



De Volkswagen Transporter en Caravelle Syncro.





Syncro. Permanent inzetbaar.

De Volkswagen Transporters en personenbussen staan al jarenlang bekend als veilig, betrouwbaar, degelijk en zuinig.

Het klasse chassis, rijeigenschappen die duidelijk boven de middelmaat uitsteken, de perfecte afwerking en de lage onderhouds- en bijkomende kosten hebben ertoe bijgedragen dat ze de meest succesvolle eentonners van de wereld zijn geworden. Wij hebben ze consequent verbeterd en verder

ontwikkeld, om ze nog individueler, nog meer op de praktijk gericht en daardoor universeler te maken.

Een zeer sprekend voorbeeld van die steeds verdergaande ontwikkeling en daarmee tevens het meest actuele is de nieuwe vierwielaandrijving, die nieuwe maatstaven zal zetten.

In tegenstelling tot vierwiel aangedreven auto's, waarbij de tweede aandrijving met de hand ingeschakeld moet worden, hebben wij bij de syncro techniek

gekozen voor een concept dat voor het eerst de extra aandrijving van de voorwielen automatisch d.w.z. volledig autonoom regelt. Een belangrijke stap waardoor men zich meer op de essentie van het autorijden kan concentreren.

Water, sneeuw, gladheid, blubber en rul zand bijvoorbeeld stellen voortdurend hoge eisen aan auto en chauffeur en vragen om directe reacties. De complexe maar probleemloze syncro techniek maakt dat mogelijk, automatisch en perfect.



Treedt automatisch in werking en werkt volledig autonoom wat bijdraagt tot grotere veiligheid. De voordelen zijn overduidelijk:

Naast de specifieke „vierwiel voordelen“ zoals goed in terreinrijden en betere acceleratie op onverharde wegen, biedt deze techniek ook bij het normale rijden van alledag meer veiligheidsreserves in extreme situaties en daarmee blijft u nagenoeg alle voorkomende rijomstandigheden de baas.





Syncro. Een superieur ontwerp.

De Volkswagen Transporter en Caravelle syncro. Dat houdt in vierwielaandrijving met behulp van geavanceerde technologie. Met automatische verdeling van de aandrijfkraften over alle vier de wielen.

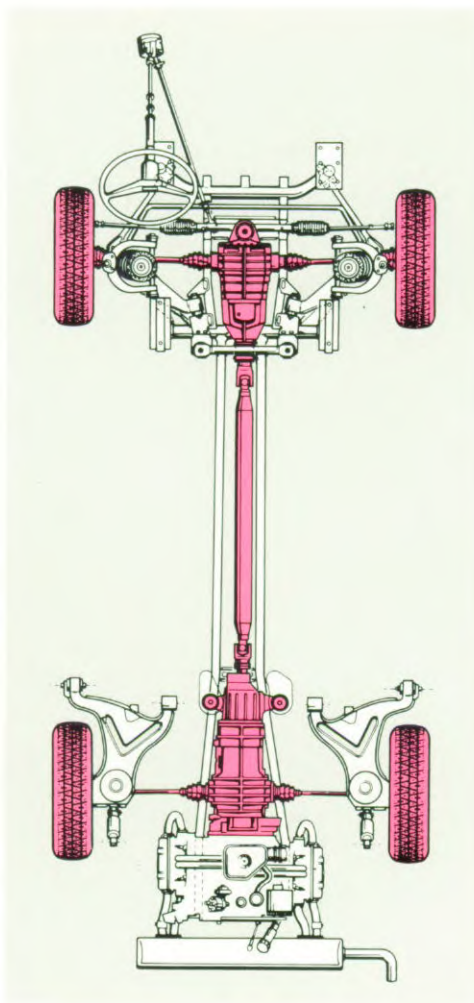
Het meest wezenlijke onderdeel van deze syncro techniek is een viscose koppeling die de extra aandrijving van de voorwielen controleert en zelfstandig regelt.

De allerkleinste verschillen in toeren tussen de voor- en de achteras – zoals die reeds bij normaal rijden voorkomen door de geringe slip van de aangedreven wielen – zorgen voor een soepele en schokvrije overdracht van de aandrijfkraft op de voorwielen. Dit betekent dat de vierwielaandrijving in bijna alle rij situaties permanent werkt. Bediening door de chauffeur is niet meer nodig, omdat er eenvoudig geen schakelaars of knoppen voor zijn.

Perfekte techniek waar u van op aan kunt.

De aantrekkelijke voordelen die deze rijtechnische superioriteit bieden spreken voor zich:

- Uitmuntende rijstabiliteit vooral op een gladde rijbaan met slipgevaar waarbij de wielen weinig grip hebben.
- Optimale terreineigenschappen en een betere acceleratie op moeilijke ondergrond, onverharde wegen en op bouwplaatsen.

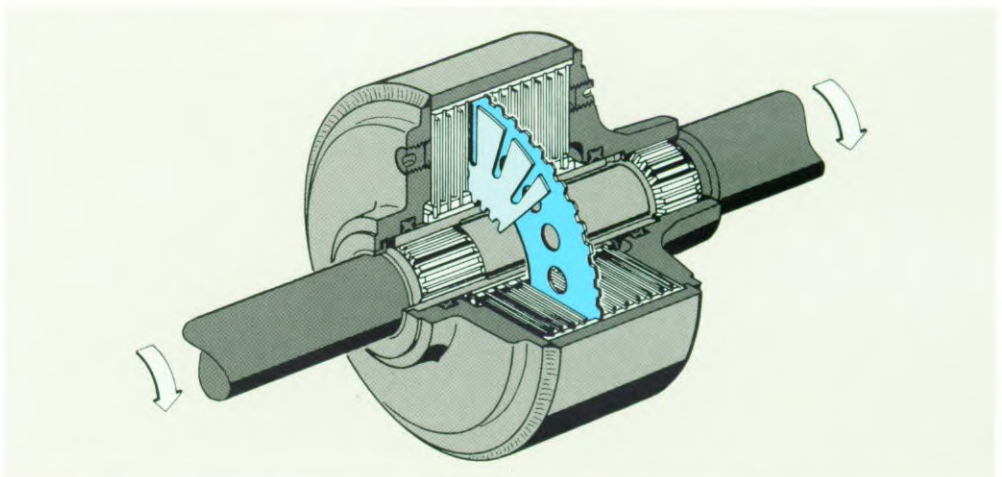


De krachtoverbrenging.

Het gemodificeerde chassis is precies op de aandrijvingskracht afgestemd. De kracht wordt direct op de achteras gebracht en via een cardanas en de viscosekoppeling op de vooras, zodat de aandrijfkracht – indien dat nodig mocht zijn – gelijkmatig over de voor- en achterwielen verdeeld wordt. Daardoor wordt het motorvermogen bij iedere toestand van de weg optimaal gebruikt.

De achteras is zoals vanouds star verbonden met het schakelmechanisme. Bij de versnellingsbak gaat het om een vier versnellingsbak met voorgeschakelde terreinversnelling.

De vooras is een totaal nieuwe chassis-stoel constructie met voorasoverbrengingsmechanisme en geïntegreerde viscosekoppeling. Links en rechts van de cardanas zijn beschermbalken aangebracht. Ook motor, versnellingsbak en vooras zijn op dezelfde wijze beschermd tegen eventuele beschadigingen.



- Buitengewoon goede trekkracht vooral bij sneeuw en ijs en bij het optrekken en rijden op steile en moeilijke bergwegen.
- Vrijwel neutraal bochtengedrag met grote veiligheidsreserves bij extreme situaties.
- Positieve invloed op het remgedrag zelfs onder winterse omstandigheden.

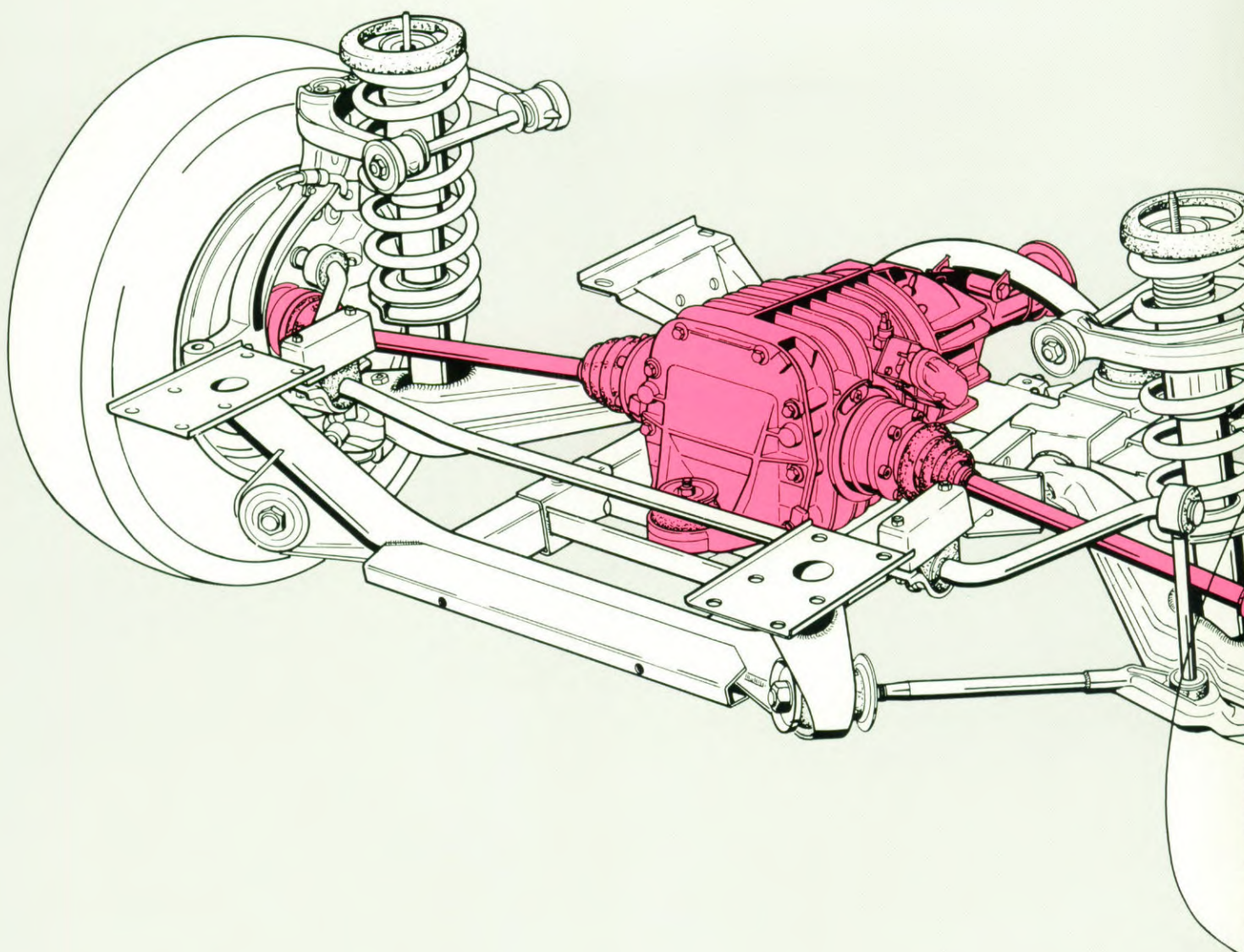
Het resultaat: veiliger rijden, er beter doorheen komen en beter opgewassen zijn tegen kritieke situaties.

De viscosekoppeling.

De viscosekoppeling is als afzonderlijk onderdeel apart in de voorastransmissie ondergebracht. Volledig gevuld met een siliconenvloeistof van hoge viscositeit en naar buiten volkomen afgedicht.

De siliconenolie oefent invloed uit op een groot aantal lamellen in het koppelingshuis – de binnen en buiten lamellen. Reeds bij de geringste verschillen in toerentallen tussen de voor- en achterwielen wordt de aandrijvingskracht van

de draaivast met het huis verbonden buitenlamellen via de siliconenvloeistof op de met het tandwiel van de voorasdifferentieel verbonden binnenlamellen overgebracht. De viscosekoppeling begint te blokkeren hetgeen resulteert in het overbrengen van kracht naar de voorwielen. Daardoor is de vierwiel aandrijving praktisch constant in werking, waarbij de mate van krachtoverbrenging op de voorwielen gedoseerd wordt al naar gelang de rij situatie.



Syncro. Combinatie van ervaring en technische vooruitgang.

Het goede hebben we bewaard en nieuwe vindingen uitvoerig getest en aangepast. Zo kwam de techniek van de syncro modellen tot stand.

Motor. Achterin in de lengte ingebouwde watergekoelde viercilinder boxer motor 1,9 l/57 kW (78 pk).

Vooras. Met chassis-stoel voor het onderbrengen van de voorastransmissie met viscose-

koppeling. Onafhankelijke wielophanging aan dubbele wielgeleidearmen. Hydraulische telescoopschokdempers. Krachtoverbrenging via cardanas-viscosekoppeling – voorasaan-drijving – synchrooncardanas – naar de voorwielen.

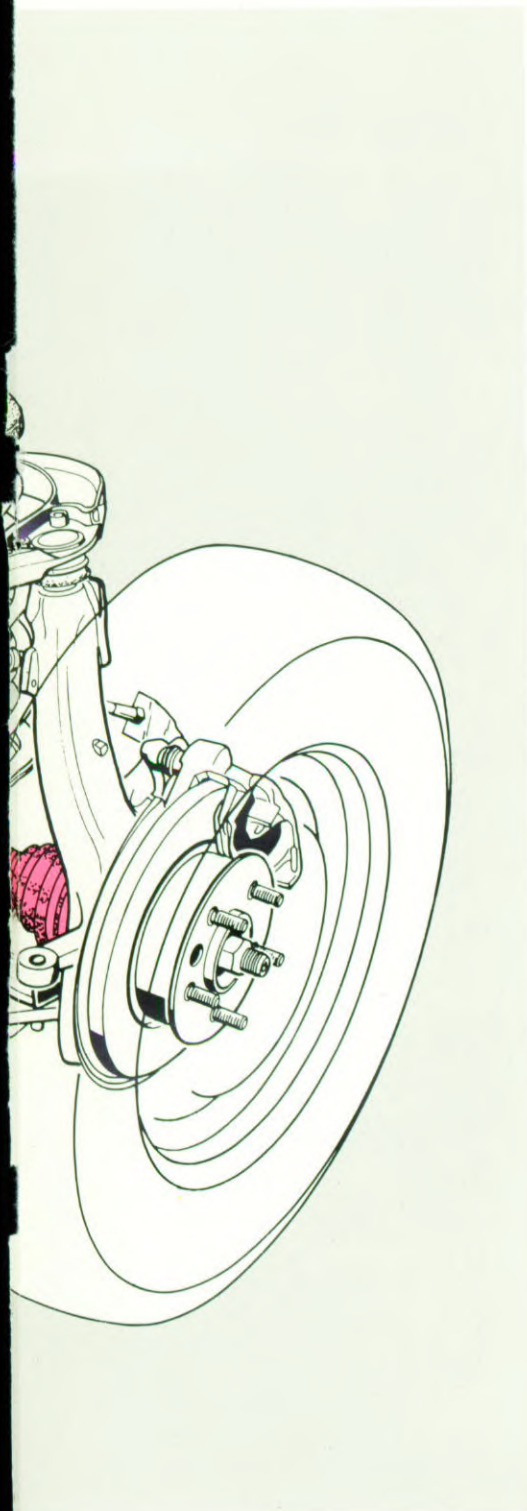
Achteras. Met onafhankelijke wielophanging aan dwarse geleidearmen en hydraulische telescoop schokdempers. Krachtoverbrenging via droge enkele koppelingsplaat – volledig gesyn-chroniseerde versnellingsbak –

achterastransmissie – synchroni-satie cardanassen – op de achter-wielen.

Versnellingsbak. 4+G-bak (vierbak + extra terreinversnelling), scheidingskoppeling voor het schakelen werkt hydraulisch. Overbrengingsverhouding:

1e versn. 3,78:1	4e versn. 0,85:1
2e versn. 2,06:1	(G) versn. 6,03:1
3e versn. 1,23:1	(R) 6,03:1

Voor/achterastransmissie. Asreducties zijn gerelateerd aan de bandenmaat: 4,86:1 met banden 185R14C en



Syncro gegevens

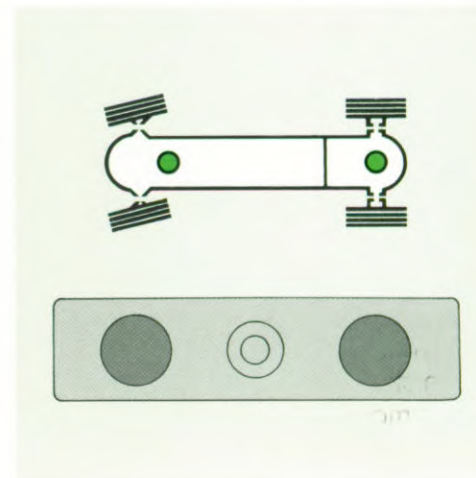
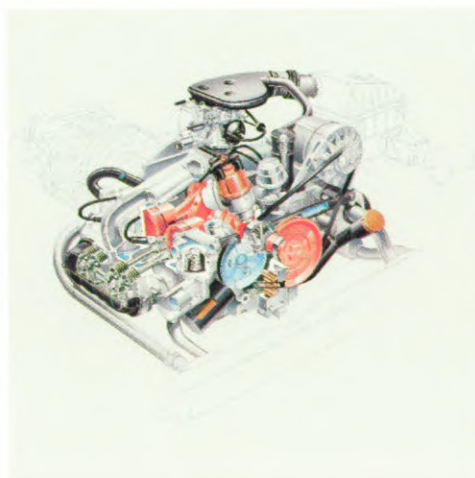
Motor	4 cil. viertaktmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1.913
Max. vermogen volgens DIN, kW (pk) bij t.p.m.	57 (78)/4.600
Max. koppel, Nm bij t.m.p.	141/2.600
Compressieverhouding	8,6
Versnellingsbak, standaard	4-bak + terreinversnelling
Generator, A max./accu, A(Ah)	90/220 (45)
Remsysteem	Gescheiden remsysteem, schijfremmen voor, trommelremmen achter, rem-bekrachtiger en remkrachtregelaar afhankelijk van de vertraging
Wielen/Banden	Stalen velg 51/2J x 14 met staalradiaalbanden 185 R 14 C
Wielen/Banden tegen meerprijs	Stalen velg 6J x 14 met staalradiaalbanden 205 R 14 C
Maten (Combi)	
Lengte/breedte/hoogte	4.570/1.845/1.990 mm.
Wielbasis	2.455 mm.
Spoorbreedte voor/achter	1.568/1.560 mm.
Inhoud brandstoftank	70 l.
Bodemafstand voor/achter	210/200 mm (groter bij 205 R 14 C banden)
Max. taludhoek (leeg)	24°
Spoorcirkel/Draaicirkel	10,0/10,9 m.
Hellingshoek bumper/band, voor/achter	22/19°
Waaddiepte (bij langere ritten door water)	350 mm.
Eigen gewicht, leeg (Combi) (zonder passagiers met stoelen)	1.540 kg.
Toegestane belasting voor/achter	1.300/1.380 kg.
Nuttige belading	960 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht	2.500 kg.
Aanhanglast, ongeremd, geremd	600/2.000 kg.
Stijgvermogen bij volle belasting	
– met 185 R 14 C banden	61%
– met 205 R 14 C banden	54%
Topsnelheid (Combi)	
– 4-bak met terreinversnelling	125 km/h
Brandstofverbruik (Combi) volgens DIN 70030* (Deel II)	
– bij 90 km/h constant	11,2 l/100 km
– in stadsverkeer	15,4 l/100 km

* Al naar gelang rijstijl, toestand van de wegen en verkeersaanbod, staat van onderhoud, en milieu invloeden kan men in de praktijk verbruikcijfers tegenkomen die afwijken van de overeenkomstig deze norm verkregen waarden.

5,43:1 met banden 205R14C.

Stuurinrichting. Onderhoudsvrij tandheugelsysteem, veiligheidsstuurkolom. Stuurbekrachtiging als extra tegen meerprijs leverbaar.

Differentieelblokkeerinrichtingen voor en achter. Deze zijn als extra leverbaar en kunnen als dat nodig is afzonderlijk worden ingeschakeld. Het voordeel hiervan is dat de op dat moment aangedreven wielen star verbonden worden waardoor de totale aandrijvingskracht optimaal benut wordt. Een controlelampje laat u zien welke blokkeerinrichting ingeschakeld is.





Syncro. Ingebouwde veiligheid en kwaliteit.

De Volkswagen Transporter en Caravelle modellen bezitten een bijzonder geperfectioneerd veiligheidssysteem. Dit is reeds meermalen bewezen bij uitgebreide tests en proeven. Het spreekt daarom vanzelf dat wij ook aan de syncro-versies dezelfde hoge eisen stellen.

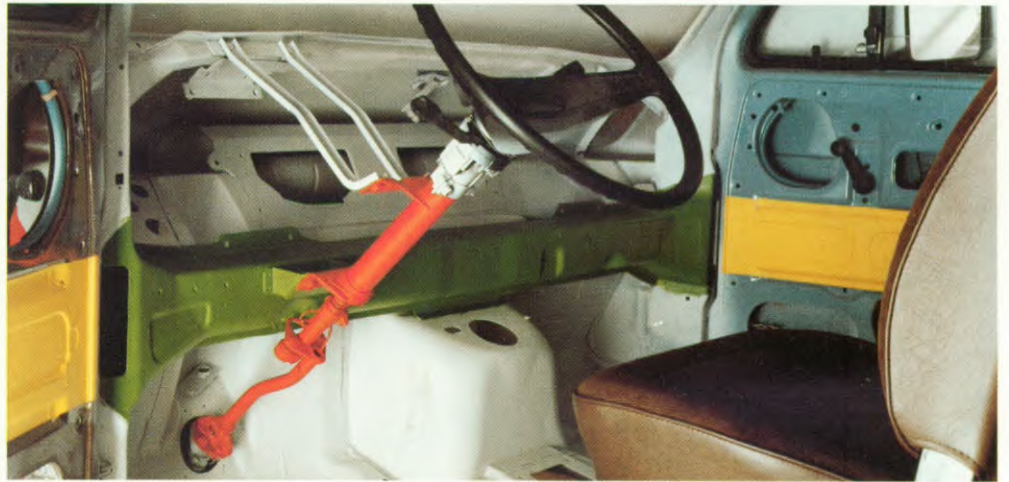
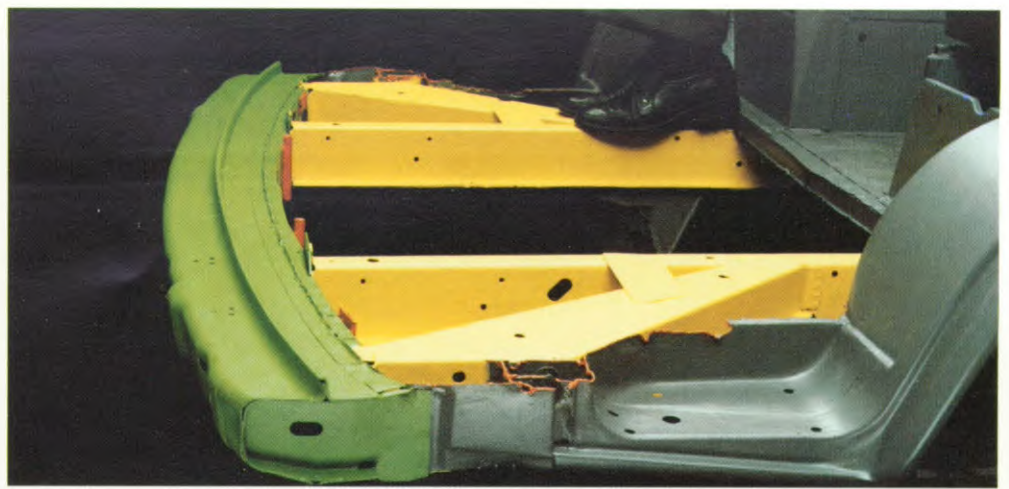
De moeilijk vervormbare chassisconstructie van de bodemgroep en het vorkchassis van zeer stevige chassisbalken onder de cabine

zorgen voor een grote mate van passieve veiligheid. De kracht van de botsing wordt voor het grootste gedeelte opgevangen door de bumpers en verder afgebroken door de overal in de wagen aanwezige kreukelzones. Dwarsliggers met verticale steunen, lengtebalken en deurprofielen, in de carrosserie geïntegreerde rolbeugel en een veiligheidsstuurkolom met een loskoppellement en vervormbare knikstang dragen het hunne ertoe bij dat als het ooit nodig mocht zijn men zo goed mogelijk wordt

beschermd.

Bij zo'n uitgekiend veiligheidssysteem hoort ook een hoge kwaliteitsstandaard. Een voorbeeld hiervan vormen onder meer de uitgebreide roestweringsbehandelingen die alle Volkswagen Transporter en Caravelle modellen ondergaan.

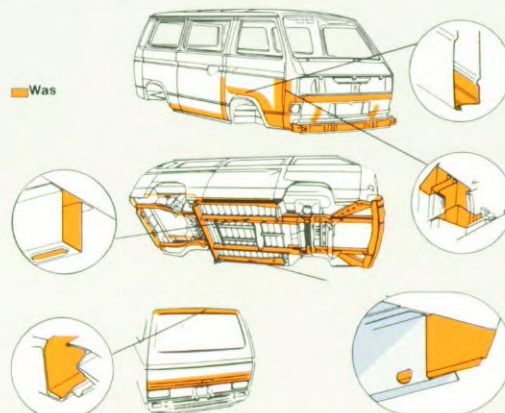
De keuze van het materiaal is reeds aan strenge criteria onderworpen. De onbewerkte delen die extra roestgevoelig zijn, vooral de veel gebruikte aanbouwdelen, worden in principe vervaardigd



Plaatstaal met oppervlaktebescherming (eenzijdig/tweezijdig)



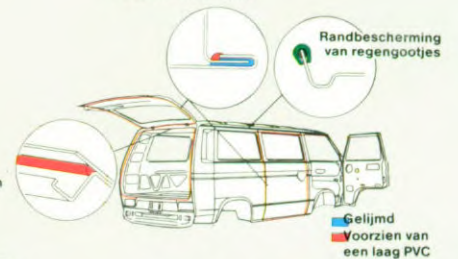
Wasbehandeling



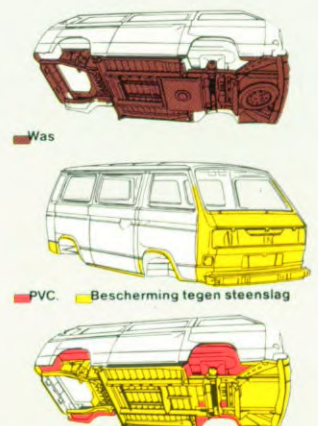
Lakopbouw van de carrosserie



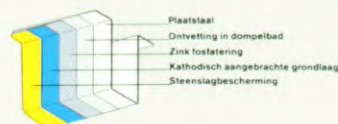
Precisieafdichting



Undercoating. Anti-corrosie behandeling van de onderkant



Lakopbouw van de onderkant



van een- of tweezijdig verzinkt staalplaat. Een bescherming van de holle ruimtes, omvangrijke wasconserveringen en PVC lagen evenals het gebruik van plastisch polyurethaan materiaal zorgen voor een optimale bescherming tegen steenslag, water en vocht. Moeilijke hoeken, kanten en naden worden van een speciale laag voorzien en afgedicht. Opdat roest geen kans krijgt en uw auto langer meegaat.



Syncro. Voor een compleet programma.

Een serieprogramma dat zijn weerga niet heeft, een veelvoud speciale voor alle branches geschikte carrosseriemogelijkheden, individuele speciale uitvoeringen en een ontwerp dat aanspreekt, hebben de Volkswagen Transporter tot zo'n succes gemaakt. Dag in dag uit miljoenen malen in gebruik, zowel privé als zakelijk. Betrouwbaar, veilig en zuinig. Als gesloten bestelauto, met platte bak, met dubbele cabine, als combi of bus.

De klassieke voordelen van het

produkt zoals bijvoorbeeld de rij-eigenschappen die ver boven de middelmaat uitstijgen, de hoogwaardige afwerking, de bijzonder hoge veiligheid, lage bedrijfskosten en het weinige onderhoud dat hij nodig heeft zijn tot op de dag van vandaag nog niet geëvenaard laat staan overtroffen. Een produktverbetering, die technologisch gezien niet exclusiever kan, wordt u nu geboden met de unieke vierwielaandrijving. Ontwikkeld en gebouwd voor rijtechnische superioriteit ook onder de meest extreme omstandigheden.

Niet alleen het totale Transporter- en Caravelle-serieprogramma mag profiteren van de syncro-techniek. Ook speciale voertuigen met een carrosserie en een inrichting voor de meest verschillende doeleinden kunnen worden uitgerust met de vierwielaandrijving. Voor zeer bijzondere gebruiksdoeleinden, specifieke transporteisen en geografisch en klimatologisch uitzonderlijke omstandigheden. Onafhankelijk van weer en jaargetijde. Volkswagen biedt u hiermee een programma dat aan werkelijk alle wensen tegemoet kan komen.



Bijzonderheden over de diverse uitvoeringsmogelijkheden en verdere technische gegevens kunt u vinden in onze overzichtsfolders van „De Volkswagen Transporter” en „De Volkswagen Bus”.

Daarin staat ook heel veel omtrent kwaliteit en degelijkheid waardoor uw auto voortdurend rij- en gebruiksklaar moet blijven. Want de bedrijfswagens van Volkswagen nemen genoeg met weinig onderhoud. De garantietermijn bedraagt een jaar zonder kilometerbeperking.

Het beste overtuigt u echter een proefrit. Uw dealer voor Volkswagen bedrijfswagens heeft een auto voor u klaar staan.





Uw dealer voor Volkswagen bedrijfswagens.



Alle in deze prospectus vermelde gegevens zijn in overeenstemming met de gegevens die ten tijde van het drukken bekend waren. Zij kunnen tot het tijdstip van de koop gewijzigd worden. Op de afbeeldingen zijn gedeeltelijk extra's te zien die niet tot de standaard uitrusting behoren.