

De ruimtewagen van Volkswagen.



**Volkswagen Sharan.**



De veelzijdigheid van vrijheid.

## Volkswagen Sharan verlegt de grenzen.

De Sharan is een innovatieve MPV, een Multi Purpose Vehicle, die Volkswagen later dit jaar op de markt zal brengen.

De Volkswagen Sharan rekent af met alle bestaande ideeën over mobiliteit en flexibiliteit. De heersende normen worden baanbrekend verlegd. De afmetingen van de Sharan zijn ongeveer die van een middenklasser (lengte 462 cm en breedte 180 cm). Alleen is de Sharan een stuk hoger (167 cm). Daardoor biedt hij comfortabel plaats aan zeven inzittenden plus ruimte voor voldoende bagage. De passagiers kunnen op talloze manieren het interieur inrichten door de stoelen volgens hun eigen wensen in te stellen. Een vrijheid die tekenend is voor het hele concept van de Sharan.

De essentiële gedachte achter de Sharan is het opnieuw beleven van mobiliteit. Innovatief, veelzijdig, ruim en vol rijplezier - dankzij deze kwaliteiten is de Sharan zeer breed inzetbaar. Vrije tijd of beroep, gezin of gereedschap, economisch of sportief: de mogelijkheden van de Sharan zijn vrijwel onbeperkt.

Dat blijkt ook uit de technische specificaties: de Sharan zal keuze bieden uit een tweeliter viercilindermotor met 85 kW (115 pk), een 2,8-liter VR6 met 140 kW (190 pk) en de uiterst zuinige 1.9 TDI-motor met 66kW (90 pk). Naast de voorwielaangedreven versie komt later ook een uitvoering beschikbaar met syncro vierwielaandrijving.

Hoe ver de mogelijkheden van het concept reiken, toont de opzienbarende voorstudie 'Powered by Porsche'. Deze zeer luxueuze uitvoering heeft onder meer dubbele koplampen, extra brede banden, 'captain chairs' en een fraaie interieuraankleding in grijs en rood leder.

De techniek in deze editie bewijst de sportieve perspectieven van het MPV-concept: een 2,8-liter zescilinder turbomotor, vierwielaandrijving en een verlaagd sportonderstel. Zo is de Sharan goed voor 230 km/h en een acceleratie van 0-100 km/h in 8 seconden. Toch blijft het gemiddelde verbruik onder 10 l/100 km. Ongeacht de uitvoering biedt de Sharan altijd een maximum aan rijplezier en reiscomfort.

Want zijn functionaliteit en flexibiliteit staan de rijkwaliteiten niet in de weg. En dat is de veelzijdigheid die hoort bij de Sharan. Een auto die grenzen verlegt. De introductie op de Nederlandse markt zal plaatsvinden in het najaar van 1995. Daarmee is Volkswagen als geen ander klaar voor de toekomst.



Prijzen nog niet bekend.  
Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.  
RSP nr. 028



**Volkswagen. Wie anders?**