

Vento



De techniek van de Vento

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,4/1390	1,6/1598	1,8/1781
Boring/slag, mm	76,5/75,6	76,5/86,9	81,0/86,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	44(60)/4700	55(75)/5200	55(75)/5000
Max. koppel, Nm bij t/min.	116/3000	135/2800 - 3600	140/2500
Compressie	10,2	10,0	9,0
Mengselvorming	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Multipont injectie)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Multipont injectie)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾
Versnellingsbak, tegen meerprijs			4-traps automaat
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/220(44)	70/220(44)	70/280(60)
Afmetingen			
Lengte, mm	4380	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1488	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	500/835	500/835	500/835
Velgmaat	6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55
Gewichten ³⁾			
Leeggewicht, kg handgesch./autom.	1045	1049	1069/1109
Toelaatbaar totaalgewicht, kg handgesch./autom.	1550	1565	1590/1630
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	790/800	790/800	860/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾			
Geremd	1000	1200	1200
Ongeremd	500	500	500
Topsnelheid, km/u			
Met 5-versnellingsbak	157	168	168
Met automatische transmissie	-	-	164
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u			
Met 5-versnellingsbak	10,6/16,7	9,1/14,0	9,4/14,8
Met automatische transmissie	-	-	11,3/18,2
Brandstofverbruik, liter/100 km ⁵⁾			
Volgens DIN 70030, deel 1	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u bij 120 km/u in stadsverkeer	5,0 6,9 7,8	5,1 7,0 8,4
met automatische transmissie	bij 90 km/u bij 120 km/u in stadsverkeer		5,4 7,2 9,3
			6,7 8,5 11,2
Uitvoeringen	CL	CL/GL	CL/GL

66 kW (90 pk)	85 kW (115 pk)	128 kW (174 pk)
4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
1,8/1781	2,0/1984	2,8/2792
81,0/86,4	82,5/92,8	81,0/90,3
66(90)/5500	85(115)/5400	128(174)/5800
145/2500	166/2600	235/4200 (bij 98 RON: 240/4200)
10,0	10,0	10,0
elektronisch geregelde	elektronisch geregelde	elektronisch geregelde
brandstofinspuiting	brandstofinspuiting	brandstofinspuiting
(Monomotronic)	(Digifant)	(motronic)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
4-traps automaat (niet op GT)	4-traps automaat (niet op GT)	4-traps automaat
70/220(44) (bij Aut. 70/280/(60))	70/220(44) (bij Aut. 280(60))	70/280(60)
4380	4380	4380
1695	1695	1695
1425 (GT:1415)	1415 (GT:1405)	1405
2475	2475	2475
1464/1448	1464/1448 (GT: 1462/1444)	1450/1434
ca. 10.7	ca. 10.7 (GT: 11,0)	ca. 11,0
1845	1845	1845
1409	1409	1409
2.60	2.60	2.60
500/835	500/835	500/835
6J x 14	6J x 14 (GT:6,5J x 15)	6,5Jx15
185/60 R 14 T	185/60 R 14 (GT:205/50 R 15 V)	205/50 R 15 V
ca. 55	ca. 55	ca. 55
1071/1111	1112/1135	1219/1249
1590/1630	1630/1670	1725/1755
880/800 (bij aut. 860/800)	860/820	950/840 (bij aut. 980/840)
1200/1200	1200/1200	1200/1200
500/500	500/500	600/600
178	196	224
175	193	220
8,5/12,7	7,6/11,1	5,5/8,0
9,9/15,3	8,5/12,2	6,4/9,3
Eurosuper, minimaal 95 RON ⁷⁾	Euro super, minimaal 95 RON ⁷⁾	Eurosuper minimaal 95 RON ⁷⁾
5,6	5,9	7,3
7,5	7,6	9,0
9,7	10,5	12,5
6,5	6,5	7,8
8,1	8,2	9,5
10,8	11,9	13,8
CL/GL	CL/GL/GT	VR6

De techniek van de Vento

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	47 kW (64 pk)	47 kW (64 pk) SDI	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder turbo-dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	47(64)/4400	47(64)/4200	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, Nm bij t/min.	124/2000-3000	124/2200-2800	150/2400-3400	202/1900
Compressie	22,5	19,5	22,5	19,5
Mengselvorming	verdeler-inspuitpomp	Verdeler-inspuitpomp	verdeler-inspuitpomp	verdeler-inspuitpomp
		directe inspuiting	uitlaatgas-turbolader	uitlaatgas-turbolader met interkoeling, directe uitspuiting.
Uitlaatgasreiniging	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)
Afmetingen				
Lengte, mm	4380	4380	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1448	1464/1448	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845	1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	550/835	550/835	550/835	550/835
Velgmaat	6J x 14	6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 55
Gewichten³⁾				
Leeggewicht, kg	1101	1130	1109	1148
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1630	1630	1640	1685
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/800	860/800	875/800	915/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾				
Geremd	1000	1000	1200	1200
Ongeremd	500	500	500	500
Topsnelheid, km/u				
Met 5-versnellingsbak	156	156	165	178
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u				
Met 5-versnellingsbak	11,6/18,3	11,6/18,3	10,1/15,7	8,8/13,2
Brandstofverbruik, liter/100 km ⁵⁾				
Volgens DIN 70030, deel 1	Diesel	Diesel,	Diesel,	Diesel,
	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak				
bij 90 km/u	4,3	3,8	4,7	3,9
bij 120 km/u	6,1	5,4	6,5	5,5
in stadsverkeer	6,5	5,6	7,5	5,8
Uitvoeringen				
	CL	CL	CL/GL	CL/GL/GTD

Vento



Motor, transmissie, elektrisch gedeelte		55 kW (75 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor		4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³		1,6/1598	1,8/1781
Boring/slag, mm		76,5/86,9	81,0/86,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.		55(75)/5200	55(75)/5000
Max. koppel, Nm bij t/min.		126/2600	140/2500
Compressie		9,3	9,0
Mengselvorming		elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging		katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard		5-versnellingsbak ¹⁾	
Versnellingsbak, tegen meerprijs			4-traps automaat
Dynamo, A max./accu, A(Ah)		70/220(44)	70/280(60)
Afmetingen			
Lengte, mm		4380	4380
Breedte, mm		1695	1695
Hoogte, mm		1425	1425
Wielbasis, mm		2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm		1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m		ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm		1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm		1409	1409
Zitruimte, m ²		2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾		550/885	550/885
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾		676/1053	676/1053
Velgmaat		6J x 14	6J x 14
Bandenmaat		185/60 R 14 T	185/60 R 14 T
Brandstoftank, liter		ca. 55	ca. 55
Gewichten ⁴⁾			
Leeggewicht, handsch./aut. kg		1049/—	1109
Toelaatbaar totaalgewicht, kg		1575	1630
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg		790/800	860/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾			
Geremd		1200	1200
Ongeremd		500	500
Topsnelheid, km/u			
Met 5-versnellingsbak		168	
Met automatische transmissie			164
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u			
Met 5-versnellingsbak		9,3/14,6	
Met automatische transmissie			11,3/18,2
Brandstofverbruik, liter/100 km ⁶⁾			
Volgens DIN 70030, deel 1		normale loodvrije benzine, minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u	5,5	
	bij 120 km/u	7,3	
	in stadsverkeer	9,1	
Met automatische transmissie	bij 90 km/u		6,8
	bij 120 km/u		8,8
	in stadsverkeer		11,2
Uitvoeringen		Custom/CL/GL	CL/GL

66 kW (90 pk)	85 kW (115 pk)	128 kW (174 pk)
4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
1,8/1781	2,0/1984	2,8/2792
81,0/86,4	82,5/92,8	81,0/90,3
66(90)/5500	85(115)5400	128(174)5800
145/2500	166/3200	235/4200 (bij 98 RON: 240/4200)
10,0	10,4	10,0
elektronisch geregelde	elektronisch geregelde	elektronisch geregelde
brandstofinspuiting (Mono-Motronic)	brandstofinspuiting (Digifant)	brandstofinspuiting (Motronic)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
4-traps automaat (niet op GT)	4-traps automaat (niet op GT)	4-traps automaat
70/220(44) (bij Aut. 70/280(60))	70/220(44) (bij Aut. 70/280(60))	70/280(60)
4380	4380	4380
1695	1695	1695
1425	1415 (GT: 1405)	1405
2475	2475	2475
1464/1448	1464/1448 (GT: 1462/1444)	1450/1434
ca. 10,7	ca. 10,7 (GT: 11,0)	ca. 11,0
1845	1845	1845
1409	1409	1409
2,60	2,60	2,60
550/885	550/885	550/885
676/1053	676/1053	676/1053
6J x 14	6J x 14 (GT: 6J x 15)	6½J x 15
185/60 R 14 T	185/60 R 14 T (GT: 195/50 R 15 V)	205/50 R 15 V
ca. 55	ca. 55	ca. 55
1071/1111	1095/1135	1219/1249
1590	1630	1725
820/800	860/820	950/840
1200/1200	1200/1200	1200/1200
500/500	500/500	600/600
180	198	225
175	194	221
8,5/12,7	7,6/11,1	5,5/8,0
9,9/15,3	8,5/12,2	6,4/9,3
Eurosuper, minimaal 95 RON ⁷⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁷⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁸⁾
5,9	5,8	7,3
7,7	7,4	8,9
9,9	10,5	12,5
6,6	6,5	7,7
8,4	8,2	9,4
10,8	11,9	13,8
CL/GL/GT	CL/GL/GT	VR6

De techniek van de Vento

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	47 kW (64 pk)	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder turbo-dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	47(64)/4400	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, Nm bij t/min.	124/2000-3000	150/2400-3400	202/1900
Compressie	22,5	22,5	19,5
Mengselvorming	roterende inspuitspuitpomp	roterende inspuitspuitpomp	verdelerspuitpomp
Uitlaatgasreiniging	oxidatiekatalysator	oxidatiekatalysator	uitlaatgas-turbolader met inter-cooling, directe uitsputting, oxidatiekatalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4380	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1448	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	550/885	550/885	550/885
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	676/1053	676/1053	676/1053
Velgmaat	6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T	185/60 R 14 T
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55

Gewichten⁴⁾

Leeggewicht, kg	1101	1109	1148
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1630	1640	1685
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/800	875/800	915/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾			
Geremd	1000	1200	1200
Ongeremd	500	500	500

Topsnelheid, km/u

Met 5-versnellingsbak	156	165	178
-----------------------	-----	-----	-----

Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u

Met 5-versnellingsbak	11,4/18,3	10,1/15,7	8,8/13,2
-----------------------	-----------	-----------	----------

Brandstofverbruik, liter/100 km ⁶⁾

Volgens DIN 70030, deel 1	Diesel,	Diesel,	Diesel,
	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/u	4,6	4,9	3,9
bij 120 km/u	6,4	6,6	5,5
in stadsverkeer	6,7	7,5	5,8

Uitvoeringen

	Custom/CL	CL/GL	CL/GL/GTD
--	-----------	-------	-----------

Vento



De techniek van de Vento

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte		55 kW (75 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor		4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³		1,6/1598	1,8/1781
Boring/slag, mm		76,5/86,9	81,0/86,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.		55(75)/5200	55(75)/5000
Max. koppel, Nm bij t/min.		126/2600	140/2500
Compressie		9,3	9,0
Mengselvorming		elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)	elektronisch geregelde brandstofinspuiting (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging		katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard		5-versnellingsbak ¹⁾	
Versnellingsbak, tegen meerprijs			4-traps automaat
Dynamo, A max./accu, A(Ah)		70/220(44)	70/280(60)
Afmetingen			
Lengte, mm		4380	4380
Breedte, mm		1695	1695
Hoogte, mm		1425	1425
Wielbasis, mm		2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm		1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m		ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm		1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm		1409	1409
Zitruimte, m ²		2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾		550/885	550/885
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾		676/1053	676/1053
Velgmaat		6J x 14	6J x 14
Bandenmaat		185/60 R 14 H	185/60 R 14 H
Brandstoftank, liter		ca. 55	ca. 55
Gewichten⁴⁾			
Leeggewicht, handsch./aut. kg		1049/—	1109
Toelaatbaar totaalgewicht, kg		1575	1630
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg		790/800	860/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾			
Geremd		1200	1200
Ongeremd		500	500
Topsnelheid, km/u			
Met 5-versnellingsbak		168	
Met automatische transmissie			164
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u			
Met 5-versnellingsbak		9,3/14,6	
Met automatische transmissie			11,3/18,2
Brandstofverbruik, liter/100 km ⁶⁾			
Volgens DIN 70030, deel 1		normale loodvrije benzine, minimaal 91 RON	normale loodvrije benzine minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u	5,5	
	bij 120 km/u	7,3	
	in stadsverkeer	9,1	
Met automatische transmissie	bij 90 km/u		6,8
	bij 120 km/u		8,8
	in stadsverkeer		11,2
Uitvoeringen		Vento CL/GL	Vento CL/GL

66 kW (90 pk)	85 kW (115 pk)	128 kW (174 pk)
4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
1,8/1781	2,0/1984	2,8/2792
81,0/86,4	82,5/92,8	81,0/90,3
66(90)/5500	85(115)/5400	128(174)/5800
145/2500	166/3200	235/4200 (bij 98 RON: 240/4200)
10,0	10,4	10,0
elektronisch geregelde	elektronisch geregelde	elektronisch geregelde
brandstofinspuiting (Mono-Motronic)	brandstofinspuiting (Digifant)	brandstofinspuiting (Motronic)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
4-traps automaat (niet op GT)	4-traps automaat (niet op GT)	4-traps automaat
70/220(44) (bij Aut. 70/280(60))	70/220(44) (bij Aut. 70/280(60))	70/280(60)
4380	4380	4380
1695	1695	1695
1425	1415 (GT: 1405)	1405
2475	2475	2475
1464/1448	1464/1448 (GT: 1462/1444)	1450/1434
ca. 10,7	ca. 10,7 (GT: 11,0)	ca. 11,0
1845	1845	1845
1409	1409	1409
2,60	2,60	2,60
550/885	550/885	550/885
676/1053	676/1053	676/1053
6J x 14	6J x 14 (GT: 6J x 15)	6 1/2 J x 15
185/60 R 14 H	185/60 R 14 H (GT: 195/50 R 15 V)	205/50 R 15 V
ca. 55	ca. 55	ca. 55
1071/1111	1095/1135	1219/1249
1590	1630	1725
820/800	860/820	950/840
1200/1200	1200/1200	1200/1200
500/500	500/500	600/600
180	198	225
175	194	221
8,5/12,7	7,6/11,1	5,5/8,0
9,9/15,3	8,5/12,2	6,4/9,3
Eurosuper, minimaal 95 RON ⁷⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁷⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁸⁾
5,9	5,8	7,3
7,7	7,4	8,9
9,9	10,5	12,5
6,6	6,5	7,7
8,4	8,2	9,4
10,8	11,9	13,8
Vento CL/GL/GT	Vento GL/GT	Vento VR6

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	47 kW (64 pk)	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder turbo-dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	47(64)/4400	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, Nm bij t/min.	124/2000-3000	150/2400-3400	202/1900
Compressie	22,5	22,5	19,5
Mengselvorming	roterende inspuitspomp	roterende inspuitspomp	verdelers-inspuitspomp
Uitlaatgasreiniging		oxidatiekatalysator	uitlaatgas-turbolader met inter-coeling, directe uitsputing, oxidatiekatalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)
Afmetingen			
Lengte, mm	4380	4380	4380
Breedte, mm	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1425	1425	1425
Wielbasis, mm	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1448	1464/1448	1464/1448
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1845	1845	1845
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409	1409
Zitruimte, m ²	2,60	2,60	2,60
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	550/885	550/885	550/885
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	676/1053	676/1053	676/1053
Velgmaat	6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14 H	185/60 R 14 H	185/60 R 14 H
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55
Gewichten⁴⁾			
Leeggewicht, kg	1101	1109	1148
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1630	1640	1685
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/800	875/800	915/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾			
Geremd	1000	1200	1200
Ongeremd	500	500	500
Topsnelheid, km/u			
Met 5-versnellingsbak	156	165	178
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u			
Met 5-versnellingsbak	11,4/18,3	10,1/15,7	8,8/13,2
Brandstofverbruik, liter/100 km ⁶⁾			
Volgens DIN 70030, deel 1	Diesel, minimaal 45 CN	Diesel, minimaal 45 CN	Diesel, minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u	4,6	4,9
	bij 120 km/u	6,4	5,5
	in stadsverkeer	6,7	5,8
Uitvoeringen			
	Vento CL/CL met katalysator	Vento CL/GL	GL/GTD

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via door getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling.

128 kW-motor: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnfiguratie). Klepbediening via twee, door kettingen aangedreven bovenliggende nokkenassen (DOHC). Zevenmaal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.

85 kW- en 128 kW-motor: in het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinjectie, met referentieveldgestuurde ontsteking en digitale stabilisering van het stationair toerental. Longlife bougies. Toerentalbegrenzer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. 85 kW- en 128 kW-motor: cilinderselectieve anti-pingelregeling. 47 kW- en 55 kW-dieselmotor: wervelkamerconcept, automatische snel-voorgloe-installatie met bijzonder lange nagloeitijd. Verwarming van het brandstoffilter. Oxydatiekatalysator (alleen 55 kW dieselmotor). 55 kW-kat-turbodiesel: turbo, oliekoeler. 66 kW-kat--diesel: Turbo, directe inspuiting, interkoeler, oliekoeling. 12 Volt-installatie met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vijfversnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. 66 kW-diesel en 128 kW: Hydraulische koppelingsbediening

Onderstel/besturing

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressieve rubber aanslagen - alle elementen gecombineerd in veerpoten. GT met 85 kW-motor en VR6 (128 kW): gasgevulde schokdempers achter. Wielophanging vóór door middel van veerpoten en (onderste) driehoekige draagarm (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met koerscorrigerende ophanging. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: stabilisator achter. Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal gescheiden, tweekrings-remstelsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en remkrachtregelaar. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: geventileerde remschijven vóór, schijfremmen achter. VR6 met 128 kW-motor: ABS, EDS. GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: lichtmetalen velgen, noodreservewiel (GL met 85 kW: stalen velgen).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi. Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. Kreukelzones vóór en achter.

Corrosiebescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt stalen plaat. Alle onderste holle ruimten worden in een automatisch proces met hete was behandeld.

Na de reiniging in een dompelbad volgt de zink-fosfatering van de kale carrosserie. Om het onderroesten te vermijden wordt deze laag versterkt door een kathodische grondlaag in een dompelbad aangebracht.

Op de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie voorkomen.

De randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.

Steenslaggevoelige plaatsen, zoals de voorste wielkasten zijn voorzien van kunststof schalen. Naden, voegen en felsnaden worden met een speciale vulmiddel verzegeld. De totale onderkant wordt voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Handgeschakelde vijfversnellingsbak met lange vijfde versnelling. De topsnelheid wordt in de vierde versnelling bereikt.
- 2) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 3) Meting met kogels met een diameter van 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 4) Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 5) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 6) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 7) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.
- 8) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij, 98 RON).

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang heeft het mogelijk gemaakt het onderhoud aanzienlijk terug te brengen. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt is noodzakelijk elke 7.500 km voor auto's met dieselmotor en elke 15.000 km voor auto's met benzinemotor waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Exterieur	CL	GL	GT	VR6
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•	•
Brede stootprofielen op taille	•	•	•	•
Zwarte dorpel- en wielkastverbredingen	-	-	•	•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	•	-	-	-
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels	-	•	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	-	•	•	•
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	•	•	•	•
Grille in de kleur van de carrosserie	•	•	•	•
Grote voorspoiler	-	-	•	•
Achterklepspoiler in kleur van de carrosserie (GT: 85 kW)	-	-	•	•
Partieel donkere achterlichten	-	-	-	•
Mistlampen vóór geïntegreerd in de bumper (GT: 85 kW)	-	-	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•
Witte knipperlichten vóór	•	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•	•
Dubbele uitlaat	-	-	-	•
Elektronisch versterkte dakantenne	-	-	•	•

Interieur	CL	GL	GT	VR6
Dashboard bekleed	•	•	•	•
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel	•	•	-	-
Driespaaks sportstuurwiel	-	-	•	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	•
Lederen schakelpookknop,- manchet en handremgreep	-	-	-	•
Middenconsole inkl. verlichte asbak voor en achter	•	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	-	•	-
Make-up spiegel rechts verlicht	-	•	-	•
Leeslampje vóór, 2 leeslampjes achter (CL: Alleen vóór)	•	•	•	•
Interieurluchtfilter	•	•	•	•
Gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3-2/3) met middenarmsteun	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	-	-	-	•
In hoogte verstelbare 3-punts automaatgordels vóór en achter	•	•	•	•
Statische heupgordel voor de achterbank	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel	-	-	-	•
Comfortstoel voor bestuurder met lendesteun en zithoekverstelling	-	•	-	-
Sportstoelen	-	-	•	•
Opbergvakken aan portieren	•	•	•	•
Opbergvakken aan voorstoelen	-	•	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•	•	•
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	•	•	•	•
Kunststof laadrandbescherming	•	•	•	•

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT	VR6
Radio-ontstoring en bekabeling voor 4 luidsprekers	-	-	-	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	●
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	-	-	●
In hoogte verstelbaar stuur	-	●	●	●
Centrale portiervergrendeling inkl. achterklep en tankdeksel	-	●	●	●
Contactsleutel met lampje	-	●	●	●
Thermotronic (Elektronische warmteregeling)	-	●	-	●
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, dagkilometerteller en digitaal tijd klokje	●	●	●	●
Boordcomputer MFA (niet GTD)	-	-	●	●
Waarschuwing- en instapverlichting in voorportieren	-	●	●	●
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	-	●	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●
Ruitewissers met traploze intervalschakeling	●	●	●	●
Verwarmbare ruitespoeiers	-	-	-	●
Velgen, banden en onderstel				
Stalen velgen 6J x 14 met 185/60 R 14 banden	●	●	●	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Le Mans" met 195/50 R 15 banden (85 kW)	-	-	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "BBS-kruisspaak" met 205/50 R 15 banden	-	-	-	●
Noodreservewiel	●	●	●	●
Onderstel 20 mm verlaagd (GT: 85kW)	-	-	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	-	-	●
Elektronisch differentieelsper (EDS)	-	-	-	●
Rem-slijtage indicatie	-	-	-	●

De accessoires voor de Vento in één oogopslag

- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische transmissie (niet voor GT/diesel)
- Elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (standaard op VR6)
- Elektronisch sperddifferentieel voor de vooras (voor GT met 85 kW, alleen in combinatie met ABS, standaard op VR6)
- Vier lichtmetalen wielen
- Elektrisch bediend, glazen schuifdak met automatische windgeleider en zonwering
- Halogeen mistlampen
- Elektrisch verwarmbare dubbele sproeikoppen voor de voorruit
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met asferische linker buitenspiegel
- Centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling voor portieren, bagageruimte en tankklep
- Airconditioning (niet voor dieselmotoren)
- Elektrische ruitbediening
- Sportstoelen vóór (standaard bij GT/VR6)
- In hoogte verstelbare rechter voorstoel
- In hoogte verstelbare Recaro sportstoelen (alleen voor GT/VR6)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen, niet voor CL)
- Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard op VR6)
- In hoogte verstelbare stuurkolom

De genoemde accessoires kunnen voor een deel niet verkrijgbaar zijn. Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento.



Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento. Volkswagens worden in meer dan 120 landen ter wereld geleverd. In deze landen kunnen de verkeerswetgeving en de toelatingsvoorwaarden verschillen. Derhalve kan het modelaanbod en de uitrusting van de aparte Volkswagenmodellen verschillen van die afgebeeld in deze brochure.

Uw Volkswagen dealer:

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via door getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling.

128 kW-motor: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnfiguratie). Klepbediening via twee, door kettingen aangedreven bovenliggende nokkenassen (DOHC). Zevenmaal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator. Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.

85 kW- en 128 kW-motor: in het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinjectie, met referentieveldgestuurde ontsteking en digitale stabilisering van het stationair toerental. Longlife bougies. Toerentalbegrenzer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. 85 kW- en 128 kW-motor: cilinderselectieve anti-pingelregeling. 47 kW- en 55 kW-dieselmotor: wervelkamerconcept, automatische snel-voorgloe-installatie met bijzonder lange nagloeitijd. Verwarming van het brandstoffilter. Oxydatiekatalysator (alleen 55 kW dieselmotor). 55 kW-kat-turbodiesel: turbo, oliekoeler. 66 kW-kat-diesel: Turbo, directe insputing, interkoeler, oliekoeling. 12 Volt-installatie met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringshouder.

Krachtoverbrenging:

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, Vijfversnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. 66 kW-diesel en 128 kW: Hydraulische koppelingsbediening.

Onderstel/besturing

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressieve rubber aanslagen-alle elementen gecombineerd in veerpoten. GT met 85 kW-motor en VR6 (128 kW): gasgevulde schokdempers achter. Wielophanging vóór door middel van veerpoten en (onderste) driehoekige draagarm (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met koerscorrigerende ophanging. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW: stabilisator achter.

Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal gescheiden, tweekrings-remstelsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en remkrachtregelaar, GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: geventileerde remschijven vóór, schijfremmen achter.

VR6 met 128 kW-motor: ABS, EDS

GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: lichtmetalen valgen, Noodreservewiel (GL met 85 kW: stalen velgen).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi. Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. Kreukelzones vóór en achter.

Carrosseriebescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt stalen plaat. Alle onderste holle ruimten worden in een automatisch proces met hete was behandeld.

Na de reiniging in een dompelbad volgt de zink-fosfatering van de kale carrosserie. Om het onderroesten te vermijden wordt deze laag versterkt door een kathodische grondlaag in een dompelbad aangebracht.

Op de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie voorkomen.

De randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting. Steenslaggevoelige plaatsen, zoals de voorste wielkasten zijn voorzien van kunststof schalen, voegen en felsnaden worden met een speciale vulmiddel verzegeld. De totale onderkant wordt voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Handgeschakelde vijfversnellingsbak met lange vijfde versnelling. De topsnelheid wordt in de vierde versnelling bereikt.
- 2) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 3) Meting met kogels met een diameter van 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 4) Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 5) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare toetaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 6) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 7) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.
- 8) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij 98 RON).

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren (47 kW)*).
- elke 15.000 km voor benzinemotoren/dieselmotoren (55 kW/66 kW)**).

*) Rijdt u minder dan 7.500 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

**) Rijdt u minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

De accessoires voor de Vento in één oogopslag

- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische transmissie (niet voor GT/diesel)
- Elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (standaard op VR6)
- Elektronisch sperddifferentieel voor de vooras (voor GT met 85 kW, alleen in combinatie met ABS, standaard op VR6)
- Vier lichtmetalen wielen
- Elektrisch bediend, glazen schuifdak met automatische windgeleider en zonwering
- Halogeen mistlampen
- Elektrisch verwarmbare dubbele sproeikoppen voor de voorruit
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met asferische linker buitenspiegel
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Airconditioning (niet voor dieselmotoren)
- Sportstoelen vóór (standaard bij GT/VR6)
- In hoogte verstelbare rechter voorstoel
- In hoogte verstelbare Recaro sportstoelen (alleen voor GT/VR6)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen, niet voor CL)
- Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard op VR6)
- In hoogte verstelbare stuurkolom

De genoemde accessoires kunnen voor een deel niet verkrijgbaar zijn. Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento.



Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento. Volkswagens worden in meer dan 120 landen ter wereld geleverd. In deze landen kunnen de verkeerswetgeving en de toelatingsvoorwaarden verschillen. Derhalve kan het modelaanbod en de uitrusting van de aparte Volkswagenmodellen verschillen van die afgebeeld in deze brochure.

Uw Volkswagen dealer:

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via door getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling.

128 kW-motor: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnfiguratie). Klepbediening via twee, door kettingen aangedreven bovenliggende nokkenassen (DOHC). Zevenmaal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator. Smeersysteem met oliepompe en verwisselbaar oliefilter.

85 kW- en 128 kW-motor: in het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinjectie, met referentieveldgestuurde ontsteking en digitale stabilisering van het stationair toerental. Longlife bougies. Toerentalbegrenzer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. 85 kW- en 128 kW-motor: cilinderselectieve anti-pingelregeling. 47 kW- en 55 kW-dieselmotor: wervelkamerconcept, automatische snel-voorgloe-installatie met bijzonder lange nagloeitijd. Verwarming van het brandstoffilter. Oxydatiekatalysator (alleen 55 kW dieselmotor). 55 kW-kat-turbodiesel: turbo, oliekoeler. 66 kW-kat-diesel: Turbo, directe inspuiting, interkoeler, oliekoeling. 12 Volt-installatie met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringshouder.

Krachtoverbrenging:

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling. Vijfversnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. 66 kW-diesel en 128 kW: Hydraulische koppelingsbediening.

Onderstel/besturing

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressieve rubber aanslagen - alle elementen gecombineerd in veerpoten. GT met 85 kW-motor en VR6 (128 kW): gasge vulde schokdempers achter. Wielophanging vóór door middel van veerpoten en (onderste) driehoekige draagarm (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met koerscorrigerende ophanging. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW: stabilisator achter. Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal gescheiden, tweerings-remstelsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en remkrachtregelaar, GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: geventileerde remschijven vóór, schijfremmen achter. VR6 met 128 kW-motor: ABS, EDS. GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: lichtmetalen valgen, Noodreservewiel (GL met 85 kW: stalen velgen).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi. Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. Kreukelzones vóór en achter.

Carrosseriebescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt stalen plaat. Alle onderste holle ruimten worden in een automatisch proces met hete was behandeld. Na de reiniging in een dompelbad volgt de zink-fosfatering van de kale carrosserie. Om het onderroesten te vermijden wordt deze laag versterkt door een kathodische grondlaag in een dompelbad aangebracht.

Op de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie voorkomen.

De randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting. Steenslaggevoelige plaatsen, zoals de voorste wielkasten zijn voorzien van kunststof schalen, voegen en felsnaden worden met een speciale vulmiddel verzegeld. De totale onderkant wordt voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Handgeschakelde vijfversnellingsbak met lange vijfde versnelling. De topsnelheid wordt in de vierde versnelling bereikt.
- 2) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 3) Meting met kogels met een diameter van 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 4) Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 5) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare toetaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 6) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 7) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.
- 8) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij 98 RON).

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren (47 kW*).
- elke 15.000 km voor benzinemotoren/dieselmotoren (55 kW/66 kW**).

*) Rijdt u minder dan 7.500 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

**) Rijdt u minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Exterieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Voorruit van gelaagd glas	●	●	●	●	●
Groen warmtewerend glas	●	●	●	●	●
Brede stootprofielen op taille	●	●	●	●	●
Zwarte dorpel- en wielkastverbredingen	-	-	-	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	●	●	-	-	-
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels	-	-	●	●	●
Spiegels in kleur van de carrosserie	-	-	●	●	●
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	●	●	●	●	●
Grille in de kleur van de carrosserie	●	●	●	●	●
Voorspoiler geïntegreerd in de bumper	●	●	●	●	●
Achterklepspoiler in kleur van de carrosserie (GT: 85 kW)	-	-	-	●	●
Partieel donkere achterlichten	-	-	-	-	●
Mistlampen vóór geïntegreerd in de bumper (GT: 85 kW)	-	-	-	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●
Witte knipperlichten vóór	●	●	●	●	●
Zijknipperlichten	●	●	●	●	●
Dubbele uitlaat	-	-	-	-	●
Elektronisch versterkte dakantenne	-	-	-	●	●
Interieur					
Dashboard bekleed	●	●	●	●	●
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	●	●	●	●	●
Vierspaaks stuurwiel	●	●	●	-	-
Driespaaks sportstuurwiel	-	-	-	●	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	-	●
Lederen schakelpookknop,- manchet en handremgreep	-	-	-	-	●
Middenconsole inkl. asbak voor en achter (vóór verlicht)	●	●	●	●	●
Make-up spiegel rechts	●	●	-	●	-
Make-up spiegel rechts verlicht	-	-	●	-	●
Leeslampje vóór, 2 leeslampjes achter (CL: Alleen vóór)	●	●	●	●	●
InterieurluchtfILTER	●	●	●	●	●
Gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3-2/3) met middenarmsteun	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	-	-	-	-	●
In hoogte verstelbare 3-punts automaatgordels vóór en achter	●	●	●	●	●
Statische heupgordel voor de achterbank	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel	-	-	-	-	●
Comfortstoel voor bestuurder met lendesteun en zithoekverstelling	-	-	●	-	-
Sportstoelen	-	-	-	●	●
Opbergvakken aan portieren	●	●	●	●	●
Opbergvakken aan voorstoelen	-	-	●	●	●
Bagageruimte bekleed	●	●	●	●	●
Bagageruimte verlicht	●	●	●	●	●
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	●	●	●	●	●
Kunststof laadrandbescherming	●	●	●	●	●

Functionele uitvoeringsdetails	Custom	CL	GL	GT	VR6
Radio-ontstoring en bekabeling voor 4 luidsprekers	-	-	-	-	●
Stuurbeveiliging	●	●	●	●	●
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	-	●
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuur	-	-	●	●	●
Centrale portiervergrendeling inkl. achterklep en tankdeksel	-	●	●	●	●
Contactsleutel met lampje	-	●	●	●	●
Thermotronic (Elektronische warmteregeling)	-	-	●	-	●
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, dagkilometerteller en digitaal tijd klokje	●	●	●	●	●
Boordcomputer MFA (niet GTD)	-	-	-	●	●
Waarschuwings- en instapverlichting in voorportieren	-	-	●	●	●
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	-	-	●	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●	●
Ruitewissers met traploze intervalschakeling	●	●	●	●	●
Verwarmbare ruitespoeiers	-	-	-	-	●

Velgen, banden en onderstel

Stalen velgen 6J x 14 met 185/60 R 14 banden	●	●	●	●	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Le Mans" met 195/50 R 15 banden (85 kW)	-	-	-	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "BBS-kruispaak" met 205/50 R 15 banden	-	-	-	-	●
Noodreservewiel	●	●	●	●	●
Onderstel 20 mm verlaagd (GT: 85kW)	-	-	-	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	-	-	-	●
Elektronisch differentieelsper (EDS)	-	-	-	-	●
Rem-slijtage indicatie	-	-	-	-	●

De accessoires voor de Vento in één oogopslag

- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische transmissie (niet voor GT/diesel)
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (standaard op VR6)
- Elektronisch sperddifferentieel voor de vooras (voor GT met 85 kW, alleen in combinatie met ABS, standaard op VR6)
- Vier lichtmetalen wielen
- Elektrisch bediend, glazen schuifdak met automatische windgeleider en zonwering
- Halogeen mistlampen
- Elektrisch verwarmbare dubbele spreekoppen voor de voorruit
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met asferische linker buitenspiegel
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Airconditioning (niet voor dieselmotoren)
- Sportstoelen vóór (standaard bij GT/VR6)
- In hoogte verstelbare rechter voorstoel
- In hoogte verstelbare Recaro sportstoelen (alleen voor GT/VR6)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen, niet voor CL)
- Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard op VR6)
- In hoogte verstelbare stuurkolom

De genoemde accessoires kunnen voor een deel niet verkrijgbaar zijn. Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento.



Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR

Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento. Volkswagens worden in meer dan 120 landen ter wereld geleverd. In deze landen kunnen de verkeerswetgeving en de toelatingsvoorwaarden verschillen. Derhalve kan het modelaanbod en de uitrusting van de aparte Volkswagenmodellen verschillen van die afgebeeld in deze brochure.

Uw Volkswagen dealer:

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via door getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. 128 kW-motor: 6-cilinder VR-motor (V-motor: 15° blokhoek - in compacte lijnfiguratie). Klepbediening via twee, door kettingen aangedreven bovenliggende nokkenassen (DOHC). Zevenmaal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator. Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar olieliter.

85 kW- en 128 kW-motor: in het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinjectie, met referentieveldgestuurde ontsteking en digitale stabilisering van het stationair toerental. Longlife bougies. Toerentalbegrenzer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. 85 kW- en 128 kW-motor: cilinderselectieve anti-pingelregeling. 47 kW- en 55 kW-dieselmotor: wervelkamerconcept, automatische snel-voorgloeï-installatie met bijzonder lange nagloeitijd. Verwarming van het brandstoffilter. Oxydatiekatalysator (alleen 55 kW dieselmotor). 55 kW-kat-turbodiesel: turbo, oliekoeler. 66 kW-kat-diesel: Turbo, directe inspuiting, interkoeler, oliekoeling. 12 Volt-installatie met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringshouder.

Krachtoverbrenging:

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, Vijfversnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. 66 kW-diesel en 128 kW: Hydraulische koppelingsbediening.

Onderstel/besturing

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressieve rubber aanslagen - alle elementen gecombineerd in veerpoten. GT met 85 kW-motor en VR6 (128 kW): gasgevulde schokdempers achter. Wielophanging vóór door middel van veerpoten en (onderste) driehoekige draagarm (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met koerscorrigerende ophanging. GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW: stabilisator achter. Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal gescheiden, tweekrings-remstelsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en remkrachtregelaar, GL en GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: geventileerde remschijven vóór, schijfremmen achter. VR6 met 128 kW-motor: ABS, EDS. GT met 85 kW- en VR6 met 128 kW-motor: lichtmetalen valgen, Noodreservewiel (GL met 85 kW: stalen velgen).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met extreem sterke veiligheidskooi. Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flanken. Kreukelzones vóór en achter.

Carrosseriebescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt stalen plaat. Alle onderste holle ruimten worden in een automatisch proces met hete was behandeld.

Na de reiniging in een dompelbad volgt de zink-fosfatering van de kale carrosserie. Om het onderroesten te vermijden wordt deze laag versterkt door een kathodische grondlaag in een dompelbad aangebracht.

Op de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie voorkomen.

De randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.

Steenslaggevoelige plaatsen, zoals de voorste wielkasten zijn voorzien van kunststof schalen, voegen en felsnaden worden met een speciale vulmiddel verzegeld. De totale onderkant wordt voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Handgeschakelde vijfversnellingsbak met lange vijfde versnelling. De topsnelheid wordt in de vierde versnelling bereikt.
- 2) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
- 3) Door extra-uitrusting kan het leeggewicht worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 4) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangwagengewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 5) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruiks cijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 6) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen. De toekomstgeoränteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij 98 RON).

Belangrijke opmerkingen:

de technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. een Grote Onderhouds service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatemis-siecontrole. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30000 km te worden uitgevoerd. een hiervan afwijkende olieversingsbeurt is noodzakelijk elke 15000 km voor auto's waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15000 km bedraagt.

Exterieur	CL	GL	GT	VR6
Voorruit van gelaagd glas	●	●	●	●
Groen warmtewerend glas	●	●	●	●
Brede stootprofielen op taille	●	-	-	-
Brede stootprofielen op taille in carrosseriekleur	-	●	●	●
Zwarte dorpels	-	●	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	●	-	-	-
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels	-	●	●	●
Spiegels in kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	●	-	-	-
Bumpers volledig in carrosseriekleur	-	●	●	●
Grille in de kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Voorspoiler geïntegreerd in de bumper	●	●	●	●
Achterklepspoiler in kleur van de carrosserie (GT: 85 kW)	-	-	●	●
Partieel donkere achterlichten	●	●	●	●
Mistlampen vóór geïntegreerd in de bumper (GT: 85 kW)	-	-	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Witte knipperlichten vóór	●	●	●	●
Donkere zijknipperlichten	●	●	●	●
Dubbele uitlaat	-	-	-	●
Elektronisch versterkte dakantenne	-	-	●	●

Interieur	CL	GL	GT	VR6
Dashboard bekleed	●	●	●	●
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	●	●	●	-
Vierspaaks stuurwiel	●	●	-	-
Driespaaks sportstuurwiel	-	-	●	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	●
Lederen schakelpookknop, -manchet en handremgreep	-	-	-	●
Middenconsole inkl. asbak voor en achter (vóór verlicht)	●	●	●	●
Make-up spiegel links en rechts	●	●	●	●
Leeslampje vóór, 2 leeslampjes achter (CL: Alleen vóór)	●	●	●	●
Interieurluchtfilter	●	●	●	●
Gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3-2/3) met middenarmsteun	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	-	-	-	●
In hoogte verstelbare 3-punts automaatgordels vóór en achter	●	●	●	●
Gordelspanners vóór	●	●	●	●
Statische heupgordel voor de achterbank (midden)	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	●	●	●
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel	-	-	-	●
Comfortstoel voor bestuurder met lendesteun en zithoekverstelling	-	●	-	-
Sportstoelen	-	-	●	●
Opbergvakken aan portieren	●	●	●	●
Opbergvakken aan voorstoelen	-	●	●	●
Bagageruimte bekleed	●	●	●	●
Bagageruimte verlicht	●	●	●	●
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	●	●	●	●
Kunststof laadrandbescherming	●	●	●	●

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT	VR6
Radio-ontstoring en bekabeling voor 4 luidsprekers	-	-	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	●
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuur	-	●	●	●
Centrale portiervergrendeling inkl. achterklep en tankklep	-	●	●	●
Contactsleutel met lampje	-	●	●	●
Thermotronic (Elektronische warmteregeling)	-	●	-	●
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, dagkilometerteller en digitaal tijd klokje	●	●	●	●
Boordcomputer MFA (niet GTD)	-	-	●	●
Waarschuings- en instapverlichting in voorportieren	-	●	●	●
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme	●	●	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●
Ruitwissers met traploze intervalschakeling	●	●	●	●
Verwarmde ruitespoeiers	-	-	-	●
Waarschuingszoemer brandende verlichting	●	●	●	●
Wegrijblokkering	●	●	●	●

Velgen, banden en onderstel

Stalen velgen 6J x 14 met 185/60 R 14 banden	●	●	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "Long Beach" met 205/50 R 15 banden (85 kW)	-	-	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5J x 15 "BBS-kruisspaak" met 205/50 R 15 banden	-	-	-	●
Noodreservewiel	●	●	●	●
Onderstel 20 mm verlaagd (GT: 85kW)	-	-	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	-	-	●
Elektronisch differentieelsper (EDS)	-	-	-	●

De accessoires voor de Vento in één oogopslag

- Metallic en pareleffect lakken
- Automatische transmissie (niet voor GT/diesel)
- Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (standaard op VR6)
- Elektronisch sperdifferentieel voor de vooras (voor GT met 85 kW, alleen in combinatie met ABS, standaard op VR6)
- Vier lichtmetalen wielen
- Elektrisch bediend, glazen schuifdak met automatische windgeleider en zonwering
- Halogeen mistlampen
- Elektrisch verwarmbare dubbele sproeikoppen voor de voorruit
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met asferische linker buitenspiegel
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Airconditioning (niet voor dieselmotoren)
- Sportstoelen vóór (standaard bij GT/VR6)
- In hoogte verstelbare bestuurderstoel (voor CL)
- In hoogte verstelbare Recaro sportstoelen (alleen voor GT/VR6)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur (alleen i.c.m. sportstoelen, niet voor CL)
- Twee verstelbare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard op VR6)
- In hoogte verstelbare stuurkolom

De genoemde accessoires kunnen voor een deel niet verkrijgbaar zijn. Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento.



Volkswagen. Wie anders?

Bij de dichtstbijzijnde Volkswagen-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen, accessoires en technische gegevens van de Volkswagen Vento. Volkswagens worden in meer dan 120 landen ter wereld geleverd. In deze landen kunnen de verkeerswetgeving en de toelatingsvoorwaarden verschillen. Derhalve kan het modelaanbod en de uitrusting van de aparte Volkswagenmodellen verschillen van die afgebeeld in deze brochure.

Uw Volkswagen dealer: