

De nieuwe Vento.



Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinderbenzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/86,4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5500
Max. koppel, Nm bij t/min.	140/2500	145/2500
Compressie	9,0	10,0
Mengselvorming	electronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)	electronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	4-traps automaat	4-traps automaat
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	60/220(45)	60/220(45)

Afmetingen

Lengte, mm	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte voor/achter, mm	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845
Elleboogbreedte voor, mm	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	550/885	550/885
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	676/1053	676/1053
Velgmaat	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 H	185/60 R 14 H
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55

Gewichten⁴⁾

Leeggewicht, kg	1049	1060
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1565	1580
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	840/790	850/795
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾		
Geremd bij 12% helling	1200	1200
Ongeremd	500	500

Topsnelheid, km/h

Met 5-versnellingsbak	168	180
Met automatische transmissie	164	175

Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h

Met 5-versnellingsbak	9,2/14,4	8,4/12,5
Met automatische transmissie	10,4/16,8	9,5/14,5

Brandstofverbruik, liter/100 km ⁶⁾

Volgens DIN 70030, deel 1	normale loodvrije benzine, minimaal 91 RON	Eurosuper, minimaal 95 RON
Met 5-versnellingsbak		
bij 90 km/h	5,8	6,0
bij 120 km/h	7,5	7,8
in stadsverkeer	9,5	9,9
Met automatische transmissie		
bij 90 km/h	7,1	6,9
bij 120 km/h	8,8	8,5
in stadsverkeer	11,4	11,1

Uitvoeringen

Vento CL

Vento CL/GL

85 kW (115 pk)	128 kW (174 pk)
4-cilinder benzinemotor	6-cilinderbenzinemotor
2,0/1984	2,8/2792
82,5/92,8	81,0/90,3
85(115)5400	128(174)5800
166/3200	235/4200 (bij 98 RON: 240/4200)
10,4	10,0
electronisch geregelde	electronisch geregelde
brandstofinspuiting (Digifant)	brandstofinspuiting (Motronic)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
4-traps automaat (niet op GT)	
60/265(54)	70/265(54)
4380	4380
1695 (GT: 1710)	1710
1415 (GT: 1405)	1405
2475	2475
1464/1448 (GT: 1460/1444)	1450/1434
ca. 10,7 (GT: 11,0)	ca. 11,0
1845	1845
1409	1409
2,60	2,60
550/885	550/885
676/1053	676/1053
6J x 14 (GT: 6J x 15)	6 1/2 J x 15
185/60 R 14 H (GT: 195/50 R 15 V)	205/50 R 15 V
ca. 55	ca. 55
1104	1214
1595	1710
860/800	955/820
1200	1200
500	600
198	225
194	
6,9/10,4	5,4/7,8
8,0/11,9	
Eurosuper, minimaal 95 RON ⁷⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁸⁾
6,0	7,3
7,5	8,9
10,5	12,5
6,5	
8,2	
11,6	
Vento GL/GT	Vento VR6

De techniek van de Vento

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	47 kW (64 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder Turbo-Dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm³	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	47(64)/4400	55(75)/4200
Max. koppel, Nm bij t/min.	124/2000-300	150/2400-3400
Compressie	22,5	22,5
Mengselvorming	roterende inspuitspomp	roterende inspuitspomp
Uitlaatgasreiniging		katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	60/380(64)	60/380(64)

Afmetingen

Lengte, mm	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte voor/achter, mm	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845
Elleboogbreedte voor, mm	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	550/885	550/885
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	676/1053	676/1053
Velgmaat	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 H	185/60 R 14 H
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55

Gewichten⁴⁾

Leeggewicht, kg	1084	1106
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1555	1615
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	825/795	885/795
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾		
Geremd bij 12% helling	850	1000
Ongeremd	500	500

Topsnelheid, km/h

Met 5-versnellingsbak	156	165
-----------------------	-----	-----

Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h

Met 5-versnellingsbak	11,5/18,1	9,9/15,7
-----------------------	-----------	----------

Brandstofverbruik, liter/100 km ⁶⁾

Volgens DIN 70030, deel 1		minimaal 45 CZ	minimaal 45 CZ
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/h	4,9	4,9
	bij 120 km/h	6,6	6,6
	in stadsverkeer	7,0	7,0

Uitvoeringen

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via door getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. 128 kW-motor: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnfiguratie). Klepbediening via twee, door kettingen aangedreven bovenliggende nokkenassen (DOHC). Zevenmaal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.

85 kW- en 128 kW-motor: in het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinjectie, met referentieveldgestuurde ontsteking en digitale stabilisering van het stationair toerental. Longlife bougies. Toerenbegrenzer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. 85 kW- en 128 kW-motor: cilinderselectieve anti-pingelregeling. 47 kW- en 55 kW-dieselmotor: wervelkamerconcept, automatische snel-voorgeloei-installatie (wordt door het sluiten van het bestuurdersportier geactiveerd) met bijzonder lange nagloeitijd. Verwarming van het brandstoffilter. Oxydatiekatalysator (alleen 55 kW Dieselmotor). 55 kW-kat-Turbodiesel: turbocompressor, oliekoeler. 12 Volt-installatie met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vijfversnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressieve rubber aanslagen - alle elementen gecombineerd in veerpoten. GT met 85 kW-motor en VR6 (128 kW): gasgevulde schokdempers achter. Wielophanging vóór door middel van veerpoten en (onderste) driehoekige draagarm (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met koerscorrigerende ophanging. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: stabilisator achter. Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal gescheiden, tweekrings-remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en remkrachtregelaar. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: geventileerde remschijven vóór, schijfremmen achter. VR6 met 128 kW-motor: ABS, EDS. GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: lichtmetalen velgen, ruimtebesparend reservewiel (GL met 85 kW: stalen velgen).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi. Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. Kreukelzones voor en achter.

Corrosiebescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt stalen plaat. Alle onderste holle ruimten worden in een automatisch proces met hete was behandeld.

Na de reiniging in een dompelbad volgt de zink-fosfatering van de kale carrosserie. Om het onderroesten te vermijden wordt deze laag versterkt door een kathodische grondlaag in een dompelbad aangebracht.

Op de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie voorkomen.

De randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.

Steenslaggevoelige plaatsen, zoals de voorste wielkasten zijn voorzien van kunststof schalen. Naden, voegen en felsnaden worden met een speciale vulmiddel verzegeld. De totale onderkant wordt voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Handgeschakelde vijfversnellingsbak met lange vijfde versnelling. De topsnelheid wordt in de vierde versnelling bereikt.
- 2) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 3) Meting met kogels met een diameter van 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 4) Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 5) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 6) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 7) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.
- 8) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij, 98 RON).

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang heeft het mogelijk gemaakt het onderhoud aanzienlijk terug te brengen. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt is noodzakelijk elke 7.500 km voor auto's met dieselmotor en elke 15.000 km voor auto's met benzinemotor waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

	Vento CL	Vento GL	Vento GT	Vento VR6
Exterieur				
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•	•
Brede stootprofielen op taille	•	•	•	•
Zwarte dorpel- en wielkastverbredingen	-	-	•	•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	•	-	-	-
Electrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels	-	•	•	•
Spiegels in kleur van de auto	-	•	•	•
Schildbumpers gedeeltelijk in kleur van de auto	•	•	•	•
Grote voorspoiler (GL: alleen in 115 pk)	-	•	•	•
Achterklepspoiler in kleur van de auto gespoten (GL: alleen 115 pk)	-	•	•	•
Partieel donkere achterlichten	-	-	-	•
Mistlampen voor geïntegreerd in de bumper	-	-	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•
Witte knipperlichten vóór	•	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•	•
Dubbele uitlaatpijp	-	-	-	•
Electronisch versterkte dakantenne	-	-	•	•
Interieur				
Handschoenenkastje afsluitbaar en verlicht	•	•	•	•
Handremgreep in kunstleder (VR6: leder)	•	•	•	•
Schakelpookmanchet in kunstleder (VR6: leder)	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel	•	•	-	-
Driespaaks sportstuurwiel (VR6: leder)	-	-	•	•
Make-up spiegel rechts	•	-	•	-
Make-up spiegel rechts verlicht	-	•	-	•
Leeslampje voor, 2 leeslampjes achter	-	•	•	•
Interieur luchtfilter	•	•	•	•
Gedeeltelijk deelbare achterbank (1/3-2/3) met middenarmsteun	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	-	-	-	•
In hoogte verstelbare 3-punts automaatgordels voor en achter	•	•	•	•
Statische heupgordel voor de achterbank	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	•	•	•
Opbergvakken aan voorstoelen	-	•	•	•
Dashboard bekleed	•	•	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•	•	•
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	•	•	•	•
Kunststof laadrandbescherming	•	•	•	•
Comfortstoel voor bestuurder met lendesteun en zithoekverstelling	-	•	-	-
Sportstoelen	-	-	•	•
Middenconsole inkl. verlichte asbak voor en achter	•	•	•	•
Vier klapbare handgrepen	•	•	•	•

	Vento CL	Vento GL	Vento GT	Vento VR6
Functionele uitvoeringsdetails				
Radio-ontstoring en bekabeling voor 4 luidsprekers	-	-	-	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Electrisch bedienbare ramen voor en achter	-	-	-	●
Centrale portiervergrendeling inkl. verlichte contactsleutel	-	●	●	●
Thermotronic (Electronische warmteregeling)	-	●	-	●
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, dagkilometerteller en digitaal tijd klokje	●	●	●	●
Boordcomputer MFA	-	-	●	●
Waarschuings- en instapverlichting in voorportieren	-	●	●	●
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme	-	●	●	●
Dubbeltonige claxon	-	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling	●	-	-	-
Ruitewissers met traploze intervalschakeling	-	●	●	●
Velgen, banden en onderstel				
Stalen velgen 6J x 14 met 185/60 R 14 banden	●	●	-	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 met 195/50 R 15 banden	-	-	●	-
Lichtmetalen velgen BBS 6,5J x 15 met 205/50 R 15 banden	-	-	-	●
Ruimtebesparend reservewiel	●	●	●	●
Onderstel 10 mm verlaagd (GL: alleen 115 pk)	-	●	-	-
Onderstel 20 mm verlaagd (Plus-onderstel)	-	-	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	-	-	●
Electronische differentieel sperinrichting (EDS)	-	-	-	●
Rem-slijtage indicatie	-	-	-	●

De accessoires voor de Vento in één oogopslag

- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische transmissie (niet voor GT/VR6/diesel)
- Elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (standaard op VR6)
- Elektronische differentieelsper voor de vooras (voor GT met 85 kW, alleen in combinatie met ABS, standaard op VR6)
- Vier lichtmetalen wielen
- Elektrisch bediend, glazen schuifdak met automatische windgeleider en zonwering
- Halogeen mistlampen in DE-techniek
- Elektrisch verwarmbare dubbele sproeikoppen voor de voorruit
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels met asferische linker buitenspiegel (standaard op GL/GT/VR6)
- Centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling voor portieren, bagageruimte en tankklep (zonder afsluitbare tankdop, standaard op GL/GT/VR6)
- Airconditioning (niet voor dieselmotoren)
- Elektrisch bediende ruiten (standaard op VR6)
- Sportstoelen voor (standaard bij GT/VR6)
- In hoogte verstelbare rechter voorstoel
- In hoogte verstelbare Recaro sportstoelen (alleen voor GT/VR6)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen, niet voor CL)
- Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard op VR6)
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen

De genoemde accessoires kunnen voor een deel niet verkrijgbaar zijn. Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento. Volkswagens worden in meer dan 120 landen ter wereld geleverd. In deze landen kunnen de verkeerswetgeving en de toelatingsvoorwaarden verschillen. Derhalve kan het modelaanbod en de uitrusting van de aparte Volkswagenmodellen verschillen van die afgebeeld in deze brochure.

Uw Volkswagen dealer: