

**Volkswagen
Transporter.**

**Volkswagen
Bus.**





Hoofdsteunen tegen meerprijs.

De Volkswagen Transporter rijdt als de beste personenauto.

De Volkswagen Transporter heeft namelijk met een bedrijfswagen alleen maar gemeen dat hij uitermate nuttig en inzetbaar is. Maar zoals hij er van binnen uit ziet, zo stil als het binnen is, zoals hij rijdt, is hij een pittige, handzame personenauto. Als u er eenmaal in zit en rijdt, bent u waarschijnlijk al na een paar

meter vergeten dat u $5,7 \text{ m}^3$ ruimte achter u heeft.

Zag men bij het vorige model al vaak mensen blij en tevreden achter het stuur zitten die men eerder in een kleine personenauto dan in een bedrijfswagen zou verwachten, op het vlak van rijcomfort biedt de Transporter nog een paar aangename verrassingen meer. Iedereen die met een personenauto kan rijden, kan ook



uitstekend met de Transporter overweg. En ervaren chauffeurs die met het grootste gemak elke vracht door het verkeersgewoel loodsen zullen aan de Transporter veel plezier beleven.

Misschien denkt u: die Transporter ziet er veel groter en breder uit dan de oude – hoe kan hij dan toch handzamer zijn?

U hebt het goed gezien: hij is groter. De

ruimtewinst zit echter op plaatsen waar u er alleen maar plezier en geen last van hebt. Hij heeft een stuk techniek meegekregen dat deze ruimtewinst bij het rijden geheel doet vergeten.

Hoe we dat klaargespeeld hebben willen we u best laten zien. Op de volgende bladzijde.



Achterraijlampen, mistachterlicht, achterrautverwarming en hoofdsteunen tegen meerprijs.

Rondom onafhankelijke wielophanging. Schuin geplaatste reactiearmen achter. En verder alles wat een betrouwbare wagen nodig heeft.

Zoals dat eigenlijk alleen bij personenauto's uit de duurdere klasse gebeurt, is er bij de constructie van de Transporter alles aan gedaan om hem werkelijk voortreffelijke rijeigenschappen mee te geven.

Zo hebben we bijvoorbeeld het onderstel uit-

gerust met dubbele wieldraagarmen voor en schuin geplaatste wieldraagarmen achter. Om het geheel te completeren hebben we de wielbasis verlengd, de spoorbreedte aanzienlijk vergroot en alle constructiedetails nauwkeurig op elkaar afgestemd. Daaruit is een onderstel ontstaan dat het met gemak kan opnemen tegen menige goede personenauto, om dan nog maar te zwijgen over de rechtstreekse concurrenten van onze Transporter. Bovendien



hebben we het zwaartepunt verlaagd, de veeruitslag vergroot en de draaicirkel verkleind met circa 1,8 meter.

De belangrijkste invloed op de rij-eigenschappen wordt uitgeoefend door de verdeling van de asdruk. Zoals we met de voorganger van onze nieuwe Transporter hebben ervaren is het concept: chauffeur voorin – motor achter – lading in het midden voor bestelauto's niet te overtreffen. Zowel volbeladen als leeg, op de

vlakke weg of in de bergen, op hard wegdek of op karresporen, op droge, natte, bevroren of besneeuwde wegen: de Transporter rijdt door.

Dankzij zijn succesvolle luchtgekoelde motor (1,6 liter, 37 kW of 2,0 liter, 51 kW), zijn krachtige grip op de weg en zijn gelijkmatige aslastverdeling. Deze succesformule van zijn 6 miljoen voorgangers in de afgelopen 31 jaar geldt ook voor de Transporter.



Achterrauitrijlampen, mistachterlicht en hoofdsteunen tegen meerprijs.

En nu zakelijk.

Comfort en handelbaarheid zijn belangrijk, maar een Transporter is er in de eerste plaats om te vervoeren. Zonder morren, zonder extra aandacht en tegen de laagst mogelijke kosten.

Wat betrouwbaarheid en zuinigheid betreft is de oude Volkswagen bedrijfswagen een voorbeeld voor alle andere geweest. Hij deed over de gehele wereld zijn plicht, kon tegen

een stootje, verdroeg verzengende hitte en snijdende kou, regen, sneeuw en ijzel, en gaten in de weg zonder zich er veel van aan te trekken.

De Transporter is uit hetzelfde hout gesneden. Hij is even robuust, even economisch en hij heeft net zo'n lange levensduur als zijn voorganger.

Aan één punt echter zullen Transporter-



gebruikers echter moeten wennen: de motor is zo compact en vlak, dat men hem – vooral als men achterop de wagen kijkt – gemakkelijk over het hoofd ziet. De ruimte erboven is daardoor 40 % groter geworden. Om het in- en uitladen aan de achterzijde makkelijk te maken is de achterklep een echte laadklep geworden.

Door verlaging van de laadvloer, vergroting van de inwendige hoogte, en verplaatsing van

het reservewiel naar de voorzijde van de wagen is het totale laadvolume 0,7 m³ groter geworden. De schuifdeur in de zijwand is óók groter geworden.

De Transporter is zowel voor mensen als voor goederen het meest geschikte vervoermiddel.



Van theorie naar de harde praktijk.

Op de tekentafel alleen kan men geen klasseauto's bouwen. Voor u, gebruiker, zijn constructieve zaken als bijvoorbeeld achterassen met schuin geplaatste wiel draagarmen bovendien slechts van theoretische waarde. U wilt weten wat het praktische resultaat van al die technische details is. Dat wilden wij ook. Daarom zijn wij met onze Transporter telkens weer de testbaan opgegaan.

De praktische beproeving had in de eerste plaats tot doel, de Transporter de best mogelijke rijprestaties onder alle denkbare omstandigheden mee te geven. Op gladde of op hobbelige wegen, in de hete zon en in plensbuien. Er werd onderzocht hoe de handelbaarheid, het rijcomfort en het bedieningsgemak zoals wij ons dat voor onze Transporter voorstelden in de praktijk bleken te zijn. Het resultaat: de tijd en de aandacht die wij aan

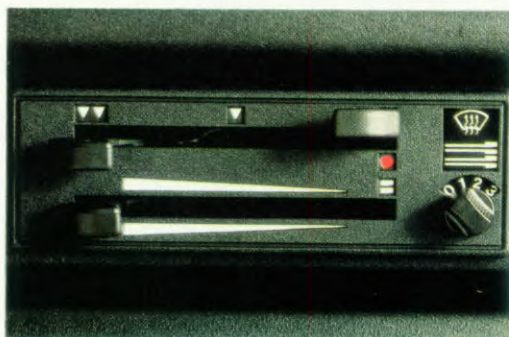
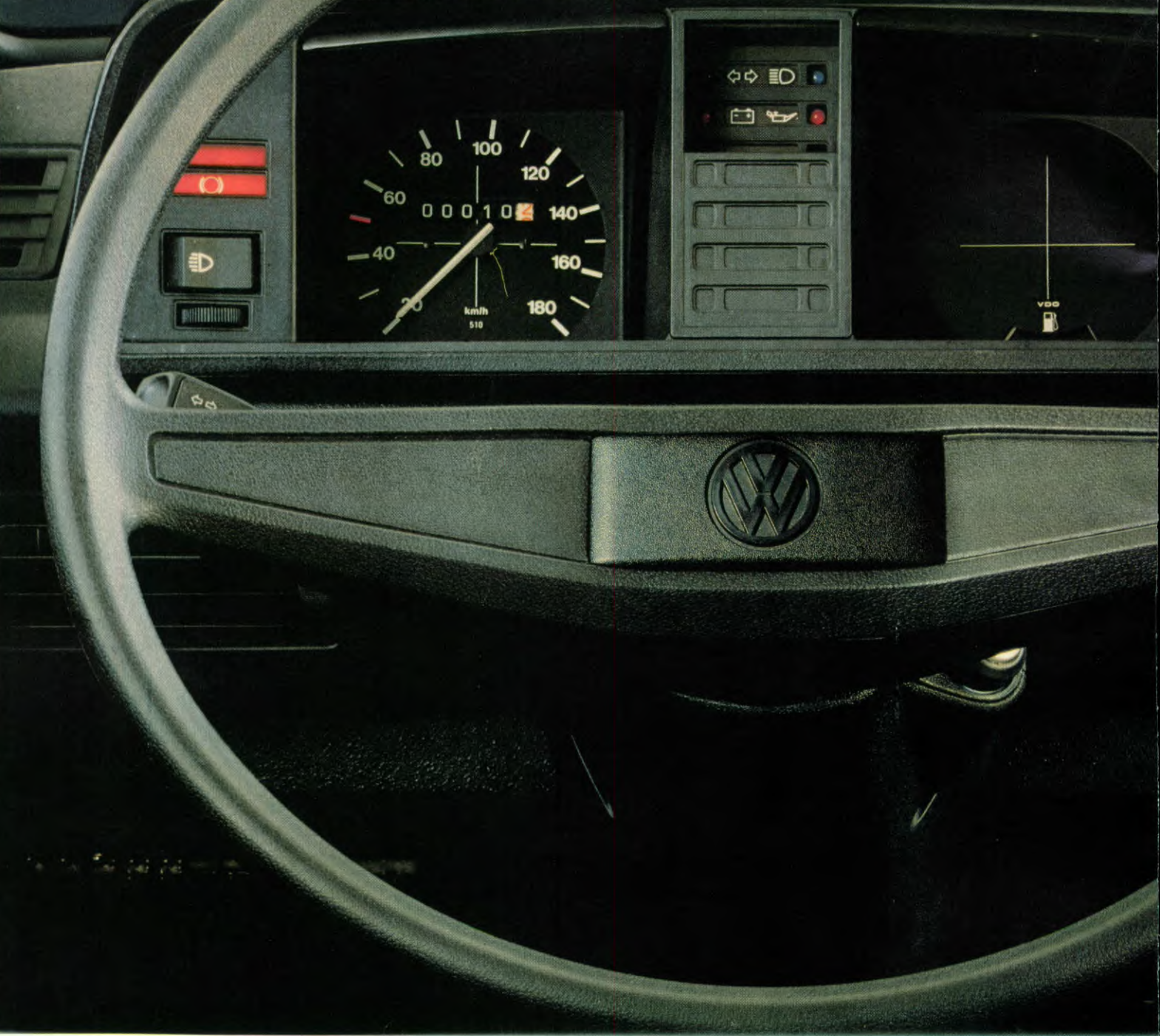


het onderstel hebben gegeven zijn wêlbested. De onafhankelijke ophanging van alle wielen, de schuin geplaatste wieldraagarmen aan de achteras en de dubbele wieldraagarmen aan de vooras gedroegen zich op de weg zoals de mensen achter de tekentafels hadden voorspeld.

Uiteraard werden nog vele andere details op hun praktische waarde en betrouwbaarheid onderzocht. Bijvoorbeeld de geluidsisolatie.

Door toepassing van een geheel nieuwe techniek hebben wij bereikt dat het in de Transporter zelfs bij hoge snelheden en op slecht wegdek opvallend rustig blijft.

Hoe handzaam de gehele bediening van onze Transporter is, hoe gemakkelijk hij zich door bochten laat sturen, achteruit laat steken en laat parkeren, hoe voortreffelijk hij remt en hoe rustig men rijdt moet u beslist ook zêlf ervaren. Dat kan. Tijdens een proefrit.



Bus. Autoradio, aanjager voor ventilatie en bekleed dashbord tegen meerprijs.

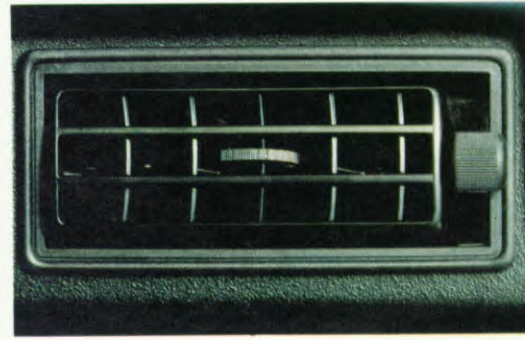
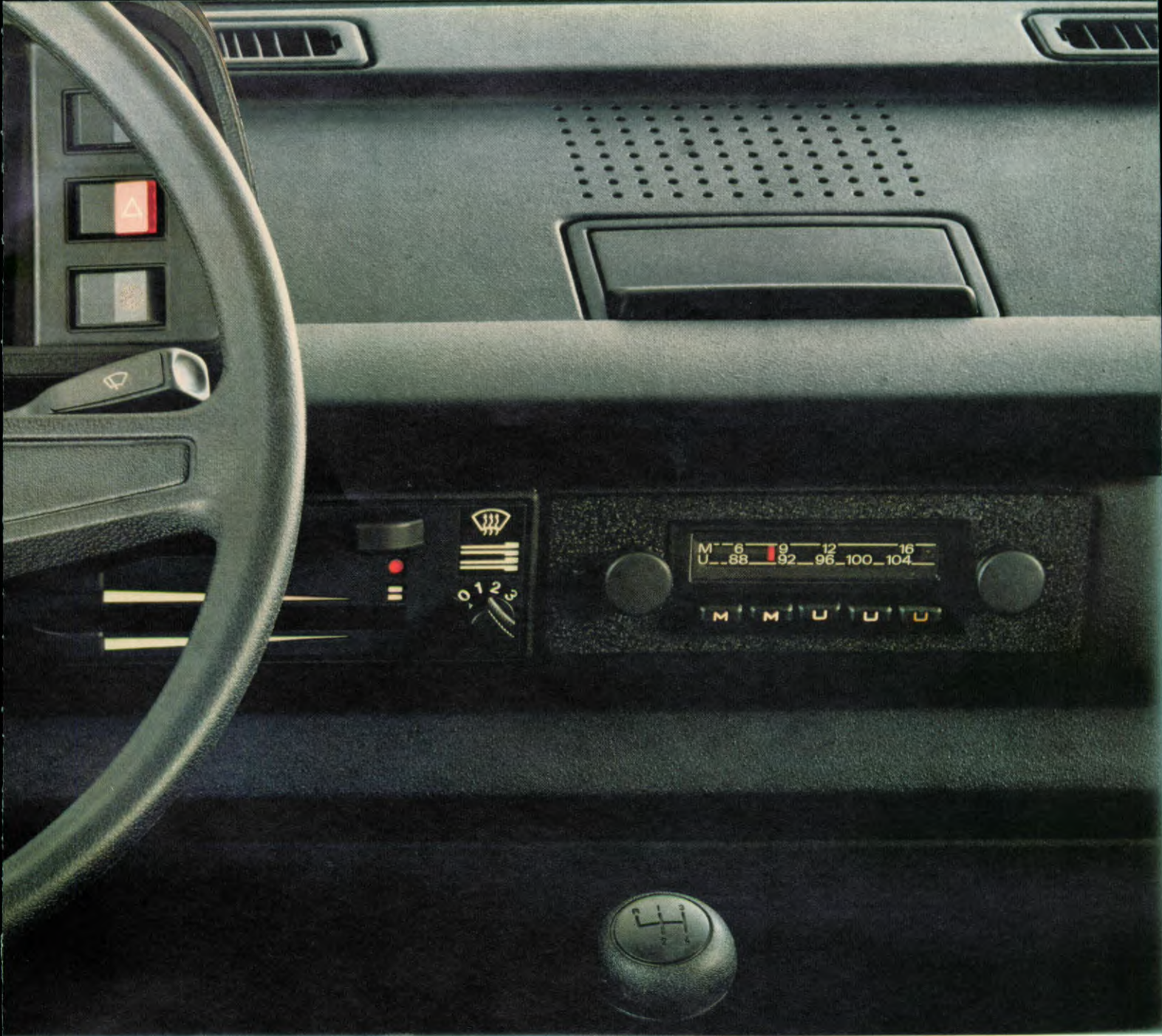
En dit zou de cabine van een bestelwagen zijn ...?

Wij hebben de cabine van onze Transporter mooi en „bewoonbaar” gemaakt. Daarbij zijn we bij de ergonomie te rade gegaan. Die wetenschap houdt zich bezig met de vraag hoe men een werkplek zó moet inrichten dat men er zich goed voelt, en met zo min mogelijke inspanning zo goed mogelijke prestaties kan leveren. Bedienings- en controle-

organen werden zó gerangschikt dat mensen van elke lengte en elk postuur het best mogelijke comfort wordt geboden. Of ze nu langer dan 1,80 m of korter dan 1,50 m zijn.

Voor een goed binnenklimaat zorgt een modern en effectief verwarmings- en ventilatiesysteem, met een snelwerkende, tocht- en geruisarme luchtverversing en opwarming.

Onafhankelijk van rijsnelheid en motor-toerental wordt maximaal in 18 seconden de



gehele luchtinhoud van de cabine ververst. De anatomisch gevormde cabinestoelen zijn in lengterichting over 210 mm verstelbaar om ieder zijn gemakkelijke zit te geven. Comfortabel zijn ook de vele details die in de nieuwe Transporter ingebouwd werden, zoals het aflegvak voor vrachtpapieren onder het dashboard. Een kledinghaakje ontbreekt evenmin.

Een groot glasoppervlak. Karakteristiek voor de Transporter. De voorruit werd 21 %

groter. Dat geeft meer uitzicht, vooral in de stad. Boven de weg geplaatste verkeerslichten zijn beter zichtbaar. Bus- en Combi-uitvoering hebben rondom 22 % meer uitzicht gekregen. De achterrait is bij alle uitvoeringen bijna tweemaal zo groot

In de Transporter hebben wij niet slechts het meest noodzakelijke, maar eenvoudig alles gedaan om u er zich prettig in te laten voelen.



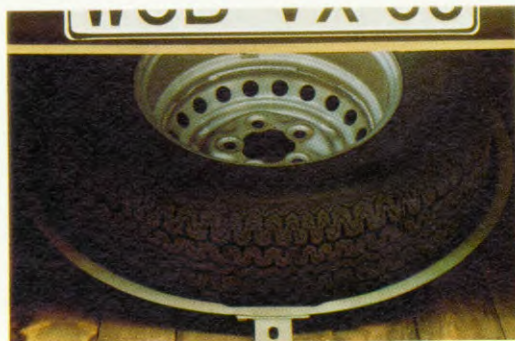
Hoofdsteunen en stoffenbekleding tegen meerprijs.

Het moet vreemd lopen als u met een van de vijf standaard-uitvoeringen uw transportprobleem niet zou kunnen oplossen.

Het was voor ons een erezaak, die Transporter zo te bouwen dat men er vrijwel elk transportprobleem mee kan oplossen. Ook het

uwe: er zijn vijf standaard-uitvoeringen.

De gesloten bestelwagen: Deuren open, lading erin, verder geen problemen. Hij vervoert letterlijk alles. 5,7 m³ ruimte en 1,0 ton draagvermogen. Doordat de motor achterin klein en vlak is een bovendien tank en reserve-wiel naar voren zijn gegaan is die ruimte groter



dan vroeger. De laadruimte is gemakkelijk bereikbaar. Door de bijna tweemaal zo grote achterklep is laden en lossen aan de achterkant erg gemakkelijk geworden.

En als u het oliepeil wilt controleren of olie wilt bijvullen tilt u eenvoudig het klepje achter de nummerplaat op. Dan kunt u er goed bij.

Overigens kunt u vanuit de cabine via een 400 mm brede doorgang binnendoor naar de laadruimte. Als deze veelzijdige Transporter nog niet geheel aan uw wensen voldoet, bladert u dan alstublieft door.



Veiligheidsgordels en hoofdsteunen tegen meerprijs

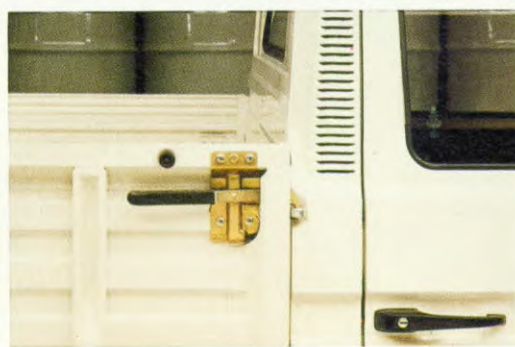


Hout doet ook een moderne auto goed.

Wie het voordeel van hardhouten latten op de stalen bodem van Volkswagen pick-ups niet kent heeft waarschijnlijk nog nooit met zo'n wagen gewerkt. Anders zou hij hebben geweten hoeveel spierkracht die twaalf latten sparen bij het verschuiven en stuwen van de lading (bovendien maakt verplaatsen over

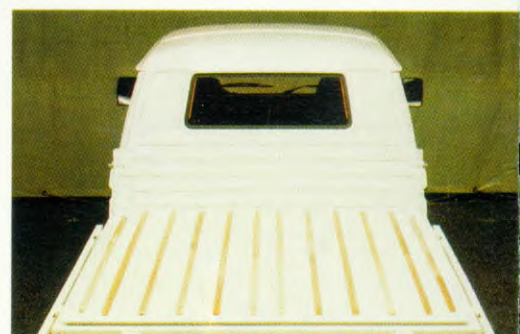
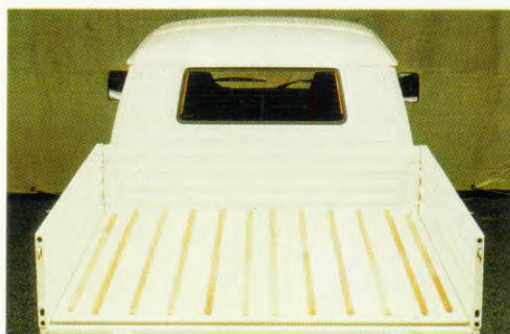
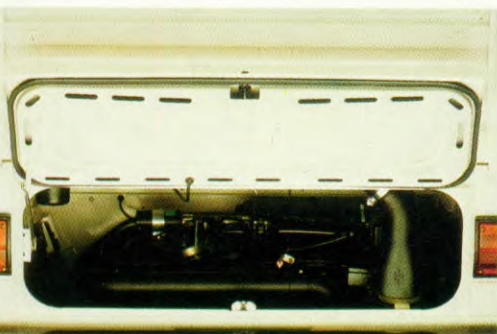
staal nogal wat lawaai).

Dan wist hij ook, dat de lading door die latten bij regen aan de onderkant droog blijft. Bij de nieuwe Transporter is gedacht aan alle details die het dagelijkse werk makkelijker maken. Als u overigens uw lading op de pick-up helemaal droog wilt houden bouwen wij er spanten en een huif voor u op. Daaronder krijgt u 5,75 m³ laadruimte.



De vloer heeft een laadoppervlak van $4,73 \text{ m}^2$ rondom goed afgeschermd met stevige stalen laadkleppen die met een paar eenvoudige handbewegingen weggeklapt kunnen worden. Voor zaken die nogal eens door onbevoegden worden meegenomen – gereedschap bijvoorbeeld – is onder de laadvloer een afsluitbare bergruimte van $0,97 \text{ m}^3$ aanwezig. Als u aan dit alles niet genoeg hebt,

adviseren wij u, een pick-up met vergrote laadbak te nemen. Die heeft een vloer van maar liefst $5,3 \text{ m}^2$ bij een lengte van 2,82 meter. En als u behalve materiaal ook nog mensen moet vervoeren verschaft de pick-up met dubbele cabine u de oplossing. Zie volgende pagina.



Veiligheidsgordels, hoofdsteunen en achterrautverwarming tegen meerprijs.

Kijk, twee wagens in één.

Vaak zijn er voor een en dezelfde rit twee auto's nodig: een voor de mensen en een voor materiaal en gereedschap. Zonde van de tijd, jammer van de kosten.

Bij de pick-up met dubbele cabine kunnen de mensen én hun vracht in één auto reizen. Voorin staan de bestuurdersstoel, de tweezits-bijrijdersbank en de even comfortabele driezits-

bank. Daarachter is bijna 3 m² laadvloer beschikbaar, die u desgewenst met een huif kunt afdekken, zodat ca. 4 m³ laadruimte ontstaat.

U kunt er lange afstanden mee reizen zonder dat de passagiers op de achterbank lelijke opmerkingen gaan maken: ze zitten best. Want we hebben, zoals wij eerder opmerkten, onze Transporter de eigenschappen van een luxe wagen meegegeven. Comfort, geluidsiso-



latie, ventilatie, verwarming en wegligging zijn zoals uw passagiers zich maar kunnen wensen.

Wat hebt u eraan als u weliswaar mensen en materialen tegelijkertijd op het werk hebt, maar geen stap meer kunt verzetten doordat tijdens de reis iedereen door elkaar geschud is? Onze pick-up met dubbele cabine lost niet alleen een transportprobleem, maar ook een menselijk probleem op.

Aan praktische details is natuurlijk weer gedacht: onder de achterbank 0,18 en onder de laadbak 0,42 m³ bergruimte, waarvan de laatste afsluitbaar.

Wanneer u afwisselend veel goederen of veel mensen vervoert, vindt u op de volgende pagina de voor u meest geschikte Transporter.



Hoofdsteunen, veiligheidsgordels achterin en stoffenbekleding tegen meerprijs

Vandaag met 9 man weg. Morgen 45 blikken verf wegbrengen. En overmorgen vijf man met veel gereedschap ophalen.

Daarvoor hebben we een uitvoering die bijzonder variabel is: de Combi. Hij geeft uw fantasie en uw transportproblemen de ruimte. U kunt met het grootste gemak de banken in-

bouwen of demonteren. Een groot aantal combinaties is mogelijk.

Net als de gesloten bestelwagen, met wie hij binnen- en buitenafmetingen gemeen heeft, kan de Combi bijna 1000 kg vervoeren. Omdat uw passagiers geen stukgoed zijn, zorgen behalve de ramen nog enkele details voor comfort. Bijvoorbeeld het verwarmings- en

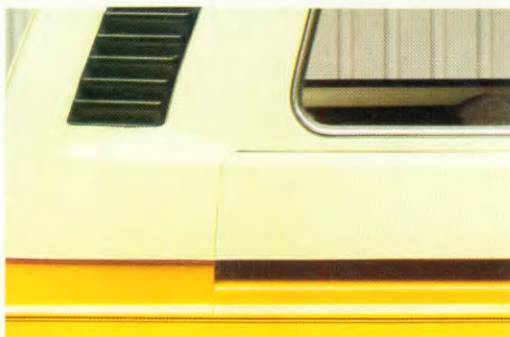


ventilatiesysteem, de met zorg gekozen afmetingen van de zitplaatsten, het rijcomfort en de goede wegligging. Uw Combi zorgt even goed voor uw passagiers als een goede personenwagen.

En voor uw lading zorgt hij even goed: door zijn grote schuifdeur en de brede achterklep slokt hij 5,7 m³ vracht op als u de twee zit-

banken gedemonteerd hebt.

De Combi is in alles een auto waarvan zijn eigenaar plezier heeft, zelfs in zijn vrije tijd. En als u aan zijn laadruimte niet genoeg hebt, is er nog de Combi met verhoogd dak. Die biedt 7,6 m³. Wanneer u echter uitsluitend personen wilt vervoeren is de Bus voor u de juiste keus.



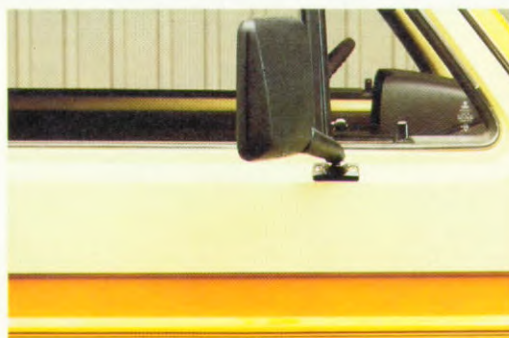
Tankdop met slot.

Zelfs als u geen vrienden of familie zou hebben, nooit een lifter meeneemt, en niet voor het beroep van buschauffeur voelt ...

In de Verenigde Staten is de Volkswagen bus geweldig populair. Niet alleen bij jongeren, ook bij degenen die hun jeugd al (lang) achter zich hebben gelaten.

Want behalve status-symbool is hij een praktisch vervoermiddel. De redenen om een groot formaat limousine te rijden zijn eigenlijk overal dezelfde. Zowel voor beroep als vrije tijd. Als u met de Volkswagen bus een paar rondjes hebt gereden weet u wat wij bedoelen.

Als uw belangstelling beroepsmatig is, hebt u weinig met modegrillen of trends te doen.



Maar toch . . . Bekijkt u de Volkswagen bus eens nuchter. Dan zal u opvallen hoe elegant deze zeven-, acht- of negenzits personenauto is. Uitgevoerd in twee kleuren (L-uitvoering) met sierstrippen en verschillende verchroomde delen ziet hij er aantrekkelijk uit.

En het interieur. De achterste bank heeft een neerklapbare rugleuning, waardoor de toch al

grote bagageruimte tot 1,23 m³ wordt uitgebreid. Door de grote zij-schuifdeur met zijn lage instap kan iederen zonder moeite zijn plaats bereiken. Het interieur is afgewerkt zoals dat een personenauto van klasse betaamt. Fraai, praktisch en modern. Op de volgende pagina gaan wij dieper op de details in.



Atgebeeld Bus L. Hoofdsteunen, veiligheidsgordels achterin en achterrautverwarming tegen meerprijs.

U voelt zich snel thuis.

De Volkswagen bus is een „huisje op wielen“. Uitgangspunt voor de inrichting: de inzittenden moeten zich op hun gemak voelen. De stoffering straalt behaaglijkheid en warmte uit. Ook de zijwanden zijn uiteraard bekleed. De kleuren van het interieur zijn met smaak gekozen. De lichtval in de bus is door de grote

ramen aangenaam.

Het uitgekiende, geheel nieuwe verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een prettig klimaat op alle plaatsen. De luchtkanalen met vier zogenaamde jet-inblaasopeningen maken een individuele dosering mogelijk, zowel voor de passagiers die in het midden zitten als voor de passagiers op de

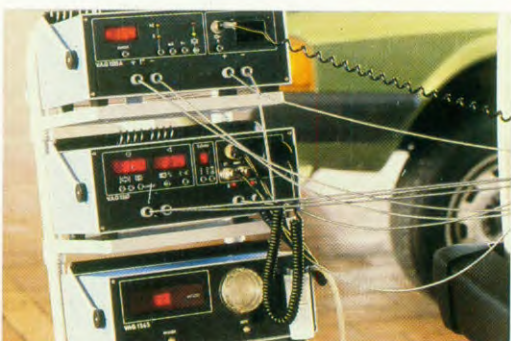
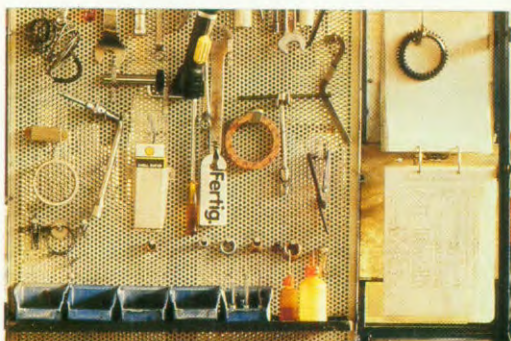


achterbank. Stoelen en banken hebben anatomisch gevormde zittingen en leuningen.

Het interieur nodigt uit tot lange comfortabele tochten. Daarbij speelt ook het lage geluidsniveau een rol. De toch al stille Transporter is als bus door extra isolatie nog stiller gemaakt. Vanzelfsprekend zijn voldoende armleuningen en handgrepen aangebracht —

voor het geval de chauffeur een bocht eens wat te snel neemt of wat fors optrekt.

De voortreffelijke rijkwaliteiten van de bus verleiden soms tot een sportieve rijstijl. Dat merkt u zelf als u een proefrit maakt.



Bij het bepalen van uw keus kan uw V.A.G dealer u deskundig advies geven.

Misschien moet u de financiering voor uw Transporter nog regelen of de verzekering. Wat voor accessoires wilt u kopen. Dat zijn allemaal zaken die u bij de V.A.G dealer kunt regelen.

De V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi helpt u met de financiering via de V.A.G Financierings Service. Uiteraard zonder rompslomp en tegen gunstige condities.

Op verzekeringsgebied kunt u bij de Volkswagen Verzekerings Service (V.V.S.) terecht. En dat door heel Europa.

Ook als het om leasing gaat kan uw V.A.G

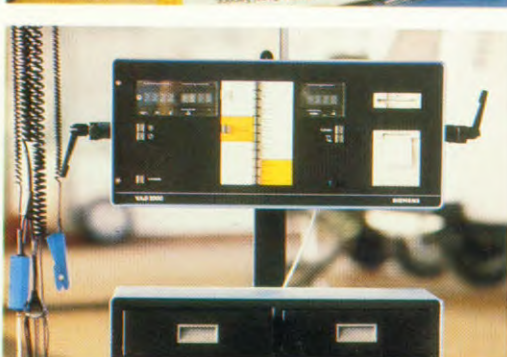
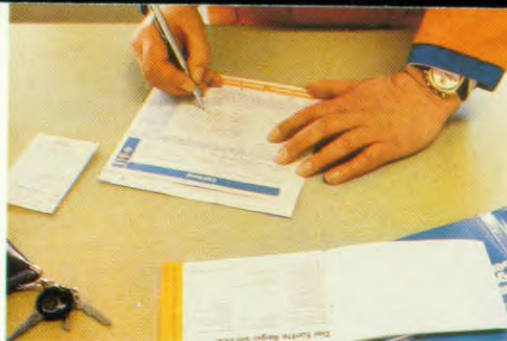
De technische gegevens van de Transporter

Model	Motor en krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties	Brandstofverbruik	Afmetingen en gewichten
Volks-wagen Transporter	Luchtgekoelde viercilinder, viertakt boxermotor achterin. 12 Volt elektrische installatie; accu 45 Ah. Wisselstroomdynamo 45 A. Krachtoverbrenging: via volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Differentieel en homokinetische koppelingen aan de achteras.	Chassisbodemgroep met langs- en dwarsdragers. Voor: deformatie-element achter de bumper over de hele breedte. Wielgeleiding/wielophanging voor: onafhankelijke wielophanging met dubbele dwarsdraagarmen, stabilisator, zelfcorrigerende stuurinrichting. Wielgeleiding en wielophanging achter: onafhankelijke wielophanging met schuingeplaatste reactiearmen. Vering en demping voor: progressief werkende schroefveren met telescoop schokbrekers. Vering en demping achter: schroefveren met telescoop schokbrekers. Remmen: tweekrings-remstelsysteem met schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter en remkrachtregelaar en rembekrachtiger.	a) Topsnelheid, km/h, b) Klimvermogen.	a) Gemeten volgens DIN 70 030 v. 7/78. Bij meting van het verbruik in het stadsverkeer werd de gebruikelijke rijwijze nagbootst. De meting bij 90 km/h gebeurde bij constante snelheid. b) Gemeten volgens DIN 70 030 v. 3/68 half beladen en $\frac{3}{4}$ topsnelheid constant plus 10 %.	Zijn per model in de brochure aangegeven. Algemene gegevens: Wielbasis: 2460 mm. Spoorbreedte voor/achter: 1570/1570 mm. Toelaatbare dakbelasting voor alle modellen met gesloten opbouw: 100 kg. Voor pick-up met dubbele cabine: 75 kg. Voor bestelwagen en kombi's met verhoogd dak evenals de pick-up is geen dakbelasting mogelijk. Draaicircel: 10,7 m.
Volks-wagen Transporter 1,6 liter motor 37 kW (50 DIN pk)	Cilinderinhoud: 1,6 liter (1584 cm³). Boring x slag: 86,5 x 69 mm. Vermogen: 37 kW (50 DIN pk) bij 4000/min. Max. koppel: 103 Nm bij 2400/min. Compressieverhouding: 7,4 : 1. Valstroomcarburateur met automatische choke. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.	Banden: Diagonaalbanden 7.00-14 8 PR. Bij bus L: Radiaalbanden 185 SR 14.	a) Bestelwagen, Kombi en Bus: 110 km/h. Pick-up zonder huif: 110 km/h. Bestelwagen en Kombi met verhoogd dak: 105 km/h. b) Maximaal klimvermogen bij volledige belading in de 1e versnelling: 26 %.	a) Brandstofverbruik met handgeschakelde versnellingsbak (normale benzine). Bus en Kombi: in het stadsverkeer: 15,7 l/100 km (1 op 6,4) bij 90 km/h: 12,3 l/100 km (1 op 8,1) Kombi met verhoogd dak: in het stadsverkeer: 15,7 l/100 km (1 op 6,4) bij 90 km/h: 12,3 l/100 km (1 op 8,1) b) Brandstofverbruik met handgeschakelde versnellingsbak (normale benzine). Bestelwagen: 11,0 l/100 km (1 op 9,1) Bestelwagen met verhoogd dak: 11,4 l/100 km (1 op 8,8) Pick-up zonder huif: 11,1 l/100 km (1 op 9) Pick-up met dubbele cabine zonder huif: 10,7 l/100 km (1 op 9,3)	Maximaal toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd: 1000 kg.
Volks-wagen Transporter 2,0 liter motor 51 kW (70 DIN pk)	Cilinderinhoud: 2,0 liter (1970 cm³). Boring x slag: 94 x 71 mm. Vermogen: 51 kW (70 DIN pk) bij 4200/min. Maximum koppel: 137 Nm bij 3000/min. Compressieverhouding: 7,4 : 1. Twee volstroom carburateurs met automatische choke. Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Tegen meerprijs leverbaar: automatische transmissie.	Vacuüm rembekrachtiger. Banden: radiaalbanden 185 SR 14.	a) Topsnelheid handgeschakelde versnellingsbak/automatische transmissie Bestelwagen, Kombi, Bus: 127/122 km/h. Pick-up en pick-up dubbele cabine zonder huif: 123/- km/h. Bestelwagen en Kombi met verhoogd dak: 115/112 km/h. b) Maximaal klimvermogen met volle lading in de 1e versnelling: handgeschakelde versnellingsbak: 29 %, automatische transmissie: 33 %.	a) Brandstofverbruik handgeschakelde versnellingsbak/automatische transmissie (normale benzine). Bus en Kombi: in het stadsverkeer: 15,4 l/15,2 l/100 km (1 op 6,5/1 op 6,6) bij 90 km/h: 11,1/12,9 l/100 km (1 op 9/1 op 7,8) Kombi met verhoogd dak: in het stadsverkeer: 15,4/15,2 l/100 km (1 op 6,5/1 op 6,6) bij 90 km/h: 12,7/14,5 l/100 km (1 op 7,9/1 op 6,9) b) Benzineverbruik handgeschakelde versnellingsbak/automatische transmissie (normale benzine) Bestelwagen: 13,2/14,3 l/100 km (1 op 7,6/1 op 7) Bestelwagen met verhoogd dak: 12,0/13,5 l/100 km (1 op 8,3/1 op 7,4) Pick-up zonder huif: 13,4/14,4 l/100 km (1 op 7,5/1 op 6,9) Pick-up met dubbele cabine zonder huif: 13,2/14,2 l/100 km (1 op 7,6/1 op 7)	Maximaal toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd: handgeschakelde versnellingsbak: 1200 kg, automatische transmissie: 800 kg.

¹⁾ Door rijstijl, verkeersomstandigheden en toestand van de auto kunnen hierin in de praktijk afwijkingen voorkomen.

De uitvoeringen van de Transporter

Bijzondere uitvoeringsdetails			
Voor alle modellen: twee achteruitkijkspiegels opstapjes tot cabine veiligheidsportiersloten kunstleren bekleding PVC bescherm laag op de bodem en in de wielkasten en bescherming tegen roest in de holle ruimten Cabine bij alle modellen: bekleed interieur rubbermatten op de vloer verstelbare bestuurder- en bijrijdersstoel bij pick-up een tweezits bijrijdersbank regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem luchtstromen regelbaar in alle richtingen regelbare ontluchtingsopeningen in beide portieren snelwerkende defroster op de voorruit veiligheidsportiervergrendeling twee kleeuhaken twee portiergrepen veiligheidsbinnenspiegel asbak handgreep voor bijrijder bergvak in het dashboard anti-verblindings dashboard lichtsignaal binnenverlichting met portier-contactschakelaar richtingaanwijzer met automatische afslag- en tipstand alarmknipperinstallatie benzinemeter ruitensproeier ruitewissers met twee snelheden, tip-wis contact en automatische afslag doorloop naar laad-/c.q. passagiersruimte (niet bij pick-up's) controlelampje tweekringsremsysteem en handrem Bestelwagen 2 zitplaatsen in de cabine met daartussen een doorloop naar de laadruimte rechterzijschuifdeur en bovenscharnierende achterdeur stalen laadvloer zijwanden en dak van binnen met versterkingsprofielen binnenverlichting met contactschakelaar Bestelwagen met verhoogd dak 2 zitplaatsen in de cabine met daartussen een doorloop naar de laadruimte rechterzijschuifdeur en bovenscharnierende achterdeur stalen laadvloer zijwanden en dak van binnen met versterkingsprofielen binnenverlichting met contactschakelaar grote berg ruimte boven de cabine Pick-up cabine met 3 zitplaatsen stalen laadvloer met hardhouten lijsten stalen kleppen die geheel naar beneden scharnieren met veiligheidsvergrendeling en opstapje aan achterste klep berg ruimte onder de laadvloer met afsluitbare klep rechts	Pick-up met verbrede houten laadbak cabine met 3 zitplaatsen houten laadvloer en kleppen achterste klep met opstapje alle kleppen met veiligheidsvergrendeling berg ruimte onder de laadvloer met afsluitbare klep rechts Pick-up dubbele cabine 3 zitplaatsen in de cabine extra deur rechts die toegang geeft tot de achterbank opberg ruimte onder de laadvloer met twee afsluitbare kleppen Uitvoeringsmogelijkheden: a. driezitbank in het achterste cabinedeel onder de bank een opberg ruimte rubbermatten en zijwandbekleding b. zonder zitbank, berg ruimte en rubbermatten in het achterste cabinedeel stalen laadvloer met hardhouten lijsten stalen kleppen met veiligheidsvergrendeling achterste klep met opstapje Combi (zonder banken) 2 zitplaatsen in de cabine met daartussen een doorloop naar de laadruimte vier zijruiten in de laadruimte zijschuifdeur en bovenscharnierende achterdeur stalen laadvloer met bevestigingspunten voor banken en veiligheidsgordels zijwandbekleding binnenverlichting met contactschakelaar aan de zijschuifdeur Combi met banken als combi zonder banken echter met: zitplaatsen voor 6 personen achterste zitbank met neerklapbare rugleuning rubber matten Combi met verhoogd dak (zonder banken) twee zitplaatsen in de cabine met daartussen een doorloop naar de laadruimte vier zijruiten in de laadruimte zijschuifdeur rechts en bovenscharnierende achterdeur stalen laadvloer met bevestigingspunten voor banken en veiligheidsgordels zijwandbekleding grote berg ruimte boven de cabine binnenverlichting met contactschakelaar aan de zijschuifdeur Combi met verhoogd dak (en banken) als combi met verhoogd dak zonder banken echter met: zitplaatsen voor 6 personen achterste zitbank met neerklapbare rugleuning rubber matten	Bus twee zitplaatsen in de cabine met daartussen een doorloop naar de passagiersruimte zijschuifdeur rechts en bovenscharnierende achterdeur zitplaatsen voor 5 à 6 personen kunstleren bekleding voorstel zitbank op geleidingsrails achterste zitbank met neerklapbare rugleuning zijwand en dakbekleding rubber matten bagageruimte met tapijtvloerbedekking uitstroomopeningen voor warme lucht in de passagiersruimte vier verstelbare ventilatie-uitstroomopeningen in het dak voor frisse lucht handgrepen kleeuhaken asbakken	Bus L zelfde uitvoering als Bus, echter met: afwijkende dakkleur decorstrip op taillelijnen verchromde bumpers met stootrubbers twee achteruitrijlampen dagkilometerteller klok bekleed stuurwiel sigarenaansteker verchromde wiel doppen afsluitbaar opbergvak afsluitbare tankdop ventilatieuitjes in cabineportieren bergvak aan cabineportieren portiercontactschakelaar sierlijsten op de binnenbekleding bescherming tegen bagage aan achterruit
Meeruitvoeringen tegen meerprijs			
Voor alle modellen: halogeen koplampen voorruit van gelaagd glas afsluitbare tankdop*) twee achteruitrijlampen*) automatische versnellingsbak (alleen in combinatie met 2 liter motor) staalgordel radiaalbanden*) (standaard bij 2,0 liter motoren) sigarenaansteker*) bergvakken in cabineportieren*) anti-verblindingsbinnenspiegel intervalschakeling dagkilometerteller en klok*) Eberspacher verwarming radio ventilatieuitjes in de cabineportieren*) veiligheidsgordels en hoofdsteunen alle zitplaatsen Meeruitvoeringen voor Bestelwagen zijschuifdeur links zijwandbekleding in laadruimte dakbekleding in laadruimte verschillende tussenwanden uitstroomopeningen voor warme lucht in de laadruimte Meeruitvoeringen voor Bestelwagen met verhoogd dak verhoogde zijschuifdeur zijwandbekleding in laadruimte verschillende tussenwanden Meeruitvoeringen voor Combi ventilatie uitstroomopeningen in de laad-c.q. passagiersruimte zonwerende gelaagde voorruit, tevens zonwerend glas rondom tapijtvloerbedekking in cabine- en passagiersruimte stalen schuifdak incl. kunststof hemelbekleding zijschuifdeur links twee schuiframen in laad- c.q. passagiersruimte zijwandbekleding in laad- c.q. passagiersruimte dakbekleding in laad- c.q. passagiersruimte verschillende tussenwanden	Meeruitvoeringen Combi met verhoogd dak twee schuiframen in laad-c.q. passagiersruimte ventilatie uitstroomopeningen in laad-c.q. passagiersruimte zijwandbekleding voor laad- c.q. passagiersruimte Meeruitvoeringen voor Pick-up kunststof huif afsluitbare klep links voor berg ruimte onder de laadvloer afsluitbare motordeksel Meeruitvoeringen voor Pick-up dubbele cabine kunststof huif tweezitsbijrijdersbank in cabine in combinatie met halfhoge tussenwand schuiframen in de achterste cabinedeur rechts en in de tegenover liggende wand Meeruitvoeringen voor Bus afwijkende dakkleur*) automatisch uittredend opstapje onder de rechter zijschuifdeur twee schuiframen in de passagiersruimte zonwerende gelaagde voorruit, tevens zonwerend glas rondom stoffen bekleding op alle zitplaatsen M-pakket*) dagkilometerteller rubber strip op bumpers ventilatieuitjes in de cabineportieren twee achteruitrijlampen klok *) standaard bij Bus L modellen		



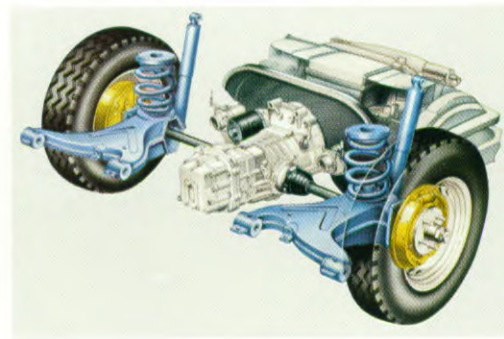
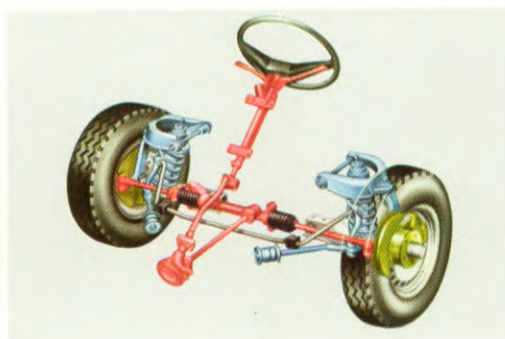
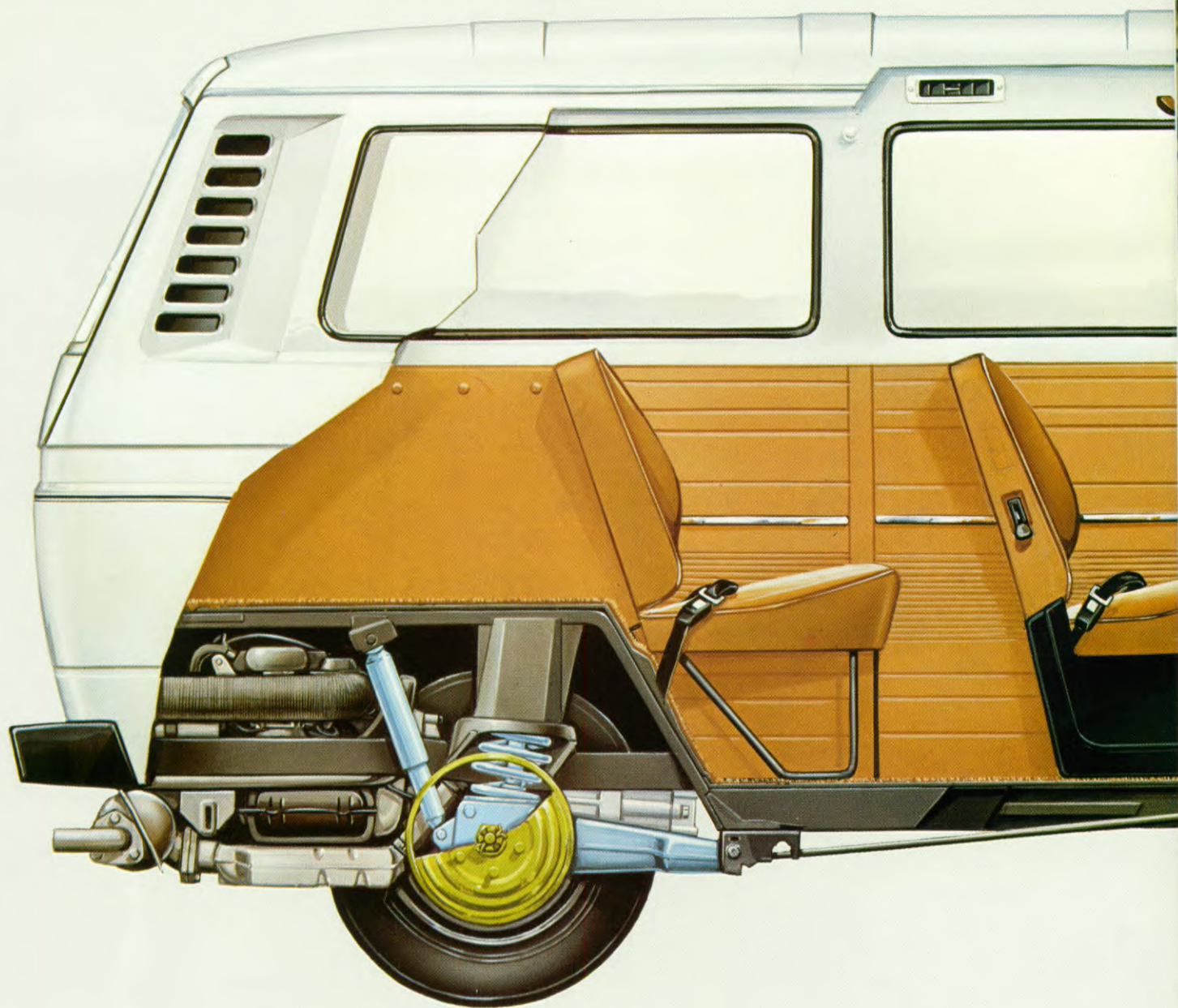
dealer u voorrekenen of dat voor u wellicht interessant kan zijn.

Voor al uw wensen op accessoiregebied kan de V.A.G dealer u van dienst zijn met speciaal geselecteerde Autoplus-accessoires.

De V.A.G dealer pleegt onderhoud en service volgens het nieuwe V.A.G Service System, wat betekent dat u vooraf verteld kan

worden wat er aan uw auto gedaan wordt, waarom dat gedaan wordt, hoe lang het gaat duren en hoeveel het gaat kosten.

En als u een keer haast heeft kunt u voor een groot aantal kleine reparaties – zonder afspraak vooraf – terecht bij de V.A.G Express Service.

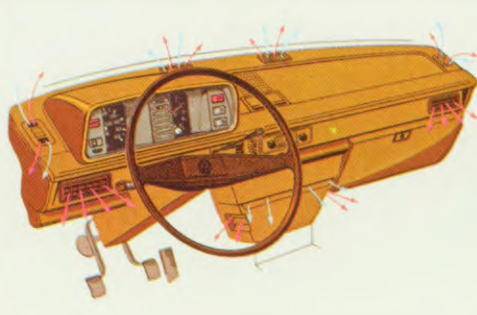
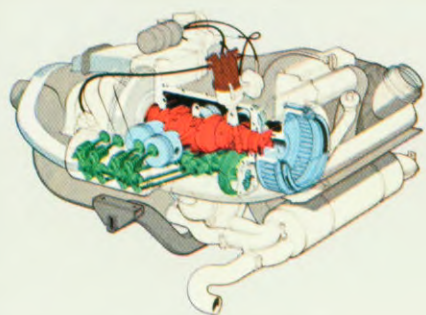


De techniek van de Transporter.

Een blik op binnen- en onderzijde: Extra veiligheid door onderstel met wielophanging van bijzondere kwaliteit. Voor: onafhankelijk, met dubbele wieldraagarmen stabilisator en zelfcorrigerende stuurinrichting. Wielgeleiding en wielophanging achter: onafhankelijk, schuine wieldraagarmen. Progressief werkende

schroefveren met telescoopschokbrekers voor; achter: schroefveren met telescoopschokbrekers.

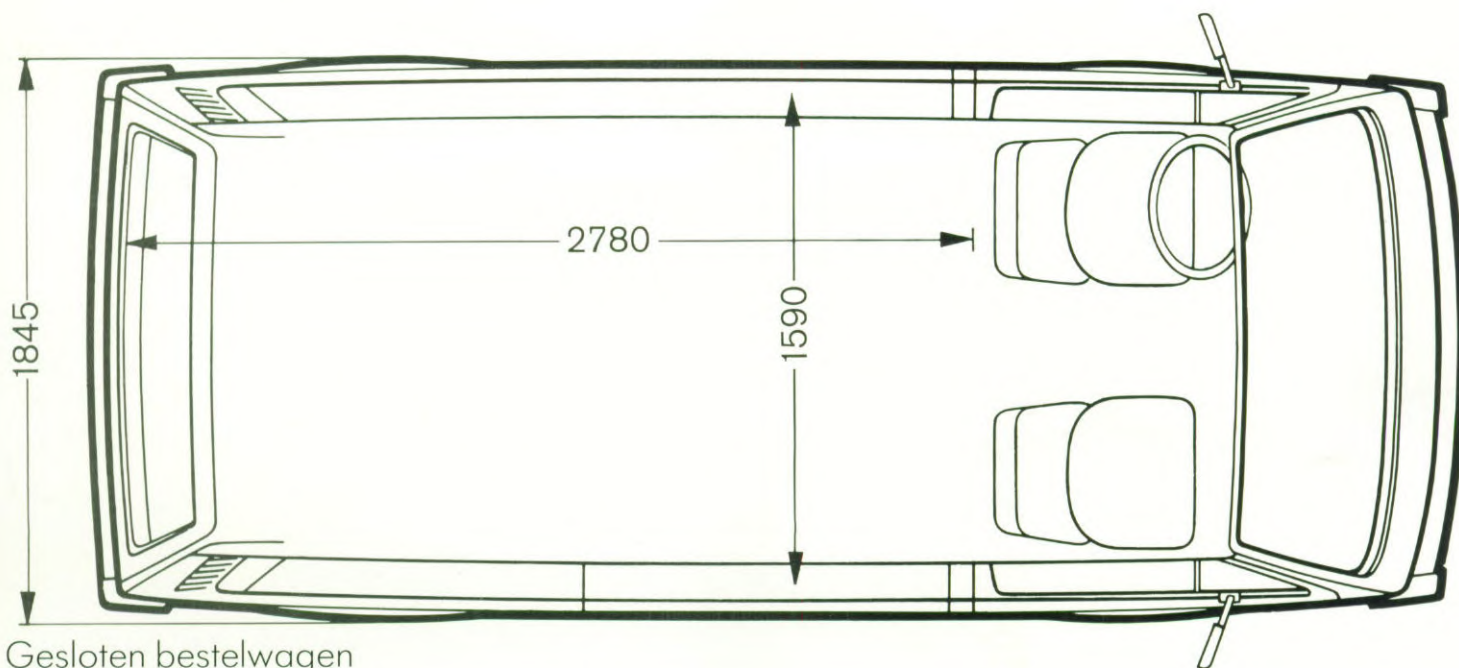
Goede rij-eigenschappen vragen om eveneens goede remmen: tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfstellende trommel remmen achter. Remkrachtregelaar en rembekrachtiger. Goede wegligging door gunstige



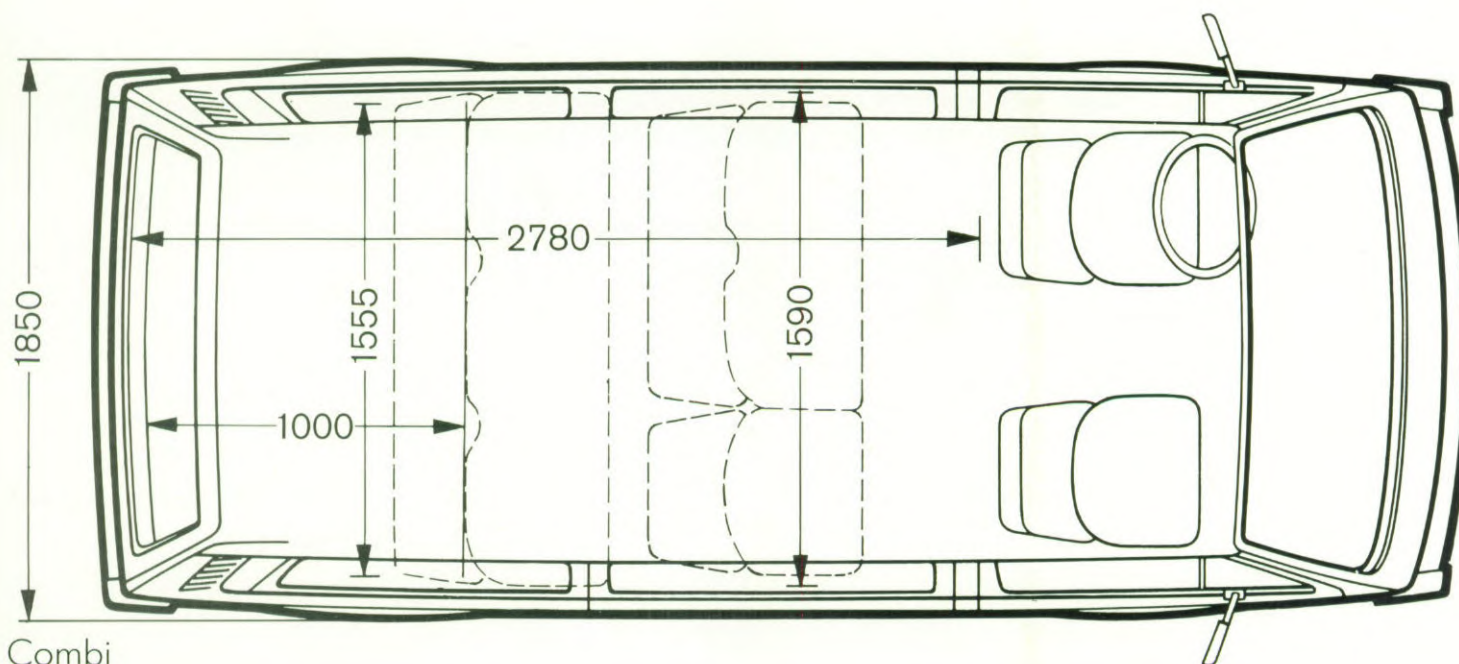
gewichtsverdeling, zowel beladen als leeg: voorin het gewicht van de chauffeur, achterin dat van de motor en daartussen meer of minder lading.

Ruimtewinst: luchtgekoelde motoren met geringe inbouwhoogte, tank en reservewiel voorin (mede belangrijk in verband met gewichtsverdeling).

Met vele tests zwaar beproefde veiligheidsconstructie: deformatie-element over de volle breedte, cabineportieren versterkt met profielen. Chassis: langsdragers met geprogrammeerde knikpunten. Veiligheidsstuurkolom.



Gesloten bestelwagen



Combi

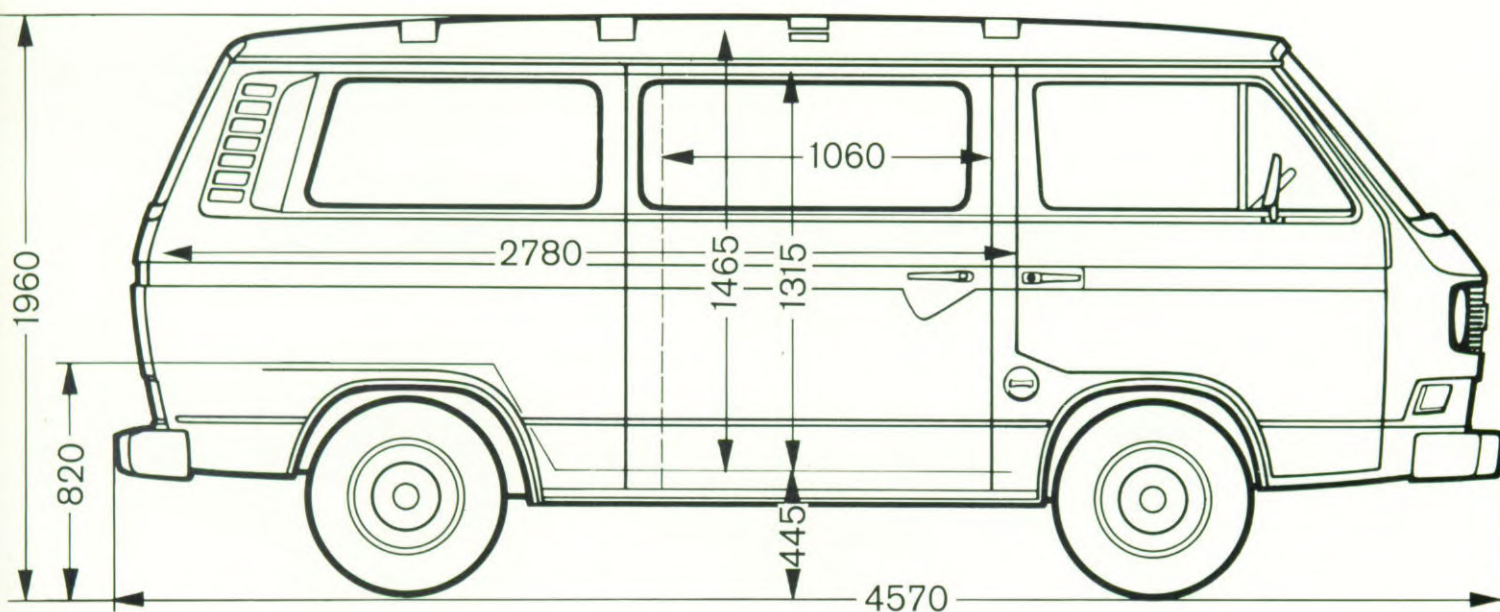
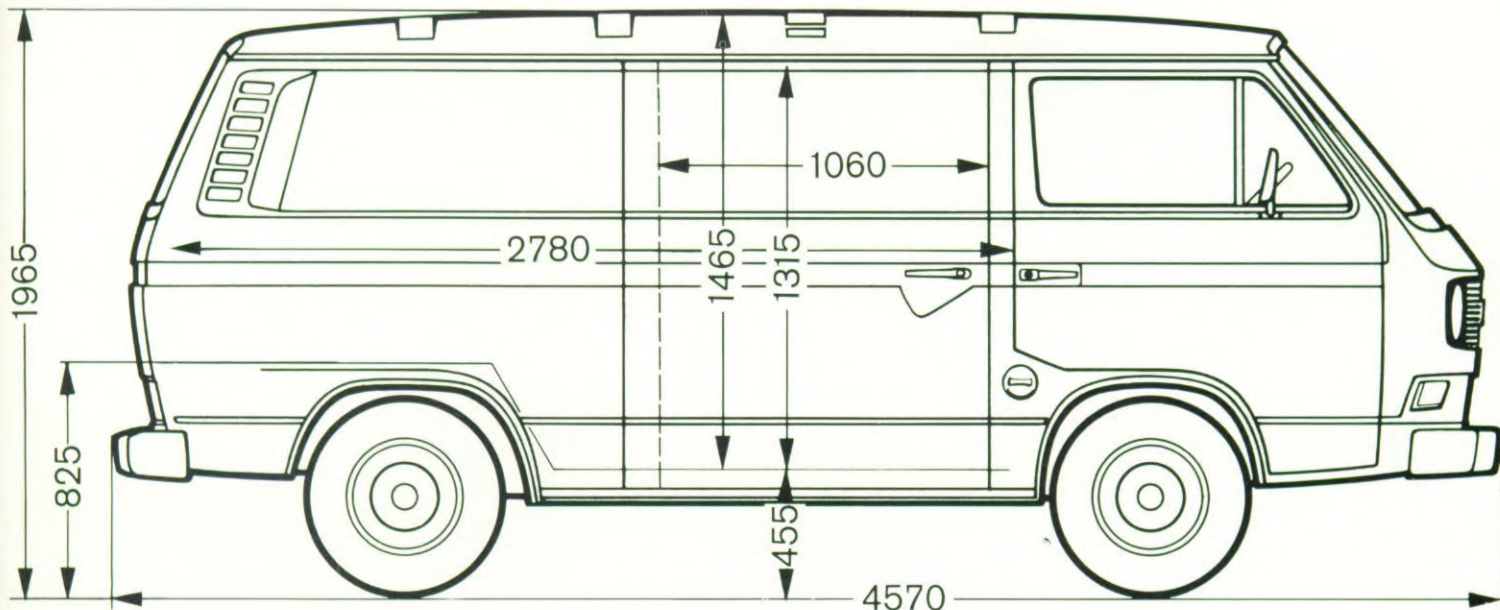
Hoe lang? Hoe breed? Hoe zwaar?

Gesloten bestelwagen (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht met bestuurder 1365 kg (1395 kg); Toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de lading tot 995 kg (965 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Gesloten bestelwagen met verhoogd dak (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes)

Leeggewicht met bestuurder 1415 kg (1445 kg); toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de lading tot 945 kg (915 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Combi* (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht zonder chauffeur, met banken achterin 1365 kg (1395 kg); toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de



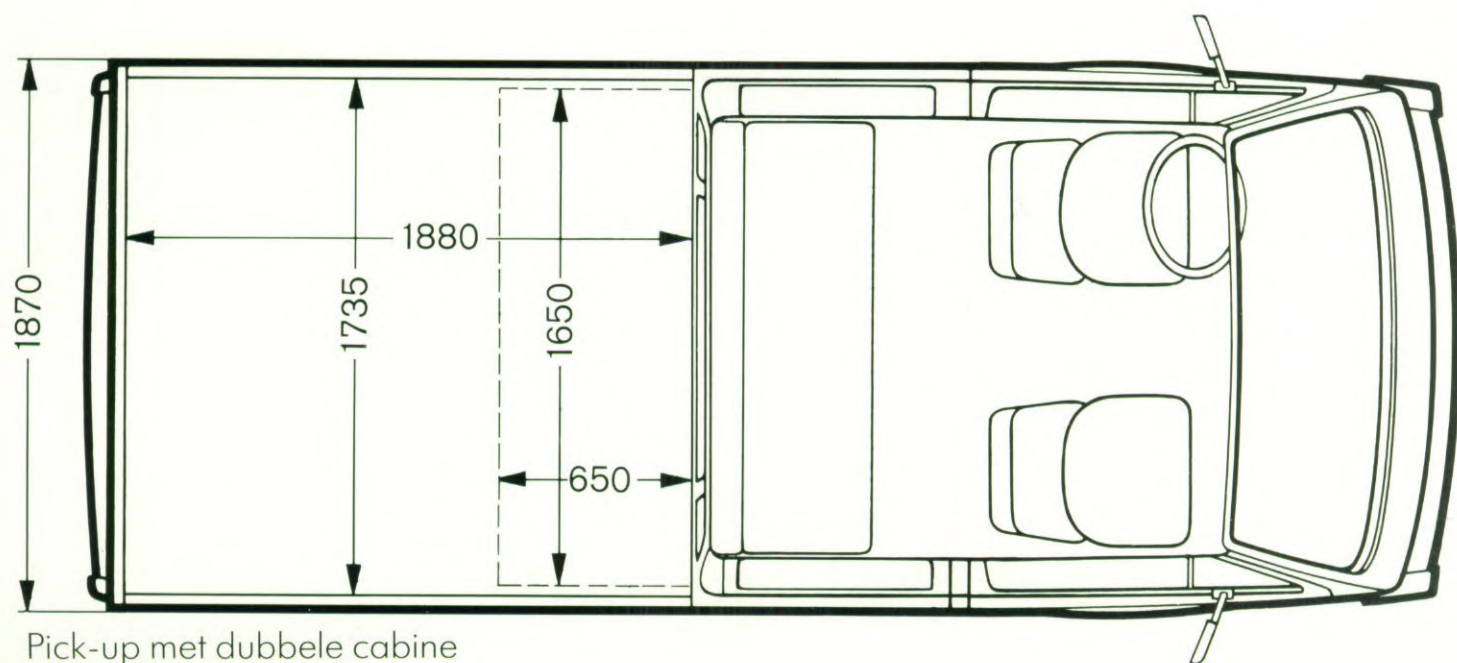
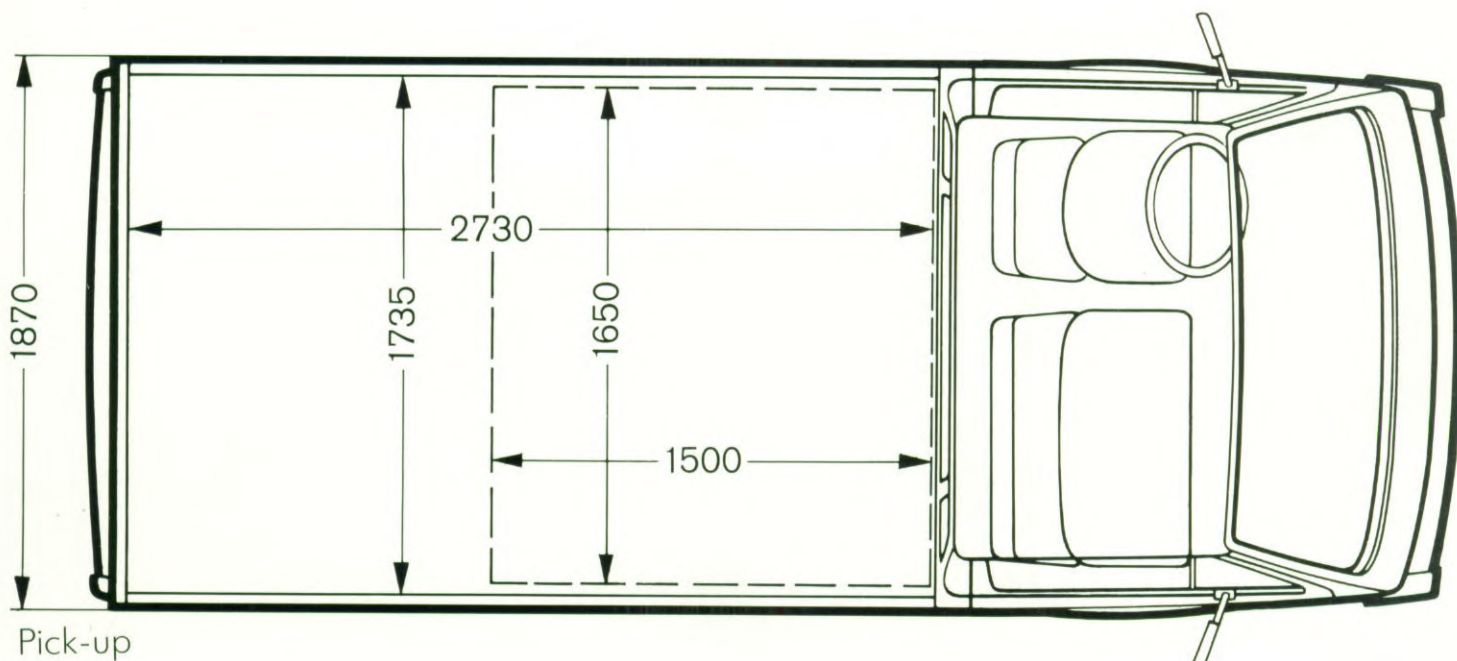
lading met banken achterin tot 995 kg (965 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Combi met verhoogd dak*) (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht zonder bestuurder, met banken achterin 1415 kg (1445 kg); toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de lading met banken achterin tot 945 kg (915 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Bus (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht zonder bestuurder 1410 kg (1440 kg); toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; toelaatbaar totaalgewicht 2310 kg.

Omdat op detailpunten in de loop van de tijd wijzigingen kunnen optreden, zijn bovenstaande gegevens onder voorbehoud. Voor de meest recente informatie kunt u zich het beste tot de V.A.G dealer wenden.

*) Zonder banken achterin is het nuttige laadvermogen ca. 65 kg hoger.



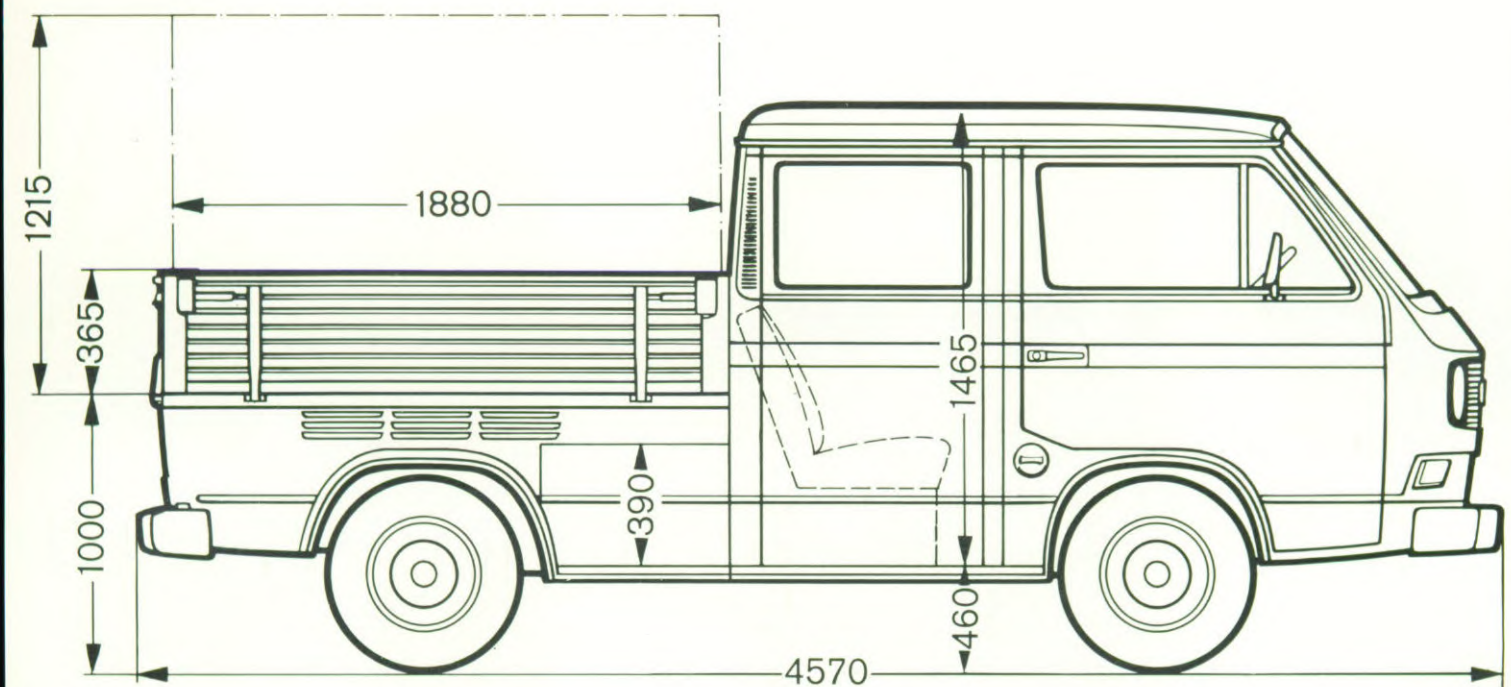
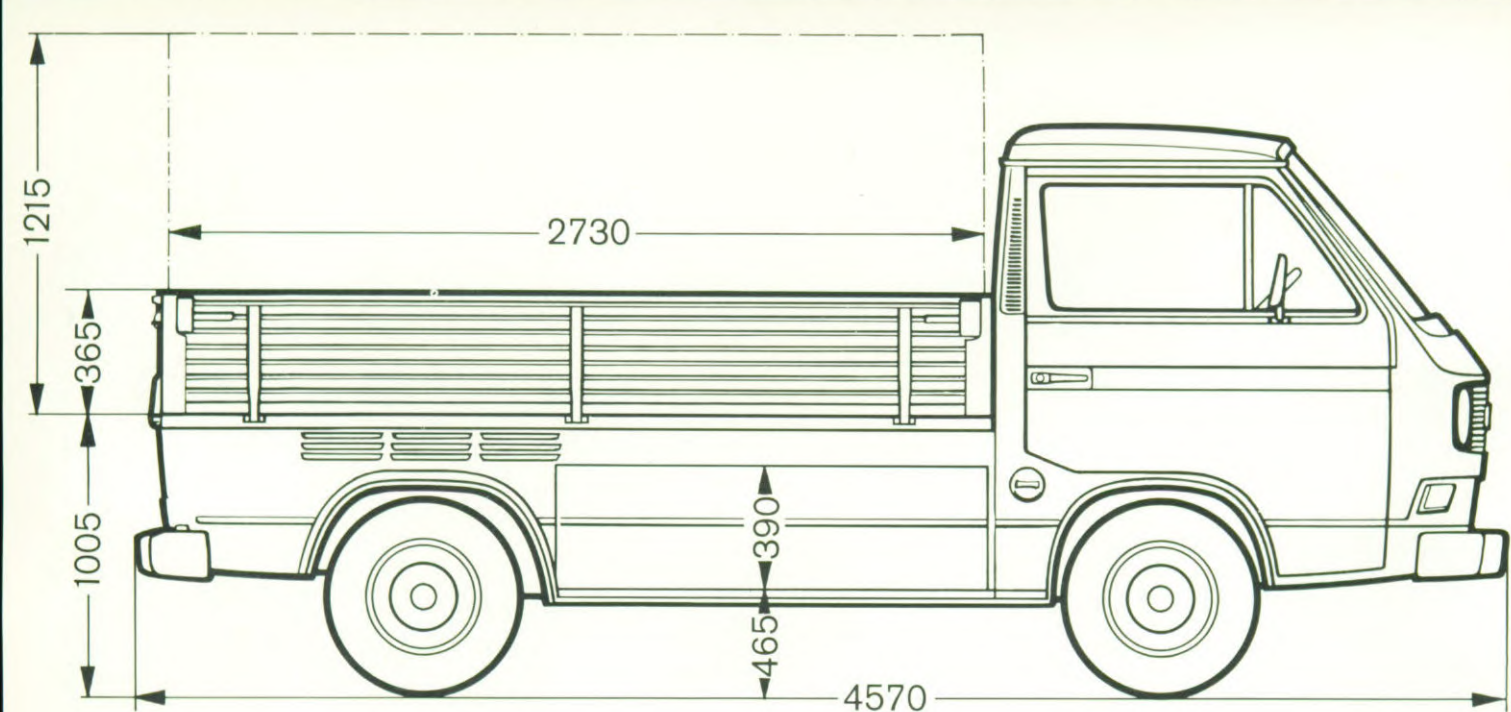
Maten en gewichten van de open uitvoeringen en iets over speciale uitvoeringen.

Pick-up (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht met chauffeur, zonder/ met huif 1365/1400 kg (1395/1430 kg); toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de lading zonder/ met huif tot 995/960 kg (965/

930 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Pick-up met verbrede laadbak (gegevens voor 2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht met chauffeur 1460/1490 kg; toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de lading tot 900 kg (870 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Pick-up met dubbele cabine (gegevens voor



2,0 liter typen tussen haakjes) Leeggewicht met bestuurder, zonder/met huif 1425/1450 kg (1455/1480 kg); toelaatbare aslast voor/achter 1100/1300 kg; nuttig laadvermogen, afhankelijk van verdeling van de lading zonder/met huif tot 935/910 kg (905/880 kg); toelaatbaar totaalgewicht 2360 kg.

Ook bij deze gegevens zijn wijzigingen voorbehouden. Informeer bij uw V.A.G dealer.

Velen van u zullen ten aanzien van een bepaald Transporter model nog speciale wensen hebben. Wend u zich daarvoor alstublieft tot uw V.A.G dealer. De Volkswagen Transporter en Volkswagen bus kunnen worden aangepast aan al uw speciale wensen. Daardoor is het aantal toepassingsmogelijkheden praktisch onbeperkt. Van ambulance tot schoolbus en van melkauto tot campingwagen.

Carrosseriekleuren voor de Transporter/Bus.



lichtgrijs A7A7--



bamboegeel B5B5--



ivoor B9B9--



lichtoranje E1E1--



orientrood H4H4--



medium blauw J5J5--



cornatblauw J8J8--



liaangroen M2M2--



pastelwit R1R1--



agaatbruin T1T1--

Carrosseriekleuren Bus L.



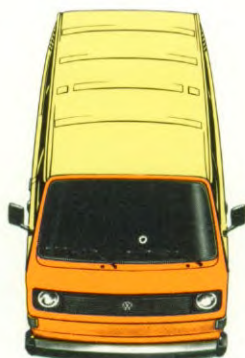
assuanbruin T6T6--



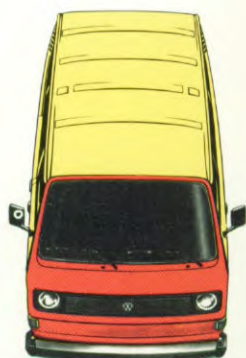
ivoor bamboegeel B9--
B5--



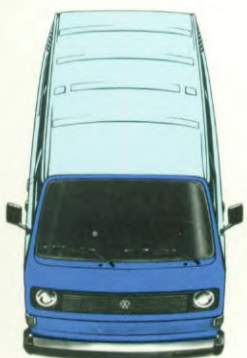
ivoor B9--
ivoor B9--



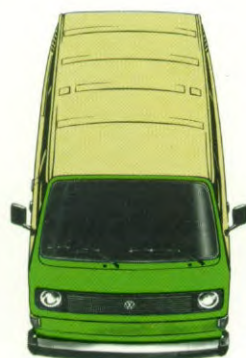
ivoor lichtoranje B9--
E1--



ivoor orientrood B9--
H4--



guineablauw J9--
cornatblauw J8--



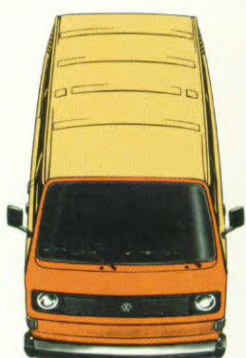
saimagroen M7--
liaangroen M2--



pastelwit R1--
pastelwit R1--



ivoor agaatbruin B9--
T1--



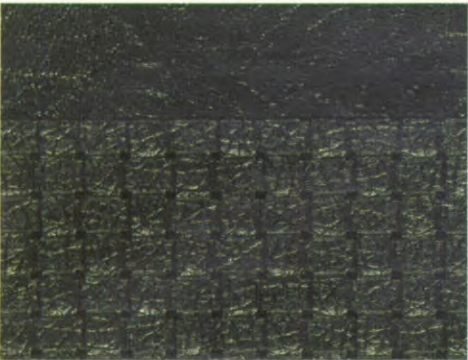
samosbeige D8--
assuanbruin T6--

Hoe echter in werkelijkheid Orientrood zich met Van Dijk voor de bekleding laat combineren, kunt u het beste bij uw V.A.G dealer bekijken. Hij heeft alle originele kleurenstalen. Want het is helaas tot nu toe onmogelijk lakkleuren en bekledingsstructuren nauwkeurig in

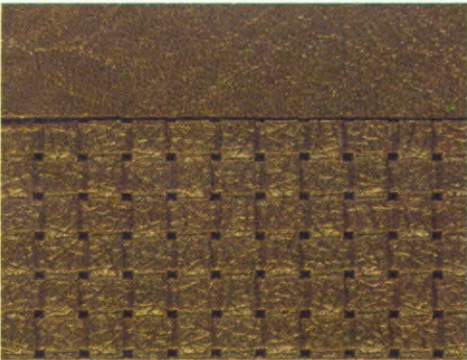
druk te reproduceren.

Als u dan toch bij uw V.A.G dealer bent kunt u hem meteen vragen om nadere uitleg en een proefrit. Trouwens, met alle bijzondere wensen bent u bij hem aan het goede adres.

Kunstleerbekleding voor Transporter.

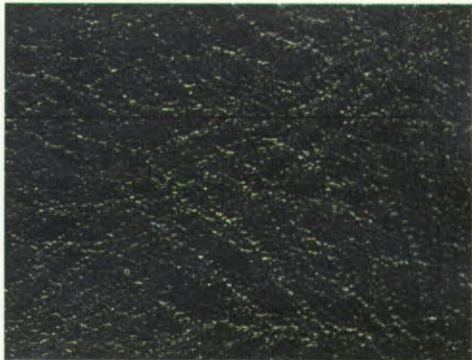


zwart — — LL



van dyck — — LN

Kunstleerbekleding voor Bus.



zwart — — MG

Stoffenbekleding voor Bus.



van dyck — — MJ



van dyck — — DQ



topaas — — DS

Mogelijke kleurcombinaties			Carrosseriekleuren	Transporter							Bus*							Bus L								
				lichtgrijs	bamboegeel	lichtoranje	orientrood	medium blauw	liaangroen	pastelwit	bamboegeel	ivoor	lichtoranje	orientrood	cornatblauw	liaangroen	pastelwit	agaatbruin	assuanbruin	bamboegeel/ivoor	ivoor/ivoor	lichtoranje/ivoor	orientrood/ivoor	cornatblauw/guineablauw	liaangroen/saimagroen	pastelwit/pastelwit
Bekleding Transporter																										
Kunstleer	zwart	— — LL																								
	van dyck	— — LN																								
Bekleding Bus*																										
Kunstleer	zwart	— — MG																								
	van dyck	— — MJ																								
Stof**)	van dyck	— — DQ																								
	topaas	— — DS																								
*) twee kleuren tegen meerprijs			**) stoffen bekleding tegen meerprijs																							

Bij een auto als de Transporter gaat het om belangrijker dingen dan de kleur. Maar toch ...
Ook als u uw Transporter uitsluitend op grond van verstandelijke overwegingen koopt is het niet verkeerd wanneer hij u bevalt en u er graag

mee rijdt. Daarom kunt u net als bij andere auto's kiezen uit een reeks smakvolle kleuren en bekledingen.
Welke kleur u met welke bekleding kunt combineren is aangegeven in een tabel. De grijze vlakjes geven de mogelijkheden aan.

Maakt u eens een proefrit.

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44