

De Scirocco.





Scirocco GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

Grootgebracht in de windtunnel.

Na gedegen voorbereiding op de tekentafel, is de Scirocco in de windtunnel geplaatst. Daar bleek na intensief onderzoek, dat z'n stroomlijn nog verder geperfectioneerd kon worden. Aan de vele fraaie details werd zo ook nog een zuiver functioneel aspect toegevoegd: vermindering van de luchtweerstand. Z'n elegante en sportieve karaktertrekken zijn dan ook hoofdzakelijk het

resultaat van de metingen in de tunnel.

Zo heeft de Scirocco een groter glasoppervlak, smallere raamlijsten, en is de achterraut ver naar beneden doorgetrokken. De voormalige dakgootjes aan beide zijden zijn vervangen door vlakke kunststofranden, waar de rijwind ongehinderd langs kan stromen.

Maar ook daarna is de Scirocco nog eens kritisch aan de tand gevoeld. Vele testkilometers hebben



onder meer geresulteerd in de montage van twee spoilers. Vóór loopt de onder de robuuste bumper geplaatste spoiler onopvallend over in de carrosserie. Aan de achterzijde is de spoiler onder aan de achterraut geplaatst. Hun aanwezigheid blijft niet onopgemerkt. Behalve een verbetering van het weggedrag, is er tevens sprake van een verdere afname van de luchtweerstandscoefficiënt C_w . Deze waarde daalde tot 0,38. Daardoor ligt het ben-

zinvebruik nu nóg lager. Z'n wigvormige carrosserie met de ronde hoeken, staat er borg voor dat de Scirocco altijd de weg van de minste (lucht)weerstand neemt.

Al met al gebruikt de Scirocco, dankzij z'n compacte maar opvallende vormgeving, niet meer energie dan strikt noodzakelijk is. Hoe hij dat nu precies voor elkaar krijgt, is gedetailleerd beschreven op de volgende bladzijden.



Scirocco GTI. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

Door-en-door doordacht.

De Scirocco is, mede dankzij z'n moderne wielophanging een gewillige en betrouwbare auto. Ook wat de wegligging betreft. De dwars onder de motorkap geplaatste motor, drijft de voorwielen aan. De onafhankelijk opgehangen, sportief geveerde voorwielen volgen de fameuze „negatieve stuurstraal“, die de Scirocco z'n uitstekende koersstabiliteit geeft. En aan de achterzijde is weer gekozen voor de vertrouwde zelfstabiliserende achteras.

Onder de motorkap vinden we een robuuste, maar soepele motor. Deze is leverbaar in vier uitvoeringen. Een 44 kW (60 pk) motor met 4-versnellingsbak. De 55 kW (75 pk) motor met 4+E versnellingsbak of de 63 kW (85 pk) uitvoering standaard uitgerust met een 4+E versnellingsbak en tegen meerprijs leverbaar met een automatische transmissie. De Scirocco is ook leverbaar met de befaamde inspuitsmotor met een vermogen van maar liefst 82 kW (112 pk) gecombineerd met een sportieve

De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Scirocco



DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE SCIROCCO

Type Scirocco		CL	CL	GT	GTI
motor		44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)	63 kW (85 pk)	82 kW (112 pk)
cilinderinhoud	cm ³	1272	1595	1588	1780
compressieverhouding		8,2:1	9,0:1	8,2:1	10:1
boring x slag	mm	75,0 x 72,0	81 x 77,4	79,5 x 80,0	81,0 x 86,4
vermogen	kW/Pk/t/min	44/60/5600	55/75/5000	63/85/5600	82/112/5900
maximum koppel	Nm/t/min	95/3400	125/2500	125/3800	148/3500
Elektrische installatie					
bedrijfsspanning/accu	V/Ah	12/36	12/36	12/36	12/36
dynamo	A	45	45	45	45
Rijprestaties *					
versnellingsbak		4	4 + E	4 + E	5
topsnelheid	km/h	156	167	174	190
topsnelheid automaat	km/h	—	162	169	—
acceleratie 0-80 km/h	sec	9,3	7,6	7,8	6,4
acceleratie 0-100 km/h	sec	14,8	11,9	11,8	9,5
acceleratie automaat 0-80 km/h	sec	—	9,2	9,2	—
acceleratie automaat 0-100 km/h	sec	—	14,1	13,8	—
brandstofverbruik 1/100 km	—	—	—	—	—
versnellingsbak		4	4 + E	4 + E	5
stadsverkeer		9,9	8,8	9,6	11,6
90 km/h		7,0	5,2	5,3	6,6
120 km/h		9,6	6,9	7,6	8,4
automaat		—	+	+	—
stadsverkeer		—	9,5	10,0	—
90 km/h		—	6,4	7,2	—
120 km/h		—	8,5	9,3	—
Remsysteem					
voor		schijf	schijf	schijf	schijf
achter		trommel	trommel	trommel	trommel
rembekrachtiger		+	+	+	+
remkrachtregelaar		+	+	+	+
Afmetingen exterieur					
lengte	mm	4050	4050	4050	4050
breedte	mm	1625	1625	1625	1625
hoogte	mm	1306	1306	1306	1306
spoorbreedte voor/achter	mm	1390/1358	1390/1358	1390/1358	1390/1358
wielbasis	mm	2400	2400	2400	2400
draaicirkel	m	10,6	10,6	10,6	10,6
Afmetingen interieur					
instap 2-deurs breedte x hoogte	mm	—	—	—	—
instap 4-deurs breedte x hoogte voor	mm	—	—	—	—
instap 4-deurs breedte x hoogte achter	mm	—	—	—	—
comfortmaat	mm	1728	1728	1728	1728
zitoppervlak	m ²	2,37	2,37	2,37	2,37
breedte op elleboog hoogte	mm	1385	1385	1385	1385
breedte op schouder hoogte	mm	1322	1322	1322	1322
beenruimte voor/achter	mm	1072/813	1072/813	1072/813	1072/813
Bagage ruimte (achterbank op/neer)					
inhoud	l	414/1196	414/1196	414/1196	414/1196
lengte	mm	—	—	—	—
breedte (grootste/kleinste)	mm	—	—	—	—
hoogte tot bovenkant leuning	mm	—	—	—	—
achterklep hoogte	mm	—	—	—	—
breedte boven/onder	mm	—	—	—	—
laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen	—	—	—	—	—
laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen	—	—	—	—	—
Gewichten 2-deurs/4-deurs					
leeggewicht	kg	811	832	864	862
laadvermogen	kg	—	—	—	—
toelaatbaar totaalgewicht	kg	1220	1260	1260	1260
toelaatbare daklast	kg	75	75	75	75
toelaatbare aslast voor/achter	kg	640/580	710/580	710/580	710/580
aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd	kg	800/400	1000/400	1200/400	1200/400
idem met automaat	kg	—	—	—	—
Banden					
maat		155 SR13	155 SR13	175/70 SR13	175/70 HR13
velgmaat		5J x 13	5J x 13	5J x 13	5 1/2J x 13
Vulhoeveelheden					
brandstoftank	l	40	40	40	40
motorcarter/olie verversen	l	3,5/3,0	3,5/3,0	3,5/3,0	3,5/3,0

*Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

DE UITVOERINGEN VAN DE SCIROCCO

Uitvoeringsdetails van de Scirocco CL

Exterieur

- geïntegreerde voorspoiler
- voorruit van gelaagd glas
- één armige ruitwischer
- afsluitbare tankdop
- grote achterklep
- in het dak verzonken regengoten
- spoiler op achterklep
- verchroomde sierlijst op achterklep

Interieur

- voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
- verstelbare hoofdsteunen
- 2-driepunts-automatische veiligheidsgordels voor de voorstoelen
- voor de bekleding
- twee-spaaks, beklede, veiligheidsstuur
- beklede, zwenkbare zonnekleppen

- handgreep voor bijrijder
- kledinghaken aan deurposten
- binnenspiegel met dag- en nachtstand
- opbergvak links onder dashboard
- dashboardkastje met deksel
- middenconsole
- handremhendel met handgreep
- deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde armsteunen
- asbak voor en achter
- hoedenplank

Overige uitvoeringsdetails

- beschermkasten in voorste wielkasten
- beschermplaat op bodem en in wielkasten
- met was geconserveerde holle ruimten
- halogeen koplampen
- rembekrachtiger en remkrachtregelaar
- achterruitverwarming

- grote achterlichten met 2 achteruitrijlampen en 1 mistachterlicht
- interieurverlichting met deurcontactschakelaar links en rechts
- instrumentenpaneel met snelheidsmeter, quartz-uurwerk, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, schakelindicatie (niet bij modellen met automatische transmissie), verbruiksmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht en choke (alleen bij modellen met 44 kW motor)
- ruitewissers met twee snelheden en tip-wis contact
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-traps aanjager
- ruitewisser intervalschakeling met wis-was automaat en elektrische ruitersproeiers
- regelbare instrumentenverlichting
- controle lampje voor handrem en remsysteem
- neerklapbare achterbank
- beklede bagageruimte
- verlichte bagageruimte
- opbergruimte voor de portier
- opbergvakken aan portieren
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Motor

Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor.
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.
Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering: voor en achter door schroefveren met teleschookdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: vóór door veerpoten en triangels aan onderzijde, achter door gekoppelde wielgeleidingssystemen.

Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

Diagonaal geschreven, tweeringsremstelsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar.

Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

Bijzonderheden voor GTI modellen

Oliekoeler, inwendig gekoelde schijfremmen voor. Stabilisator voor en achter.

Levertijd

Als u uw auto snel geleverd wilt hebben kunt u uw keuze maken uit het hieronder afgebeelde standaardassortiment. Dit standaardassortiment bestaat uit auto's die vrijwel altijd voorradig zijn in Nederland. Heeft u speciale wensen? Die kunnen uiteraard vervuld worden, maar de levertijd wordt dan wel langer. Raadpleeg hieromtrent uw V.A.G dealer.

Uitvoeringsdetails van de Scirocco GT/GTI

Afwijkend en/of extra t.o.v. Scirocco CL

- rode sierlijst rond grille
- achterklep met zwarte omlijsting
- scirocco aanduiding op achterruit onder spoiler
- zwarte sierlijst op bumpers
- sportstoelen
- stoffen bekleding met sportief streep dessin
- bekleed, vierspaaks sportstuur
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- afsluitbaar dashboardkastje
- opbergvak rechts onder dashboardkastje
- sierlijsten op portierbekleding boven en onder
- vloerbedekking van velours
- twee-delige hoedenplank met velours
- halogeen koplampen met extra verstralers
- sigaretteaansteker
- dag kilometer teller
- toerenteller met geïntegreerd digitaal uurwerk
- dubbel tonige claxon
- koplampreinigingsinstallatie
- olietemperatuurmeter in midden console
- volledig beklede bagageruimte
- rechter buitenspiegel

Extra tegen meerprijs

- automatische transmissie (alleen in combinatie met 51 kW en 63 kW motor)
- achterrauitwischer met sproeier (alleen voor CL en GL modellen)
- tot in ruststand verstelbare sportstoelen voorzien van hoofdsteunen (voor CL en GL modellen)
- 2 halogeen mistlampen
- rechter buitenspiegel (standaard bij GT)
- lichtmetalen velgen
- rondom warmtewerend glas
- dynamo met grotere capaciteit
- accu met grotere capaciteit
- automatische antenne
- koplampreinigingsinstallatie (voor CL modellen)
- boordcomputer (alleen in combinatie met 82 kW motor)

Wijzigingen voorbehouden

Type SCIROCCO Standaard assortiment

(kunstleer, speciale- en metallickleuren
tegen meerprijs)

	Carrosserie		Stof / Dashboard	
Z4	diamant zilver metallic	ZB	balear / donker balear	●
U4	champagne metallic	ZC	aubergine / aubergine	●
U8	cosmosmetallic	ZB	balear / donker balear	●
Y7	cirrusmetallic	UM	donkergrijs / basaltzwart	●

SCIROCCO GT 85 pk

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G dealer.



5-versnellingsbak. De 63 kW en 82 kW motoren hebben een volledig elektronische ontsteking. De eenmalige fabrieksafstelling zorgt dan ook z'n gehele levensduur voor een krachtige ontsteking op het juiste moment! De toegepaste electronica geeft behalve een vereenvoudiging van het onderhoud, dus ook nog een besparing op het benzineverbruik. Op het dashboard is zelfs te zien, hoe zuinig de Scirocco in z'n hoogste versnelling rijdt. De verbruiksmeter geeft namelijk nauwkeurig aan, hoe-

veel liter de motor per 100 km nodig heeft. Op het dashboard bevindt zich ook de schakelindicator (niet in combinatie met automatische transmissie). Deze geeft via een lampje aan, wanneer naar de volgende versnelling geschakeld moet worden. Door tijdig, maar ook weer niet te snel, over te schakelen wordt immers veel brandstof bespaard.



Scirocco GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's legen meerprijs zie specificatieblad.

Het dashboard laat aan duidelijkheid niets te wensen over.

Het dashboard van de Scirocco laat aan duidelijkheid niets te wensen over. Alle instrumenten zijn overzichtelijk gerangschikt en snel af te lezen. De knoppen en schakelaars rond het enigszins schuin weglopende dashboard, liggen bovendien goed onder handbereik. Daardoor kunnen ook grote afstanden uitermate ontspannen worden afgelegd.

De belangrijkste instrumenten, schakelaars en

controlelampjes, zijn centraal geplaatst. Recht vóór de bestuurder, rondom het sportieve stuur. De snelheidsmeter en toerenteller zijn – vrij van reflectie – verzonken in het dashboard. De olietemperatuurmeter in de GT is geplaatst in de brede middenconsole, boven de radio.

Voor de kleine reisbenodigheden beschikt het dashboard bovendien nog over twee handige opbergvakken. En met het nauwkeurig regelbare verwarmings- en ventilatiesysteem kan het klimaat



geheel naar wens worden ingesteld. De ventilatie-roosters bevinden zich zowel in het midden, als uiterst links en rechts op het dashboard. Zij kunnen op eenvoudige wijze, onafhankelijk van elkaar, worden bediend.

Maar niet alleen het dashboard is overzichtelijk. Ook het zicht naar buiten is opmerkelijk. Enerzijds door de grote ruiten en smalle raamstijlen, anderzijds door de functionele buitenspiegel. In de GT is deze spiegel van binnenuit verstelbaar. En

desgewenst wordt de Scirocco geleverd met een electrisch te verstellen buitenspiegel met verwarming. Daarop hebben condens en ijsafzetting geen schijn van kans!

Alles bij elkaar heeft de Scirocco heel wat te bieden. Maar wilt u dat persoonlijk op overtuigende wijze ervaren, kruip dan gewoon zelf even achter het stuur.



Scirocco GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

Wat een ruimte ineens!

Meer ruimte naar alle kanten. Wie achter het stuur van de Scirocco plaats neemt, zal verbaasd opkijken van de enorme ruimte die de Scirocco nu te bieden heeft.

De in de portieren geïntegreerde armsteunen bijvoorbeeld geven de armen meer ruimte onder get rijden. Daarbij heeft de Scirocco een royaal

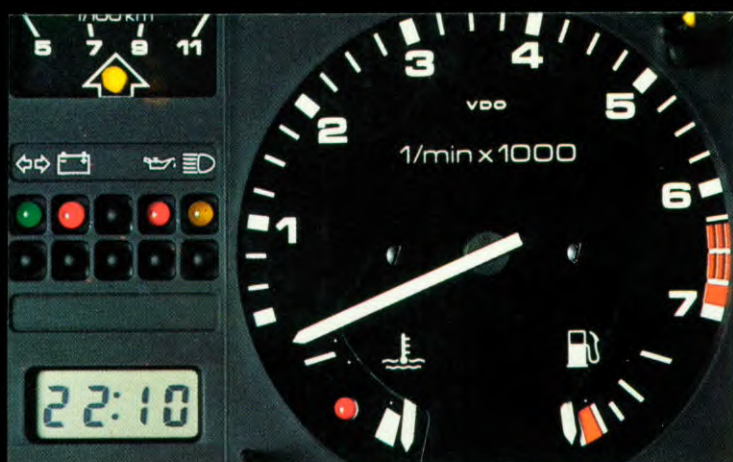
en comfortabel afgewerkt interieur, dat u ook op de lange afstand bijzonder zult waarderen. De fraaie stoelen zijn anatomisch gevormd, waardoor de vermoeidheid minder snel toeslaat. De beide voorstoelen met hoofdsteunen zijn tot ligstoelen transformeerbaar en kunnen traploos worden ingesteld. Tegen meerprijs worden de stoelen zelfs met ingebouwde verwarming geleverd.



Wie uitstapt en de achterklep opent, zal tot de verrassende conclusie komen dat de kofferbak heel wat bagage kan bergen. De machtige koffer-ruimte van de Scirocco heeft een inhoud van 414 liter en is zelfs uit te breiden tot 1196 liter, wanneer de achterbank wordt neergeklapt.

De GT met zijn elegante lijn, die u hier ziet afgebeeld, heeft echter nog veel meer in petto zoals:

voorruit van veilig gelaagd glas, opbergvakken in de portieren, koplampsproeiers olietemperatuur-meter en een dubbeltonige claxon. Op de volgende bladzijden ziet u wat de Scirocco nog meer voor u in petto heeft.



Typisch voor het moderne concept van de Scirocco is, dat aandacht is besteed aan zowel sportieve uitvoeringsdetails (toerenteller) als aan luxe en comfort. De GL en GT modellen b.v. zijn uitgerust met een digitaal uurwerk.



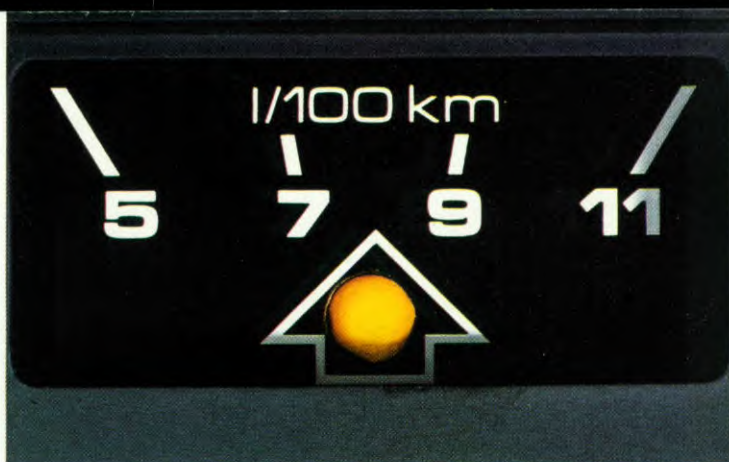
In combinatie met de 82 kW (112 pk) motor, kunt u een boordcomputer bestellen. Als u op de knop drukt, kunt u een grote hoeveelheid voor het rijden nuttige informatie oproepen.



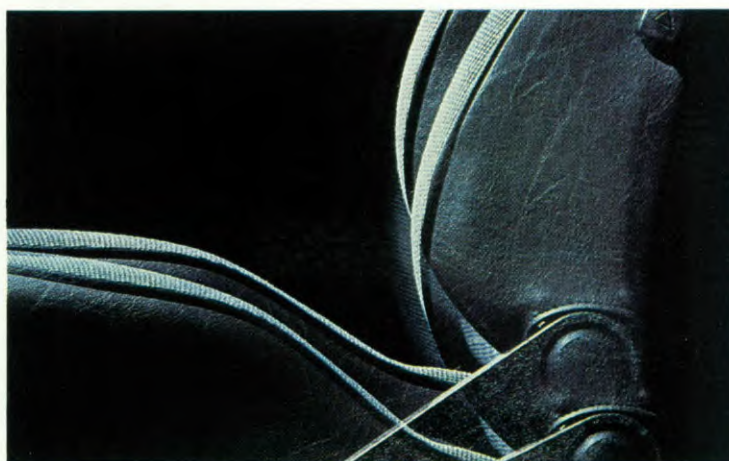
De Scirocco GT heeft aan beide deuren een praktisch bergvak, zodat u bijvoorbeeld de autokaart direct bij de hand heeft.



De voorspoiler is er niet alleen ter verfraaiing van het uiterlijk. Deze verlaagt ook de luchtweerstand en verbetert de wegligging bij hoge snelheden.



De schakelmeter in de Scirocco geeft aan wanneer u moet opschakelen om het meest gunstige brandstofverbruik te realiseren. De verbruiksmeter laat u in de hoogste versnelling zien hoeveel u bij een bepaalde snelheid verbruikt. Zo kunt u brandstof sparen.



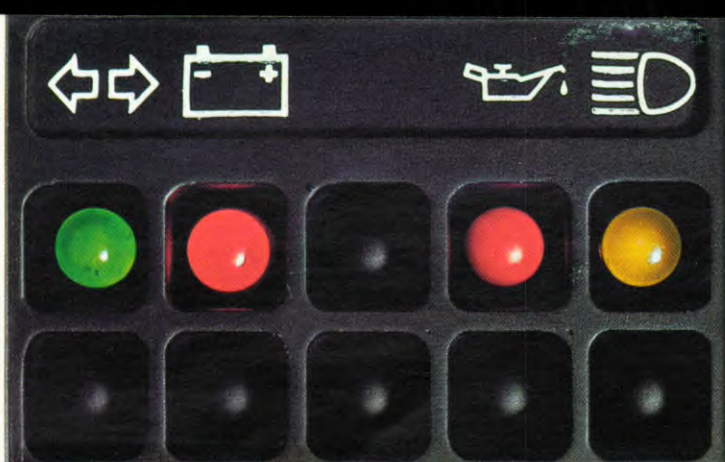
Naast het sportieve element, is bij de Scirocco GT ook gedacht aan comfort. De Scirocco heeft ook in hoogte verstelbare sportstoelen, die u altijd een optimale zitpositie garanderen.



Dit is de knop waarmee u bij de Scirocco GL en GT de buitenspiegel van binnenuit kunt verstellen.



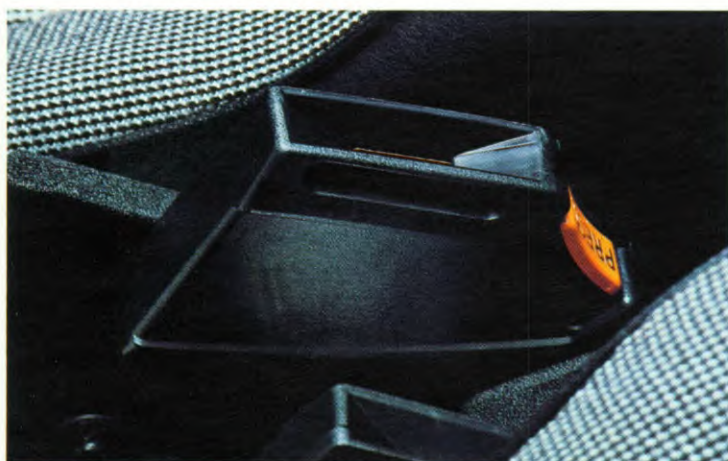
Standaard in de Scirocco GL en GT, tegen meerprijs op de andere modellen: koplampspoeiers.



In plaats van normale gloeilampen heeft de Scirocco contrôlelampen met uiterst betrouwbare lichtdioden voor richtingaanwijzers, dynamo, oliedruk en grootlicht.



De sportieve GTI heeft in de middenconsole ook een olietemperatuurmeter. Daaronder is plaats voor een radio naar keuze.



Bij de Scirocco is de sluiting van de veiligheidsgordels aan de stoel gemonteerd. Dat garandeert dat de veiligheidsgordel in iedere zitpositie goed aansluit.



De hoofdsteunen in de Scirocco zorgen extra veiligheid. Ze zijn niet alleen in hoogte, maar ook hoek verstelbaar.



Twee gasdrukveren maken het openen en sluiten van de achterdeur, die toegang biedt tot de forse bagageruimte, makkelijk.



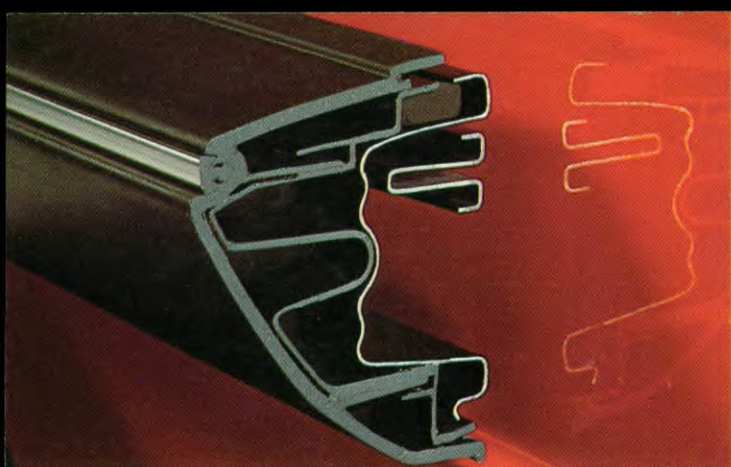
Alle modellen van de Scirocco hebben een hoedenplank.



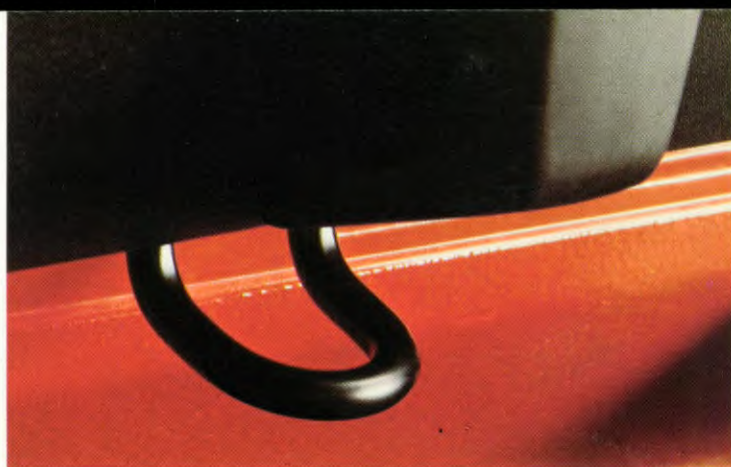
Voor uw Scirocco kunt u kiezen uit een ruim aanbod interessante extra's. Hier ziet u de fraaie lichtmetalen velgen.



De achterspoiler van de Scirocco komt de aerodynamische eigenschappen en de wegligging ten goede.



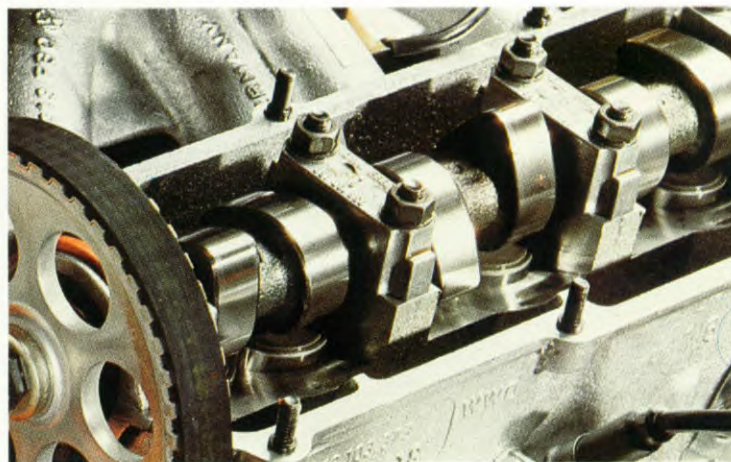
De bumpers van de Scirocco bestaan uit twee delen: een stevig metalen profiel met daaromheen een robuuste kunststofmantel, die kleine parkeerschades voorkomt.



Aan de voorzijde, boven de voorspoiler, heeft de Scirocco een stevig sleepoog.



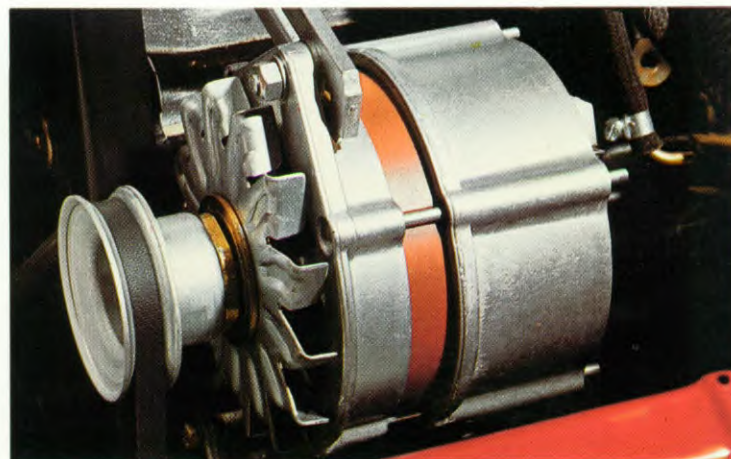
De motoren van de Scirocco behoren tot de modernste ter wereld. Neem bijvoorbeeld de aandrijving van de nokkenas. Veel merken gebruiken nog een ketting, terwijl de Scirocco al jaren een geruisarme getande riem heeft.



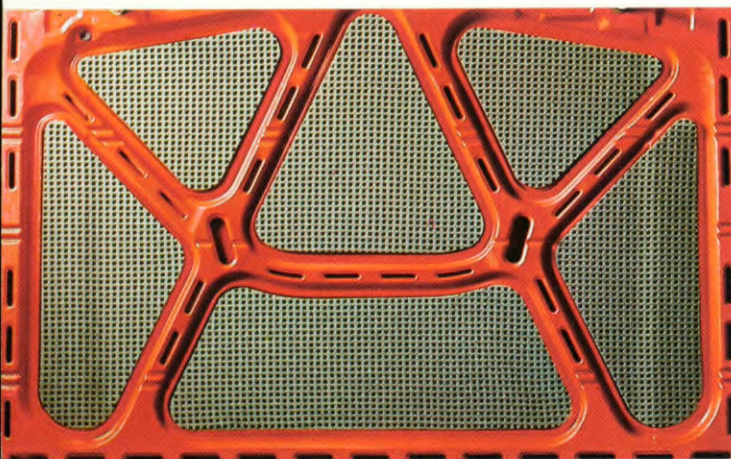
Hier ziet u een kenmerkend detail van moderne motorconstructie: een bovenliggende nokkenas.



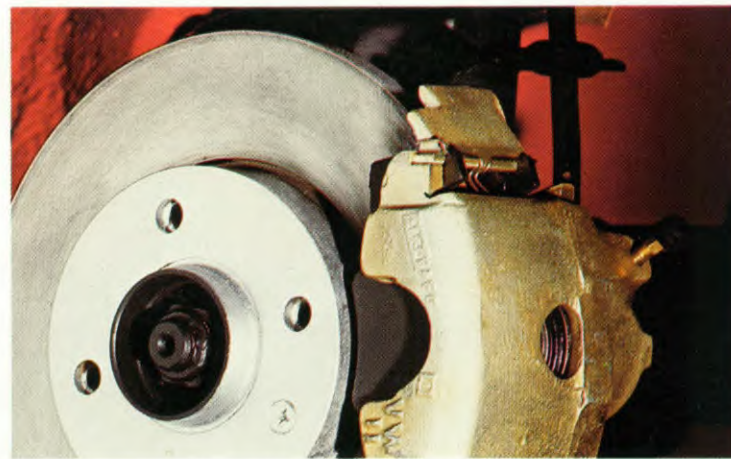
De Scirocco heeft een elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator, die alleen werkt wanneer dat nodig is. Dat spaart energie.



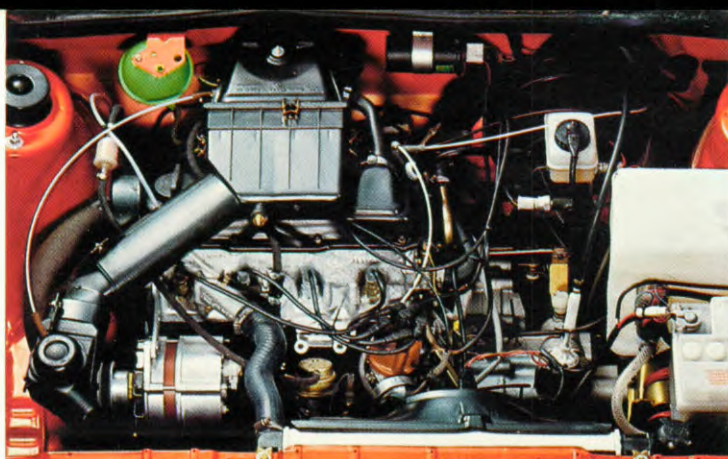
De wisselstroomdynamo van de Scirocco levert al voldoende stroom bij stationair toerental. Daardoor bent u optimaal verzekerd van een volle accu.



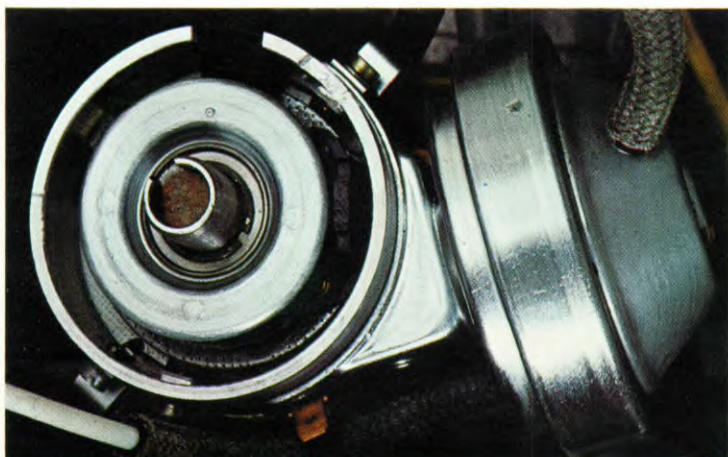
De motorkap van de Scirocco is geheel bekleed, wat een optimale geluidsisolatie garandeert.



De schijfremmen aan de voorwielen zijn volledig op hun taak berekend. Bij de GLI en de GTI worden ze zelfs inwendig gekoeld.



De Scirocco heeft voorin een dwarsgeplaatste motor. Dat spaart ruimte en maakt het onderhoud eenvoudiger.



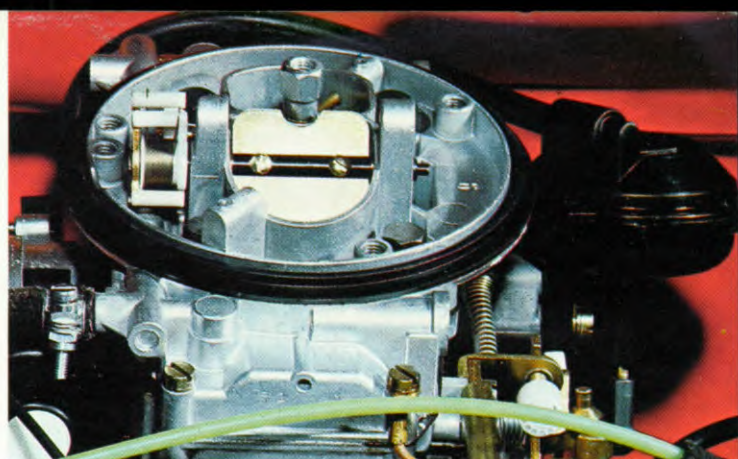
De ontsteking van de Scirocco werkt zonder contactpunten en is onderhoudsvrij (niet in combinatie met de 44 kW (60 pk) motor).



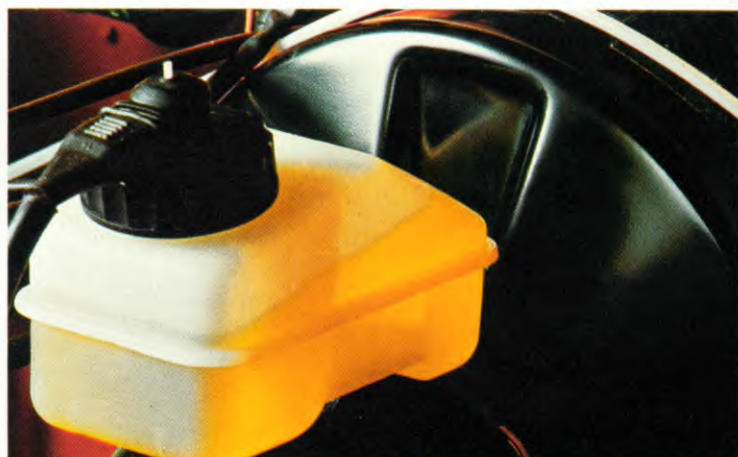
Afhankelijk van de buitentemperatuur, regelt een thermostaat in het luchtfilter de temperatuur van de aangezogen lucht.



De Scirocco is optimaal tegen roest beschermd. Naast meerdere laklagen, met was geconserveerde holle ruimten en een bescherm laag op de bodem, zijn kunststof steenslagbeschermers aangebracht in de voorste wielkasten.



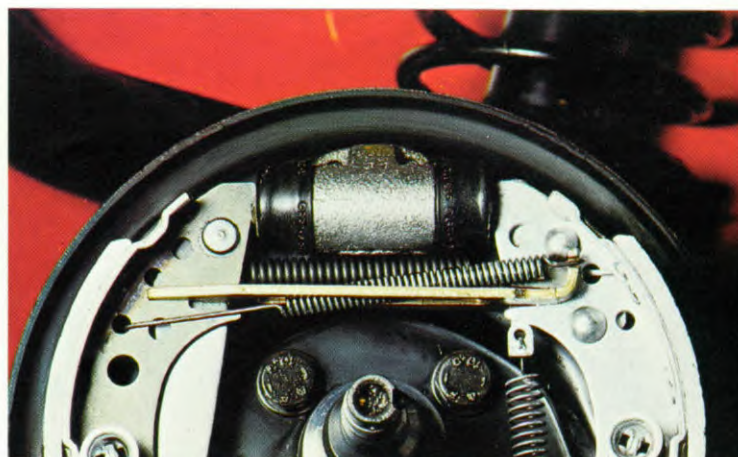
Een motor kan alleen dan zuinig zijn, wanneer de carburateur dat ook is. De valstroomregistercarburateur met startautomaat op de 55 kW (75 pk) motor is toonaangevend.



Om er zeker van te zijn dat u altijd over de juiste remwerking beschikt, is er een waarschuwingssysteem met een controlelampje op het dashboard.

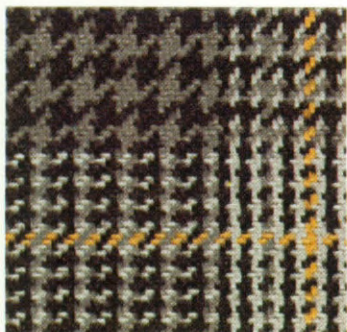


Alle modellen van de Scirocco zijn uitgerust met een accu, die vrijwel geen onderhoud behoeft.



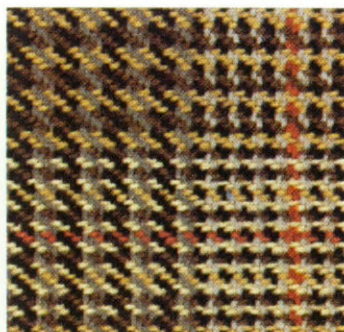
Alle Scirocco modellen zijn achter voorzien van zelfnastellende trommelremmen. Dat spaart onderhoud en kosten.

**Stoffenbekleding voor de Scirocco GT
(Glencheck).**



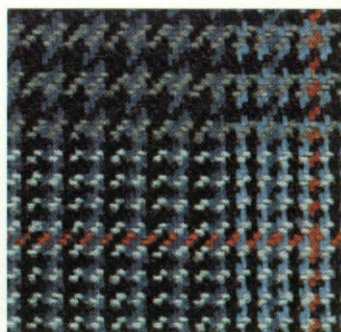
Grijs/Zwart

— — UM



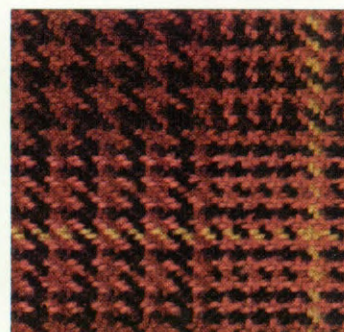
Saiga

— — ZA



Balear

— — ZB



Aubergine

— — ZC

**Echt lederen bekleding voor
de Scirocco GT.**



Zwart

— — TP

Carrosseriekleuren.



Lagosgeel B7B7 -



Marsrood G6G6 -



Baikablancauw K2K2 -



Alpenwit P1P1 -



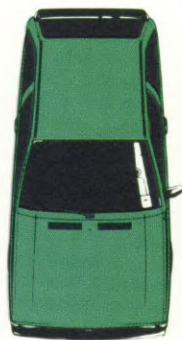
Champagnemet. U4U4 -



Cosmosmetallic U8U8 -



Burgundmetallic W4W4 -



Papyrusgroenmet. W8W8 -



Sienaroodmet. W9W9 -



Cirrusmetallic Y7Y7 -



Sudanbruinmet. Z1Z1 -



Diamantzilvermet. Z4Z4 -

Mogelijke kleurcombinaties Scirocco

Carrosseriekleuren

Stoffen- bekleding Dashboard

Glencheck

Scirocco GT

Grijs/zwart Basaltzwart -- UM

Saiga Zadelbruin -- ZA

Balear Donkerbalear -- ZB

Aubergine Aubergine -- ZC

Echt leder

Zwart Zwart -- TP

Scirocco GT

B7B7 Lagosgeel							
G6G6 Marsrood*							
K2K2 Baikablancauw							
P1P1 Alpenwit							
U4U4 Champagnemet. metallic*							
U8U8 Cosmosmetallic*							
W4W4 Burgundmetallic*							
W8W8 Papyrusgroenmetallic*							
W9W9 Sienaroodmetallic*							
Y7Y7 Cirrusmetallic*							
Z1Z1 Sudanbruinmetallic*							
Z4Z4 Diamantzilvermetallic*							

* speciale kleuren, metallickleuren en lerenbekleding tegen meerprijs (echt leren bekleding alleen in combinatie met sportstoelen)

De 8 extra voordelen van Volkswagen

Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht staat de V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

1 De Garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

2 De V.A.G Service

Het V.A.G Service System. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

3 Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen; namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

4 De V.A.G Verzekerings Service

De V.A.G Verzekerings Service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten". Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

5 V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

6 De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

7 De Carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

8 De V.A.G Accessoire Service

De V.A.G Accessoire Service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire gebied te vervullen.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gegeven. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen en Audi