

De nieuwe Transporter Diesel van Volkswagen.





De nieuwe transporter met dieselmotor rekt voorgoed af met alle dieselnadelen.

Zijn grote trekkracht bij lage toerentallen en de perfect daarop afgestemde versnellingsbakverhoudingen maken het mogelijk al snel over te schakelen en comfortabel en pittig in de vierde versnelling door het stadsverkeer

te rijden. En juist in dat stadsverkeer of tijdens ritten in de nabije omgeving zult u het meeste plezier hebben van de nieuwe transporter met dieselmotor want in de stad verbruikt de diesel t.o.v. een even krachtige benzinemotor rond 42 % minder brandstof. (Het brandstofverbruik volgens ECE in het stadsverkeer is 9,2 l/100 km of wel 1 op 10,9 bij constant



90 km/h 8,8 l/100 km of wel 1 op 11,4).

Uiterlijk onderscheidt de nieuwe dieselt-transporter zich niet van de transporter met benzinemotor op de voorzijde na. Daar is een extra grille ingebouwd met daarachter de waterkoeling van de dieselmotor.

De dieselmotor zelf is achterin gebouwd in een extra geïsoleerde motorruimte zodat u

achter het stuur niet merkt dat u een transporter met dieselmotor rijdt.

Voor het overige is de transporter met dieselmotor net zo veelzijdig, praktisch en betrouwbaar als alle andere transporters.

Motor en krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties	Brandstofverbruik (diesel)	Afmetingen en gewichten
In lengterichting achtergebouwde 4 cilinder diesel-motor, bovenliggende nokkenas aangedreven door een getande riem. Watergekoeld met electrisch aangedreven, thermostatisch gestuurde ventilator. Electrische installatie: 12 V, accu 63 Ah, dynamo 65 A Cilinderinhoud: 1,6 l (1588 cm³) Boring x slag: 76,5 x 86,4 mm Vermogen: 37 kW (50 DIN pk) bij 4200/min Maximum koppel: 103 Nm bij 2000/min Compressie verhouding: 23,5:1 Inspuitpomp met koudstart versneller Snelvoorgloeinrichting Vier versnellingsbak Hydraulisch bediende droge plaatkoppeling	Chassisbodengroep met langs- en dwarsdragers. Voor: deformatie element, achter de bumper over de hele breedte. Wielgeleiding/wielophanging voor: onafhankelijke wielophanging met dubbele dwarsdraagarmen, stabilisator, zelfcorrigerende stuurinrichting Wielgeleiding en wielophanging achter: onafhankelijke wielophanging met schuin-geplaatste reactiearmen. Vering en demping voor: progressief werkende schroefveren met telescoop schokbrekers. Vering en demping achter: schroefveren met telescoop schokbrekers. Remmen: tweekrings-rem-systeem met schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter en remkrachtregelaar en rembekrachtiger. Banden: Diagonaalbanden 7.00-14 8 PR Bij bus L: Radiaalbanden 185 SR 14.	Topsnelheid: gesloten bestelwagen, Kombi, Bus 110 km/h idem met verhoogd dak 105 km/h pick-up en pick-up met dubbele cabine zonder huif 110 km/h	Gemeten volgens ECE. Bij meting van het verbruik in het stadsverkeer werd de gebruikelijke rijwijze nagebootst. De meting bij 90 km/h gebeurt bij constante snelheid. Bus en Kombi: in het stadsverkeer: 9,2 l/100 km (1 op 10,9) bij 90 km/h: 8,8 l/100 km (1 op 11,4) met verhoogd dak: In het stadsverkeer: 9,2 l/100 km (1 op 10,9) bij 90 km/h: 9,7 l/100 km (1 op 10,3)	Zijn per model in de brochure „Volkswagen Transporter, Volkswagen Bus“ aangegeven. Allgemene gegevens: Wielbasis: 2460 mm Spoorbreedte voor/achter: 1570/1570 mm Toelaatbare dakbelasting voor alle modellen met gesloten opbouw: 100 kg Voor pick-up met dubbele cabine: 75 kg Voor bestelwagen en kombi's met verhoogd dak evenals de pick-up is geen dakbelasting mogelijk. Draaicirkel: 10,7 m Aanhangwagengewicht geremd: 1200 kg
Gewichten ¹⁾	Leeggewicht kg	Toel. asdruk voor/achter kg	Laadvermogen kg	Toel. totaal gewicht kg
gesloten bestelwagen	1442	1100/1300	978	2400
gesloten bestelwagen met verhoogd dak	1442	1100/1300	978	2400
Pick-up	1422	1100/1300	978	2400
Pick-up dubbele cabine	1474	1100/1300	926	2400
Kombi	1487	1100/1300	913	2400
Kombi met verhoogd dak	1487	1100/1300	913	2400

¹⁾ Door inbouw van meeruitvoeringen kan het gewicht van de auto's toenemen.

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44