau. En dan is het niet alleen de vormgeving die indruk maakt. Ook de ergonomie van het interieur valt meteen op. Alles is overzichtelijk geplaatst en goed te

bedienen. Ook de uitrusting krijgt net dat beetje extra mee dat we van een auto als de VR6 mogen verwachten. Het driespaaks sportstuur, de schakelpook en de handrem zijn met fraai leer afgewerkt. De zijramen en buitenspiegels zijn elektrisch bedienbaar. En de spiegels worden elektrisch verwarmd.



Uitnodigend. Wanneer de vakantie nadert, staat u vaak voor de vraag wat er wél en niet meegenomen kan worden. Wie in de nieuwe Vento reist, heeft dat probleem niet. Hij biedt namelijk enorm veel ruimte, zowel voor de inzittenden als de bagage. Er past makkelijk een extra koffer in. De bagageruimte meet maar

liefst 676 liter. En is dat nog niet voldoende, dan kunt u de achterbank (zitting en rugleuning) in twee ongelijke delen neerklappen. Daardoor ontstaat een mooi vlakke bagageruimte tot maar liefst 1053 liter.



Soevereine prestaties. De VR6-motor. De nieuwe Vento wordt met recht een sportieve reislimousine genoemd. Want de VR6 biedt soevereine prestaties. Uit een cilinderinhoud van 2,8 liter levert hij 128 kW (174 pk). Dat betekent dat hij altijd in staat is

om flink te accelereren. Hij heeft dan ook een grote trekkracht: maximaal 235 Nm bij 4200 tpm. En toch springt de Vr6 heel zuinig om met de brandstof.



De Vento GT met 85 kW-motor. Niet standaard: hoofdsteunen achterin.

Veilig op weg. Met de nieuwe Vento. In de Vento wordt u ook onder extreme omstandigheden volledig door de techniek beschermd. Veilig autorijden vinden we bij Volkswagen buitengewoon belangrijk. De inzittende verdienen een optimale bescherming.

Iedere Vento krijgt dan ook een passief veiligheidssysteem mee. En dat omvat vele onderdelen: de voorzijde, de kooiconstructie waarbinnen de passagiers zitten, het stuurmechanisme en het stuurwiel, de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, de kracht- en



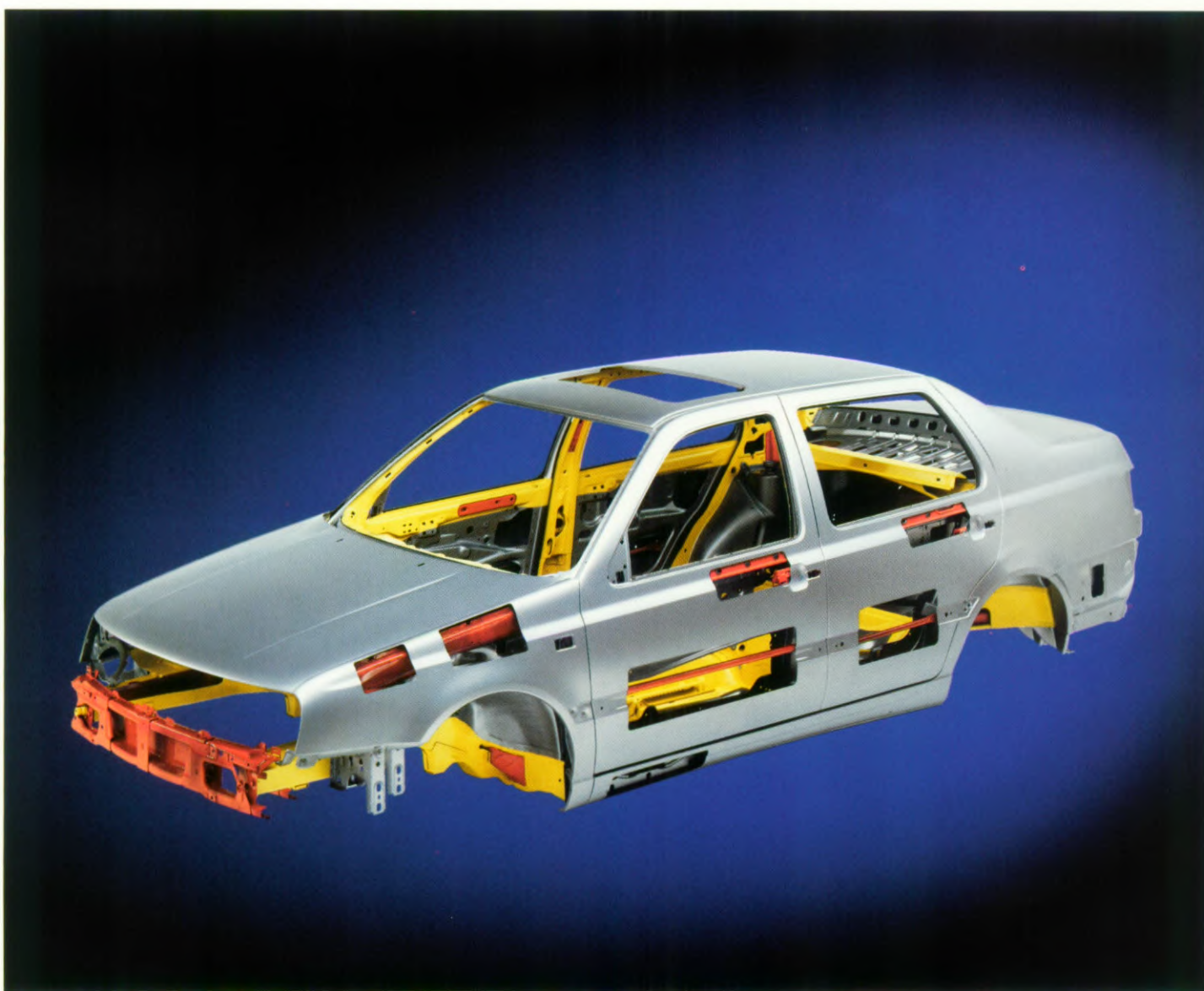
afstandbegrenzer voor de gordel van de chauffeur en natuurlijk de sterkte van de stoelen zelf. De Vento is zo ontwikkeld dat hij bij een ongeval een mate van bescherming biedt die zeker in deze klasse tot nu toe ongekend was. Dwarsverstevingen en versterkingsprofielen in de

portieren ondersteunen het systeem. Daarmee voldoet de Vento aan de door Volkswagen zelf gestelde eisen. En die gaan vaak zelfs verder dan de strenge Amerikaanse normen. Nog een reden om voor de Vento te kiezen.



Een goede vervorming. De nieuwe Vento is met heel bijzondere langdragers uitgerust. Door een speciaal lasprocédé nemen die bij een botsing extra veel energie op. Bij een frontale

aanrijding is een gedeelde, getrapte vervorming van de voorzijde mogelijk. dat betekent dat de inzittenden beter beschermd worden. De Vento is daardoor een veiliger auto.



Stabiliteit. Een goede bescherming van de inzittenden staat of valt met een stevige constructie van de veiligheidskooi. Naast de speciale dwars- en langdragers, die overigens uit diverse soorten staal zijn opgebouwd en zich dus getrapte vervormen,

beschikt de Vento over versterkte portierlijsten, een versterkingsprofiel in de portieren en dwarsverstevingen achter het dashboard en onder de voorstoelen. Ook de achterzijde is zo ontworpen dat deze de botsenergie getrapte opvangt.



Blijft waar hij is. De nieuwe Vento heeft een veiligheidsstuurkolom, die bij een onverhoopte botsing telescopisch in elkaar schuift. Dit neemt het gevaar van een naar binnen gedrukte

stuurkolom voor een groot deel weg. Dat betekent een belangrijk verbetering van de passieve veiligheid.



Veilig achter het stuur. Alle stuurwielen die in de nieuwe Vento worden toegepast, beschikken over een energie-absorberende basis en zijn zo omschuimd dat ze het letselrisico zo veel mogelijk terugdringen.



Vast en zeker. De voorstoelen van de Vento zijn zo ontworpen dat de inzittenden bij een frontale aanrijding niet onder de gordel door kunnen glijden (het zogenaamde duikboot-effect). De stoelen voldoen aan eisen die veel verder gaan dan de wettelijk voorgeschreven niveaus.



De Vento GL. Niet standaard: hoofdsteunen achterin.

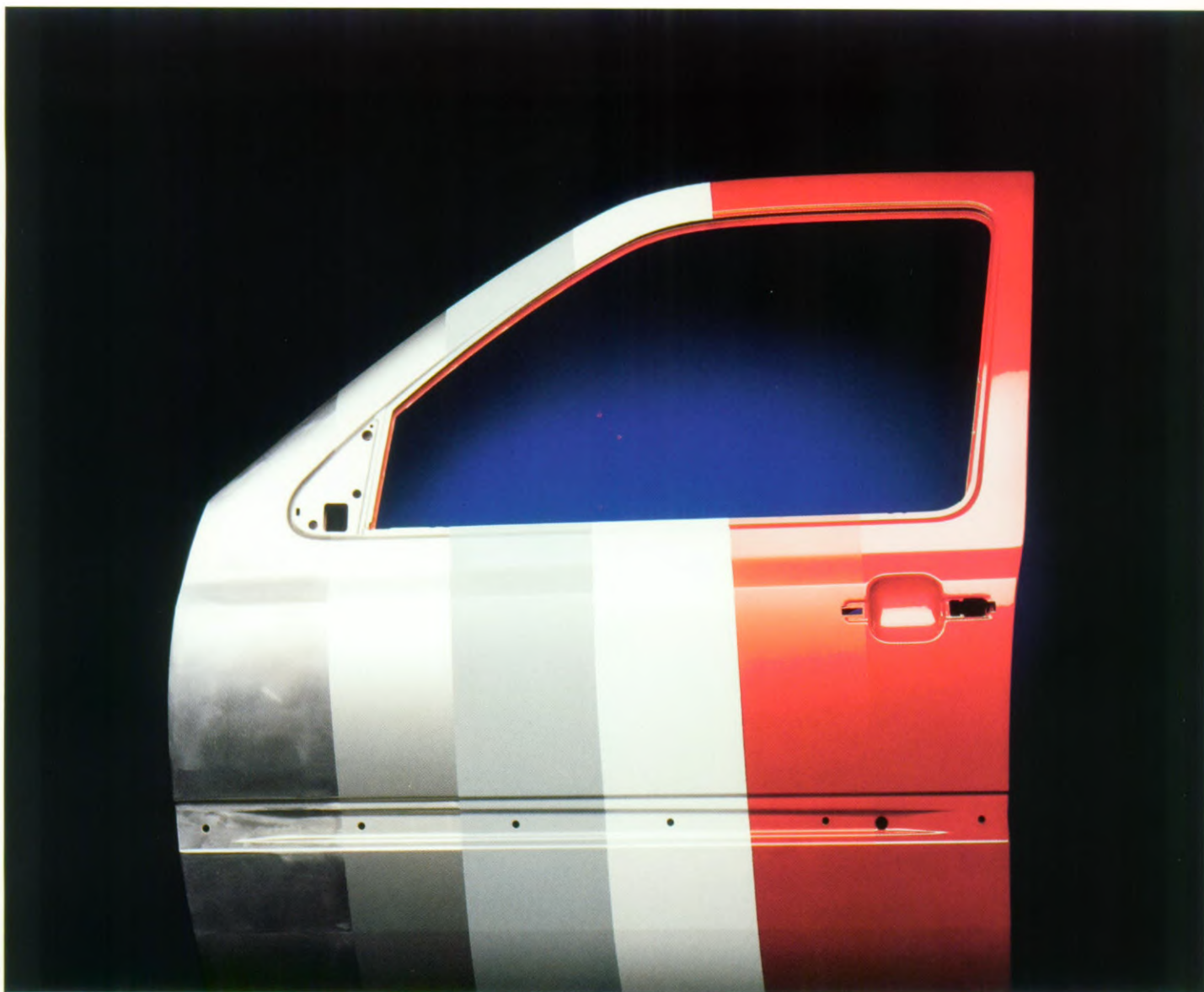
Met een zuiver geweten op pad. De nieuwe Vento. Als het om het milieu gaat, moeten we ons allemaal van onze verantwoordelijkheden bewust zijn. Bij de ontwikkeling van de Vento is daarom nadrukkelijk rekening gehouden met het milieu. Dat belast

hij zo min mogelijk, zowel tijdens de productie als tijdens het dagelijks gebruik en na afloop van zijn levensduur. De Vento-motoren voldoen allemaal aan de strengste milieu-eisen. Ze gebruiken weinig brandstof en zijn aangenaam stil. Bij het lakprocédé worden vrijwel geen



chemische oplosmiddelen gebruikt. Er is gekozen voor lak op waterbasis. Maar ook op andere gebieden is het gebruik van milieubelastende materialen als CFK, cadmium en asbest vermeden. Natuurlijk is het bij een moderne auto niet mogelijk om helemaal geen

kunststoffen toe te passen, maar daar is op ingespeeld: ze kunnen later opnieuw als grondstof worden ingezet. VW garandeert terugname. Als uw auto na vele jaren gesloopt wordt, gaan de materialen waaruit hij is gebouwd weer een nieuw leven tegemoet.



Heldere kleuren. De oppervlakte van de nieuwe Vento wordt beschermd door milieuvriendelijke lakken op waterbasis. Eerst wordt de carrosserie gereinigd en ontvet. Vervolgens krijgt hij een beschermende zinkfosfaatlaag mee. De eerste grondlaag wordt in een kathodisch dompelbad aangebracht. Een wateroplosbare

vuller vormt daarna een perfecte grondlaag voor het spuiten. De kleurlaag is als volgende aan de beurt. Zoals gezegd komen daar geen vluchtige oplosmiddelen meer aan te pas. Die tasten immers de ozonlaag aan. Hetzelfde geldt overigens voor de transportbeschermlaag.



Identificatie. De kunststof onderdelen van de Vento krijgen een identificatiecode mee. Daarmee kan men later nagaan welk materiaal het betreft. Dat vergemakkelijkt de selectie voor recycling.



Natuurlijk met katalysator. Alle benzine-motoren voor de nieuwe Vento beschikken over een katalysator. Het is nu eenmaal de meest effectieve wijze om schadelijke uitlaatemissie terug te dringen.



Milieuvriendelijk gezicht. Ook in het dashboard is het gebruik van milieubelastende stoffen vermeden. De nieuwste materialen

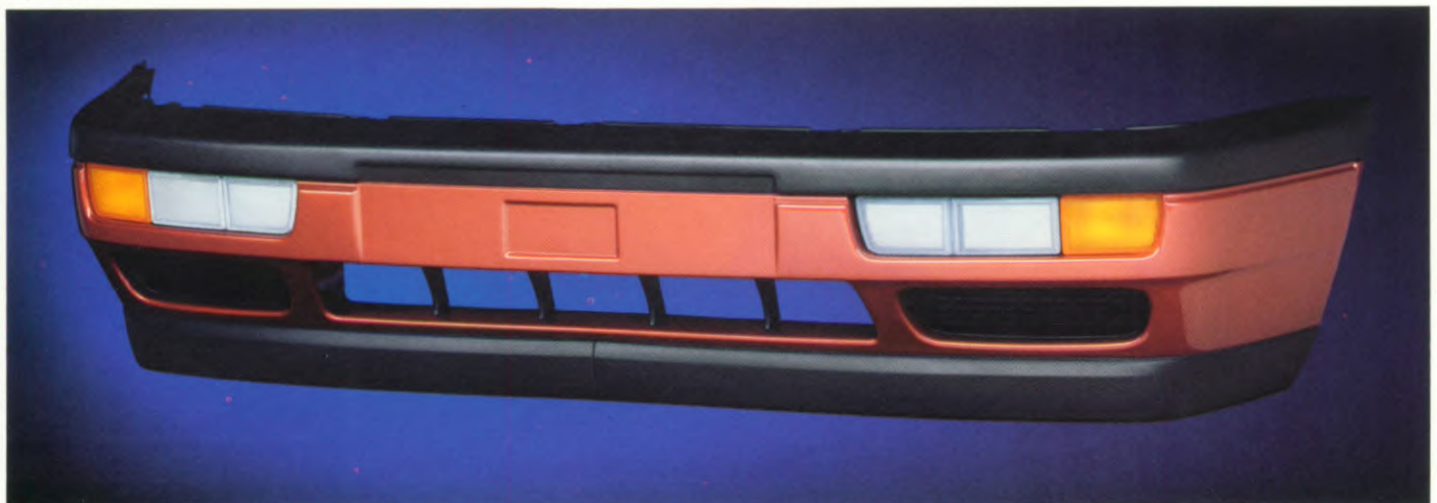
'ademen' gedurende hun leven veel minder deeltjes uit. Het spreekt vanzelf dat ze volledig geschikt zijn voor hergebruik.



Schoon tanken. De brandstoftank van de Vento bestaat uit recyclebare kunststoffen. Hij is zelfs al voor 40% uit restdelen van de productie vervaardigd. Door een speciale oppervlaktebehandeling wordt het ontsnappen van koolwaterstofdampen tegengegaan.



Volledig schoon. In de nieuwe Vento zijn al zestig onderdelen te vinden die van gerecyceld materiaal zijn gemaakt. Vaak restdelen van de productie, die zo opnieuw worden ingezet. Dat levert een aanzienlijke besparing aan aardolie op.



Van voor tot achter op het milieu gericht. De bumpers van de nieuwe Vento zijn later geschikt voor hergebruik. U had niet anders van Volkswagen verwacht, nemen we aan. In de afzonder-

lijke bouwgroepen worden identieke kunststoffen gebruikt, zodat gescheiden demontage later goed mogelijk is.



De Vento VR6.

De nieuwe Vento VR6. Een ontmoeting met een soevereine rijmachine. De Vento VR6 beschikt over soevereine krachten. Zijn dynamiek zal iedereen al snel overtuigen. Zonder dat hij daarbij opdringerig wordt. Daar staat de schone en zuinige zes cilinder

benzinemotor borg voor. Hij heeft een cilinderinhoud van 2,8 liter en levert 128 kW (174 pk). En die motorprestaties worden door het sportonderstel veilig op de weg gebracht. Het rijden in de Vento VR6 is een buitengewoon genoegen: hij is makkelijk handelbaar, zowel op



de snelweg als bij hard remmen keurig stabiel en zijn wegligging is van topniveau. De bestuurder voelt steeds dat hij de Vento VR6 goed in de hand heeft. Het anti-blokkeersysteem (ABS) en de elektronisch werkende differentieelsper (EDS) helpen daaraan mee. De

Vento is alles bij elkaar dus typerend voor Volkswagen. Blijft eigenlijk maar één vraag over: wanneer gaat u erin rijden?



Het interieur van de Vento VR6. Niet standaard: radio-cassettesysteem Gamma en elektrische koplampverstelling.

Kilometer na kilometer rijplezier. In de nieuwe Vento VR6. Je kunt volgens ons alleen van de moderne techniek genieten als het comfort ook goed voor elkaar is. De nieuwe Vento VR6 laat goed zien wat we daarmee bedoelen: een fraai interieur met goede stoelen

en een ergonomisch ontwerp. En alles is van voor tot achter aangenaam ruim opgezet. Dat zijn zaken die u op prijs zult stellen, net als de rijke uitrusting. Onder andere: sportstoelen voorin (die van de bestuurder is in hoogte verstelbaar), elektrisch verwarmde en verstel-



bare buitenspiegels, stuurbekrachtiging, comfortverwarming 'Thermotronic' - die voor een constante temperatuur zorgt -, waarschuwings- en instaplampen in de voorportieren, centrale portiervergrendeling en natuurlijk een interieurluchtfilter dat kleine deeltjes in de ventilatie-

lucht opvangt. Het is allemaal standaard aan boord. Net als een aantal belangrijke uiterlijke zaken: een voor- en achterspoiler, lichtmetalen BBS-velgen met brede 205-banden, groen warmtewerend glas en donker rookglas over de achterlichten.



Van voor tot achter verfijnd. Hier zien we een goed voorbeeld van een plezierig interieur. Dat is in de VR6 in alle opzichten toonaangevend. In ergonomisch opzicht en wat zijn uitrusting betreft, heeft hij alles wat een sportieve reislimousine verdient.

Ook achter het moderne en overzichtelijk ingerichte dashboard voelt u zich meteen goed thuis. Het driespaaks sportstuur, de schakelpook en de handrem zijn met leer afgewerkt. De bestuurder heeft een in hoogte verstelbare veiligheidsgordel. De



Tijdig gewaarschuwd. Een detail dat de veiligheid vergroot: een indicator voor de slijtage van de remvoeringen. U wordt op tijd gewaarschuwd dat de blokken aan vervanging toe zijn.



Elektrisch. Comfort tot in details. Alle zijruiten van de Vento VR6 zijn elektrisch bedienbaar. Dat kan eenvoudig met een druk op de knop, maar ook met de sleutel, via de sloten van de voorportieren



tripmeter informeert u over de belangrijkste zaken. Ook andere praktische zaken zijn perfect voor elkaar. De achterbank (zitting en leuning) zijn in twee ongelijke delen wegklapbaar. Het afsluiten van de rugleuning is mogelijk. Vento VR6 betekent: van voor tot

achter verfijnd. Niet standaard: Radio-cassettesysteem Gamma, elektrische hoogteverstelling van de koplampen.



Herkenningspunten. Een van de uiterlijk herkenningspunten van de Vento VR6 zijn de 6,5Jx15 BBS-lichtmetalen velgen met brede 205/50-R-15-V banden.



Bestuurbaar. De Vento VR6 is standaard uitgerust met een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Dat betekent dat hij ook bij hard remmen optimaal bestuurbaar blijft. Een microcomputer zorgt er namelijk voor dat de remmen niet kunnen blokkeren.



De Vento GT met 85 kW (115 pk). Niet standaard: hoofdsteunen achterin.

De nieuwe Vento GT. Sportief uiterlijk, comfortabel interieur. Als automobilist weet u zelf natuurlijk ook wel dat het rijden in een werkelijk goede auto nooit verveelt. Een Vento

met een GT typeplaatje is een auto voor alle mensen die een combinatie van sportiviteit en comfort zoeken. Elke kilometer is een waar genoegen. Er zijn veel interessante details te



zien. Een sportonderstel voor de GT bijvoorbeeld, en lichtmetalen velgen met brede 195-banden. Maar ook sportieve zaken als stuurbekrachtiging, sportstoelen voorin en

centrale vergrendeling. De GT-versie wordt geleverd met een sterke, schone benzinemotor met 85 kW (115 pk).



Sportieve inrichting. Het interieur van de GT. Uw Vento staat borg voor sportief rijplezier. Het is een auto voor alle rijders die van iets bijzonders houden en de typerende Volkswagen-kwaliteiten op hun waarde weten te schatten. De standaard uitrusting is rijk:

groen warmtewerend glas, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, in de GT geeft een tripmeter u de belangrijkste informatie, de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar, de bestuurder beschikt over een in hoogte verstelbare



veiligheidsgordel, voor- en achterin zijn leeslampjes gemonteerd en achterin vinden we in het midden een armsteun. de Vento GT. Niet standaard: radio-cassettesysteem Gamma en elektrisch verstelbare koplamphoogte.



Overzichtelijk. De Vento GT krijgt een tripmeter mee, die u informeert over belangrijke zaken als de actuele tijd, reistijd en -afstand, gemiddelde snelheid en gemiddeld verbruik. Plus de temperatuur van motorolie en buitenlucht.



Sierlijke achterpartij. De Vento GT (ook de GL met 85 kW-motor) zijn herkenbaar aan hun achterspoiler. Dat is bepaald geen modieus tierelantijntje, want hij verbetert de wieldruk bij hoge snelheid.



U staat erop. De brede 195-banden en lichtmetalen 6Jx15 velgen verbeteren niet alleen de rijeigenschappen van de Vento GT, ze onderstrepen ook zijn sportieve karakter.



De Vento GL met 85 kW-motor. Niet standaard: hoofdsteunen achterin. Lichtmetalen Imola-velgen.

Eerste klasse reizen. Met de nieuwe Vento GL. Wie wil er niet lekker ontspannen onderweg zijn en uitgerust aankomen? Als u dat ook wilt, dan is het misschien een goed idee om de volgende keer met de nieuwe Vento GL op pad te gaan. Want het zal u dan aan niets

ontbreken. Alles wat kan bijdragen aan een comfortabele reis is aan boord. De met fraai velours beklede stoelen bijvoorbeeld. De bestuurdersstoel biedt door zijn verstelbare hoogte, zithoek en wervelkolomsteun zelfs extra veel comfort. Of de comfortverwarming



Thermotronic. De Vento GL heeft het allemaal. Ook de verfijnde motoren dragen bij aan het rijplezier. De GL met benzinemotor is er met 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk). Uiteraard zijn ze beiden voorzien van een geregelde drieweg-katalysator. Er is bovendien een keuze uit een

moderne vijfversnellingsbak of -als extra - een vierversnellingsautomaat. Liefhebbers van de dieselmotor worden uitstekend bediend door de 55 kW (75 pk) turbodiesel met oxydatie-katalysator. Hoe dan ook: u reist altijd eerste klasse.



Comfortabel. De comfortstoel van de nieuwe Vento GL zorgt ervoor dat u ook een lange rit zonder onnodige vermoeidheidsverschijnselen kunt maken. U kunt hem geheel naar eigen smaak instellen. De hoogte van de zitting, de zithoek en de steun voor uw wervelkolom zijn naar wens instelbaar.



Altijd zicht. De buitenspiegels van de Vento GL zijn niet alleen verwarmd, maar ook nog van binnen uit elektrisch verstelbaar. Dat is niet alleen heel gemakkelijk, het verbetert de veiligheid ook, u heeft immers altijd een goed zicht naar achteren.



Aangenaam klimaat. Bij comfortabel reizen hoort een aangename temperatuur binnenin de auto. Het hele jaar door. Bij de Vento is dat uitstekend voor elkaar. Hij krijgt warmtewerend, groen getint glas mee en de Thermotronic verwarming houdt de temperatuur automatisch constant.



Een rijke uitrusting. Het interieur van de Vento GL. Zoals het een Volkswagen betaamt is hij van alle gemakken voorzien. Alles wat je in een reiswagen mag verwachten. Een comfortstoel voor de bestuurder, een prettig in de hand liggend vierspaaks stuurwiel, centrale vergrendeling en een interieurluchtfilter om de



verse lucht te reinigen. Ook standaard zijn de elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en de waarschuwings- en instaplampen in de voorportieren. Er is een keuze uit drie interieurkleuren, waarbij het dashboard en het tapijt natuurlijk steeds op elkaar zijn afgestemd. Heel handig is de in ongelijke

delen neerklapbare achterbank. De variabele laadruimte die zo ontstaat, kunt u perfect aan uw bagagewensen en het aantal inzittenden aanpassen. Niet standaard: radio-cassettesysteem Gamma, vierversnellingsautomaat, elektrische hoogteregeling van de koplampen.



De Vento CL. Niet standaard: hoofsteunen achterin.

Een auto die gezien wordt. De Vento CL.

Wie waarde hecht aan een rijke standaard-uitrusting, zal bij het bekijken van de Vento CL zeker enthousiast worden. Laten we eerst de uiterlijk details langslopen: zwarte beschermlijsten langs de flanken bijvoorbeeld. En met

kunststof afgewerkte bumpers, die gedeeltelijk in de kleur van de carrosserie zijn gespoten. Een diagonaal gescheiden remsysteem met bekrachtiging en remdrukregelaar. En voor is een torsiestabilisator gemonteerd. En hij staat op stalen 6Jx14 velgen met brede 185-banden.



U kunt bij de benzineversies van de CL genieten van een 55 kW (75 pk) of een 66 (90 pk) krachtbron. Beide met geregelde driewegkatalysator natuurlijk. Een vijfversnellingsbak is standaard, maar desgewenst kunt u als extra ook een vierversnellingsautomaat bestellen. Vrienden van

de dieselmotor zullen de 47 kW (64 pk) versie of de turbodiesel met 55 kW (75 pk) kiezen. De turbodiesel heeft ook een katalysator.



Interieurluchtfilter. Een aangenaam uitrustingsdeel, vooral in het voorjaar en de zomer. Pollen worden opgevangen, maar ook stofdeeltjes worden uit de ventilatielucht gezeefd. Dat zorgt voor een aangenaam klimaat in het interieur.



Alles in een enkele blik. Het dashboard van de nieuwe Vento CL. Volledig naar ergonomische principes ontworpen. Alles ligt voor het grijpen, is eenvoudig te bedienen en overzichtelijk geplaatst. Stuurbekrachtiging en een toerenteller zijn standaard. Net als de indicator voor de service-interval.



Behaaglijk. Het interieur van de Vento CL is heel behaaglijk. En - dat ziet u meteen - alles is van een uitstekende kwaliteit. De vloer is bekleed met velours-tapijt. De portieren zijn met een fraaie stof bekleed. Net als de hoofdsteunen voorin. Die zijn overigens in hoogte en hoek verstelbaar. Er zijn veel handige vindingen in de

Vento CL verwerkt: de armsteun achterin bijvoorbeeld en de in ongelijke delen neerklapbare zitting en rugleuning van de achterbank. Ook het bedieningscomfort maakt het rijden tot een waar genoegen. Op zaken als veel hoofd- en beenruimte, prettige stoelen, veel bergvakken en natuurlijk een uitstekend dashboard



op het juiste niveau. De bestuurdersstoel van de Vento CL is parallel in hoogte verstelbaar. U kunt het zitvlak dus op het door u gewenste niveau zetten.



Volume-vervoer. Als u de toch al enorme bagageruimte van 676 liter nog niet voldoende vindt, kunt u eenvoudig de zitting en rugleuning neerklappen. In delen zelfs. Dan heeft u maar liefst 1053 liter bagageruimte tot uw beschikking. Ook heel praktisch is de afsluibare rugleuning.



rekende u al. Er is een keuze uit drie verschillende kleuren voor het dashboardmateriaal. Het prettige vierspaaks stuurwiel en de stuurbekrachtiging zorgen ervoor dat u de Vento CL steeds volledig in de hand heeft. Ook de in hoogte verstelbare gordels dragen aan de veiligheid bij. Niet standaard: radio-cassette-

systeem Gamma en elektrische hoogteverstelling van de koplampen.

Mogelijke kleurcombinaties

				Lakkleuren																							
				A1	Zwart	G2	Tornadorood	G8	Klassiekrood	K1	Maritiemblauw	P1	Alpenwit	J4	Staalblauw metallic	J8	Windsorblauw metallic	R8	Briljantzwart metallic	T1	Dusty-Mauve pareleffekt	X1	Satijnzilver metallic	Y8	Indiarood pareleffekt	Z3	Parelgrijs metallic
Kode	Stoelbekleding	Dashboard	Vloerbedekking																								
	Stof S			Vento CL																							
GD	Zwart	Zwart	Zwart	O	O	S	S	S	S	O	O	O	—	O	O	O											
GJ	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	O	O	S	S	S	S	O	O	O	—	O	O	O											
GK	Grijs	Donkergrijs	Grijs	O	O	S	S	S	S	O	O	O	—	O	O	O											
	Velours S			Vento GL																							
DM	Zwart	Zwart	Zwart	O	O	S	S	S	S	O	O	O	O	O	O	O											
DP	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	O	O	S	S	S	S	O	O	O	O	O	O	O										—	
DQ	Grijs	Donkergrijs	Grijs	O	O	S	S	S	S	O	O	O	O	O	O	O											
	Sportstoelen Stof O			Vento CL																							
KF	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	O	O	O	O	O	O	O	O	O	—	O	O	O											
	Sportstoelen Stof S			Vento GT / VR6																							
ZH	Zwart	Zwart	Zwart	S	S	—	—	S	—	O	O	O	O	O	O	O											
ZJ	Mauritiusblauw	Zwart	Mauritiusblauw	S	S	—	—	S	—	O	O	O	O	O	O	O											
	Recaro Sportstoelen Stof O			Vento GT / VR6																							
WF	Antraciet	Zwart	Zwart	S	S	—	—	S	—	O	O	O	O	O	O	O											
	Sportstoelen gedeeltelijk leder O			Vento GL																							
VL	Zwart	Zwart	Zwart	O	O	S	S	S	S	O	O	O	O	O	O	O											
VM	Grijs	Donkergrijs	Grijs	O	O	S	S	S	S	O	O	O	O	O	O	O											
	Sportstoelen gedeeltelijk leder O			Vento GT / VR6																							
VL	Zwart	Zwart	Zwart	S	S	—	—	S	—	O	O	O	O	O	O	O											

De tabel geeft aan welke stoelbekleding standaard (S) of als extra (O) leverbaar is.

Of een lakkleur standaard (S), als extra leverbaar (O) of niet verkrijgbaar is (—), is eveneens uit de tabel af te lezen.

N.B. Lakkleur zwart: Kode A1 voor GT/VR6, Kode SK 9000 voor CL/GL.

De bekleding.



zwart

GD



Mauritiusblauw

GJ



Grijs

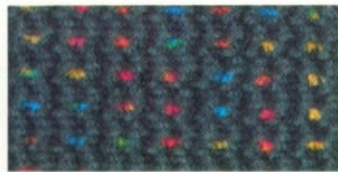
GK

Stoffen bekleding Vento CL, diagonaal strepen



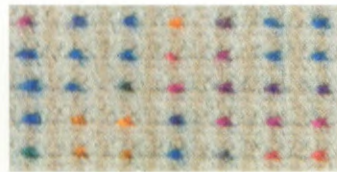
Zwart

DM



Mauritiusblauw

DP



Donkergrijs

DQ

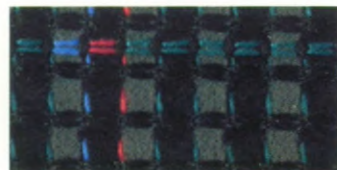
Stoffen bekleding Vento GL, velours



grijszwart/blauwgroen

KF

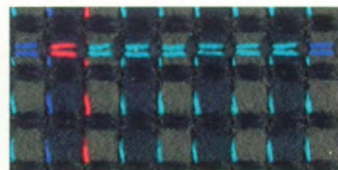
Sportbekleding Vento CL, vlokrib



Zwart

ZH

Sportbekleding Vento GT, VR6



Mauritiusblauw

ZJ



Antraciet

WF

Recaro sportbekleding Vento GT, VR6, Jacquard Classic



Zwart

VL

Sportbekleding Nappa leder Vento GL, GT, VR6



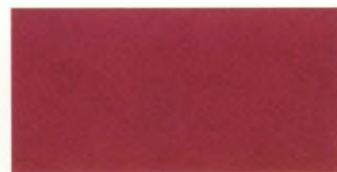
Zwart

A1



Tornadorood

G2



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Alpenwit

P1



Staalblauw metallic

J4



Windsorblauw metallic

J8



Briljantzwart metallic

R8



Dusty Mauve pareleffect

T1



Satijnzilver metallic

X1



Indianrood pareleffect

Y8



Parelgrijs metallic

Z3

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien drukinkt de lakken niet zo vol en briljant en de bekledingstoffen niet zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen-dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen-dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de Volkswagen-dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw Volkswagen-dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zake-lijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen-dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen-dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrij cellulose.

Uw Volkswagen-dealer: