



De Scirocco.





De Scirocco GTX.

De wind heeft hem zo mooi gemaakt.

Wat schiet u spontaan te binnen als u de Scirocco heel aandachtig bekijkt? Denkt u aan energie en kracht? Of aan sportiviteit en raffinement? Klopt allemaal. Want juist die eigenschappen hadden onze ontwerpers in het

achterhoofd toen ze een sportieve «verpakking» ontwierpen voor de modernste Volkswagen techniek. De carrosserie van de Scirocco is het resultaat. Een volbloed sportcoupé. Die gezien mag worden. Bij de styling had de wind een vinger in de pap. Beter gezegd, de wind-

tunnel experts van het Volkswagen Researchcentrum. Die ontwierpen namelijk vanuit strikt aërodynamische gezichtspunten de basisvorm. En de designers voegden er hun esthetische visie aan toe. Het opvallendst bij de Scirocco is z'n functionele vormgeving. Anders ge-



zegt: de Scirocco kan het zonder overbodige opsmuk stellen. Daardoor zijn z'n lijnen zo markant en is zijn uitstraling zo mooi. Bijvoorbeeld de ramen, hier bij de GTX uitgevoerd in groen warmtewerend glas. Deze zijn ongewoon royaal bemeten, de dakstijlen zijn zo smal mogelijk ge-

maakt. En in het dak werden in plaats van regengootjes geruisarme kunststoflijsten aangebracht.

– Optisch en aërodynamisch markant (hier bij de GTX, maar ook bij de GT): de rondom spoilerset. Bij enkele kleuren (tegen meerprijs) gespoten in de kleur van de auto.

– En de grote achterspoiler. Beide verlagen de opwaartse druk en dragen ertoe bij, dat de Scirocco, ook met hoge snelheden, nog rotsvast op de weg ligt.



Radio-installatie leverbaar tegen meerprijs.

**Vaak bedriegt de eerste indruk.
In dit geval niet.**

Zo ziet u het dashboard vanaf uw bestuurdersstoel. Alles binnen zicht en handbereik. Functioneel en ergonomisch verantwoord.

Een dashboard met niet-verblindende meters zoals kilometerteller en toe-



renteller, multifunctionele infodisplay (bij de 82 kW/112 pk motor) en alle andere belangrijke instrumenten, schakelaars, hendels en controlelampjes. Allemaal in het centrale blikveld.

Ook het verwarmings- en installatiesysteem is eenvoudig en gemakkelijk

De multifunctionele infodisplay (standaard bij de 82 kW/112 pk motor).



te bedienen doordat de bedieningsorganen in de middenconsole ondergebracht zijn. Hier vindt u ook de asbak, en dan is er nog plaats voor de radio. Alles binnen handbereik. Alles volgens het motto: ergonomisch verantwoord. Wat zal opvallen is dat de raamoppervlakken zo groot zijn:

voor een excellent zicht rondom. En omdat «achter ook mensen rijden» kan men de spiegels van binnenuit verstellen.



Het interieur van de Scirocco GTX. Met 66 kW (90 pk) motor. Extra: radio en driepuntsautomatgordels achter.

Sportieve zitplaats met alle comfort.

Waar zou u willen proefzitten in deze sportieve Scirocco? Op de bestuurdersstoel of daarnaast? Of liever achterin? Waar u maar wilt. Er is genoeg ruimte aanwezig in de Scirocco. Heel wat meer dan de



compacte vorm doet vermoeden. Zo, en werk nu maar eens goed met uw ellebogen. Juist, we hebben de armsteunen in de zijbekleding verwerkt. Voor de ruimte. En om het comfort te vergroten. Tenslotte moet u – bij alle sportiviteit – ook aangenaam zitten en na langere ritten opgewekt en

De middenconsole, hier in de GTX. Extra: radio.



fris weer uitstappen. Nu u tóch zit: u merkt zeker wel hoe goed de stoelen gevormd zijn, wat een stevige steun ze geven. De beide sportstoelen zijn tot in ruststand verstelbaar met in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen. En de rugleuning van de achterbank in de GTL kunt u ge-

deeltelijk of geheel neerklappen. Let u verder op de middenconsole, de schuimbekleding van het dashboard en de praktische opbergmogelijkheden.

De in de hoogte verstelbare sportstoelen.



De Scirocco GTL.

Het kleine verschil: Scirocco GTL.

Om te beginnen: de sportieve Scirocco is er in drie versies. Ten eerste de GTX. Dat is onze sportief-markantste verschijning. Ten tweede de GT, het qua prijs gunstige alternatief om een sportieve Scirocco te rijden. Ten derde de GTL, de sportief-elegante variant.

Hier geheel in beeld. Aan de buitenkant glanst hij u tegemoet, met z'n wielsierdoppen en natuurlijk zijn standaard metallic lak.

Ook heeft hij – zoals alle Scirocco modellen – halogeen koplampen met extra verstralers.



Portierbekleding met bergvakken.



Beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Het GTI-vignet op de middelste dakstijl geeft aan met welke sportieve Scirocco u te maken hebt.

Al even elegant is het interieur: smaakvolle stoffbekledingen in «streep-velours». Om het comfort niet

te kort te doen zijn beide sportstoelen in de hoogte verstelbaar. En de rugleuning van de achterbank kan gedeeltelijk of geheel worden omgeklapt.

Als u dat laatste doet dan ziet u een voor een sportcoupé verbluffend grote bagageruimte voor u: maar liefst

1196 liter groot (volgens kogelmeting) bij dakhoogte belading.



De Scirocco GT.

**Nog een pittig alternatief:
de Scirocco GT.**

Een sportcoupé volgens het boekje: de GT. De voordeligste manier om Scirocco te rijden. Ook aan hem zie je meteen dat je met een echte sportcoupé te maken hebt. Geen wonder, want hij heeft dan ook

alles wat daarbij hoort. Van buiten valt de markante rondom spoiler set op, de grote achterspoiler, de 6 J x 14 velg met brede banden en hier en daar de zwarte details: de kenteken plaathouder, de middelste dakstijl, de portiergrepen. Allemaal in zwart uitgevoerd. Zoals ook de stootprofiel-





lijst opzij. Die onderstreept de ingehouden, vlakke styling. Binnen wordt het sportief-functioneel. Dat begint bij het beklede dashboard, gaat verder via een compleet instrumentarium met toerenteller en digitaalklok – bij de 82 kW/112 pk zelfs met een multifunctionele info-



display – en houdt bij de sigarette-aansteker, de stoffen bekleding van de portieren, de opbergvakken aan de portieren en de van binnenuit verstelbare spiegels nog lang niet op.

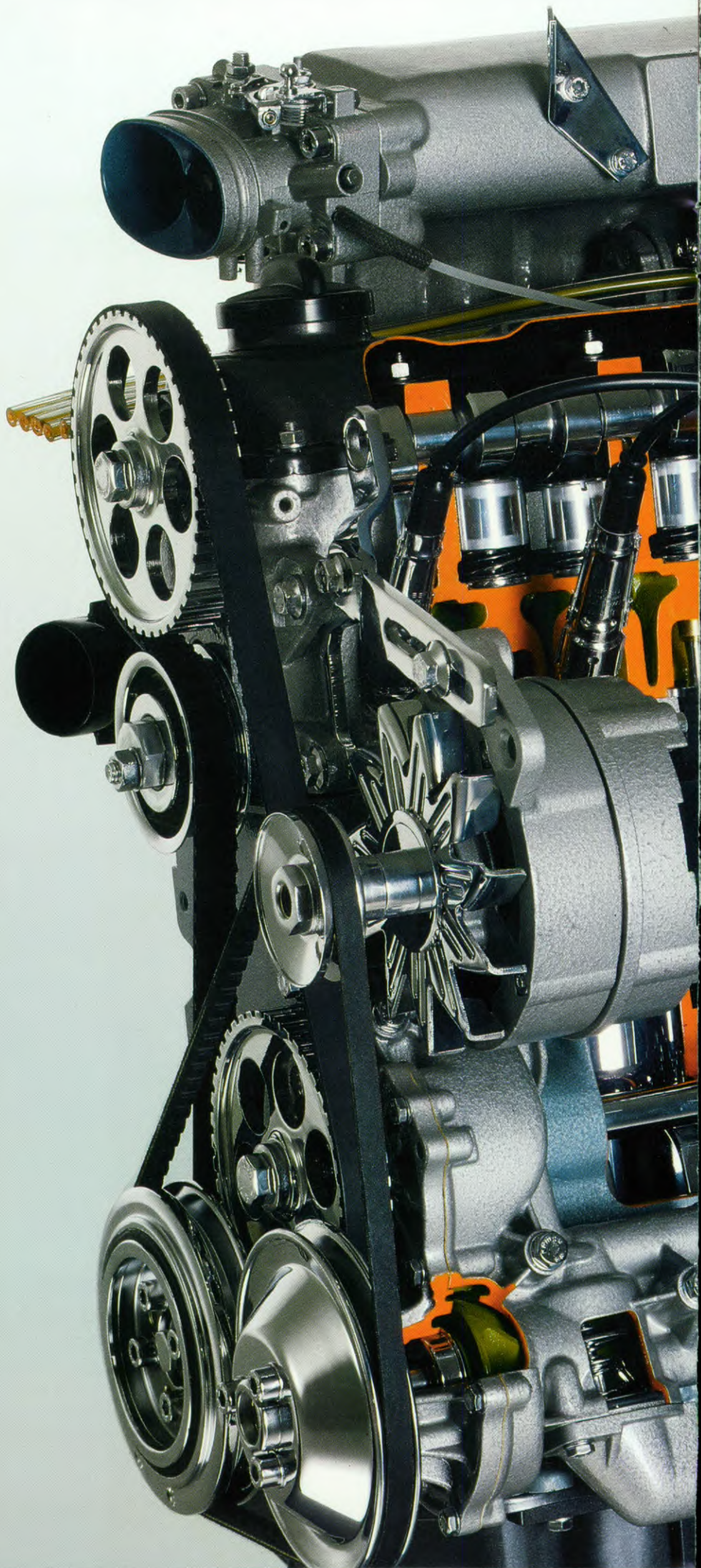
Hier is technische vooruitgang standaard.

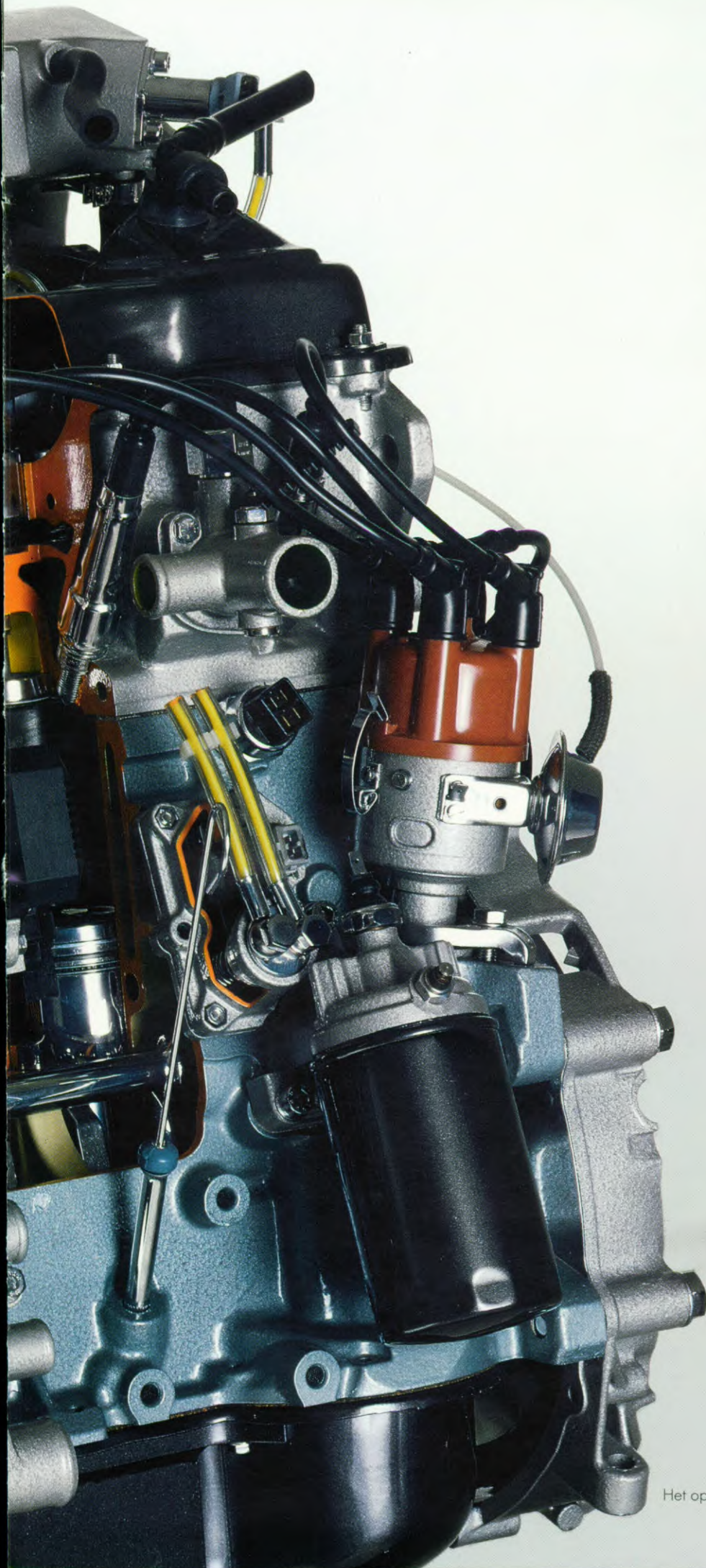
Dat het bij de Scirocco perfect gelukt is om in een fraaie bolster een sterke pit te stoppen, dat zeiden we al. Waarbij we met «pit» uiteraard al die technische zaken bedoelen die je niet ziet maar wel voelt. Allemaal grondig uitgekiend. Typisch Volkswagen dus. Bijvoorbeeld de reeks krachtige maar tegelijkertijd zuinige motoren. In elk daarvan schuilt een flink stuk geavanceerde en moderne automobiel-technologie.

Voor wie het graag bijzonder krachtig heeft, is er de 1,8 liter inspuitsmotor met 82 kW (112 pk). Met de sportieve 5-versnellingsbak brengt hij de Scirocco graag en grif over de 190 km/h. Of wat zou u zeggen van de 1,8 liter 4-cilinder carburateur-motor met 66 kW (90 pk)? Ook die is te krijgen voor alle drie de Scirocco's. Met een economische 4 + E-bak of met een automatische versnellingsbak (als extra).

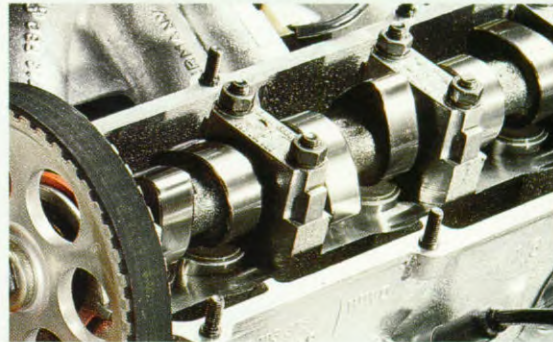
Technisch al even volmaakt is het onderstel met voorwielaandrijving. Aan de voorkant zorgt de McPherson-vooras met zelfcorrigerende stuurinrichting voor spoorvastheid en daarmee voor een voortreffelijk en veilig rijgedrag. En achter? Daar heeft de Scirocco een as met gekoppelde wielgeleide-armen.

En omdat een sportief geconstrueerde auto een goede reminstallatie nodig heeft, hebben we bij de Scirocco een diagonaal gescheiden remsysteem ingebouwd. Met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter (bij de 1,8 liter motoren zijn de remschijven zelfs gekoeld). Zeker is zeker.





De thermostaat voor de aanzuiglucht-voorverwarming.



De bovenliggende nokkenas.



De windtunnel-studie.



De McPherson-vooraras.



De achteras met gekoppelde wielgeleide-armen.

Het opengewerkte model van de 82 kW (112 pk) inspuimotor.



De Scirocco GT.



De Scirocco GTL.



De Scirocco GTX.

**Hier hebt u letterlijk de vrije keuze:
De Scirocco GT.
De Scirocco GTL.
De Scirocco GTX.**

Daar zijn ze nog een keer, onze drie sportvrienden. In één oogopslag. Sportcoupé's met dynamiek, een

groot vermogen, een markante styling.

Geheel boven het qua prijs gunstigste alternatief, de Scirocco GT. Voor mensen die enerzijds het typische sportwagen-rijplezier willen beleven, maar anderzijds niet direct uit zijn op chroomversiering en speciale luxe.

In het midden de sportief-elegante en comfortabele GTL. Die zal gekozen worden door wie een sportieve coupé wil rijden en ook extra hecht aan bijzonder comfort. In Nederland zijn alle uitvoeringen standaard voorzien van sportstoelen.



Het interieur van de Scirocco GT. Extra: radio-installatie.



Het interieur van de Scirocco GTL. Extra: radio-installatie, driepunts automatische veiligheidsgordels achterin.



Het interieur van de Scirocco GTX. Extra: radio-installatie, driepunts automatische veiligheidsgordels achterin.

Met het doorslaggevende snuffje elegance dat de fraai uitgevoerde Scirocco nog bekoorlijker maakt. En helemaal onderaan? Daar presenteren we u de extra sportiefkrachtige Scirocco: de GTX. Net als de beide andere is dit een volbloedcoupé, maar dan nog een flink stuk

dynamischer. Daarmee gaat u pas volop genieten van een vervoermiddel dat ten alle tijden de vergelijking met andere sportwagens zal doorstaan. Kijk, als u, als enthousiast autorijder met veel gevoel voor sport geen compromissen wilt sluiten, dan moet u

gaan rijden in één van onze drie Scirocco sportcoupés die aan alle verlangens voldoen.



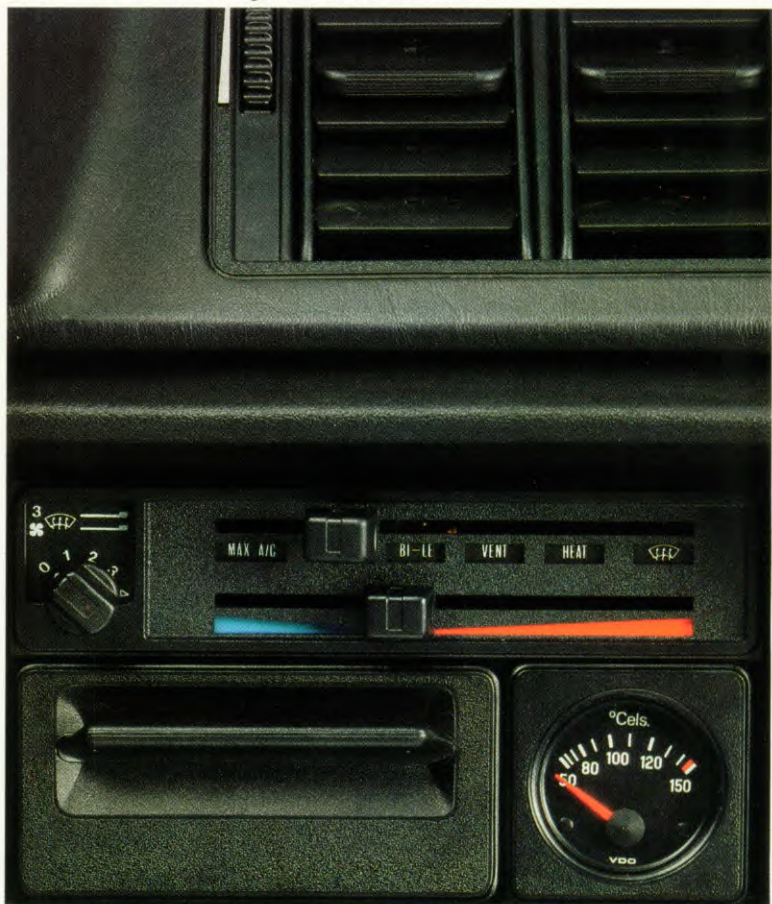
Het schuif-uitzetdak.



De 6 J x 14 lichtmetalen velg met 165/60 HR 14 band.



De automatische versnellingsbak.



De airconditioning.

Extra sportief, extra mooi, extra gemakkelijk: de extra's voor de Scirocco.

Voor iedereen die zijn Scirocco nog eens heel persoonlijk wil laten uitrusten, is er een uitgebreide lijst extra's. Naar eigen smaak maakt u daarmee nog meer van uw Scirocco. Op het

punt van comfort, van gemak of gewoon alleen maar rijplezier. Er is voor elk wat wils. Bijvoorbeeld een schuif-uitzetdak voor iedereen die het graag wat luchtiger heeft. Hetzelfde maar dan nog wat comfortabeler bereikt u met de airconditioning. Wilt u uw Scirocco een heel ele-

gant tintje geven? De echtleren bekleding zou dan heel aantrekkelijk zijn. En wanneer u meer sportiviteit wenst, dan zal uw keus beslist op «Recaro» sportstoelen vallen. Wilt u uw Scirocco nog variabelere gebruiken, dan bouwen wij graag een gedeelte achterbank voor u in. U kunt



De Recaro sportstoel.



De koplampreinigingsinstallatie.



De multifunctionele infodisplay.



De elektrische raambediening.

het u echter ook heel gemakkelijk maken. Daarvoor zijn er extra gemakkelijke uitrustingsdetails: zoals de automatische versnellingsbak of bijvoorbeeld de elektrische raambediening.

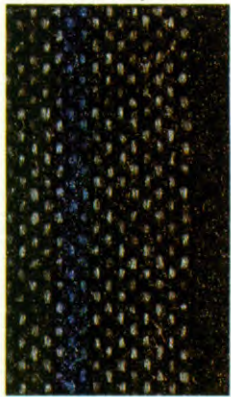
En wat dacht u van de koplampreinigingsinstallatie? Die is niet alleen ex-

tra gemakkelijk, maar ook een extra pluspunt qua veiligheid. Want die garandeert goed zicht door goed licht bij alle weersgesteldheden. Wie graag op lichtmetalen velgen «van start» gaat, die heeft de keuze tussen de maten 5½ J x 13 en 6 J x 14.

Zo is er nog veel meer te vertellen over

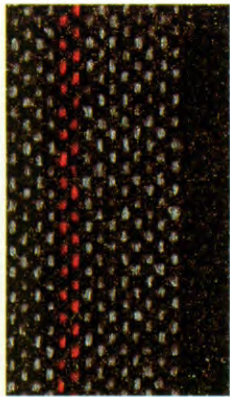
de interessante extra's voor uw Scirocco. Kijkt u maar eens bij de «Technische gegevens en uitvoeringsdetails». En vraag ook uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi. Die geeft u graag deskundig advies.

Stoffenbekleding stoelen Scirocco GT
Dubbele streep



Zwart/zilver

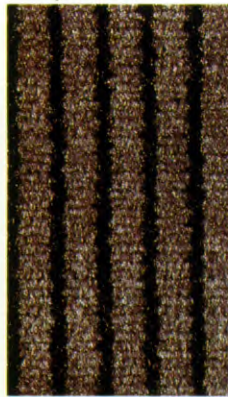
CQ



Zwart/rood

CS

Stoffenbekleding stoelen Scirocco GTL
Streepvelours



Zwart/zilver

JR



Balear

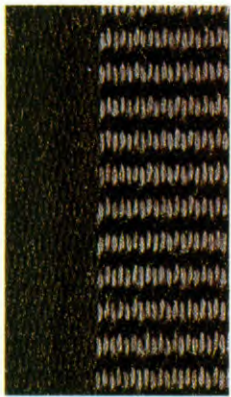
JS



Saiga

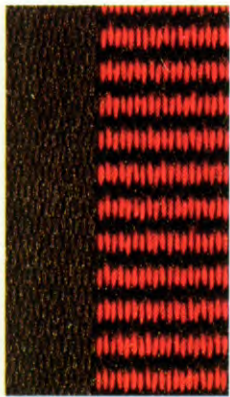
JT

Stoffenbekleding stoelen Scirocco GTX (sportstoelen)
Blokstrepen



Zwart/zilver

UN



Zwart/rood

UQ



Zwart/turkoois

UP



Zwart

NU



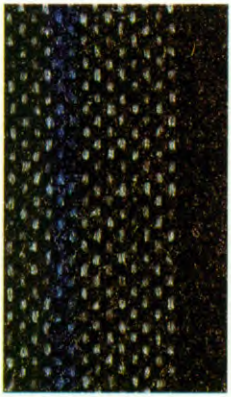
Zwart

QP

Kunstleren bekleding Scirocco GT
Runderleernerf F

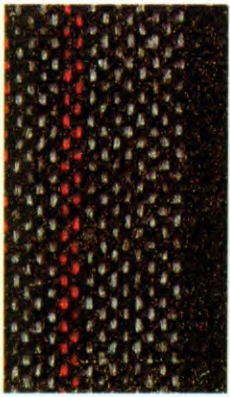
Scirocco GTL
Runderleernerf F

Sportstoelbekleding Scirocco GT
Dubbele streep



Zwart/zilver

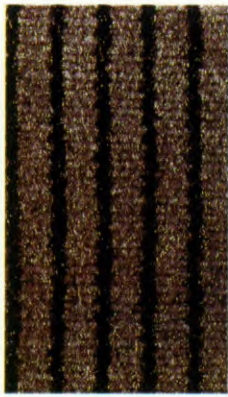
UK



Zwart/rood

UL

Sportstoelbekleding Scirocco GTL
Streepvelours



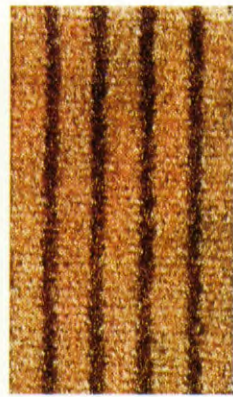
Zwart/zilver

WY



Balear

WR



Saiga

WS

Echt-lederen uitrusting Scirocco GT, GTX



Zwart

VC



Bedoeien

YJ

Echt-lederen uitrusting Scirocco GTL



Zwart

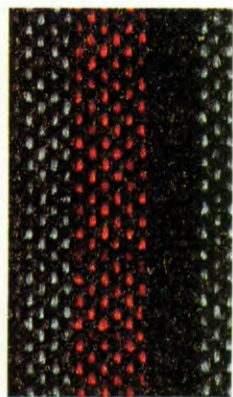
VC



Bedoeien

YA

Recaro-sportstoelen Scirocco GT, GTL, GTX, Sunset-strepen



Grijs/zwart/rood

XR



De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw dealer voor Volkswagen en Audi is in het bezit van de originele kleurstalen.

| Mogelijke kleur-combinaties | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Lakkleuren | Stoffen bekleding Dash-board |
| A1 Zwart | Dubbele streep |
| G6 Marsrood*) | Zwart/zilver Zwart CQ |
| J6 Capriblauw | Zwart/rood Zwart CS |
| PI Alpenwit | Streepvelours |
| C6 Ijsblauw metallic*) | Zwart/zilver Zwart JR |
| L9 Steengrijs metallic*) | Balear Zwart JS |
| U5 Bronsgrijs metallic*) | Saiga Zadelbruin JT |
| U7 Aeroblauw metallic*) | Kunstleerbekleding*) |
| U9 Tingrijs metallic*) | Leernerf F |
| W4 Titiaanrood metallic*) | Zwart Zwart NU |
| W9 Grafiet metallic*) | Leernerf F |
| X8 Jadegroen metallic*) | Zwart Zwart QP |
| X9 Flashzilver metallic*) | Echt-lederen uitrusting*) |
| Z8 Monzablauw met.*) | Zwart Zwart VC |
| | Bedoeien Zwart YJ |
| | Zwart Zwart VC |
| | Bedoeien Zadelbruin YA |
| | Zwart Zwart VC |
| | Bedoeien Zwart YJ |
| | Sportstoelbekleding |
| | Dubbele strepen*) |
| | Zwart/zilver Zwart UK |
| | Zwart/rood Zwart UL |
| | Streepvelours*) |
| | Zwart/zilver Zwart WY |
| | Balear Zwart WR |
| | Saiga Zadelbruin WS |
| | Blokstrepen |
| | Zwart/zilver Zwart UN |
| | Zwart/rood Zwart UQ |
| | Zw./turkoois Zwart UP |
| | Recaro sportstoelen*) |
| | Sunset-strepen |
| | Zw./gr./rood Zwart XR |
| | Sunset-strepen |
| | Zw./gr./rood Zwart XR |
| | Sunset-strepen |
| | Zw./gr./rood Zwart XR |

* Speciale kleuren (standaard bij GTX), metallic-lakken, kunstleder-stoelbekledingen en echtleder-bekleding: tegen meerprijs. Echtleder-bekleding alleen in combinatie met sportstoelen.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnen-uit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G dealer op de koop toe.



Uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi: