

De nieuwe Scirocco GTS van Volkswagen





De Scirocco GTS met 63 kW (85 DIN-pk) motor.

Mooi, mooier, mooist. De Scirocco GTS.

Toegegeven, makkelijk was anders. Tenslotte is de Volkswagen Scirocco van huis uit al 'n mooie auto. Elegant en stijlvol. Z'n sportieve karaktertrekken zijn buiten kijf, z'n aerodynamische vormgeving nauwelijks te verbeteren. Kortom, een hele puzzel om mooi nog mooier te maken. Elegant nog eleganter. En sportief nog sportiever. Maar 't lukte.

Het resultaat: de Scirocco GTS.

Op de eerste plaats werden verfijningen gevonden in de kleurstelling. Volkswagenvormgevers beslisten dat eigenlijk alleen metallic-lak of het exclusieve marsrood of alpenwit bij 'n Scirocco thuis hoort. Ten tweede werd het specifieke karakter van de Scirocco GTS geaccentueerd door gebruik te maken van zwarte stootsierlijsten, zwarte deurgrepen, zwarte raam- en



daklijsten, zwarte wieldoppen op de stalen velgen en 'n sportieve zwarte decor-stripping met GTS-embleem.

Qua prestaties voldoet de Scirocco GTS ook aan de hooggestemde verwachtingen. Uitgerust met respectievelijk 44 kW (60 DIN-pk) en vierversnellingsbak of 63 kW (85 DIN-pk) met 4+E-versnellingsbak onder de motorkap stelt de GTS sportieve rijders geheel tevreden. En

wie echt het uiterste wil, kiest de 82 kW (112 DIN-pk) inspuitmotor met vijfversnellingsbak. Deze rassprinter op lichtmetalen velgen is in 9,3 seconden vanuit stilstand op 100 km/h. Eventjes later bereikt hij z'n top van 190 km/h. Over z'n formidabele wegligging daarbij valt weinig meer te vermelden dan dat 'n proefrit alles duidelijk maakt.



De Scirocco GTS. Radio tegen meerprijs.

Eerst kijken, dan rijden.

Nu u naar uw V.A.G. dealer voor Volkswagen en Audi gaat om de Scirocco GTS in levende lijve te zien moet u uw ogen ook op uw gemak de kost geven.

Neem eerst de stoelbekleding goed in u op. Het sportieve dessin past volledig in het totale beeld. En dan de stoelen zelf. Vanzelfsprekend sportstoelen. Anatomisch gevormd om ook in

de scherpe bochten voldoende steun te bieden.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel realiseert een optimale zitpositie. Terwijl u moeiteloos uw benen strekt, hoofdsteun in de gewenste stand zet en – grote – binnenspiegel en twee buitenspiegels bijstelt, heeft u al 'n belangrijke ervaring opgedaan: u zit als een vorst.

Vervolgens het dashboard. Sober, dat wel.



Maar met alles er op en er aan. Zoals bijvoorbeeld een toerenteller. Of een olietemperatuurmeter. Logisch ook, want de Scirocco GTS is 'n verrassend complete auto. Tot in alle doordachte details aan toe. Daarom is de – 's nachts verlichte – sigaretteaansteker onder handbereik. Net als het eveneens 's nachts verlichte asbakje. En de schakelaars voor het drietraps verwarmings- en ventilatiesysteem en voor de achter-

ruitverwarming. Alles even overzichtelijk, alles even makkelijk te bedienen.

Het vierspakig sportstuur ligt uitstekend in de hand en in feite zit u op dat moment te popelen om aan 'n proefrit te beginnen. Zo hoort 't ook. Want de Scirocco GTS wil z'n kwaliteiten 't allerliefst op de weg bewijzen.

Belangrijke uitvoeringsdetails van de nieuwe Scirocco GTS

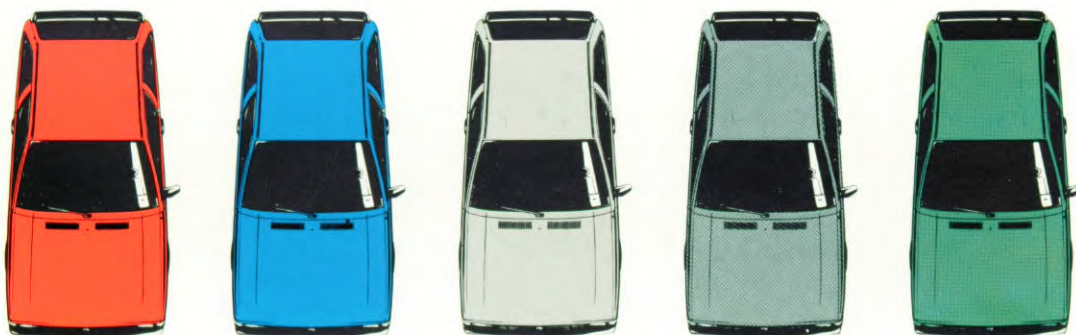
Exterieur
Voorruit van gelaagd glas
Geïntegreerde voorspoiler
Met kunststof beklede bumpers voorzien van zwarte sierlijst
Lichtmetalen velgen 5½Jx13 (allen in combinatie met 82 kW motor)
Met zwarte kunststof beklede middelste raamstijl
In het dak geïntegreerde regengoten
Achterspoiler
Zwarte omlijsting om de achterraut

Interieur
Kleur: zwart/zilver/basaltzwart
Sportstoelen voor
Stoffenbekleding in regenboog structuur
Zacht bekleed 4-spaaks sportstuur
Tot in ruststand verstelbare sportstoelen
Verstelbare hoofdsteunen voor
Neerklapbare achterleuning
Automatische driepunts veiligheidsgordels op de voorstoelen
Binnenspiegel met dag- en nachtstand
Zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel rechts
Opbergvak links onder dashboard
Dashboardkastje met deksel rechts
Middenconsole
Opbergvakken aan portieren
1 asbak voor, 1 asbak rechts achter
Handgreep voor rijder en kledinghaakjes aan beide zijden
Deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuning
Beklede deur- en raamstijlen
Beklede bagageruimte
Hoedenplank

Functionele uitvoeringsdetails
Halogeen koplampen
Achterlichten met 2 achteruitrijlampen en mistachterlicht
Achterrautverwarming
Gasdrukveren ter ondersteuning van de achterklep
Ruitewissers met twee snelheden tip-wis contact, elektrische ruitesproeiers, intervalschakeling en wis-was automaat
Tankvulopening met afsluitbaar deksel
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 3 traps aanjager
Defrosters op voor- en zijruiten
Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometermeter, dagkilometermeter, toerenteller, digitaal uurwerk, brandstofmeter, temperatuurmeter met waarschuwinglampje voor koelvloeistof, schakel- en verbruiksmeter, controlelampjes voor de dynamo, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht en handrem- en remvloeistof controlelampje
Olietemperatuurmeter in console
Alarmknipperlichtinstallatie
Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting voor schakelaars en bedieningspaneel verwarming en ventilatie
Sigaretteaansteker met verlichting
Interieurverlichting
Bagageruimte verlichting
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts
Duurzame beschermplaat op bodem en in wielkasten
Met was geconserveerde holle ruimten
Kunststof steenslagbeschermers in de voorste wielkasten

Extra's tegen meerprijs
Koplampreinigingsinstallatie
Ruitewisser op de achterraut
Schuif/uitzetdak
Getint glas rondom
In hoogte verstelbare voorstoelen
Boordcomputer (alleen in combinatie met 82 kW motor)
Verwarmde bestuurdersstoel
Electrisch bediende zijruiten

Scirocco GTS	44 kW (60 pk)	63 kW (85 pk)	82 kW (112 pk)	Technische bijzonderheden
Motor en versnellingsbak bouwwijze cilinderinhoud cm ³ max. vermogen kW/pk/min max. koppel Nm/min compressieverhouding mengselvorming versnellingsbak	4 cilinder lijnmotor 1272 cm ³ 44/60/5600 95/3400 8,2 valstroomcarburateur met thermochoke 4 versnellingsbak	4 cilinder lijnmotor 1588 cm ³ 63/85/5600 125/3800 8,2 valstroomregistercarburateur met startautomaat 4 + E versnellingsbak	4 cilinder lijnmotor 1781 cm ³ 82/112/5800 153/3500 10,0 mechanisch inspuitsysteem 5 versnellingsbak	Motor Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Waterkoeling met electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Krachtoverbrenging Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen. Onderstel Vering: voor en achter door schroefveren met teleschoepchokdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: vóór door veerpoten en triangels aan onderzijde, achter door gekoppelde wielgeleidingssystemen. Stuurinrichting Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom. Remsysteem Diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar. Velgen en banden Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden. Carrosserie Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter. Bijzonderheden voor 82 kW modellen Oliekoeler, inwendig gekoelde schijfremmen voor. Stabilisator voor en achter.
Afmetingen lengte mm breedte mm hoogte mm wielbasis mm spoorbreedte voor/achter mm draaicirkel m comfortmaat mm elleboogbreedte voor mm zitoppervlak m ² inhoud bagageruimte 1 achterleuning op/neer velgmaat bandenmaat	4050 1625 1280 2400 1404/1372 ±10,5 1728 1385 2,39 414/1196 5½Jx13 175/70 SR13	4050 1625 1280 2400 1404/1372 ±10,5 1728 1385 2,39 414/1196 5½Jx13 175/70 SR13	4050 1625 1280 2400 1404/1372 ±10,5 1728 1385 2,39 414/1196 5½Jx13 175/70 SR13	
Gewichten leeggewicht kg toelaatbaar totaalgewicht kg toelaatbare aslast voor/achter kg toelaatbaar aanhangwagen- gewicht geremd/ongeremd kg	811 1220 640/580 800/400	864 1260 710/580 1200/400	916 1260 710/580 1200/458	
Topsnelheid km/h	156	174	190	
Acceleratie in sec. 0-80 km/h 0-100 km/h	9,3/14,8	7,2/11,1	6,2/9,3	
Brandstofverbruik l/100 km bij 90 km/h bij 120 km/h stadsverkeer	6,2 8,2 9,9	5,3 7,3 10,3	5,9 7,6 10,9	



De hier afgebeelde kleuren komen slechts gedeeltelijk overeen met die van het huidige leveringsprogramma. Vraag daarom uw V.A.G. dealer naar de kleuren waaruit u kunt kiezen.

alpenwit - marsrood - kometenblauwmetallic - diamantzilvermetallic

Na augustus 1983 bovendien: cirrusmetallic en türkismetallisch.

De 9 extra voordelen van Volkswagen



Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht, staan wij graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt u de volgende voordelen:

1 De garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

2 De lakgarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens die na 25 maart 1983 zijn afgeleverd, geldt een garantie van 3 jaar op de lak voor wat betreft materiaal en/of fabricagefouten. Uw V.A.G dealer geeft u graag verdere informatie.

3 De carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

4 De V.A.G service

Het V.A.G service systeem. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

5 De V.A.G accessoire-service

De V.A.G accessoire-service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire-gebied te vervullen.

6 De V.A.G verzekerings-service

De V.A.G verzekerings-service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten". Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

7 Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen, namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

8 V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen maar leasen.

9 De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi