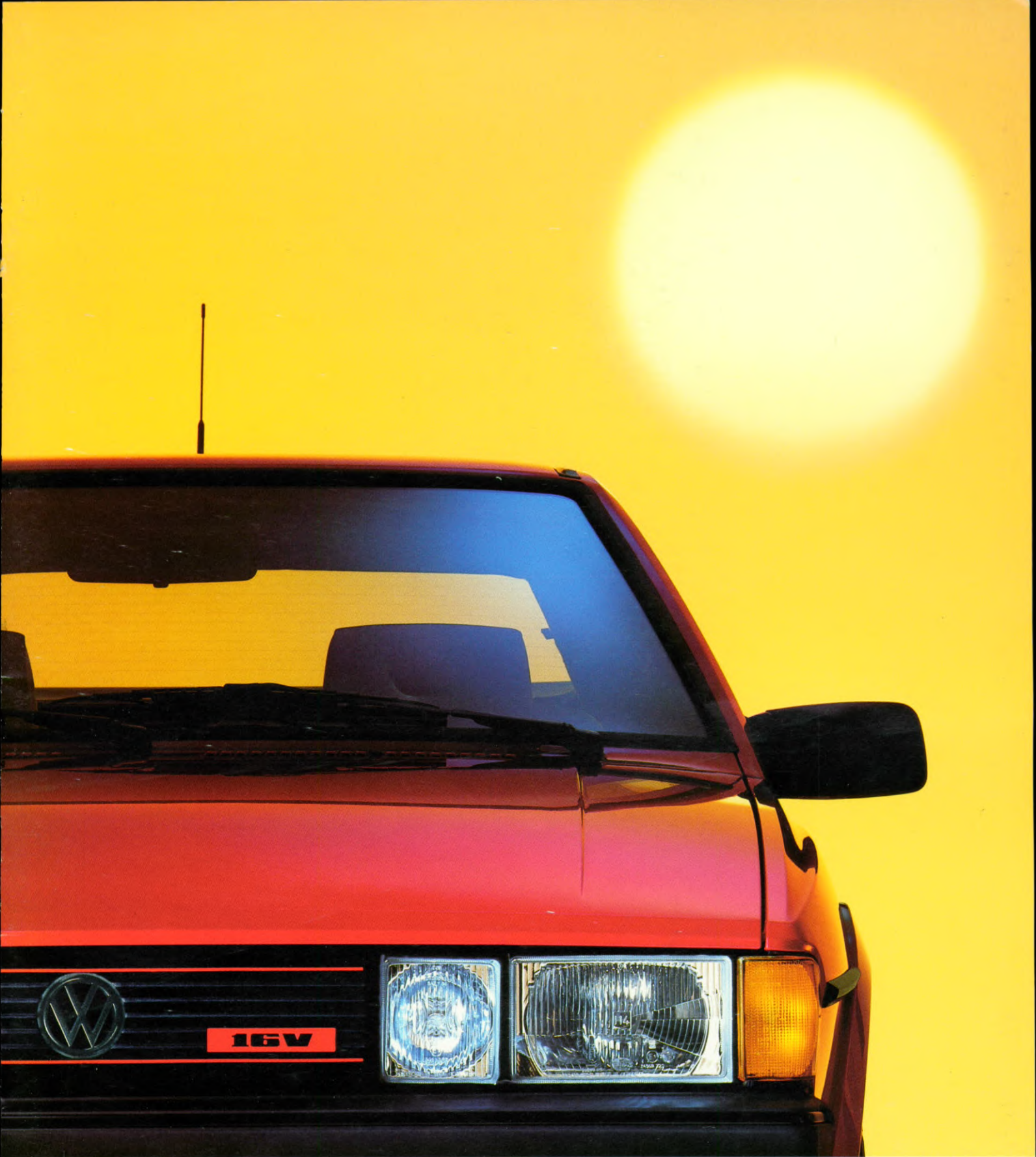




Volkswagen Scirocco





Scirocco GTX

Scirocco: de wind in het spel

Hoe zou u de Scirocco typen wanneer u hem aandachtig bekijkt? Misschien "energiek, krachtig"? Of "sportief en temperamentvol"? Heel toepasselijk, want dit zijn enkele van de kenmerken die onze ontwerpers in gedachten hadden, toen zij een "sportpakket" ontwikkelden op basis van moder-

ne Volkswagen techniek. De carrosserie van de Scirocco is het resultaat - een rasechte sportcoupé, die gezien mag worden.

Bij de stilering kwam de wind in het spel. Of liever gezegd, de aërodynamica-specialisten van het Volkswagen Onderzoekscentrum. Zij gaven



namelijk uit aërodynamische optiek vorm aan het basisconcept. En de ontwerpers voltooiden het karwei op esthetische wijze.

Opvallend aan de Scirocco zijn de functionele bouwelementen. Anders gezegd: de Scirocco heeft geen overbodi-

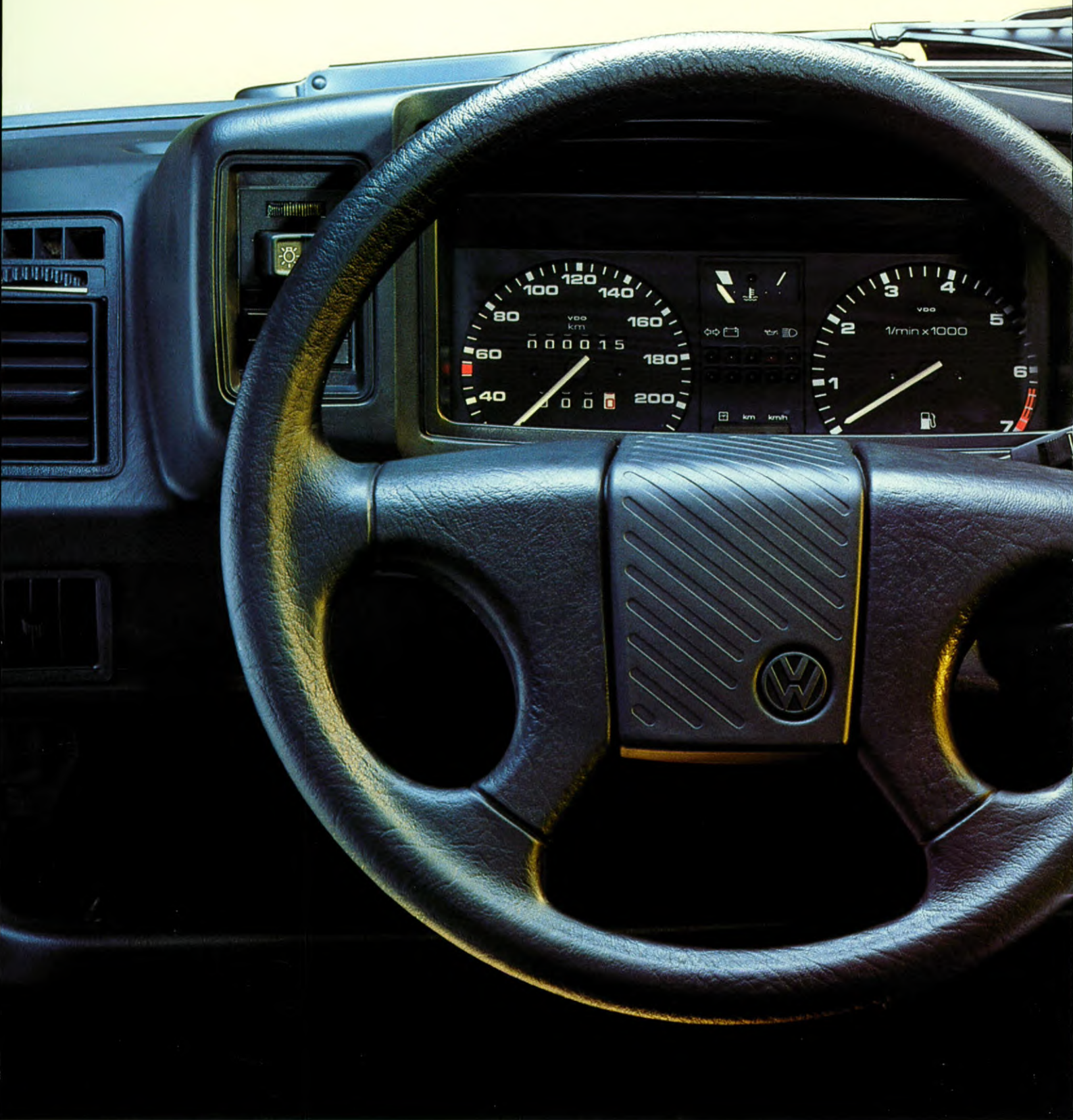
ge opsmuk. Daarom is het lijnenspel zo markant, is de uitstraling zo souverain.

Neem bijvoorbeeld de ruiten, hier bij de GTX van groengetint, warmtewerend glas. Ze hebben een ongewoon groot oppervlak; de dakstijlen zijn zo smal mogelijk gehouden. En in het dak zijn in plaats van de re-

gengoten vlakke kunststoflijsten aangebracht, wederom met het oog op de aërodynamica.

In dat verband springt ook de nauwsluitende spoilerset in het oog (bij de GTX in de kleur van de auto, bij de GT in zwart). In combinatie met de grote achterrauitspoiler zorgt de

aërodynamische set voor grote neerwaartse druk. Daardoor ligt de Scirocco, ook bij hogere snelheden, nog beter op de weg.



Dashboard van de Scirocco GTX

De eerste indruk is vaak bedriegelijk; hier is hij de beste

Zo ziet uw toekomstige "cockpit" eruit. Wat vindt u ervan? Sportief, prima geordend, mooi overzichtelijk! Inderdaad, verwennerij voor de snelle stuurman. Maar kijkt u even rustig rond. Het dashboard is om te beginnen, modern gestileerd. Met, vrij van hinderlijke weerspiegeling, snelheidsme-

ter en toerenteller. In een cluster eromheen alle andere belangrijke instrumenten en bedieningsorganen. Standaard bij de GTX 16V motor is bovendien het multifunctioneel info-display. Alles binnen het gezichtsveld. Zelfs het verwarmings-/ventilatiesysteem is eenvoudig en gemakkelijk te



bedienen. Het paneel is dan ook in de middenconsole ondergebracht. Hierin treft u ook de asbak aan en er is bovendien ruimte voor de radio-installatie. Alles onder het motto: doordachte ergonomie. Vandaar dat ook het glasoppervlak zo groot is - voor onbelemmerd zicht rondom. De lin-

ker en rechterbuitenspiegel zijn van binnenuit verstelbaar.



Het interieur van de Scirocco GTX. Niet standaard: radio-installatie en driepunts automaatgordels/heupgordels achter.

Sportstoelen met comfort

Waar wilt u zitten in de Scirocco GTX? Achter het stuur, of ernaast? Neemt u maar plaats, er is immers ruimte genoeg. In elk geval veel meer dan zijn compacte buitenafmetingen doen vermoeden. Zo, geeft u de ellebogen

maar de ruimte. Inderdaad, de armsteunen zijn geïntegreerd in de zijbekleding. In verband met de ruimtelijke indeling, en voor het gemak. Want u moet nu ondanks alle sportieve trekjes, comfortabel kunnen zitten en zelfs na langere ritten fris en monter kunnen uitstappen.



Nu u toch zit - wat zegt u van die perfecte pasvorm, van het houvast dat deze stoelen geven? Voorin kunt u ze verstellen tot ligstand. Ook de hoofdstoelen zijn verstelbaar. Ja, dat frisse dessin van de stoffen bekleding past precies bij de lakkleur. Let ook op de middenconsole, de dashboard-

bekleding en de vele afleg- en opbergmogelijkheden - het zijn slechts voorbeelden van de detaillering.

Opbergvakken aan de voorportieren



Scirocco GT

Pittig alternatief: de Scirocco GT

Dat deze sportieve coupé alles heeft om zich GT te mogen noemen, is duidelijk: de markante aërodynamische spoilerset met grote achterrautspoiler, de 6J x 14 velgen met 185/60 HR 14 banden, de passende afwerking in zwart van bijvoorbeeld portiergrepen, middelste dakstijl en kenteken-

houder. Het accentueert de sportieve "look", zoals de zwarte stootstrip op de flank, de vlotte, lage lijn van de Scirocco onderstreept. Een opwindende lijn.

Wat het motorische gedeelte betreft, kunt u bij de Scirocco twee kanten op. Zo is



er voor de Scirocco GT de 70 kW (95 pk) motor. Dezelfde motor en de 95 kW (129 pk) motor (beide voorzien van katalysator*) voor de GTX.

Het is niet alleen sportief karakter in uiterlijk vertoon, wat de Scirocco GT heeft te bieden. Zijn innerlijke geest is

ook de ware. Oordeelt u zelf op de volgende pagina's.

* De Scirocco is ook op bestelling leverbaar zonder katalysator. Vermogens- en andere gegevens wijken in dat geval af.

De van binnenuit verstelbare buitenspiegels



Het interieur van de Scirocco GT

Gemak dient sportiviteit

Laten we instappen. Juist, u bemerkt dat sportiviteit niet per sé synoniem hoeft te zijn met spartaanse hardheid. Tenslotte heeft rijplezier ook te maken met comfort. Bij de Scirocco GT zelfs heel veel. Vandaar de harmonie tussen comfort en functionaliteit.

Om te beginnen is er veel

binnenruimte, wat niet voor iedere sportcoupé zo vanzelfsprekend is. Ook anderzins biedt de Scirocco alles wat bij een auto in zijn klasse hoort, zoals een vierspakig sportstuur, sportstoelen met bekleding in een sportief dessin, zwarte capitonnering van het dashboard, een toerenteller,



een digitaalklokje in combinatie met de 70 kW (95 pk) motor. Logische details voor de Scirocco zijn ook opbergvakken in de portieren en de van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Vast staat, dat de Scirocco GT prima mogelijkheden biedt

om uw sportieve ambities te vervullen.

De olietemperatuurmeter



Scirocco GTX

Prestatiegericht: de Scirocco GTX 16V

En dit is dan de Scirocco in absolute topvorm: de GTX 16V. Dankzij technische snufjes uit de autosport een sportcoupé van de bovenste plank.

De geavanceerde techniek van de nieuwe 16-kleppen motor en het aangepaste onderstel zorgen voor maximale prestaties, veiligheid en opti-

male gebruiksmogelijkheden. Kortom: rijden met de Scirocco GTX 16V is een schitterende belevenis.

Alleen al het markante uiterlijk geeft de topklasse aan: de zwarte spoilerset rondom, de lichtmetalen wielen met brede 185/60 HR 14 banden, de dubbele uitlaat-eindpijp, de elec-



tronisch versterkende dakan-
tenne, de radio-ontstoring en
de voorbereiding voor vier luid-
sprekers, groen getint warmte-
werend glas, enzovoorts.

Ook het interieur laat zich
van de sportieve kant zien: in
hoogte verstelbare sportstoe-
len met een vlot bekledings-
dessin, de middenconsole, het

vierspakig sportstuur, de toe-
renteller, de voltmeter en niet
in de laatste plaats het multi-
functioneel infodisplay. Deze
kan u op ieder gewenst ogen-
blik (rij-)tijd, afstand, gemiddel-
de snelheid en gemiddeld ver-
bruik, olietemperatuur en tem-
peratuur van de buitenlucht
geven.

Voltmeter



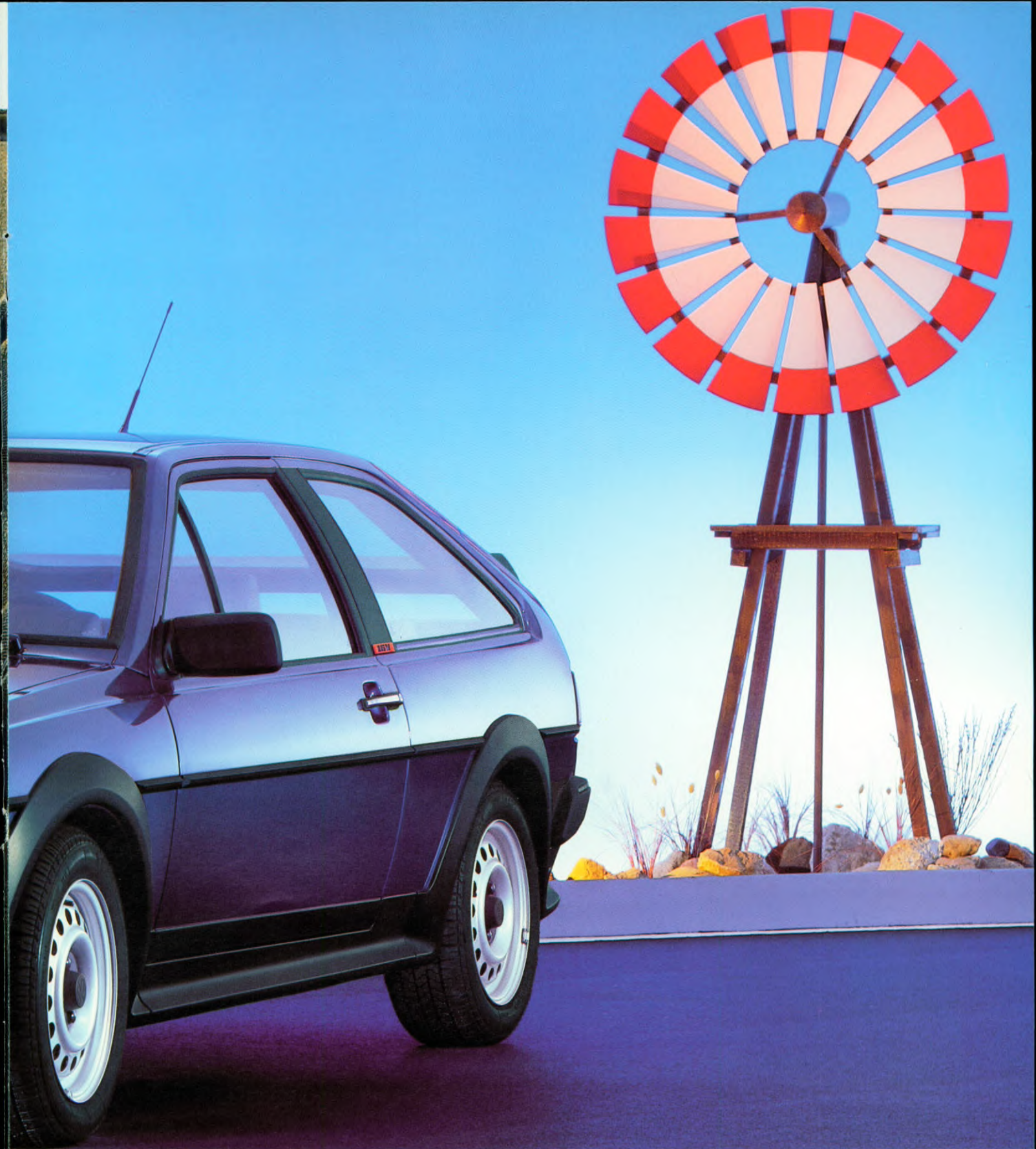
Scirocco GT 16V

Vlotte variant: de Scirocco GT

Ook de GT biedt die knappe combinatie van sportieve uitstraling en royaal comfort. De spoilerset rondom, de afwerking in zwarte lak van bijvoorbeeld sierlijsten, flankbeschermingsstrips en achterrautomijsting, de stoffen bekleding van de sportieve, anatomisch gevormde stoelen, de van bin-

nenuit verstelbare buitenspiegels, het functionele dashboard met talrijke voorzieningen die bij een sportcoupé van het kaliber Scirocco horen, zoals een toerenteller - het ontbreekt de verwende automobilist aan niets.

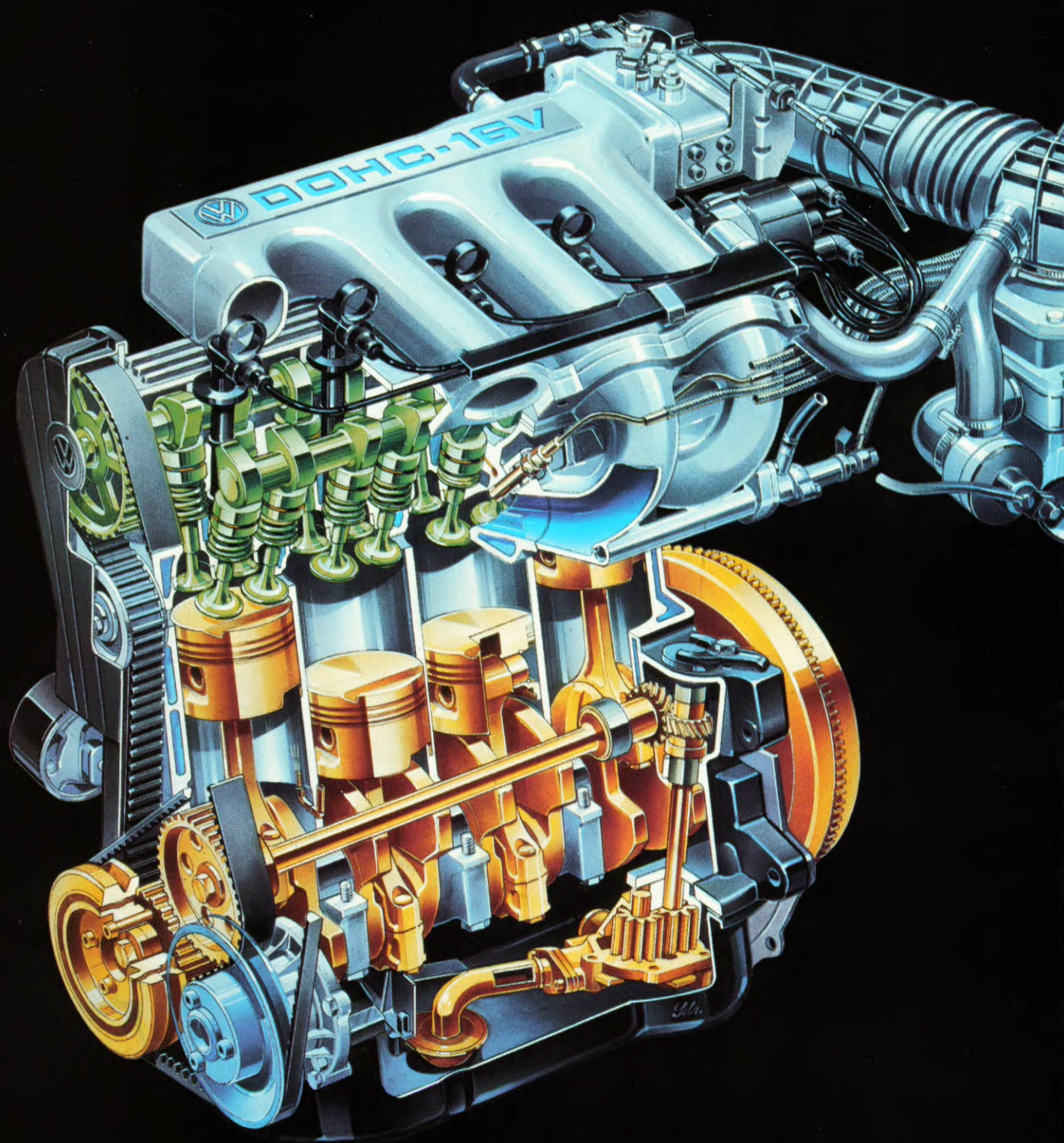
De kwieke Scirocco GT is



leverbaar met de soepele 95 pk injectiemotor. Uiteraard voorzien van katalysator, een vijfversnellingsbak of een automatische transmissie. Dat maakt de Scirocco eveneens een aantrekkelijke propositie, voor wie het ruimtecomfort niet kan missen, maar ook sportief rijgedrag en uitsteken-

de prestaties eist en een vlotte, aparte vormgeving waardeert.

Achterspoiler



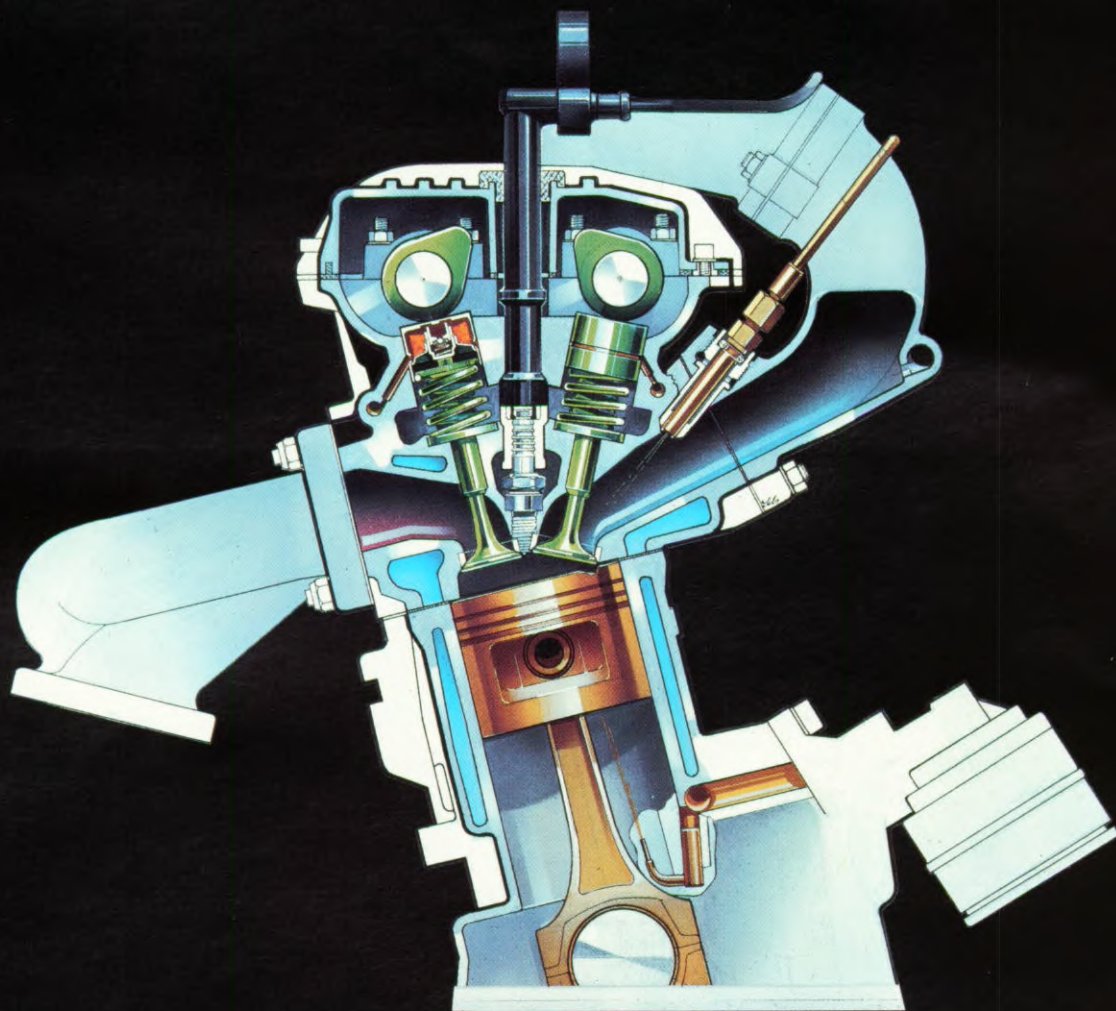
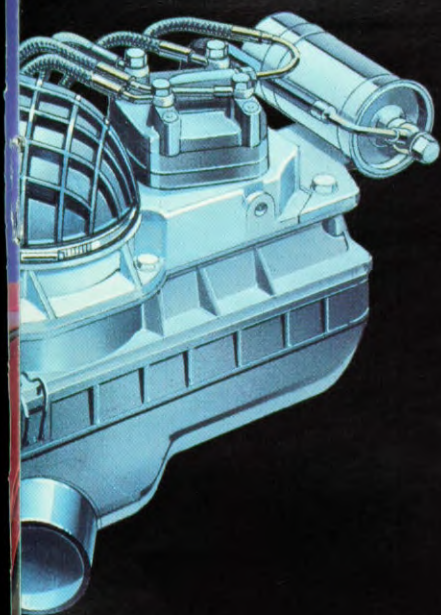
Het nieuwste uit de autosport

We stellen aan u voor: het kloppend hart van de Scirocco GTX 16V. Wat is het geheim van deze soevereine kracht?

De nieuwe 1,8 liter, 4-cilinder, 16-kleppen inspuitsmotor. Met een vermogen van 95 kW (129 pk, met katalysator) beschikt de Scirocco over krachtreserves die behalve een

flitsende acceleratie - 0-100 km/h in 8,6 seconden - een grotere dosis veiligheid verschaffen. Denk maar aan de inhaalmanoeuvre bijvoorbeeld.

Aan de basis van deze krachtbron staat de vertrouwde 1,8 liter inspuitsmotor. Doorsteekt met technisch raffine-



ment, dat zijn oorsprong heeft in de autosport. Daarin werden talloze snufjes getest. Ook daarin bewezen deze hun waarde. We spreken bijvoorbeeld van de volledig nieuwe cilinderkop met 16 kleppen, die worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en hydraulische klep-

stoters. We doelen ook op de elektronische ontsteking, op de natrium-gekoelde uitlaatkleppen, het speciaal gevormde inlaatspruitstuk, de centraal tussen de kleppen geplaatste longlife-bougies. En ga zo maar door.... Alles uiterst verfijnde, nauwluisterende techniek. En die levert niet al-

leen enorme prestaties, maar ook een hoog koppel over een breed toereengebied.

In combinatie met de sportieve 5-versnellingsbak en het op topprestaties afgestemde onderstel, met schijfremmen rondom, geeft de meerkleppentechniek de Scirocco GTX 16V een perfecte balans tus-

sen kracht en cultuur. Toch blijft-ie daarbij bescheiden...., wat het brandstofverbruik betreft.



De verwarmde en elektrisch verstelbare buitenspiegels voor goed zicht onder alle weersomstandigheden. Eenvoudige bediening.



De achterrauitwischer.
Achterrauitwischer met wis-was automaat en intervallenschakelaar. Voor automobilisten die onder alle omstandigheden verzekerd willen zijn van een onbelemmerd achteruit-zicht.



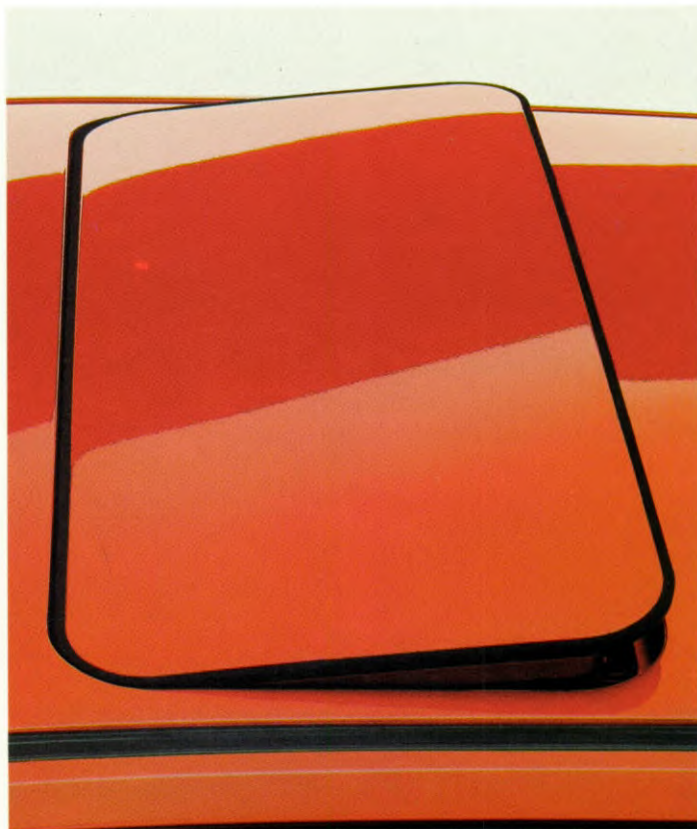
Het interieur van de Scirocco, uitgevoerd met Recaro sportstoelen. Nog meer zit-comfort. Elektrisch in hoogte te verstellen. Deur- en zijwandbekleding worden aan het dessin van de stoelbekleding aangepast.



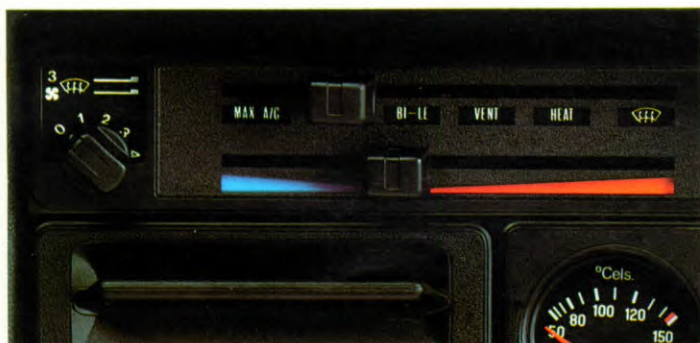
Het luxueuze in echt leer uitgevoerde interieur.
Stoelen, deuren- en zijwanden, stuurwiel, versnellingspookknop en handremgreep worden in dit eerste klas materiaal uitgevoerd.



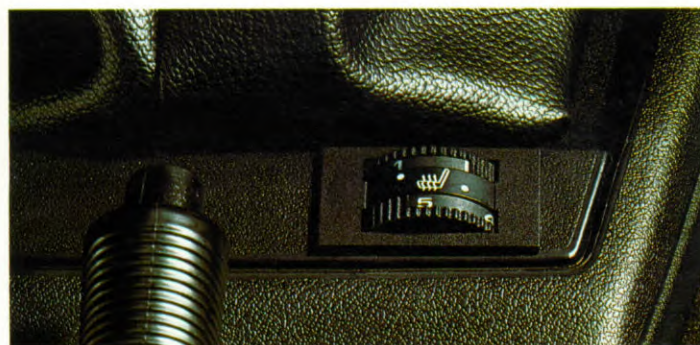
De centrale portiervergrendeling.
Portieren, bagageruimte en tankdopklepje worden automatisch ver- en ontgrendeld.
Het rechter portier kan apart geopend worden.



Het schuifdak.
Met zelfopklappend windscherm.



De airconditioning.
Bijzonder goede koelcapaciteit. Keuzemogelijkheid voor frisselucht of bijvoorbeeld in een file luchtcirculatie. Bijkomend positief effect: de ruiten beslaan niet.

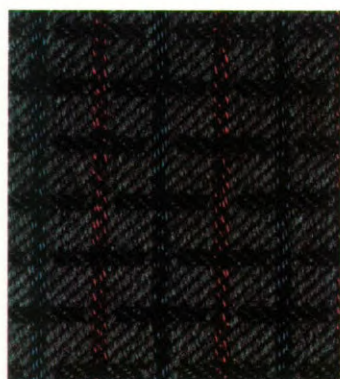


Electrisch verwarmbare voorstoelen.
Snel uw stoel op een behaaglijke temperatuur. Vooral in de winter zult u hiervan genieten. De temperatuur kan voor beide voorstoelen afzonderlijk ingesteld worden.



Lichtmetalen velgen 6J x 14.
Voor bredere banden 185/60 R 14.

Bekleding naar ieders smaak



Grijs/zilver



Grijs/rood

GR/GT

GQ/GS

Stoffenbekleding Scirocco GT/GT 16V, dubbele strepen



Grijs/blauw

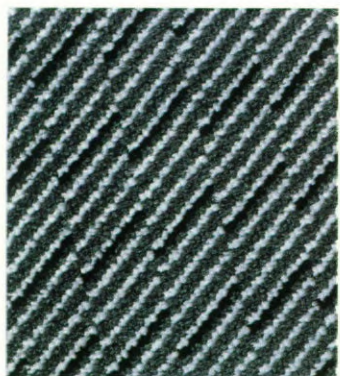
HY



Grijs/rood

HZ

Sportstoelbekleding Scirocco GTX/GTX 16V, blokstrepen



Zwart/zilver

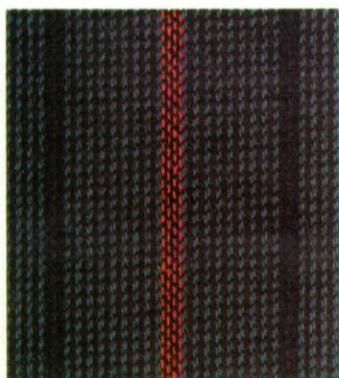
WB/KG



Grijs/rood

WA/KF

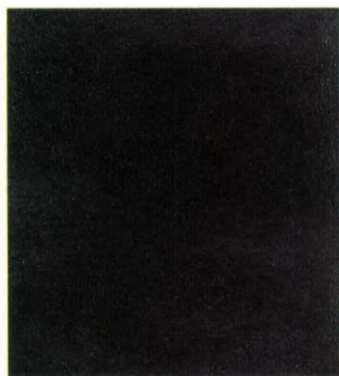
Sportstoelbekleding Scirocco GT/GT 16V/ GTX/GTX 16V, diagonale strepen velours



Grijs/rood

UX/UY

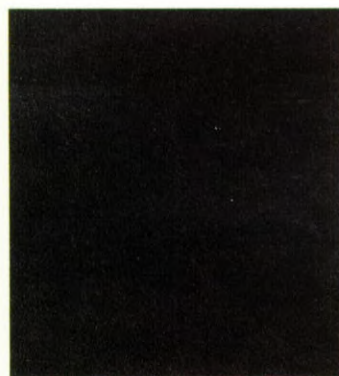
Recaro sportstoelen Scirocco GT/GT 16V/GTX/GTX 16V, Sunsetstreden



Zwart

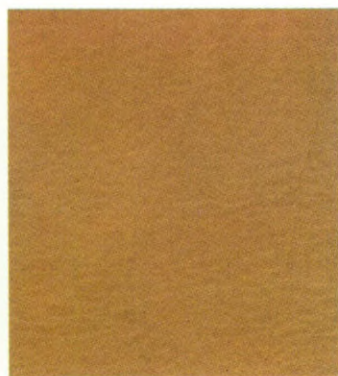
NU

Kunstlederen stoelbekleding Scirocco GT/GT 16V



Zwart

VC



Bedouïen

YG



Schiefer

YB

Lederen stoelbekleding Scirocco GT/GT 16V/GTX/GTX 16V

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo mooi als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

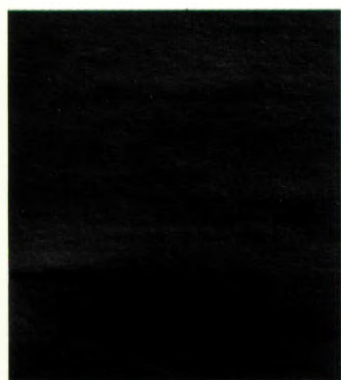
			Lakkleuren									
			A1	H7	P1	C5	L5	L9	U5	U9	W9	X9
			Zwart	Papikarood*	Alpenwit	Heliosblauw metallic	Safier metallic	Steengrijs metallic	Bronsgrijs metallic	Tingrijs metallic	Grafiet metallic	Flashzilver metallic
	Stoffenbekleding	Dashboard										
	Dubbele streep ●		Scirocco GT/GT 16V									
GR	Zilver/grijs	Zwart	—	●	●	○	○	○	—	○	○	○
GQ	Grijs/rood	Zwart	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen bekleding ○											
			Scirocco GT/GT 16V									
NU	Zwart	Zwart	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Lederen bekleding ○											
			Scirocco GT/GT 16V									
VC	Zwart	Zwart	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○
YG	Bedouïen	Zwart	—	—	●	—	—	—	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	—	●	●	○	○	○	—	○	○	○
			Scirocco GTX/GTX 16V									
VC	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
YG	Bedouïen	Zwart	●	—	●	—	—	—	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○
	Sportstoelbekleding											
	Dubbele strepen ○		Scirocco GT/GT 16V									
GT	Zilver/grijs	Zwart	—	●	●	○	○	○	—	○	○	○
GS	Grijs/rood	Zwart	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Blokstrepen ●		Scirocco GTX/GTX 16V									
HY	Grijs/blauw	Zwart	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○
HZ	Grijs/rood	Zwart	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○
	Velours bekleding											
	Diagonale strepen ○		Scirocco GT/GT 16V									
WB	Zwart/grijs	Zwart	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○
WA	Grijs/rood	Zwart	—	●	●	○	○	○	—	○	○	○
	Diagonale strepen ○		Scirocco GTX/GTX 16V									
WB	Zwart/grijs	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
WA	Grijs/rood	Zwart	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○
	Recaro sportstoelen											
	Sunsetstrepen ○		Scirocco GT/GT 16V									
UX	Grijs/rood	Zwart	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Sunsetstrepen ○		Scirocco GTX/GTX 16V									
UY	Grijs/rood	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○

Sportstoelen standaard bij Scirocco GTX/GTX 16V. Lederen en velours bekleding alleen verkrijgbaar in combinatie met sportstoelen.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) wel of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde bekleding.

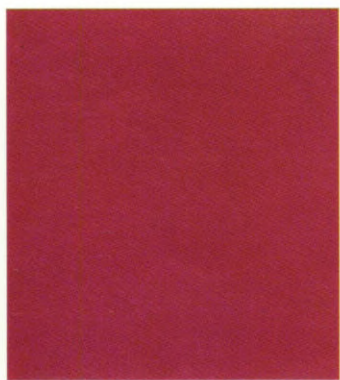
Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de bekleding.

Lak naar ieders smaak



Zwart

A1



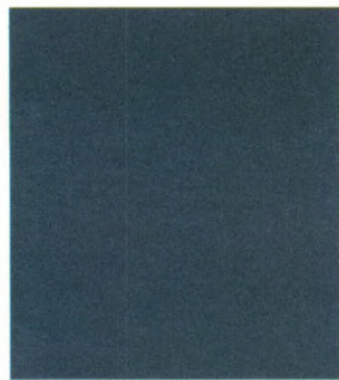
Paprikarood

H7



Alpenwit

P1



Heliosblauw metallic

C5



Safier metallic

L5



Steengrijs metallic

L9



Bronsgrijs metallic

U5



Tingrijs metallic

U9



Grafiet metallic

W9



Flashzilver metallic

X9

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen