

SCIROCCO

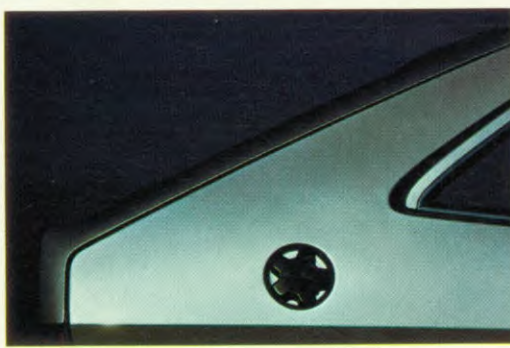




De Scirocco: 'n

De Scirocco is de sportieve onder de nieuwe VW's, een 2 + 2 coupé met een uiterst moderne motor, een comfortabele uitrusting, een vooruitstrevende wielophanging en een bij-de-tijdse veiligheidstechniek. Kortom, helemaal Volkswagen-techniek. Dat maakt van de Scirocco een uitgekende auto. En de carrosserie, ontworpen door de beroemde Giorgetto Giugaro, verpakt die techniek in een uiterst aantrekkelijk jasje.

Bekijkt u de Scirocco maar eens van alle kanten. Hij is laag en lijkt lang (terwijl hij maar 3,85 m kort is). Zijn grote ruiten, zijn wigvormige carrosserie, de laag aflopende motorkap geven de Scirocco een sterk, krachtig uiterlijk en zorgen voor goede aerodynamische eigenschappen. De kleine spoiler achter is geen versiering, maar zorgt voor een zodanige stroming van de lucht, dat de auto niet wordt afgeremd.



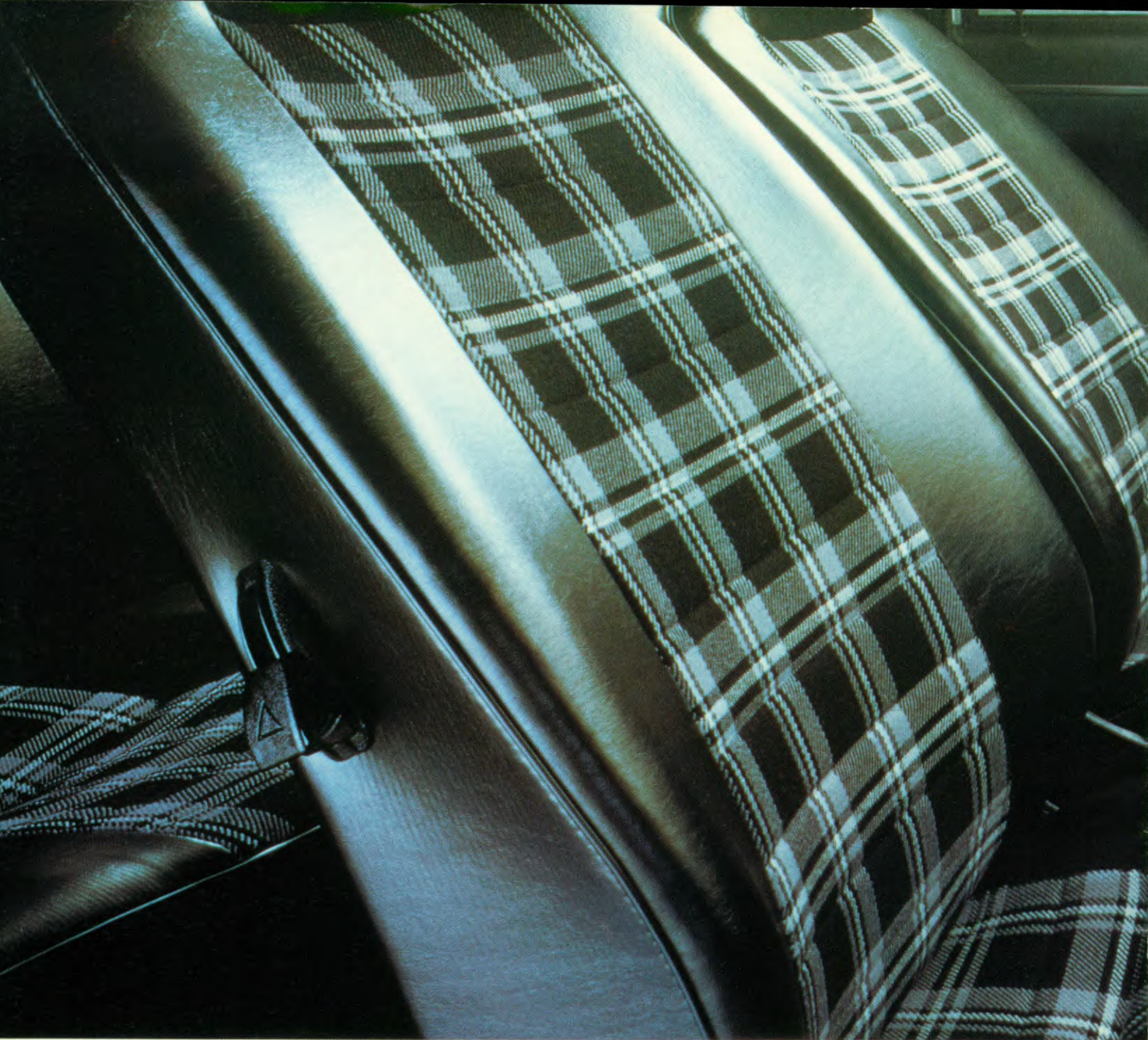
hele mooie auto

De kleuren onderstrepen het sportieve karakter van de Scirocco: met de kleur van de lak (naar wens een signaal- of metallic-kleur) vormen de zwarte grille en andere zwarte ornamenten een opvallend, elegant contrast.

De sportieve Scirocco verbergt overigens achter zijn exclusieve uiterlijk zeer stevige kwaliteiten, die hem tot een sympathieke auto voor alledag maken: de achterklep en de variabele bagage-

ruimte maken hem bijzonder praktisch, de VW-techniek maakt hem zeer betrouwbaar en zuinig. De compacte bouwwijze en een optimale benutting van de ruimte maken de Scirocco tot een zeer praktische auto.

Zoals u ziet is de Scirocco niet alleen een mooie auto, maar ook een zeer uitgekende.



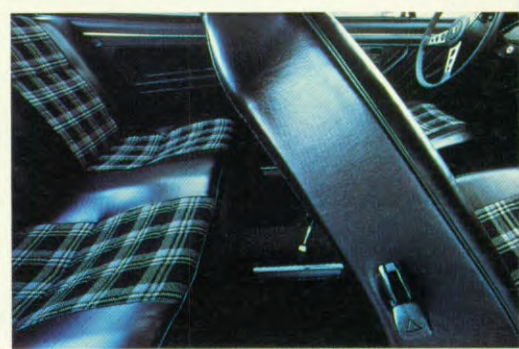
De Scirocco: wie lange ritten ma

De Scirocco is een sportieve coupé, maar dat wil niet zeggen, dat ook zijn passagiers sportief moeten zijn. Daarom biedt hij u en uw passagiers veel comfort en veel luxe.

Ervaar zelf eens hoe behaaglijk u zich in de Scirocco voelt. Dat begint al bij het instappen. Dat vereist geen acrobatische toeren. Want de portieren zijn meer dan een meter breed. Ook voor uw passagiers op de achterbank is in- en uitstap-

pen niet moeilijk.

Ga nu eens achter het stuur zitten. De met stof beklede stoelen voelen comfortabel aan. Ze zijn tot in ruststand verstelbaar en u kunt ze zo verstellen, dat u uw ideale zitpositie kunt vinden. Tijdens het rijden zult u merken dat de stoelen ook in bochten goede steun geven en dat oneffenheden van het wegdek praktisch onopgemerkt aan u voorbij gaan. Zo kunt u lange afstanden afleg-



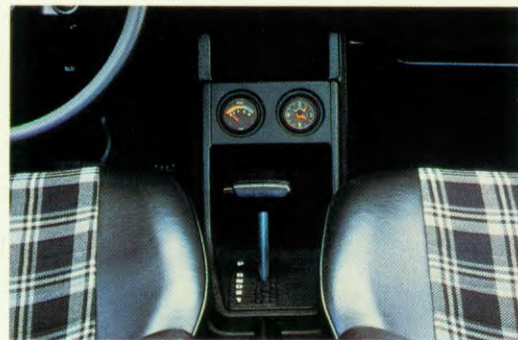
akt doet dat graag comfortabel

gen, zonder ook maar een spoor van vermoeidheid te bespeuren.

En om de zittingen er even goed te laten uitzien als ze zitten, zijn ze bekleed met een exclusieve Schotse ruit (bij de TS), met fraai "ribcord" of met kunstleer (tegen meerprijs).

Als u nu eens rondkijkt, zult u veel details opmerken die het rijden in de Scirocco tot een groot genoegen maken: het verwarmings- en ventilatie-

systeem met ventilator met twee snelheden, roosters voor de toevoer van frisse buitenlucht, de elektrisch verwarmde achterraut, de praktische opbergruimten onder het dashboard en – bij het L-model – op de middenconsole, de comfortabele armsteunen (bij het L-model ook achterin), het luxeuze tapijt op de vloer (reeds bij het L-model) en nog veel meer zaken die u, naarmate u langer met de Scirocco rijdt, meer gaat waarderen.

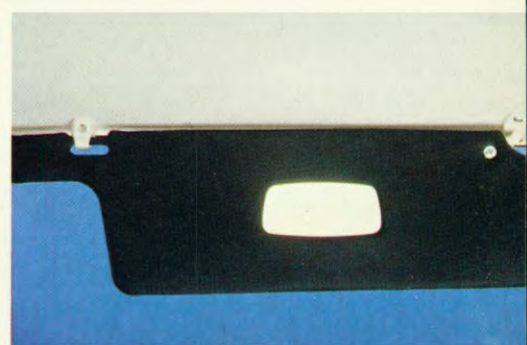
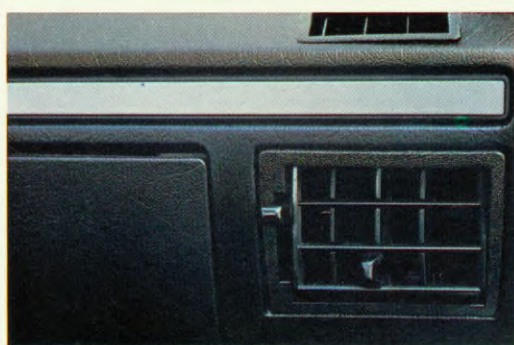
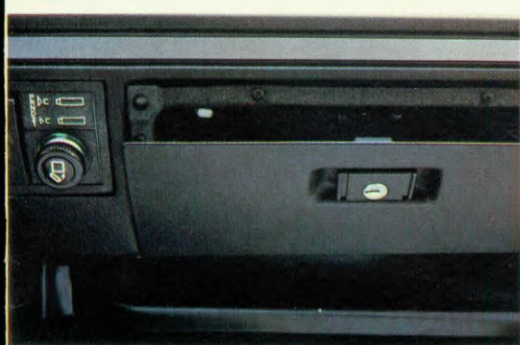
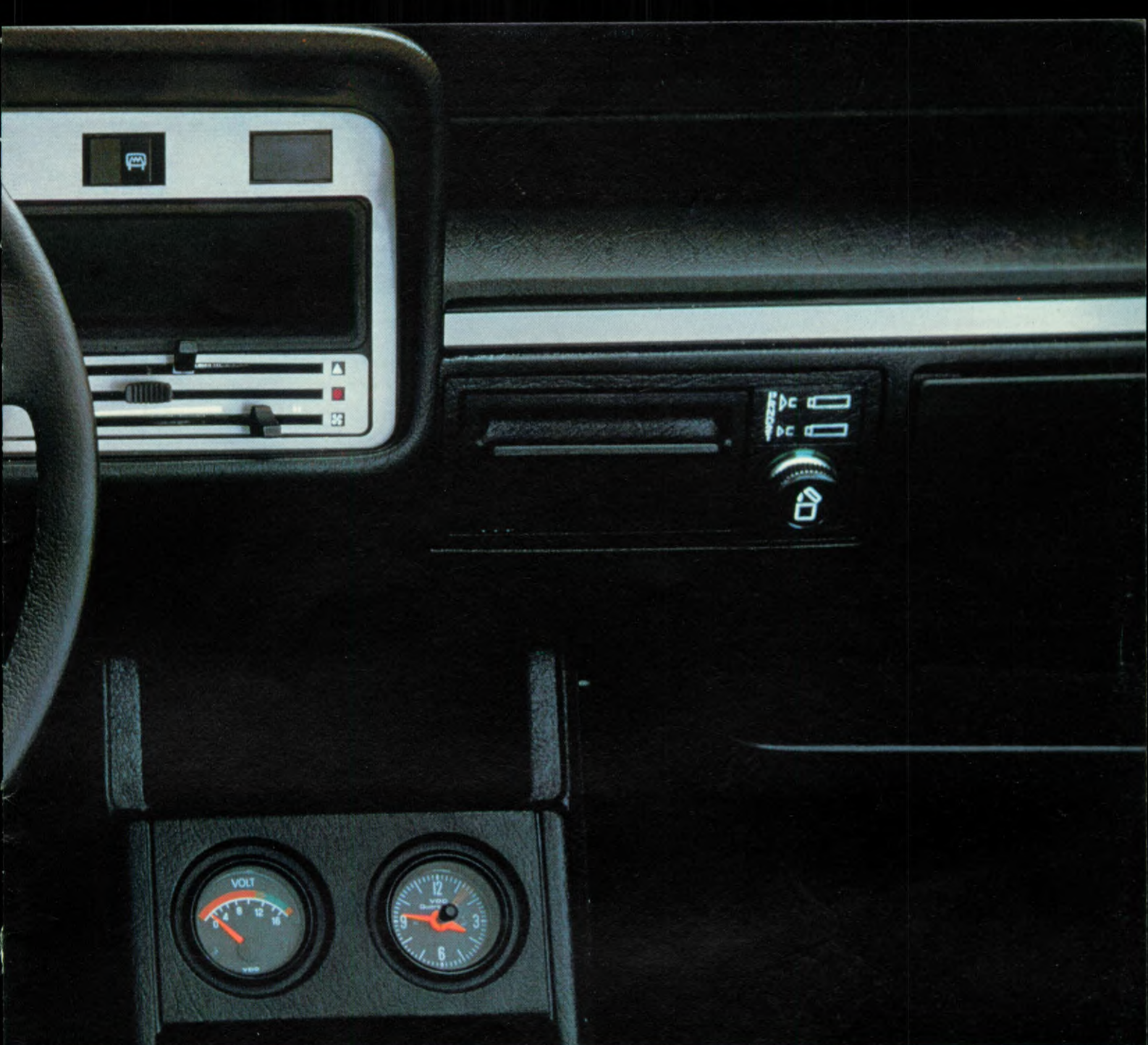


De Scirocco: een krachtige

De dwars voorin geplaatste, 1,6 l. viercilinder lijnmotor van de Scirocco TS levert 75 of 85 DIN-pk. Hij zorgt ervoor dat de Scirocco in 11,0 seconden van 0-100 km/u accelereert en een topsnelheid van 175 km/u haalt (de 85 DIN-pk versie).

De bovenliggende nokkenas, de vijfmaal gelagerde krukas en andere technische details zorgen in de zuinige Scirocco-motoren voor 'n soepel draaiende motor en voor 'n lange levensduur.

Over de werking van die Scirocco-motor ontvangt u in de cockpit (hierboven ziet u die van de TS) alle informatie in één blik: de snelheidsmeter en toerenteller zijn perfect afleesbaar en op de instrumentenconsole informeert een Voltmeter u over de werking van de 12 Volt wisselstroomdynamo, terwijl een klokje u dag en nacht bij de tijd houdt. Het dashboard van de andere uitvoeringen van de Scirocco heeft die console en de toe-



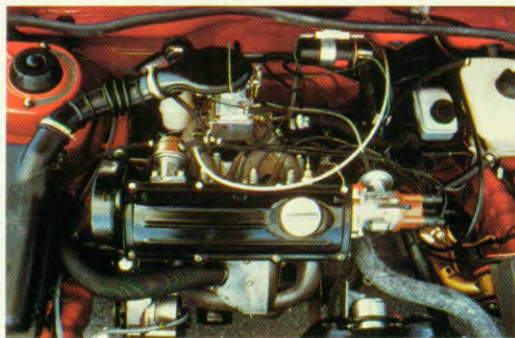
auto zonder sterallures

renteller niet, maar is wel even overzichtelijk. En ook hier zijn alle hendels en knoppen zo doordacht geplaatst, dat u al uw aandacht bij het rijden kunt houden.

Voor uw veiligheid en voor die van uw mede-gebruikers heeft de Scirocco een diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem, zelfcorrigerende stuurinrichting, een veiligheidsstuurkolom die bij een onverhoopte botsing weg knikt, in

plaats van binnen te dringen, een bijzonder stijf passagierscompartiment met kreukelzones voor en achter.

Allemaal eigenschappen die van de Scirocco een mooi stuk veiligheid maken.



De Scirocco: kracht en co

Er is een basismodel met 50 of 75 DIN-pk, dan een luxe-model L of LS met 50 of 75 en tenslotte als top-uitvoering een TS met 75 of 85 DIN-pk en met normale versnellingsbak of automatische transmissie (voor de 75 en 85 DIN-pk modellen).

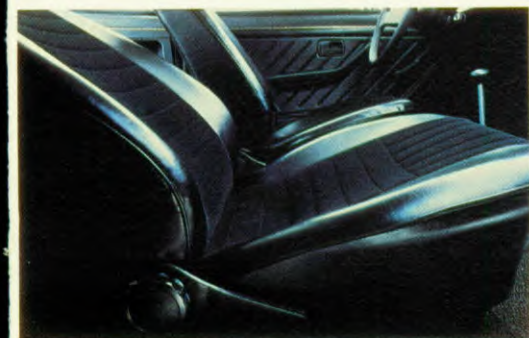
Het basismodel is zo volledig uitgerust, dat wij voor alle details verwijzen naar de pagina met technische gegevens achterin.

De 50 en 75 DIN-pk uitvoeringen gebruiken

normale benzine en zijn daar zuinig mee: 1 op 13,3 (7,5 l. op 100 km) bij de 1,1 l. 50 DIN-pk motor of 1 op 12,5 (8,0 l. op 100 km) bij de 1,6 l. 75 DIN-pk motor (volgens DIN-norm).

Het basismodel is dan ook de meest economische uitvoering. En met die 50 DIN-pk motor haalt hij nog een topsnelheid van 144 km/u en accelereert hij in 16 seconden van 0-100 km/u.

Wilt u meer comfort en luxe, zonder u te willen



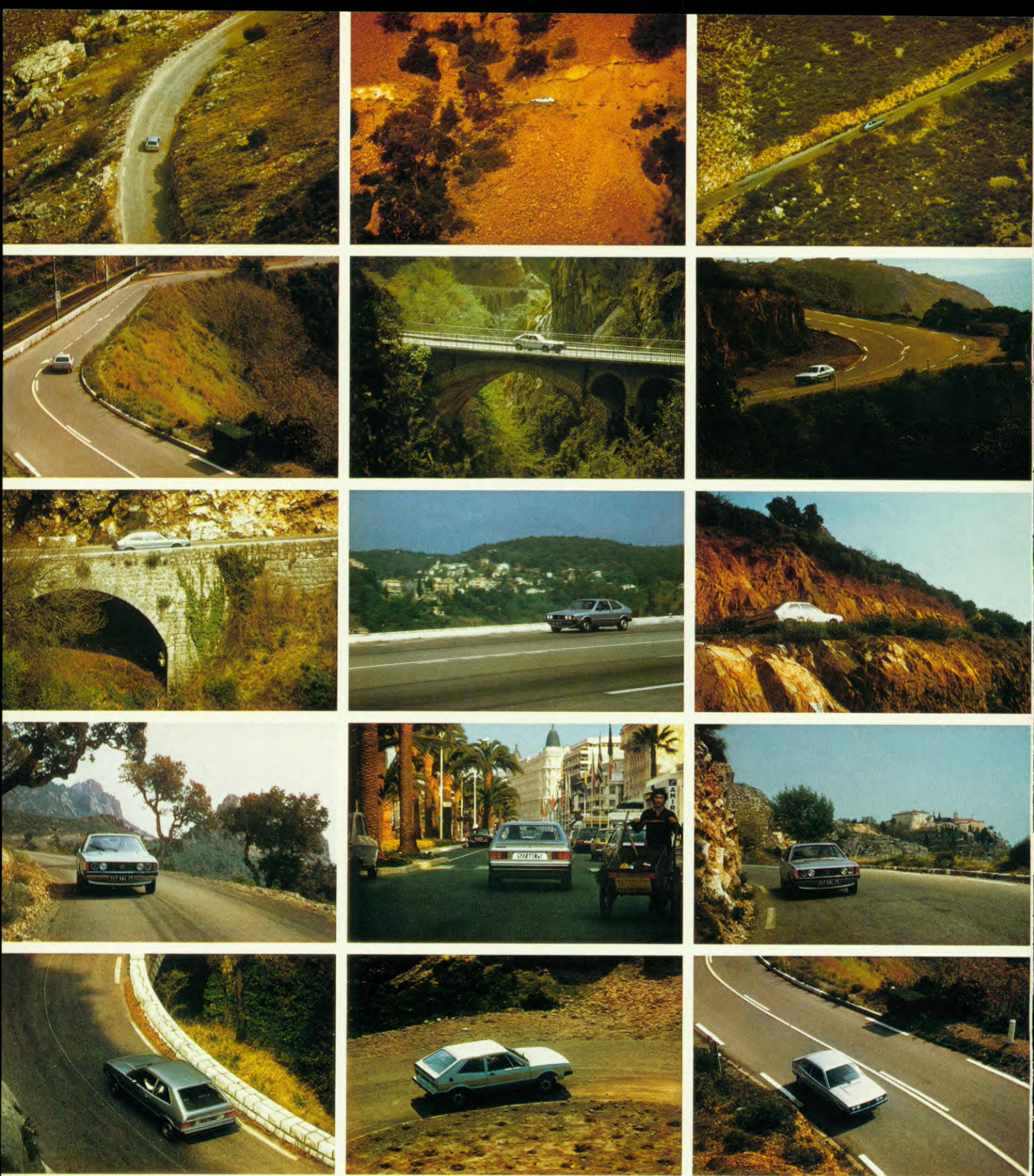
comfort naar uw eigen keus

inlaten met een pure sportcoupé als de TS, kies dan de luxe Scirocco in L of LS-uitvoering. Die laat zien hoeveel comfort een elegante coupé kan bezitten. Zo heeft hij buiten de uitrusting van het basismodel nog een ruitenwisser met intervalschakeling, een dagkilometerteller, een anti-verblindingspiegel, tapijtbekleding op de bodem en in de bagageruimte en veel extra verlichting: in de bagageruimte, het dashboardkastje en bij de

bedieningshendels van verwarming en ventilatie.

Als u echter in zo'n sportieve wagen dubbele halogeen-koplampen en een rally-cockpit wilt hebben is de TS-uitvoering het summum. Daarbij accelereert de TS in 11 seconden van 0-100 km/u, heeft hij een topsnelheid van 175 km/u en verbruikt hij volgens DIN-norm toch slechts 1 op 13,3 (7,5 l. op 100 km). Normale benzine!

Welke Scirocco u ook kiest: mooi is hij altijd.



De Scirocco: accelereert razendsnel

Snelle trajecten op de grote weg, landwegen met haarspeldbochten en gaten in het wegdek: de Scirocco is daar in z'n element. Hij heeft een onberispelijke wegligging, een ongelooflijke koersvastheid, geen last van zijwind, een volkomen neutraal bochtgedrag en een onverstoorbare stabiliteit, zelfs bij een paniekstop.

Deze opmerkelijke wegligging komt door de vooruitstrevende wielophanging van de Scirocco.

Alle vier de wielen zijn onafhankelijk opgehangen – vóór door middel van triangel-draagarmen, achter door middel van gekoppelde wielgeleide armen. Deze nieuwe achteras-constructie, een ontwikkeling van Volkswagen, is zó eenvoudig en werkt zó voortreffelijk, dat na haar verschijnen veel andere, meer gecompliceerde achterasconstructies nu op slag verouderd zijn.

De voor- en achterwielen hebben veerpoten.



en staat bijna nog sneller weer stil

Ze hebben een lange veerweg, zijn makkelijk vervangbaar en geven veel meer comfort dan men bij een sportieve coupé verwacht.

Het belangrijkste van het Scirocco-onderstel is echter zijn diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem, met schijfremmen voor en een rembekrachtiger. Zo kunt u de Scirocco bij iedere snelheid moeiteloos en stabiel afremmen. Belangrijk bij zo'n snelle auto. Zelfs zijn er geen proble-

men bij het uitvallen van één remcircuit. Via het tweede remcircuit wordt dan altijd nog op één voor- en achterwiel geremd.

Door dat diagonaal gescheiden remsysteem en door de zelfcorrigerende stuurinrichting hoeft u niet bang te zijn voor slippen. Ook niet, als u een keer de berm moet opzoeken, om ergens voor uit te wijken. Ook betrouwbaarheid maakt deel uit van een sportief gedrag!



De Scirocco: een sport

De Scirocco is een sportieve coupé die u niet thuis hoeft te laten, als het om de ernst van het dagelijks leven gaat. Hij heeft alles, wat bij een moderne auto vanzelfsprekend zou moeten zijn (maar dat vaak toch niet is). En dan bezit hij nog talloze extra's die veel andere auto's niet eens kunnen bieden.

Rij met de Scirocco maar eens in de stad. U zet hem in een parkeergarage en u gaat inkopen

doen. U komt terug, u opent de praktische achterdeur en bergt alles op wat u tijdens het winkelen hindert. Op het eerste gezicht lijkt de bagageruimte van die Scirocco helemaal niet zo groot. En toch gaat er meer dan 340 l. in. Bij nader inzien ontdekt u zelf, dat veel auto's een bagageruimte hebben die stukken groter lijkt, maar die bij lange na niet een dergelijke inhoud heeft.

En als u toch ruimte te kort komt? Geen pro-

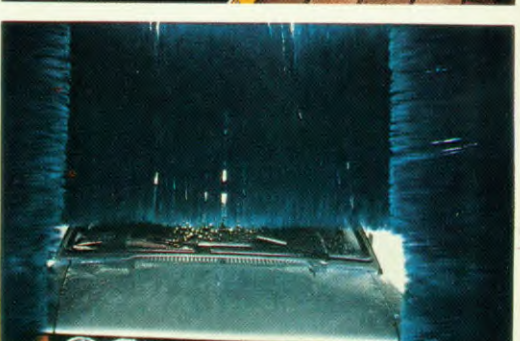
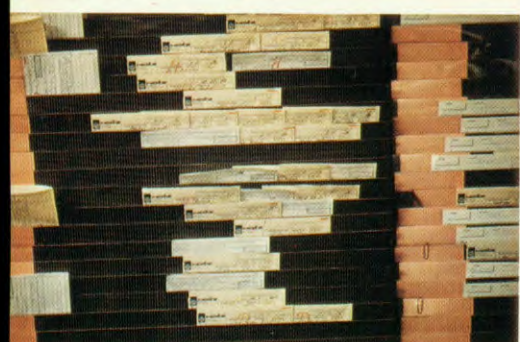
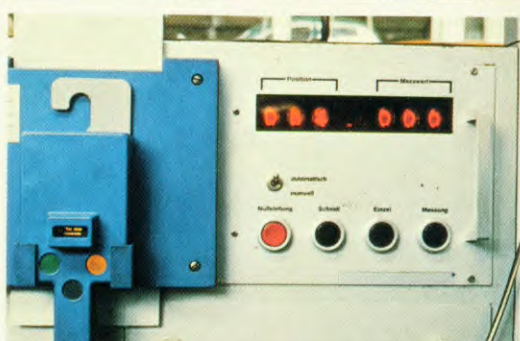


coupé vol praktisch nut

bleem! Grote huishoudelijke artikelen, kleine meubelen en meer van die omvangrijke bagage kunt u in veel limousines niet kwijt. Maar wel in de Scirocco. U klapt heel eenvoudig de rugleuning van de achterbank naar voren zodat hij nu een inhoud heeft van 533 l. (en bij belading tot aan het dak zelfs 880 l.). Voldoende ruimte dus ook voor echt grote inkopen. Bij normaal gebruik ziet u die stationcar-achtige

bagageruimte echter niet aan de Scirocco af. Want een afdekplaat beschermt de inhoud van de bagageruimte tegen al te nieuwsgierige blikken.

De problemen van het kiezen tussen een mooie en praktische auto hebt u bij de Scirocco dus niet. Want hij is twee in één; mooi en praktisch. Het kiezen wordt u zo wel erg gemakkelijk gemaakt.



De Scirocco: zijn enige buitensporig

Dat de Scirocco een VW is heeft voor u veel extra voordelen. Gaat u maar na:

Voordeel 1: de VW-kwaliteit

U weet het: elke VW is uiterst degelijk van constructie en afwerking. Hij is betrouwbaar, zuinig, economisch en houdt een hoge inruilwaarde.

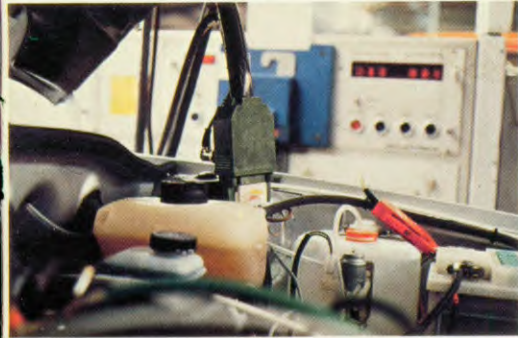
Voordeel 2: de VW-service

Het net van VW-servicepunten in Europa is een van de grootste en... dichtste. De VW-service

werkt met een systeem van vastgestelde lage tarieven. U profiteert van een uiterst voordelig ruildelen-systeem. Het onderhoud geschiedt met de grootst mogelijke zorgvuldigheid, waarbij de VW-Computer-Diagnose onschatbare diensten bewijst.

Voordeel 3: financiering

De VW-dealer is volledig op de hoogte van alle financieringsmogelijkheden en adviseert u graag



heid is de betrouwbare VW-service

over het vinden van de voordeligste.
Voordeel 4: Volkswagen Verzekerings Service U kunt uw Scirocco verzekeren bij de VVS. Dat heeft veel voordelen. Elke VW-dealer in Europa is tegelijk VVS-agent. Dat betekent een snelle afwikkeling en vlug herstel van eventuele schade.

Voordeel 5: de VW-leasing Bij de VW-dealer kan een zakenman goede zaken doen door er zijn nieuwe wagens niet te ko-

pen, maar te leasen. Hij wordt daarmee gebruiks-eigenaar van de wagens, maar laat alle zorgen voor zijn wagenpark over aan de VW-dealer, die een uitvoerige brochure over leasing voor geïnteresseerden heeft klaarliggen.

Voordeel 6: de VW-Express-Service Elke VW-dealer heeft een speciale afdeling, waar u zonder afspraak kleinere reparaties in een "klaar-terwijl-u-wacht-tijd" kunt laten uitvoeren.



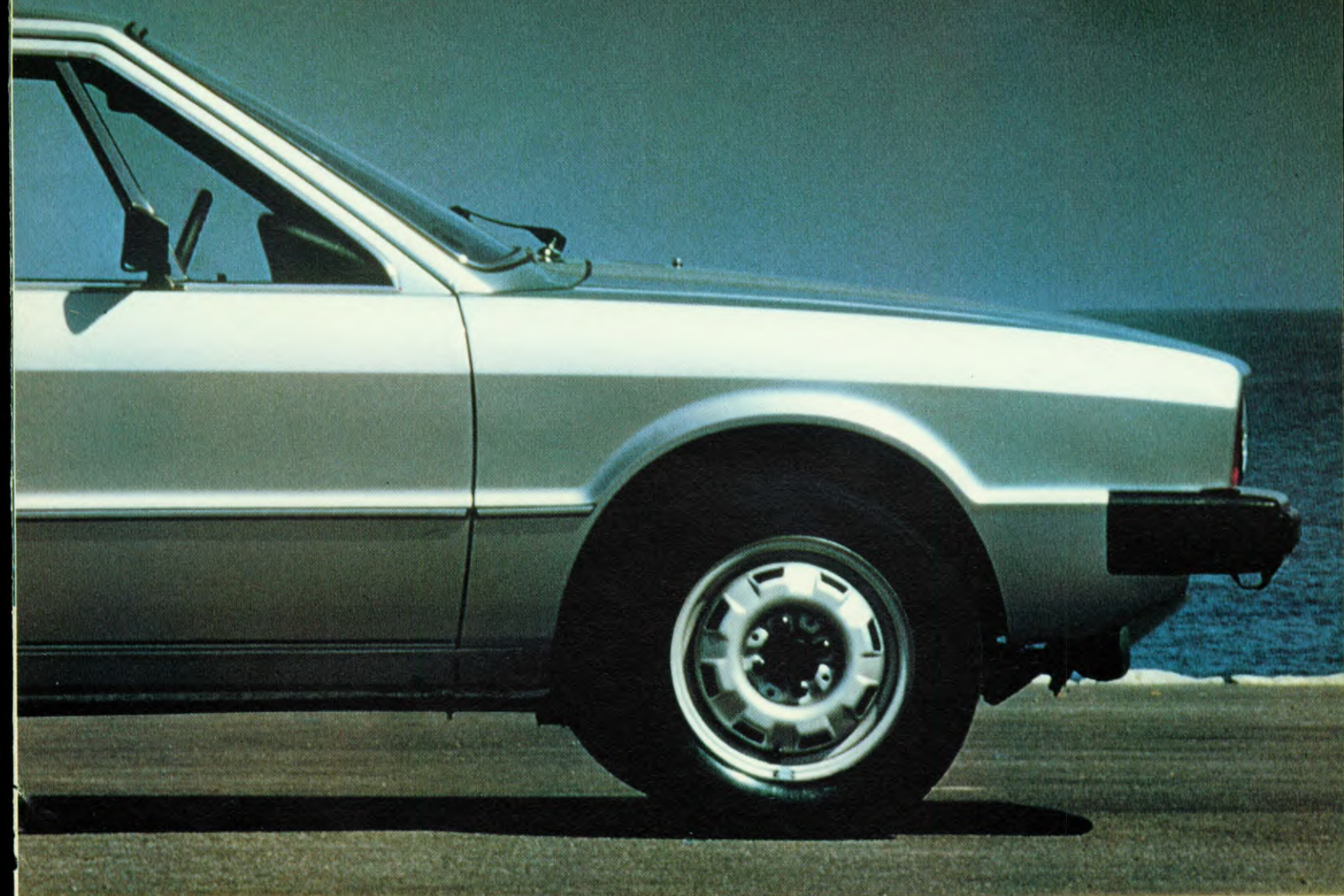
De Scirocco: een snelle, wa

De Scirocco, de sportieve coupé van VW, heeft veel sterke punten, die wij hier allemaal hebben aangestipt.

Het is een exclusieve wagen met de perfecte service van een groot merk.

Het is een mooie, snelle wagen, waarin autorijden nog een plezier is.

Het is een luxueuze wagen voor comfortabel reizen.



ardevaste bron van plezier

Zijn achterdeur, zijn grote bagageruimte en zijn betrouwbaarheid maken hem tot een praktische wagen voor dagelijks gebruik op alle soorten wegen.

In de Scirocco hebben de elegance en charme van het zuiden een harmonieus geheel gevormd met de moderne VW-techniek en met de klassieke VW-voordelen, zoals betrouwbaarheid, zuinigheid en een lange levensduur.

De Scirocco. Zoek uw

Stoffen bekleding voor Scirocco "L"/"S"/"LS"



zwart

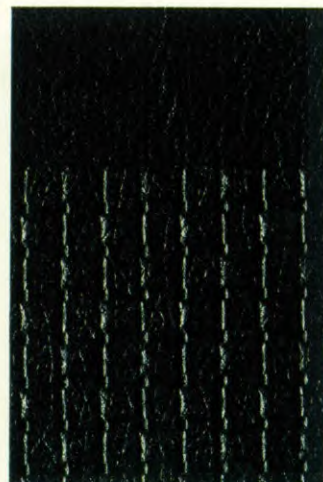
--05



cognac

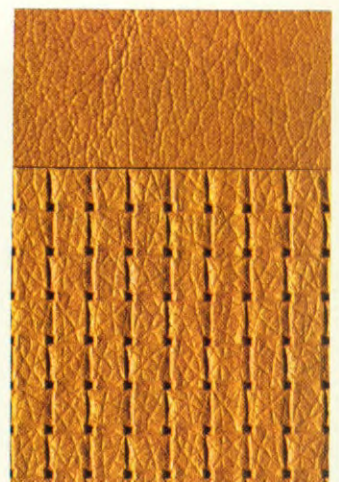
--17

kunstleer bekleding



zwart

--50



cognac

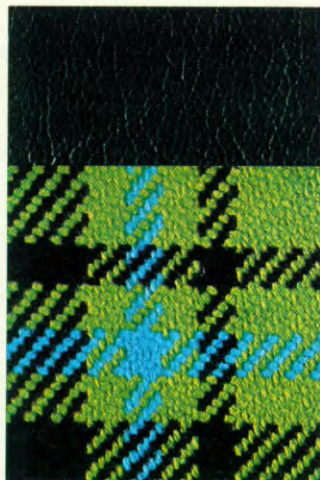
--54

stoffen bekleding voor Scirocco "TS" (schotse ruit)



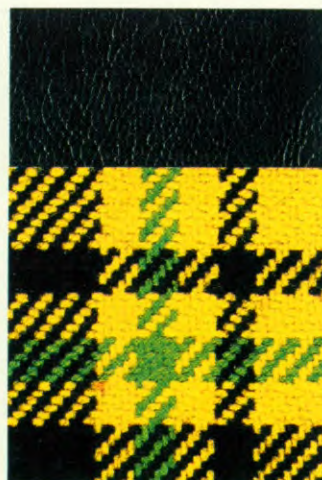
blauw

--06



groen

--11



geel

--40



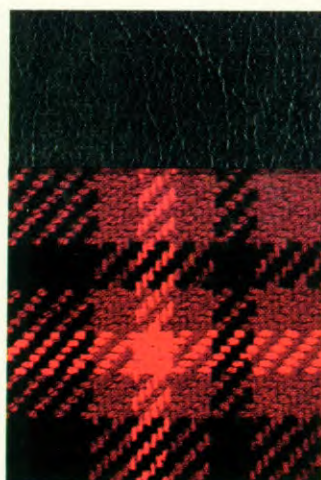
oranje

--44



lichtrood

--45



donkerrood

--47



zwart/grijs

--81

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven.

De Scirocco: kies het model dat het beste bij u past

Modellen	Motor	Krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties	Maten en gewichten	Uitvoeringsdetails	Extra's tegen meerprijs
Scirocco Scirocco L (50 pk)	Dwars vooringeplaatste viercilinder lijnmotor. Cilinderinhoud 1,1 l. (1093 cc). Boring x slag 69,5 x 72 mm. Vermogen 37 kW ¹ bij 6000 omw/min. (50 DIN-pk bij 6000 omw/min). Compressieverhouding 8:1. Maximum koppel 79 Nm ¹ bij 3000 omw/min. (7,9 DIN-mkg bij 3000 omw/min). Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Waterkoeling met elektrische, thermostatisch geregelde ventilator. Valstroom carburateur met automatische choke. 12 V installatie (accu 36 Ah), wisselstroomdynamo 35 A.	Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroneerde vierversnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen, als compact aandrijfaggregaat samengebouwd.	Vering voor en achter door progressief werkende schroefveren met telescoop-schokbrekers in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding voor door veerpoten en triangels, achter door gekoppelde wielgeleide-armen. Onderhoudsvrije zelfstellende tandheugelstuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Remsysteem: diagonaal gescheiden tweekringsremstelsysteem met rem-bekrachtiger, schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Wielen: 5j x 13, diepbedvelgen met koelsleuven. Staalgordelradiaalbanden 155 SR 13.	Top-/kruissnelheid 144 km/u. Acceleratie bij halve belading 0-80 km/u 10,0 sec. 0-100 km/u 16,0 sec. Benzineverbruik volgens DIN ² 1 op 12,2 normale benzine (7,5 l op 100 km). Benzineverbruik bij constante snelheid van: 80 km/u 1 op 18,5 (5,4 l op 100 km) 100 km/u 1 op 15,4 (6,5 l op 100 km)	Wielbasis 2400 mm. Spoorbreedte vóór/achter 1390/1350. Grootste lengte/breedte/hoogte 3855 (met rubber bumperstrips 3885/1624/1309 mm. Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaal gewicht 125 mm. Draaicirkel 10,3 m. Leeggewicht 780 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1170 kg. Nuttig laadvermogen 390 kg. Asbelasting vóór/achter 610/570 kg. Toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd/ongeremd 800/400 kg. Inhoud bagageruimte met opstaande/neergeklapte rugleuning van de achterbank 347/533 liter (meting tot onderkant van de achterrauit).	2 deurs 2 + 2 coupé met grote achterdeur Exterieur Verchroomde bumpers. Breedband koplampen. Twee achteruitrijlampen. Duurzame PVC-beschermlaag op de bodem en in de wielkasten. Interieur Gecombineerd ventilatie-/verwarmingssysteem met traploos regelbare menging van frisse en warme lucht. Tweetraps-aanjager. De installatie kan door drie hendels in het dashboard worden bediend. Voorstoelen verstelbaar tot ruststand. Veiligheidsvergrendeling van de rugleuningen. Hoedeplank zwenkt automatisch mee omhoog bij het openen van de achterdeur, rugleuning van de achterbank kan naar voren worden geklapt, waardoor de bagageruimte wordt vergroot. Vloer met rubbermatten. Veiligheids gordels vóór en aansluitingen hiervoor achter. Zijkanten van de voetruimte en bodem van de bagageruimte bekleed met vilt. Dashboard bekleed met zwart schokabsorberend materiaal. Instrumenten: snelheidsmeter met kilometer teller, klok, koelwatertemperatuurmeter, benzinemeter en diverse controlelampjes. Energie-absorberend stuurwiel met stootplaat. Veiligheidsstuurkolom. Veiligheidsarmleuningen en portiergrepen. Veiligheidsbinnenspiegel. Twee beklede zonnekleppen. Zonneklep aan bestuurderszijde zijdelings zwenkbaar. Twee asbakken. Twee opbergvakken in het dashboard. Handgreep aan dakrand voor passagier. Twee kleeuhaken. Portiercontactschakelaars voor binnenverlichting. Ruitwissers met twee snelheden en tip-/wiscontact. Elektrische ruitesproeier. Richtingaanwijzer met automatische afslag, inhaal- waarschuwingsknipperlichtschakeling en parkeerschakeling. Lichtsignaal. Automatisch omschakelen van het groot- en dimlicht bij het afzetten van contact en starten van de motor. Elektrische achterrauitverwarming.	Automatische transmissie met remkrachtregelaar (niet in combinatie met 50 pk motor). Stalen schuifdak met automatisch naar buiten komend windscherm. Voorstoelen met hoofdsteunen (standaard bij L-, LS- en TS-uitvoeringen). Bekleding van kunstleer. Buitenspiegel aan rechterzijde. Automatische driepunts veiligheids gordels. Staalgordelradiaalbanden 175/70 SR 13 (standaard op 85 pk uitvoeringen). Sportwielen 5j x 13. In hoogte verstelbare voorstoelen. Radio. Voorruit van gelaagd glas. Zonwerend glas rondom (voorruit van gelaagd glas). Koplampwasinstallatie. Halogeen koplampunits (bij TS uitvoeringen dubbele halogeen koplampen standaard). Achterrauitwisser. Controlelampje voor tweekrings-remstelsysteem en handrem. Ruitwisser met intervalschakeling en wis-/wasinstallatie (standaard bij L-, LS- en TS-uitvoeringen).
Scirocco S (75 pk)	1,6 l motor (1588 cc). Boring x slag 79,5 x 80 mm. Vermogen 55 kW ¹ bij 5600 omw/min. (75 DIN-pk bij 5600 omw/min). Compressieverhouding 8,2:1 Maximum koppel 119 Nm ¹ bij 3200 omw/min. (11,9 DIN-mkg bij 3200 omw/min).	Zoals bij Scirocco en Scirocco L. Tegen meerprijs automatische transmissie met 6 standen: P = parkeerstand R = achteruit N = neutraal D = normale rijstand 2 = hoogste versnelling wordt niet geschakeld 1 = voor zeer steile hellingen	Als bij Scirocco en Scirocco L.	Top-/kruissnelheid 165 km/u (automatische transmissie 160 km/u). Acceleratie bij halve belading 0-80 km/u 7,3 sec (automatische transmissie 8,7 sec). 0-100 km/u 11,3 sec (automatische transmissie 12,7 sec). Benzineverbruik volgens DIN ² 1 op 12,5/automatische transmissie 1:11,8 (8 l/8,5 l op 100 km) normale benzine. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 17,2/automatische transmissie 1 op 15,9 (5,8 l/6,6 l op 100 km). 100 km/u 1 op 15,1/automatische transmissie 1 op 14,1 (6,6 l/7,1 l op 100 km).	Als bij Scirocco en Scirocco L echter met: Leeggewicht 800 kg (automatische transmissie 825 kg). Toelaatbaar totaalgewicht 1170 kg (automatische transmissie 1210 kg). Nuttig laadvermogen 390 kg (automatische transmissie 385 kg). Toelaatbare asdruk vóór 610 kg achter 570 kg. Toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd 800 kg, ongeremd 400 kg.	De Scirocco L en LS zijn voorts uitgerust met: Exterieur Rubber bumperstrips. Sierlijsten op de drempels. Afsluitbare tankdop. Interieur Bekleed stuurwiel. Antiverblindingsbinnenspiegel. Rechter zonneklep met make-up spiegel. Voorstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen. Grote portiergrepen aan de veiligheidsarmleuningen (handgreep voor passagier vervalt). In zijwandbekleding geïntegreerde armleuningen achter. Opbergvak op tunnel. Sierlijsten op binnenbekleding. Tapijtvloerbedekking. Verlichting in bagageruimte. Bergvak rechts onder dashboard. Afsluitbaar dashboardkastje. Instrumentenomlijsting met metaaleffect. Ruitwisser met intervalschakeling en wis-/wasinrichting. Sigare-aansteker. Dagkilometerteller. Regelbare dashboardverlichting. Verlichting van asbak voorin, sigare-aansteker, bedieningshendels voor ventilatie en verwarming en alarmschakelaar. L resp. LS opschrift op achterdeur.	
Scirocco LS (75 of 85 pk)	Als bij Scirocco S. Tegen meerprijs: 1,6 l motor met valstroom register carburateur. Vermogen 63 kW ¹ bij 5600 omw/min (85 DIN-pk bij 5600 omw/min). Compressieverhouding 8,2:1. Maximum koppel 125 Nm ¹ bij 3800 omw/min. (12,5 DIN-mkg bij 3800 omw/min).	Als bij Scirocco S	Als bij Scirocco S met uitzondering van staalgordelradiaalbanden 175/70 SR 13 bij de 85 pk uitvoering.	Als bij Scirocco S m.u.v. uitvoering met 85 pk: top-/kruissnelheid 175 km/u (met automatische transmissie 171 km/u). Acceleratie bij halve lading 0-80 km/u 7,0 sec (automatische transmissie 8,5 sec). 0-100 km/u 11,0 sec (automatische transmissie 12,5 sec). Benzineverbruik volgens DIN ² 1 op 13,3 km/automatische transmissie 1 op 12,5 km (7,5 l/8 l op 100 km) normale benzine. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 17,9/automatische transmissie 1 op 16,3 (5,6 l/6,1 l op 100 km). 100 km/u 1 op 15,6/automatische transmissie 1 op 14,4 (6,4 l/6,9 l op 100 km) normale benzine.	Als bij Scirocco S echter met: Toelaatbare aslast voor 670 kg bij 85 pk uitvoering.	De Scirocco TS is voorts uitgerust met: Dubbele halogeen koplampen. Sierlijsten met rubber stootrand op de taillelijnen. Dubbeltonige hoorn. Schotse ruit-stof bekleding. Met leer bekleed sportstuur. Instrumentenconsole met klok, Voltmeter en extra opbergvak. Grote toerenteller (op de plaats van de klok). TS opschrift op achterdeur.	
Scirocco TS (75 of 85 pk)	Als bij Scirocco LS.	Als bij Scirocco LS.	Als bij Scirocco LS.	Als bij Scirocco LS.	Als bij Scirocco LS.		In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke VW-dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

1) Nieuwe eenheid voor resp. vermogen en koppel. Afronding en omrekening volgens DIN 1333.

2) Met halve nuttige lading en gelijkblijvende 3/4 van de maximum snelheid (echter niet sneller dan 110 km/u) gemeten verbruik plus 10% (DIN 70030).

lievelingskleur uit

Maakt u eens een proefrit

Carrosseriekleuren



zwart A1A1



zonnegeel B3B3



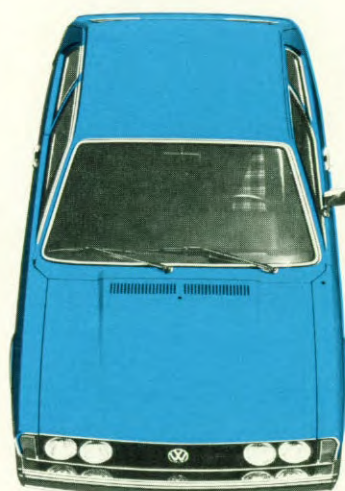
nepaloranje E5E5



ibizarood H3H3



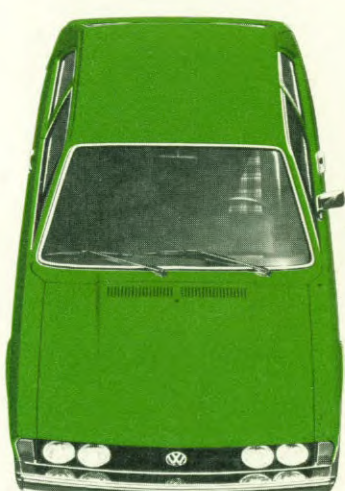
malagarood H5H5



lagunablauw J1J1



ancona metallic X5X5



addergroen metallic Y5Y5



zilvergrijs metallic Z4Z4

Mogelijke kleuren-combinaties		Scirocco L/S/LS				Scirocco TS							
		zwart	zonnegeel*	nepaloranje	ibizarood	malagarood	lagunablauw	ancona metallic*	addergroen metallic*	zilvergrijs metallic*			
bekleding	stof	zwart	--05										
		cognac	--17										
	voor TS (schotse ruit)	blauw	--06										
		groen	--11										
		geel	--40										
		oranje	--44										
		lichtrood	--45										
		donkerrood	--47										
		zwart/grijs	--81										
	kunstleer	zwart	--50										
		cognac	--54										

*Signaal- en metallickleuren tegen meerprijs.



Pon's Automobielenhandel B.V.

Bavoortseweg 2 - Leusden - tel. 033 - 4 99 44