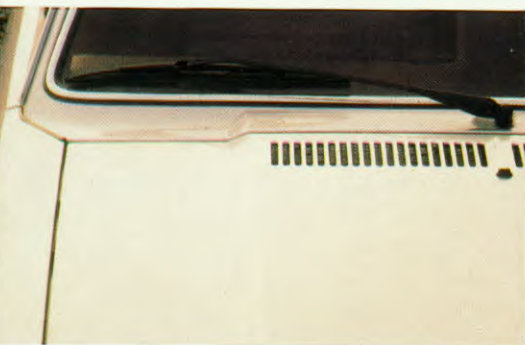


De Scirocco.





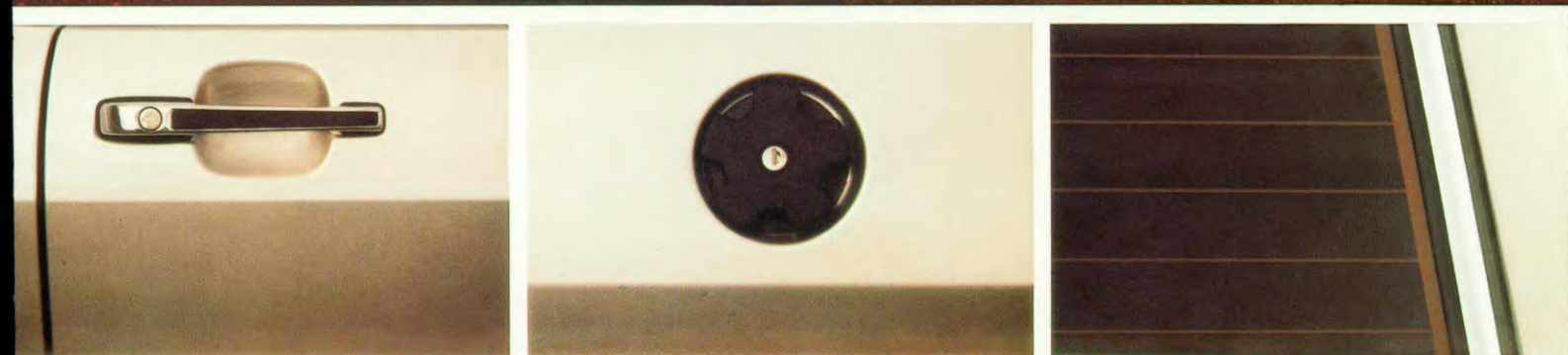
Scirocco GTI

De Scirocco. Een

Dit is hem! De sportcoupé van Volkswagen. Met recht een erg mooie auto. En geen wonder, want hij werd ontworpen door de kroonprins van de Italiaanse ontwerpers: Giorgetto Giugiaro. Hij gaf de Scirocco zijn typerende, wigvormige carrosserie. Waarbij de stevige bumpers en de tot aan de zijkant doorgetrokken richtingaanwijzers een integraal onderdeel van de

carrosserievorm werden. Nog eens extra geaccentueerd door de matzwart gespoten aluminium portierlijsten.

Als U de Scirocco wat beter bekijkt, ziet u met hoeveel gevoel voor schoonheid alle details werden ontworpen. Ook in het interieur vindt U de strakke lijnen terug. Het tapijt op de bodem en de bekleding van de zittingen zijn qua kleur



sportcoupé met ervaring

op elkaar afgestemd. De vormgeving van stuurwiel en dashboard is functioneel, zakelijk en sportief. De zitplaatsen zijn comfortabel bekleed en geven, ook bij hoge bochtsnelheden, goede zijdelingse steun.

De sportieve Scirocco verbergt overigens achter zijn exclusieve uiterlijk een gezonde dosis nuchterheid. De grote achterdeur en de variabele

bagageruimte maken hem bijzonder praktisch. De Volkswagen-techniek en kwaliteit maken hem zeer betrouwbaar en zuinig. Een exclusieve auto voor alledag dus!

En de grootste verrassing: betaalbare exclusiviteit! Bekijk de Scirocco daarom maar eens goed. Wij zijn er tamelijk zeker van, dat hij uw kritische "inspectie" glansrijk doorstaat.



Scirocco GTI

De Scirocco. Een sportcoupé

De Scirocco is een sportieve coupé die u niet hoeft thuis te laten, als het om het dagelijks leven gaat. Hij heeft alles wat bij een moderne auto vanzelfsprekend is. En dan bezit hij nog talloze extra's die veel andere auto's niet bieden.

Rij met de Scirocco maar eens de stad in. U zet hem in een parkeergarage en gaat inkopen doen. U komt terug, opent de praktische achterdeur en

bergt al uw inkopen op. Op het eerste gezicht lijkt de bagageruimte van de Scirocco niet zo groot. En toch gaat er 340 l in. Bij nader inzien ontdekt u zelf, dat veel auto's een bagageruimte hebben die stukken groter lijkt, maar die bij lange na niet een dergelijke inhoud hebben.

En als u toch ruimte tekort komt? Bijvoorbeeld als u ergens een zeer fraai maar nogal omvangrijk



met een achterdeur

antiek meubelstuk op de kop getikt hebt. Geen probleem. U klapt eenvoudig de rugleuning van de achterbank naar voren zodat de bagageruimte nu een inhoud heeft van 533 l (en bij belading tot aan het dak zelfs 880 l). U ziet, voldoende ruimte voor uw mooie Louis Quinze tafel.

Bij normaal gebruik ziet u de stationcar-achtige

bagageruimte niet aan de Scirocco af. Want een hoedeplank beschermt de inhoud van de bagageruimte tegen al te nieuwsgierige blikken. De problemen van het kiezen tussen een mooie en praktische auto hebt u bij de Scirocco dus niet. Want hij is twee in één; mooi en praktisch. Het kiezen wordt u zo wel erg gemakkelijk gemaakt.



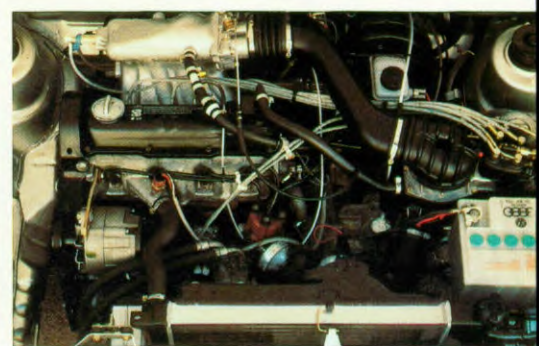
Scirocco GLI

De Scirocco. Een

Afgezien van al zijn mooie en praktische hoedanigheden is de Scirocco technisch gezien een wonder. Het onderstel is voorzien van een voorwielophanging met veerpoten, triangels en de beproefde zelfcorrigerende stuurinrichting. Die zijn kwaliteiten bewijst wanneer u eens on-

verhoopt met één kant van de Scirocco in een zachte berm terecht komt. De zelfcorrigerende stuurinrichting houdt de Scirocco altijd in de juiste koers.

Achter heeft de Scirocco een as met gekoppelde wielgeleidearmen. Bovendien is de ach-



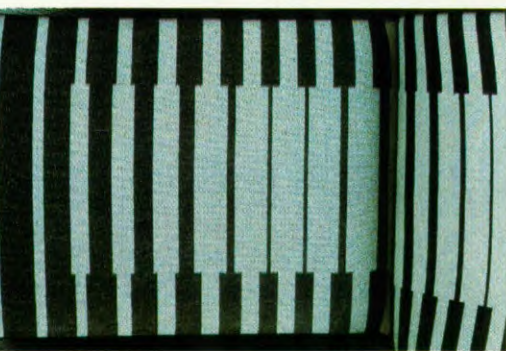
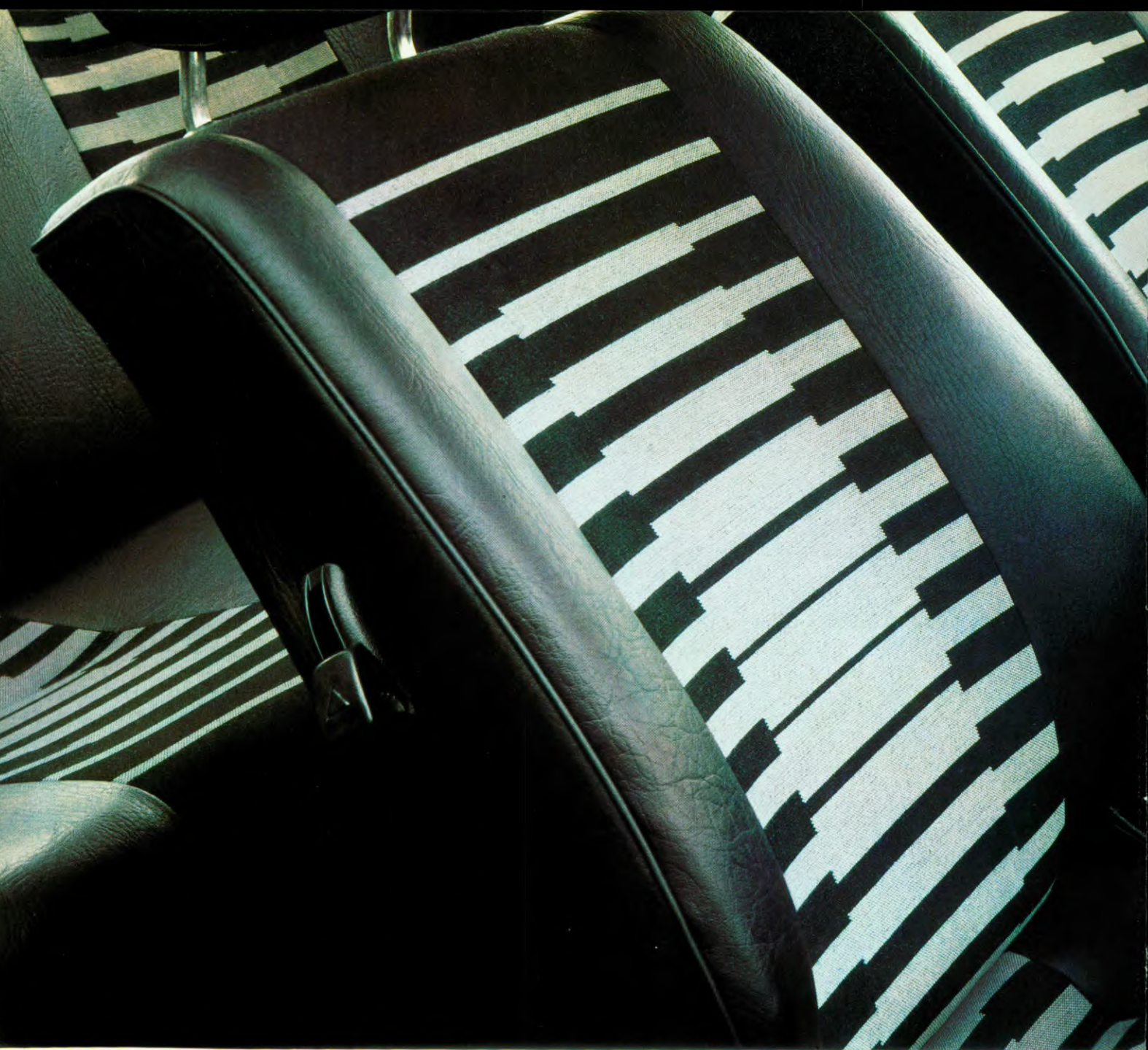
krachtige sportcoupé

teras zelfstabiliserend. Voor optimale veiligheid heeft de Scirocco een diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem.

De Scirocco is er met vier verschillende motoren. De motoruitvoeringen beginnen met een 1,3 l versie en 44 kW (60 DIN-pk). Sterker is de

1,5 l motor van 51 kW (70 DIN-pk). Dan is er de 1,6 l motor met 63 kW (85 DIN-pk).

En als u nóg meer prestaties wilt, is er nog de 1,6 liter uitvoering met 81 kW (110 DIN-pk) en benzine-inspuiting.



Scirocco GT

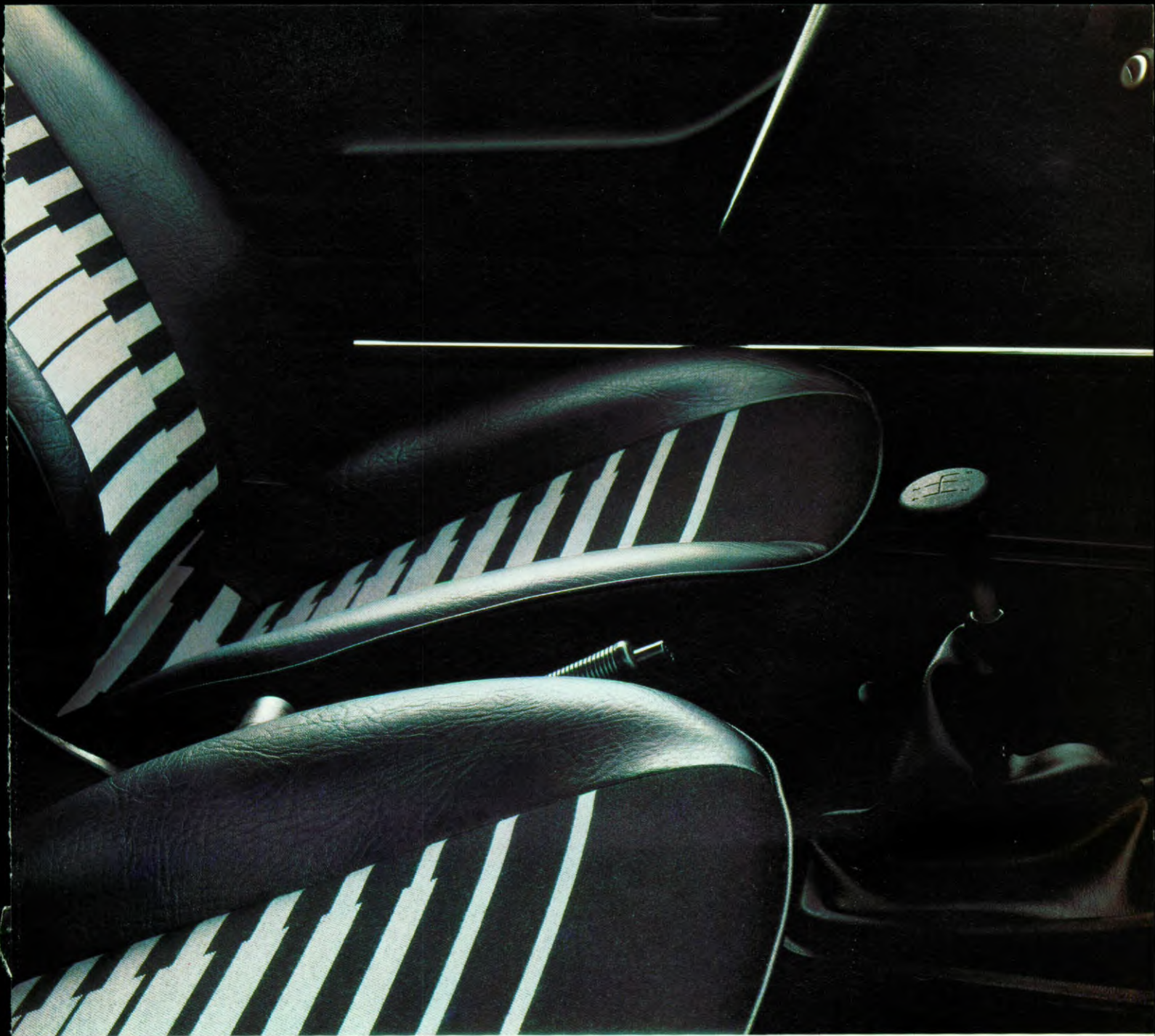
De Scirocco. Een comfortabele

Gaat u maar eens achter het stuur zitten. U kunt de stoelen zodanig verstellen, dat u altijd de ideale zitpositie vindt. Uiteraard zijn ze tot in ruststand verstelbaar. Ze zijn anatomisch gevormd en tijdens het rijden merkt u dat de stoelen ook in bochten een goede zijdelingse steun geven.

Het ventilatie- en verwarmingssysteem van de Scirocco kan de warmste zomer en de koudste

winter makkelijk de baas. De aanjager heeft drie snelheden. En u kunt een constant mengsel van frisse en warme lucht, door de veelvoudig verstelbare uitstroomopeningen, naar de door u gewenste plaats leiden. Om u onderweg te ontspannen en van file-vorming of snelwegen op de hoogte te blijven, kunt u bij uw dealer kiezen uit een grote reeks van autoradio's.

U zit in de Scirocco niet alleen comfortabel,

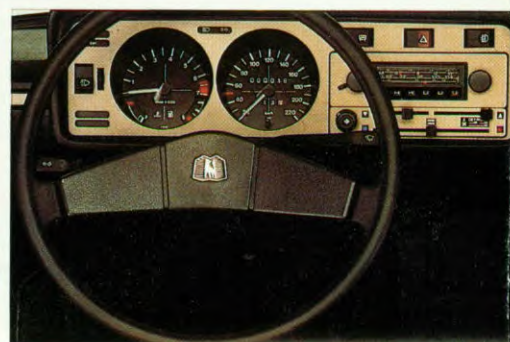


en complete sportcoupé

maar vooral ook erg veilig. Beide voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen. Het stuurwiel en dashboard zijn veilig bekleed. De voorgeprogrammeerde kreukelzones van de geheel stalen carrosserie absorberen de botsenergie. De passagierskooi is praktisch onvervormbaar. De stuurkolom klapt bij een botsing weg.

De Scirocco komt aan ieders wensen tegemoet. Voor rokers is er een asbak met verlichte aan-

steker. Voor de passagier(e) naast u een zonneklep die ook zijdelings te verstellen is (GL- en GT-modellen). Voor extra sportieve mensen is een toerenteller aanwezig (GL- en GT-modellen). En voor mensen die er wat extra geld voor over hebben, is de Scirocco leverbaar met tal van accessoires, zoals air-conditioning, een automatische versnellingsbak en opbergvakken in de portieren.



Scirocco L

De Scirocco L. Een sportcoupé

De L staat voor Luxe. Dat betekent bijvoorbeeld een praktische wis-was installatie en een handige interval-schakeling voor de markante één-armige ruitewisser. En een dagkilometerteller. Om het rijden in het donker ook comfortabel te maken zijn de sigarettenaansteker, asbak en het ventilatie- en verwarmingssysteem duidelijk verlicht. Zelfs in de bagageruimte brandt dan een

lampje. De voorstoelen zijn vanzelfsprekend tot in ruststand verstelbaar. En de achterraut is verwarmd. Omdat de 12-volts accu van 36 Ah bij het starten van de motor daar graag al zijn kracht aan besteedt, wordt het eventueel brandende groot- of dimlicht automatisch teruggeschakeld naar stadslucht.

De Scirocco L is natuurlijk nog met tal van



met alles erop en eraan

extra's leverbaar: een ruitewisser met -sproeier op de achterrait bijvoorbeeld, of een koplampwas-systeem, of extra-brede staalgordelradiaalbanden. En u kunt hem ook in een signaal- of metallic-kleur bestellen.

De luxe-uitvoering van de Scirocco is met twee motoruitvoeringen leverbaar. Als Scirocco L met de economische 1,3 l motor met een vermogen

van 44 kW (60 DIN-pk). En als de Scirocco LS met de krachtige 1,5 liter die 51 kW (70 DIN-pk) levert. Lange afstanden legt u zo wat vlotter af, en met name de acceleratie van nul tot honderd verloopt uiterst snel. Aan kracht hoeft het dus niet te ontbreken, wanneer u met alles erop en eraan wilt rijden.



Scirocco GTI

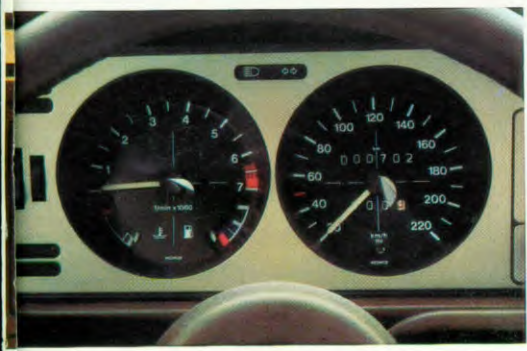
De Scirocco GTI. Een sportcoupé

Wanneer u van de Scirocco nóg sportievere prestaties verwacht, moet u de Scirocco GTI eens onder de loep nemen.

Dat is de krachtigste, snelste Scirocco. Zijn motor ontwikkelt uit 1,6l de indrukwekkende hoeveelheid van 81 kW (110 DIN-pk) en is standaard voorzien van een vijf-versnellingsbak. Hij accelereert verbijsterend snel naar zijn indrukwekkende topsnelheid. Prestaties waarmee hij

veel duurdere sportwagens met het schaamrood op de kaken achter zich laat. En ondanks zijn hoge prestaties is de Scirocco GTI zuinig met zijn superbenzine.

De hoge prestaties van de Scirocco GTI maken natuurlijk bepaalde extra voorzieningen noodzakelijk. Voor het bedieningscomfort en voor uw veiligheid. Dubbele halogeen koplampen werpen hun licht ver vooruit. Met behulp van het



met zevenmijlslaarzen

speciale sportstuur houdt u de GTI veilig in de hand. De olie-temperatuurmeter vertelt u dat de speciale oliekoeler zijn werk naar behoren verricht. De schijfremmen hebben speciale koelsleuven. Zijn uitstekende bochtgedrag en goede wegligging dankt de GTI onder andere aan de superbrede 70-serie banden.

Uiteraard is hij eveneens voorzien van een effectieve frontspoiler die bij deze hoge presta-

ties een goede aerodynamiek garandeert.

En in het interieur verradt de stoelbekleding het sportieve karakter van de Scirocco GTI.

Het is best mogelijk dat u een sportieve Scirocco wilt rijden, maar dat een 81 kW (110 DIN-pk) motor voor u te veel is. In dat geval is hij er ook met 51 kW (70 DIN-pk) en met 63 kW (85 DIN-pk). Dat is de Scirocco GT.

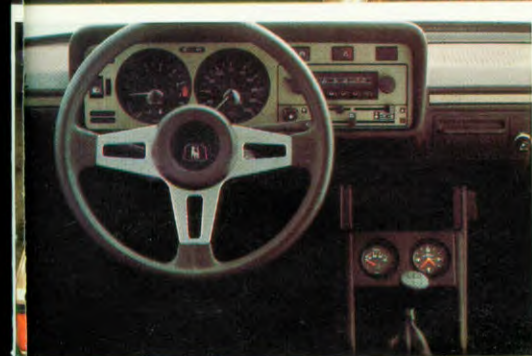


Scirocco GLI

De Scirocco GLI. Een uiterst

Deze Scirocco tenslotte is speciaal gemaakt voor mensen die zich niet wensen te beperken. Niet ten aanzien van de 81 kW (110 DIN-pk), de vijf-versnellingsbak, de kracht, de snelheid en de geavanceerde techniek van de sportieve Scirocco GTI. Maar ook niet ten aanzien van optimaal comfort. Daarom bouwden we een Scirocco met een nóg luxere uitrusting: de Scirocco GLI.

Zijn uiterlijk alleen al verradt exclusiviteit. Zeven smaakvolle metallic-kleuren behoren tot de standaarduitvoering. De dubbele koplampen hebben halogeen licht. De voorstoelen van de Scirocco GLI zijn niet alleen, zoals gebruikelijk in de lengterichting verstelbaar, maar ook in de hoogte. En dat is minder gebruikelijk. De bekleding van de zittingen is van superbe kwaliteit.

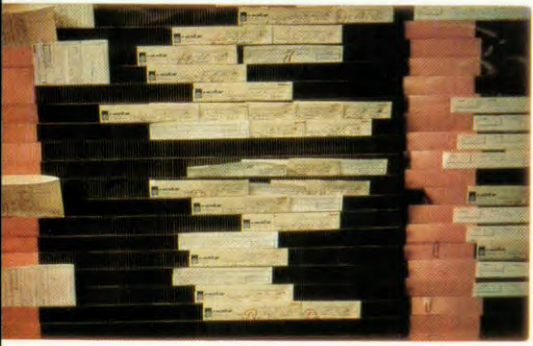


comfortabele sportcoupé

Dashbord en stuurwiel zijn qua kleur op elkaar afgestemd. De bodem is met een elegant velours-tapijt bekleed. Ook de onderkant van de portieren heeft die velours-bekleding. U kijkt naar buiten door bronsgetinte ruiten.

Zijn krachtbron is eveneens de forse 81 kW (110 DIN-pk) motor met benzine-inspuiting met vijf-versnellingsbak, die we kennen van de

Scirocco GTI. Acceleratie en topsnelheid van de GLI zijn gelijk aan die van de GTI. Als u dat allemaal wat te snel gaat, maar u voelt zich wel aangesproken door de sportieve luxe en het exclusieve comfort, dan is er voor u de, qua prestaties wat bescheidener, Scirocco GL. Met naar keuze de 51 kW (70 DIN-pk) of de 63 kW (85 DIN-pk) motor.



De Scirocco. Met

Ook nádat u een Volkswagen hebt gekocht staat de Volkswagen-dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G dealer en biedt u de volgende voordelen:

Voordeel 1: de garantie

Elke Volkswagen heeft een heel jaar garantie; ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

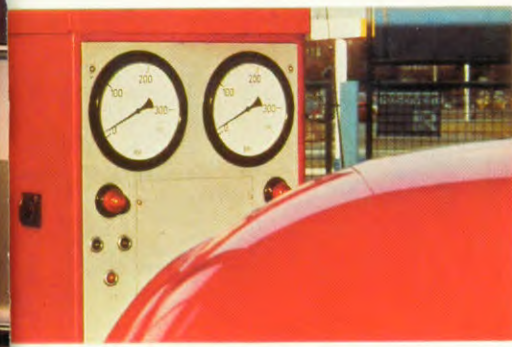
Voordeel 2: de V.A.G-service

Profiteer van het nieuwe, overzichtelijke en voordelige V.A.G-service-system. Van de V.A.G-express-service. En van de lage prijzen voor onderdelen-en ruildelen.

Voordeel 3: de V.A.G-financiering

U kunt bij ons ook het geld krijgen, dat u voor uw auto nodig hebt. De V.A.G-financiering werkt snel en op aantrekkelijke condities.

Voordeel 4: de V.A.G-verzekerings-service



zijn vele voordelen

De V.A.G-verzekerings-service — belichaamd in de Volkswagen Verzekering Service — biedt u belangrijke voordelen. Bijv. schadeherstel zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten".

Voordeel 5: V.A.G-leasing

Met V.A.G-leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als zij hun auto's niet kopen, maar leasen.

Voordeel 6: de Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u 'm inruilt.

Voordeel 7: De carrosseriegarantie

Voor de Scirocco geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar. Vraagt u uw V.A.G dealer naar de garantievoorzieningen.

De Scirocco. Zoek een kleur uit

Stoffen bekleding voor de Scirocco L (multicolor).



zwart -- BQ



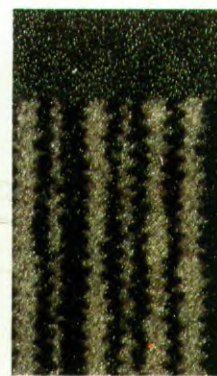
gazelle -- BS



van dijk -- BT



efeu -- BU



zwart -- DA



kolibriegroen -- DB

Stoffen bekleding voor de Scirocco GL (irbis).

Stoffen bekleding voor de Scirocco GT (jambus).



karmijnrood -- DC



gazelle -- DD



zwart -- EG



blauw -- EH



gazelle -- EJ



karmijnrood -- EK

Kunstleren bekleding voor de Scirocco L/ de Scirocco GT (grove leernerf).



kolibriegroen -- EL



zwart -- MG



gazelle -- MH



van dijk -- MJ



efeu -- MK

Kunstleren bekleding voor de Scirocco GL (leernerf).



kolibriegroen -- SB



karmijnrood -- SC



gazelle -- SD



zwart -- SE

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven. Vraag uw dealer naar de originele kleurstalen.

die het best bij u past.

Carrosseriekleuren.



lagosgeel B7B7 –



marsrood G6G6 –



baikalblauw K2K2 –



alpenwit P1P1 –



cosmos-metallic U8U8 –



brasilbruin-metallic W8W8 –



indianarood-metallic W9W9 –



diamantzilver-metallic Z4Z4 –



zand-metallic Z8Z8 –

Mogelijke kleurcombinaties

Stoffen bekleding Multicolor

Irbis

Jambus

Kunstleren bekleding Grove leernerf*)

Leernerf*)

Grove leernerf

Dashboard

Dashboard

Carrosseriekleuren

Scirocco	
B7B7	lagosgeel
G6G6	marsrood*)
K2K2	baikalblauw
P1P1	alpenwit
U8U8	cosmos-metallic*)
W8W8	brasilbruin-metallic*)
W9W9	indianarood-metallic*)
Z4Z4	diamantzilver-metallic*)
Z8Z8	zand-metallic*)

Scirocco L

zwart	zwart	-- BQ	
gazelle	zwart	-- BS	
van dijck	zwart	-- BT	
efeu	zwart	-- BU	

Scirocco GL**)

zwart	zwart	-- DA	
kolibriegroen	zwart	-- DB	
karmijnrood	zwart	-- DC	
gazelle	zadelbruin	-- DD	

Scirocco GT

zwart	zwart	-- EG	
blauw	zwart	-- EH	
gazelle	zwart	-- EJ	
karmijnrood	zwart	-- EK	
kolibriegroen	zwart	-- EL	

Scirocco L

zwart	zwart	-- MG	
gazelle	zwart	-- MH	
van dijck	zwart	-- MJ	
efeu	zwart	-- MK	

Scirocco GL**)

kolibriegroen	zwart	-- SB	
karmijnrood	zwart	-- SC	
gazelle	zadelbruin	-- SD	
zwart	zwart	-- SE	

Scirocco GT

zwart	zwart	-- MG	
gazelle	zwart	-- MH	
efeu	zwart	-- MK	

*) Signaal- en metallickeuren en kunstleren bekleding tegen meerprijs.

***) Metallickeuren zonder meerprijs.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G. dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Maakt u eens een proefrit

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44