



De Vento.





De Vento.

Vento. De ideale reisgenoot. De Vento is een prima partner voor korte en lange reizen. Daarbij is het onbelangrijk of u naar verre vreemde landen rijdt, of een zakelijke afspraak hebt. Eenvoudig instappen en wegwezen! De Vento combineert alle eigenschappen die een auto maken tot een zeer aangename reiswagen: sportiviteit, comfort, dynamiek en design. Hij biedt puur rijplezier en is zeer vooruitstrevend in technieken om het milieu te ontzien. Bovendien heeft de Vento een uiterst omvangrijk veiligheidssysteem dat u optimaal beschermt. Dat betekent voor u en uw passagiers: de Vento is een echte Volkswagen.



Volkswagen.
Wie anders?

Vento. De reis kan beginnen.	4-7
Altijd actueel: Volkswagen kwaliteit.	8-11
Met de Vento bent u veilig onderweg.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen.	16-17
Vooruitgang voor het milieu.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Vento CL.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Vento GL.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Vento GT/GTD.	30-33
Keuzemogelijkheid 4: Vento VR6.	34-37
Bekleding en lakkleur: alle combinaties.	38-39
Bekledingsstoffen naar wens.	40-41
Smaken verschillen: de lakkleuren.	42-43





Over het plezier een Vento te rijden. Als het om rijplezier gaat, toont de Vento hoe ver de mogelijkheden reiken. Een uitstekende wegligging, uitvoeringsvarianten die op elke smaak een passend antwoord

bieden, en een comfortabel en royaal interieur: daardoor is hij de ideale reisgenoot op korte en lange ritten. Zijn enorme en variabele bagageruimte heeft plaats voor alles. En u hebt ook een grote

Vento. De reis kan beginnen.



keuze uit krachtige en zuinige motoren die het milieu zo min mogelijk belasten: van de benzinemotor met 55 kW (75 pk) en de uiterst zuinige TDI-diesel met 66 kW (90 pk) tot de zijdezachte VR6 met

128 kW (174 pk). Dankzij de voorbeeldige inzittendenbescherming blijft het rijplezier ook veilig. In de Vento is het reizen daardoor een bijzonder genoegen.



Alles onder controle. Het dashboard is ontwikkeld volgens de laatste ergonomische en veiligheidstechnische inzichten. Zo kunt u ontspannen en

comfortabel reizen. Alle hendels, schakelaars en draaiknoppen zijn onder handbereik aangebracht. En het instrumentarium met toerenteller en



Indrukwekkend: de VR6-motor. De motor in de Vento VR6 bezorgt hem grootse prestaties. De 2,8-liter krachtbron levert 128 kW (174 pk). Dankzij het hoge koppel over het gehele toerenbereik, met een

maximum van 235 Nm bij 4200 t/min, zorgt hij voor een uitstekende elasticiteit. Ondanks de hoge prestaties is het verbruik van de VR6-motor opvallend bescheiden.

Klein voorproefje van groot genoeg



service-intervalindicatie is perfect overzichtelijk. Voor nog meer comfort beschikt de Vento standaard bovendien over stuurbevestiging, een

interieurluchtfilter en een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem. In de Vento VR6 horen daar ook de dubbele airbag en een boordcomputer bij.



De voordelen van het Vento-onderstel zijn legio. Hij is voorzien van een spoorstabiliserende vooras en een corrigerende achterwielophanging. Het beproefde Volkswagen rijgedrag merkt u daardoor aan



de uitstekende wegligging, de optimale rechthoekstabiliteit en de zeer evenwichtige rem- en bocht karakteristiek.



Betrouwbaar. Als echte Volkswagen staat de Vento voor verfijnde techniek, hoge kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Eigenschappen die hem tot een auto van niveau maken. Degelijkheid

waarop u steeds kunt rekenen. Dat is gemakkelijk te zien: bijvoorbeeld aan de smalle en gelijkmatige naden tussen de carrosseriedelen, aan de comfortabele en tegelijk slijtvaste aankleding van het

Altijd actueel: Volkswagen kwaliteit.



interieur of aan de betrouwbaarheid van de geruisarme en zuinige motoren. De spreekwoordelijke Volkswagen kwaliteit is ook merkbaar aan veel kleine details. Zoals de maatregelen die de Vento beschermen

tegen corrosie en hem een bijzonder lange levensduur geven. Tenslotte gelden de omvangrijke garantiebepalingen voor de Vento niet voor niets. Ze zijn gebaseerd op eersteklas kwaliteit.



Het een past bij het ander. De naden tussen twee carrosseriedelen zijn zo smal en gelijkmatig, dat de buitenzijde meteen toont wat de Vento te bieden heeft: kwaliteit.



Gewoon gelijmd. Alle niet te openen ruiten zijn in de carrosserie gelijmd. Dat betekent meer torsiestijfheid, optimale corrosiebestendigheid en een betere stroomlijn, doordat de ruiten vlakker liggen.



Doordacht. De Vento toont wat echte kwaliteit betekent. De sloten zijn bijvoorbeeld binnenin de portieren geplaatst. Dat beschermt ze optimaal tegen het binnendringen van vuil en water.



Onzichtbaar. In de Vento zijn ook die dingen perfect afgewerkt waar men meestal niet aan denkt. De voorgevormde bekleding van plafond en zijstijlen is bijvoorbeeld gemonteerd met onzichtbare clips.

Het zit 'm in de details.

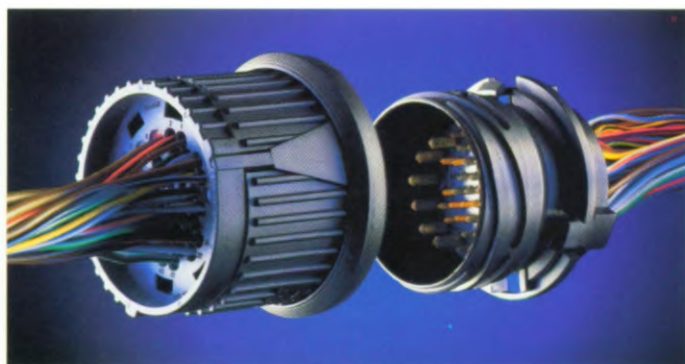


Bagage-ruim-te. De bagageruimte van de Vento is zeer royaal. Dankzij de 1/3-2/3 gedeeld neerklapbare achterbank kan het volume worden vergroot van 550 liter tot 885 liter (gemeten volgens VDA-norm).

Zo kunt u ook omvangrijke en lange voorwerpen vervoeren. Praktisch: de rugleuning van de achterbank is met de sleutel vergrendelbaar.



Bij de tijd. De Vento is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Vento zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Altijd veilig aankomen. In de Vento hebt u het goede gevoel dat u in elke situatie veilig bent. Wij hebben de Vento een uitgebreid passief veiligheidssysteem meegegeven. Dat betekent: een constructie die u

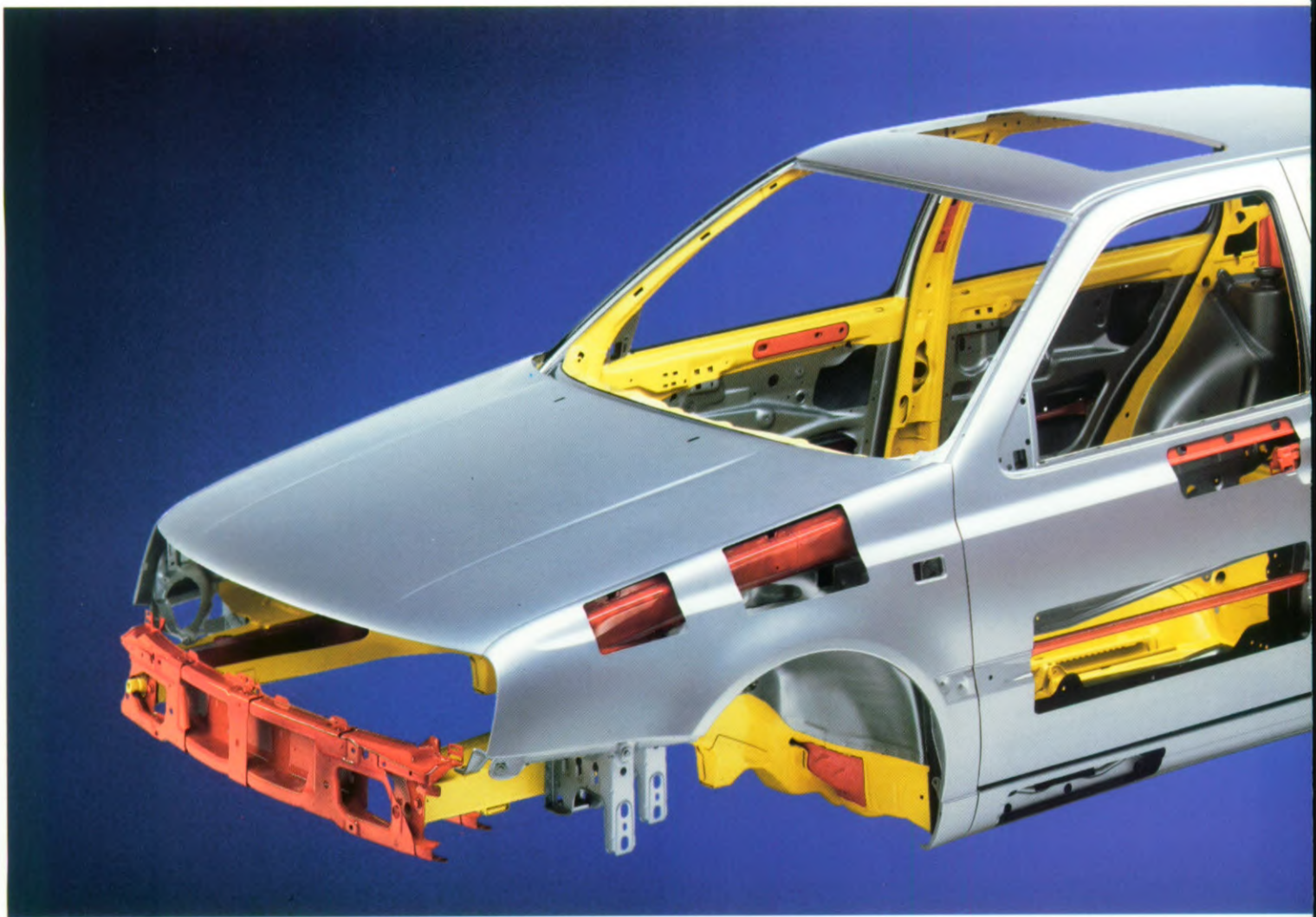
bijzonder goed beschermt. Van de veiligheidskooi met kreukelzones, dwarsverstevingen, de veiligheidsbalken in de portieren, de stuurkolom en het stuurwiel tot de voorstoelen met de in

Met de Vento bent u veilig onderweg.



hoogte verstelbare gordels en gordelspanners. De Vento VR6 heeft bovendien standaard een dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, en een antiblokkeersysteem ABS. Beide zijn in

alle andere versies tegen meerprijs leverbaar. Daardoor voldoet de Vento aan veiligheidsnormen die op veel punten verder gaan dan de strenge Amerikaanse eisen.



Voor de zekerheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken die betere bescherming bieden, bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. Om de stabiliteit van de carrosserie te vergroten is deze uitgerust met

dwarsverstevingen. De kunststof brandstoftank is vanwege de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. En een veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard en de stuurkolom vergroot de weerstand



Voor de juiste vervorming. De "gelast/geperste" langsdragers zorgen voor een voorgeprogrammeerde vervorming bij een frontale botsing. De botskrachten worden geleidelijk geabsorbeerd.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.

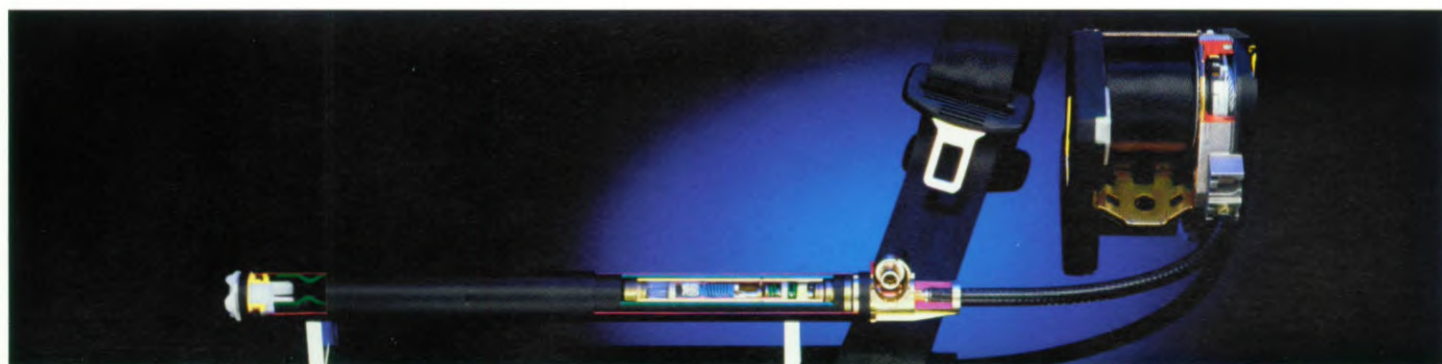
Volkswagen verlegt de veiligheidsnormen.



van de carrosserie overdwers. Dankzij deze en veel andere maatregelen voldoet de Vento aan alle strenge geldende Amerikaanse veiligheidsnormen.



Veilig en comfortabel. De voorstoelen hebben een zeer stabiel frame, zijn gemonteerd op vaste rails en zijn zo geconstrueerd dat de inzittende bij een botsing niet onder de gordel doorschuift ("sub-marining").



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de gordelspanners de veiligheidsgordels

in circa 10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts veiligheidsgordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel doorglijdt ("sub-marining"), leveren we tegen meerprijs (standaard in de

Vento VR6) de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijke gevolgen van een botsing aanzienlijk verkleint. Een

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



elektronische sensor registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en voorpassagier met

drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft. Een investering die zeker het overwegen waard is (standaard in de Vento VR6).



Met een goed geweten onderweg. Als het om het milieu gaat, moeten wij onze bijzondere verantwoordelijkheid nemen. Daarom hebben wij de Vento zo ontworpen dat hij het milieu zo weinig mogelijk belast.

De stille en zuinige motoren hebben bijvoorbeeld zeer lage emissiewaarden. En wij hebben er bij de ontwikkeling rekening mee gehouden voornamelijk milieusparende grondstoffen te gebruiken, van de loodvrije

Vooruitgang voor het milieu: de Vento.



lakken tot bij de kunststofproduktie. Er worden dus geen CFKs, cadmium en asbest toegepast. En alle gebruikte kunststof delen zijn gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om later opnieuw te

worden gebruikt. Al met al doen we ons best om ervoor te zorgen dat de Vento het milieu zo veel mogelijk ontziet.



Rijden en sparen. Krachtig, dynamisch en tegelijk ongelooflijk zuinig: dat is de TDI-motor van Volkswagen, de 1,9-liter turbodiesel met directe inspuiting en 66 kW (90 pk). Deze motor voldoet nu al aan de

Europese emissie-eisen van 1996. Minder verbruik betekent niet alleen een besparing voor u, maar natuurlijk ook voor het milieu.



Een schone zaak. De brandstoftank is gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit productie-resten. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de verdamping van koolwaterstoffen is teruggebracht.



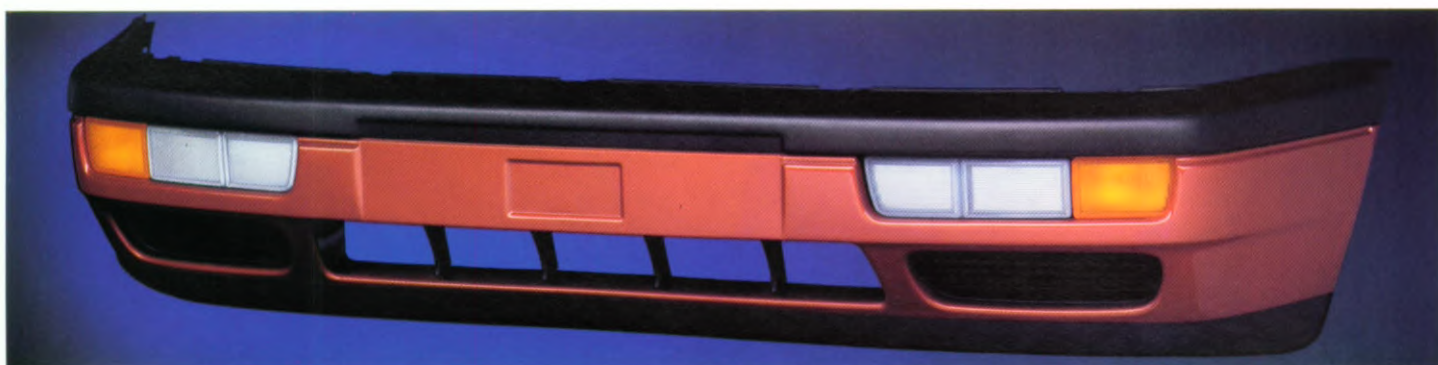
Moderne materiaalidentificatie. Het hergebruik van de kunststof componenten is eenvoudig. Door de merktekens op het materiaal is het gemakkelijker om het materiaal te sorteren en opnieuw te gebruiken.

Een schone zaak.



Milieubewuste details. Ook hier hebben we milieubelastende grondstoffen zo veel mogelijk vermeden. Door speciaal ontwikkelde materialen komen beduidend minder vluchtige stoffen uit de kunststof

delen vrij ("fogging") dan voorheen.



Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om te waarborgen dat ze goed kunnen worden gerecycled.

Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.



Alleen met katalysator. Alle motoren van de Vento zijn standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Dat is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Schone zaak. Veel kunststoffen in de Vento zijn 100 % recyclebaar. De produktieresten worden weer teruggevoerd in het produktieproces.



Aangename kennismaking. Wie puur rijplezier en een complete standaard-uitrusting zoekt, zal enthousiast zijn over de Vento CL. Hij heeft vier portieren, stuurbekrachtiging, een diagonaal

gescheiden, bekrachtigd remsysteem met remkrachtverdeler, een stabilisator voor en 6 J x 14 wielen met banden van 185 mm breed. Het CL-rijplezier is ook te danken aan de benzinemotoren, met een vermogen van

Keuzemogelijkheid 1: Vento CL.



55 kW (75 pk) tot 85 kW (115 pk). Ze zijn gekoppeld aan een 5-versnellingsbak of een 4-traps automaat (niet in combinatie met de 85 kW-motor). Dieselliefhebbers kunnen kiezen voor de versie met 47 kW (64 pk), de

turbodiesel met 55 kW (75 pk) of de bijzonder zuinige TDI met 66 kW (90 pk). Alle motoren zijn voorzien van een katalysator.



Behaaglijk. Het interieur van de Vento CL is zonder meer comfortabel. Op de vloer ligt velours-tapijt. Behalve op de zittingen is er ook stoffen bekleding op de portieren en hoofdsteunen, die bovendien in hoogte en

helling verstelbaar zijn. Veel praktische ideeën maken het reizen in de Vento tot een waar genoegen. Zoals de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, de centrale vergrendeling, de midden-armsteun voor de



Frisse lucht. Het interieurluchtfilter houdt stofmeel en stofdeeltjes in de binnenstromende lucht tegen en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Alles onder controle. Het dashboard is bijzonder ergonomisch vormgegeven, alle functies zijn gemakkelijk te bedienen. Standaard zijn onder meer een toerenteller en een service-intervalindicatie.

Keuzemogelijkheid 1: Vento CL.



achterpassagiers en de elektrische raambediening voor- en achterin. Of de royale been- en hoofdruimte, en de vele opbergmogelijkheden. Het zacht beklede dashboard is er in twee kleuren, afhankelijk van

de gekozen bekleding. Het vierspaaks stuurwiel en de standaard stuurbekrachtiging zorgen voor uw veiligheid en comfort. Net zoals de in hoogte verstelbare voorgordels met gordelspanners.



Ogen-blik. De Vento biedt u veel comfortabele extra's. De zonnekleppen links en rechts zijn bijvoorbeeld voorzien van een spiegeltje.



Door omklappen van de 1/3-2/3 gedeelde achterbank kunt u de bagageruimte vergroten van 550 liter naar 885 liter (gemeten volgens VDA-norm). De achterbankleuning kunt u van binnenuit vergrendelen.



Eerste klas reizen. In de Vento GL wordt reizen een bijzonder genoeg. Daarvoor zorgt de omvangrijke standaarduitrusting, die alle passagiers veel comfort en veiligheid biedt. Zijn uiterlijk is bijzonder

aantrekkelijk, want standaard heeft hij groengetint warmtewerend glas, gedeeltelijk in carrosseriekleur uitgevoerde bumpers en 6 J x 14 velgen met brede banden in maat 185/60 R 14. Ook de

Keuzemogelijkheid 2: Vento GL.



motoren zorgen voor het nodige rijcomfort. Zoals de benzinemotoren met een vermogen van 55 kW (75 pk) tot 85 kW (115 pk), gecombineerd met een 5-versnellingsbak of 4-traps automaat (alleen met 66 kW-motor).

Dieselliefhebbers kunnen kiezen voor de turbodiesel met 55 kW (75 pk) of de zeer zuinige TDI-motor met 66 kW (90 pk).



De in hoogte verstelbare stuurkolom kan worden ingesteld op de individuele lichaamsgrootte en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie en een beter comfort.



Precies op temperatuur. De Thermotronic zorgt altijd voor een behaaglijk interieur. Want hij regelt de temperatuur in het interieur elektronisch volgens de door u gekozen stand van de verwarming.



Achteruitzicht. De buitenspiegels (aan bestuurderszijde zonder dode hoek) zijn elektrisch instelbaar en verwarmbaar. Dat dient zowel het comfort als de veiligheid.



Een genot. Het interieur van de Vento GL. Met alle gemakken die horen bij een reisauto. Een comfortstoel voor de bestuurder, een vierspaaks comfortstuur met in hoogte verstelbare stuurkolom,

Keuzemogelijkheid 2: Vento GL.



centrale vergrendeling met safe-sluiting en een interieurluchtfilter. U kunt kiezen uit drie kleurstellingen, waarbij het dashboard, het tapijt en de stoelbekleding steeds op elkaar zijn afgestemd. De 1/3-2/3 gedeeld

neerklapbare achterbank is vergrendelbaar.



Sportief. De Vento GT/GTD is de auto voor hen, die zowel sportiviteit als comfort eisen. Een auto waarin u van elke kilometer geniet. Tot de sportieve uitrusting behoren interessante details zoals het verlaagde

onderstel (alleen GT) en de lichtmetalen velgen met banden van 205 mm breed (standaard bij 85 kW). Dat geldt ook voor het groengetinte warmtewerend glas, de in carrosseriekleur gespoten achterspoiler

Keuzemogelijkheid 3: Vento GT/GTD.



(vanaf 85 kW) en de centrale vergrendeling met safe-sluiting. Wie een benzinemotor wenst, kan kiezen uit 66 kW (90 pk) of 85 kW (115 pk). Diesel rijden betekent in de Vento GTD dat u op weg gaat met de

bijzonder krachtige en zuinige TDI met 66 kW (90 pk).



Sportieve sfeer in het interieur van de GT/GTD. De sportieve manier om te genieten van rijden met de Vento. Voor allen die niet van het alledaagse houden en prijs stellen op de kenmerkende

Volkswagen kwaliteit. De standaard-uitrusting is bijzonder royaal: elektrische ramen, stuurbekrachtiging, in hoogte verstelbare stuurkolom, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels

Keuzemogelijkheid 3: Vento GT/GTD.



en in hoogte verstelbare voorgordels met gordel-spanners. Extra comfortabel op de lange rit: de Vento GT/GTD heeft sportstoelen. Die van de bestuurder is in hoogte verstelbaar.



De computer in de Vento GT met benzine-motor houdt u op de hoogte van alle belangrijke gegevens zoals tijd, reisduur, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid en verbruik, en motorolie- en buitentemperatuur.



Leesbaar. De praktische leeslampjes voor- en achterin bewijzen dat we bij de Vento GT/GTD aan vrijwel alles hebben gedacht. In het donker kunt u hierdoor bijvoorbeeld zonder problemen kaartlezen.



Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, achterklep en tankdopklep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen vanaf het rechterspoorportier.



Voor een voorname rijstijl. De Vento VR6 is uitgerust met een zeer krachtige en zijdezachte aandrijving en biedt daardoor een rijdynamiek die al velen enthousiast maakte. Daarvoor zorgt de zuinige

zescilinder benzinemotor met een inhoud van 2,8 liter en een vermogen van 128 kW (174 pk). Het sportonderstel brengt dat vermogen altijd veilig op de weg. De grote wendbaarheid, optimale rechtuitstabiliteit

Keuzemogelijkheid 4: Vento VR6.



en hoge koersvastheid bij remmen en in bochten zijn vanzelfsprekend. De standaarduitrusting: ABS, elektronische sperdifferentieel (EDS), lichtmetalen 6,5 J x 15 velgen in BBS-design met banden in de maat

205/50 R 15, groengetint warmtewerend glas, donkere achterlichten en een achterspoiler.



Elke kilometer een genoeg. De Vento VR6 combineert de modernste techniek met topcomfort. Standaard zijn de in hoogte verstelbare sportstoelen voorin, de in hoogte verstelbare stuurkolom, de boordcomputer, de elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, en de stuurbekrachtiging. De elektronisch geregelde comfortverwarming "Thermotronic" zorgt voor een behaaglijk interieur. Verder zijn centrale vergrendeling en een interieur-luchtfILTER standaard. Een elegant accent vormt de lederen afwerking van de stuurwielrand, de schakelpookknop en -manchet en de handremhendel. Ook voor de achterpassagiers zijn er twee hoofdsteunen.

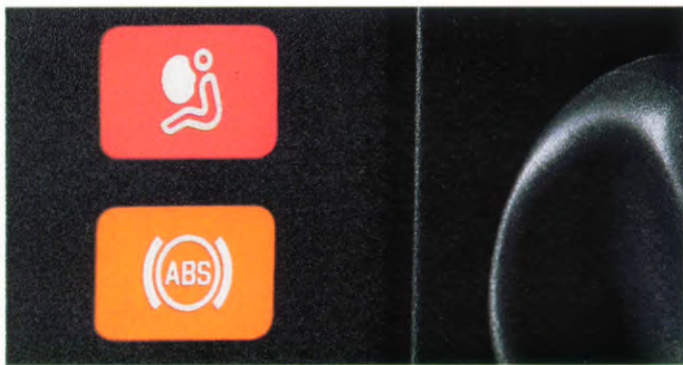


Informatie vooraf. Een detail dat de veiligheid zeker dient: het waarschuwing-lampje voor remvoeringslijtage. Het geeft op tijd aan wanneer de remvoeringen moeten worden vervangen.

Keuzemogelijkheid 4: Vento VR6.



Elektrische zijruitbediening. U opent en sluit de zijruiten voor- en achterin met een druk op de knop. De achterzijruiten kunt u blokkeren voor de veiligheid van meereizende kinderen.



Standaard heeft de Vento VR6 een omvangrijk veiligheidssysteem. Daartoe behoren ook de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier en het antiblokkeersysteem ABS.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Vento CL			
Stoelbekleding Diagonal ●			
Zwart	GD	Zwart	Zwart
Grijs	GK	Donkergrijs	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Vento GL			
Stoelbekleding Point velours ●			
Zwart	DM	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	DP	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw
Grijs	DQ	Donkergrijs	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs
Vento GT/GTD, VR6			
Sportstoelbekleding Isola ●			
Zwart	XH	Zwart	Zwart
Recaro sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AY	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs

Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.

[illegible]

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, of in combinatie met een bepaalde stoelbekleding niet verkrijgbaar is (-). Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, staat bij de omschrijvingen van de betreffende stoelbekledingsdessins.



Zwart

GD

**Stoffen stoelbekleding Diagonal,
Vento CL**



Grijs

GK



Zwart

DM

**Stoffen stoelbekleding Point velours,
Vento GL**



Mauritiusblauw

DP



Grijs

DQ

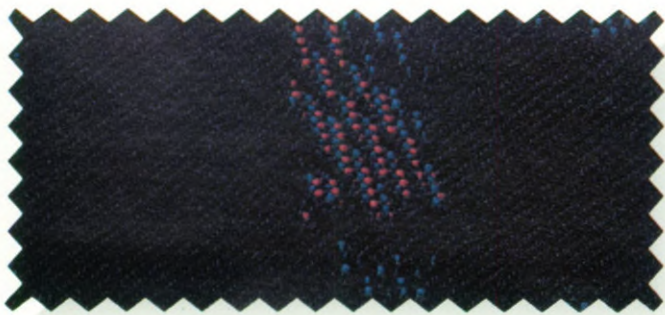


Zwart

AN

**Sportstoelbekleding Cockpit*,
Vento GL**

Bekledingsstoffen naar wens.



Zwart

AN

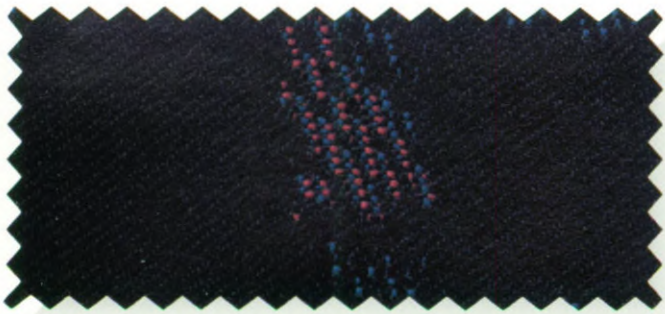
**Sportstoelbekleding Cockpit*,
Vento CL**



Zwart

XH

**Sportstoelbekleding Isola,
Vento GT, GTD, VR6**



Zwart

AY

**Recaro sportstoelbekleding Cockpit*,
Vento GT, GTD, VR6**



Zwart

VL

**Sportstoelbekleding Nappa-leder*,
Vento GL, GT, GTD, VR6**



Grijs

VM

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de bekledingsstoffen nooit zo mooi en zacht weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.



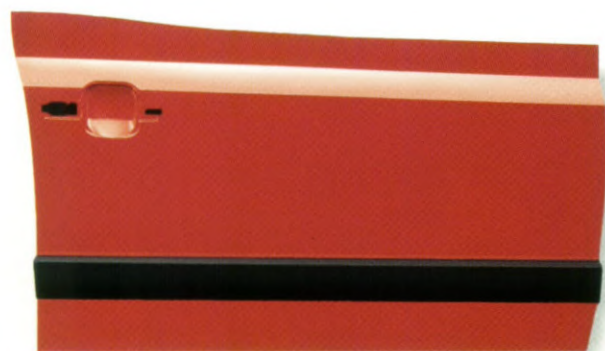
Zwart

A1



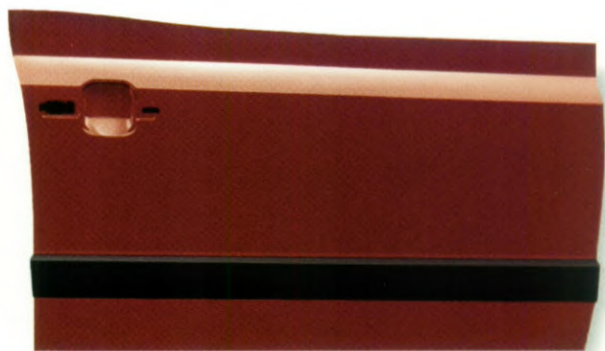
Candywit

B4



Tornadorood

G2



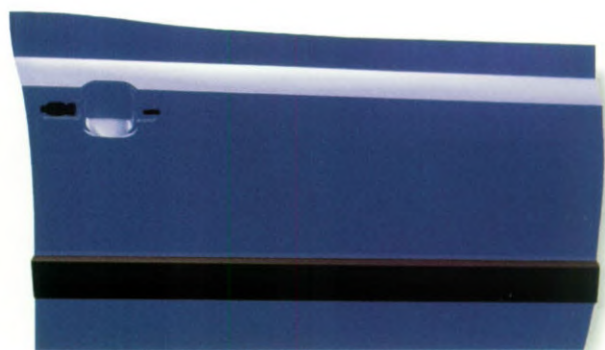
Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



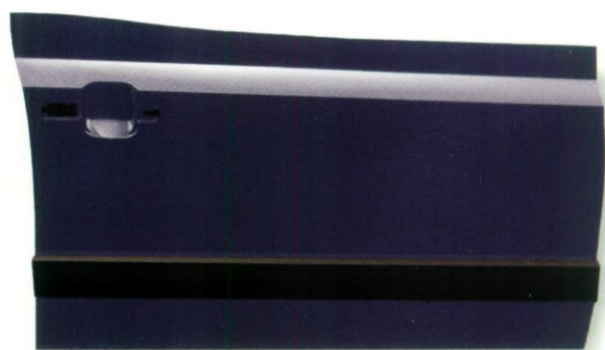
Fjordblauw

C3



Hot chilired pareleffect*

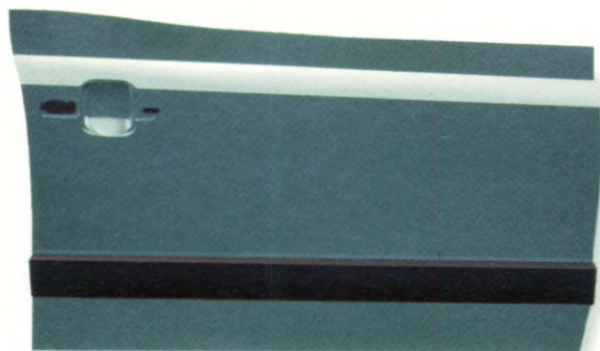
E1



Mysticblue pareleffect

E6

Smaken verschillen: de lakkleuren.



Stormgrijs metallic*

M9



Twilightviolet pareleffect*

W2



Dragongreen pareleffect*

W7



Satijnzilver metallic*

X1



Black magic pareleffect*

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

*Leverbaar tegen meerprijs. Tornadorood en zwart zonder meerprijs voor de Vento GT/GTD, VR6.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt een jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometer beperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig.

Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

Autoplus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod Autoplus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op Autoplus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leverings programma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



**Volkswagen.
Wie anders?**

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.