

De Scirocco.





Scirocco GL. Ruitewisser op de achterraut, lichtmetalen velgen en radio tegen meerprijs.

Grootgebracht in de windtunnel.

Na gedegen voorbereiding op de tekentafel, is de nieuwe Scirocco in de windtunnel geplaatst. Daar bleek na intensief onderzoek, dat z'n stroomlijn nog verder geperfectioneerd kon worden. Aan de vele fraaie details werd zo ook nog een zuiver functioneel aspect toegevoegd: vermindering van de luchtweerstand. Z'n elegante en sportieve karaktertrekken zijn dan ook hoofdzakelijk het

resultaat van de metingen in de tunnel.

Zo heeft de nieuwe Scirocco een groter glasoppervlak, smallere raamlijsten, en is de achterraut ver naar beneden doorgetrokken. De voormalige dakgootjes aan beide zijden zijn vervangen door vlakke kunststofranden, waar de rijwind ongehinderd langs kan stromen.

Maar ook daarna is de nieuwe Scirocco nog eens kritisch aan de tand gevoeld. Vele testkilo-



meters hebben onder meer geresulteerd in de montage van twee spoilers. Vóór loopt de onder de robuuste bumper geplaatste spoiler onopvallend over in de carrosserie. Aan de achterzijde is de spoiler onder aan de achterraut geplaatst. Hun aanwezigheid blijft niet onopgemerkt. Behalve een verbetering van het weggedrag, is er tevens sprake van een verdere afname van de luchtweerstandscoefficiënt C_w . Deze waarde daalde tot 0,38.

Daardoor ligt het benzineverbruik nu nóg lager. Z'n wigvormige carrosserie met de ronde hoeken, staat er borg voor dat de nieuwe Scirocco altijd de weg van de minste (lucht)weerstand neemt.

Al met al gebruikt de nieuwe Scirocco, dankzij z'n compacte maar opvallende vormgeving, niet meer energie dan strikt noodzakelijk is. Hoe hij dat nu precies voor elkaar krijgt, is gedetailleerd beschreven op de volgende bladzijden.



Scirocco GL. Ruitewisser op de achterraut, lichtmetalen velgen en radio tegen meerprijs.

Door-en-door doordacht.

De nieuwe Scirocco is, mede dankzij z'n moderne wielophanging een gewillige en betrouwbare auto. Ook wat de wegligging betreft. De dwars onder de motorkap geplaatste motor, drijft de voorwielen aan. De onafhankelijk opgehangen, sportief geveerde voorwielen volgen de fameuze „negatieve stuurstraal“, die de Scirocco z'n uitstekende koersstabiliteit geeft. En aan de achterzijde is weer gekozen voor de vertrouwde zelfstabiliserende achteras.

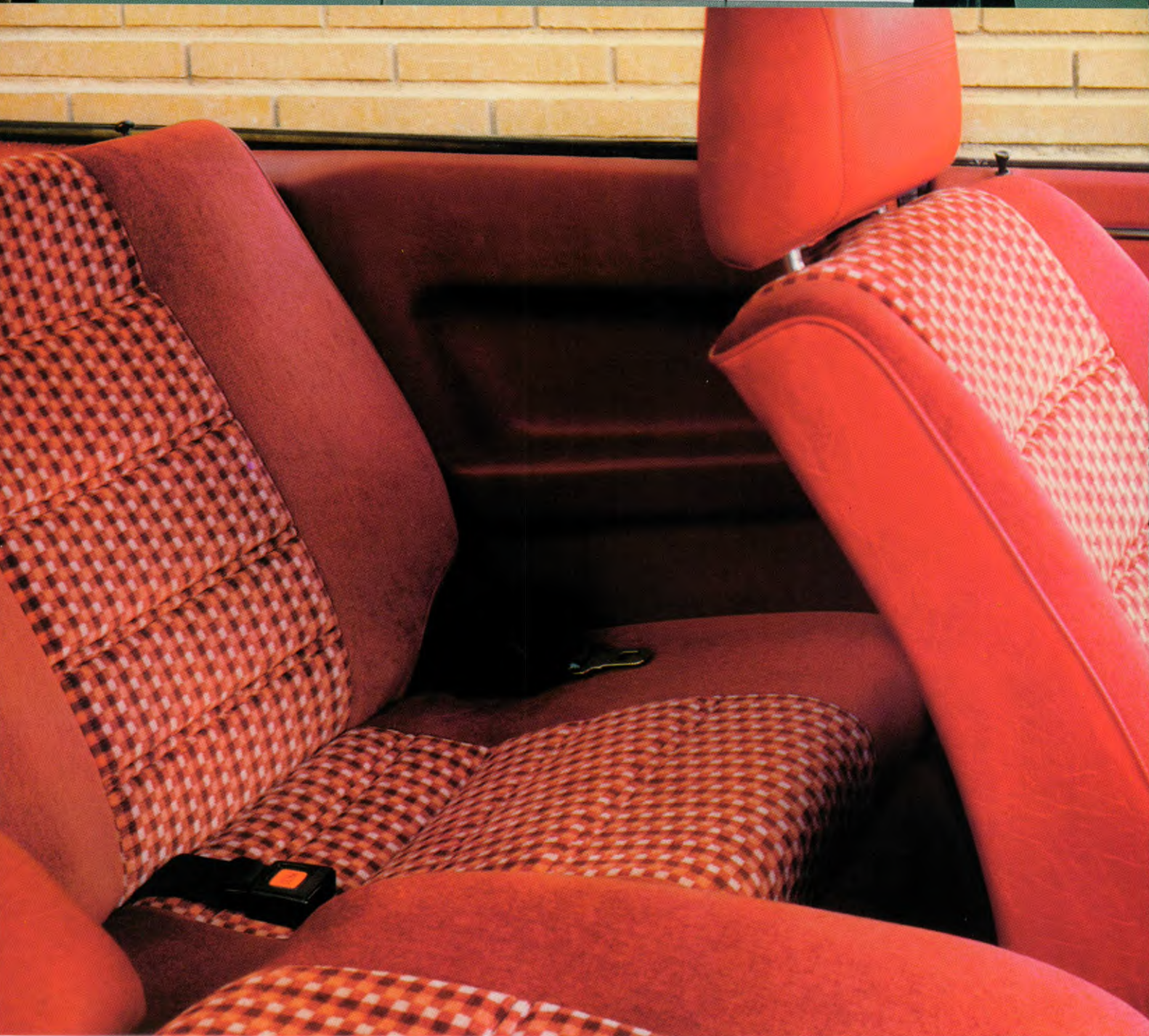
Onder de motorkap vinden we een robuuste, maar soepele motor. Deze is leverbaar in vier uitvoeringen. In de conventionele carburateuruitvoering met 44 kW (60 pk), 51 kW (70 pk) of 63 kW (85 pk), en als krachtige injectiemotor die met gemak 81 kW (110 pk) ontwikkelt. De drie carburateurversies zijn standaard voorzien van een 4-versnellingsbak. Daarvan kunnen de 51 kW-uitvoering met automaat en de twee sterkste uitvoeringen echter ook worden geleverd met een 5-versnellingsbak (4 + E). Deze laatste heeft 4 gewone ver-



snellingen en de 5e als overdrive met de E van Economisch en Efficiënt. De sportieve 5-bak wordt standaard gemonteerd in de Scirocco met de 81 kW (110 pk) injectiemotor.

Alle motoren hebben nu ook een volledig elektronische ontsteking. De eenmalige fabrieksafstelling zorgt dan ook z'n gehele levensduur voor een krachtige ontsteking op het juiste moment! De toegepaste electronica geeft behalve een vereenvoudiging van het onderhoud, dus ook nog een besparing op het benzineverbruik.

Op het dashboard is zelfs te zien, hoe zuinig de Scirocco 4+E in z'n hoogste versnelling rijdt. De verbruiksmeter geeft namelijk nauwkeurig aan, hoeveel liter de motor per 100 km nodig heeft. Op het dashboard bevindt zich ook de schakelindicator. Deze geeft via een lampje aan, wanneer naar de volgende versnelling geschakeld moet worden. Door tijdig, maar ook weer niet te snel, over te schakelen wordt immers veel brandstof bespaard.



Scirocco GL/GLI. Ruitewisser op de achterraut, opbergvakken aan de portieren en 4+E versnellingsbak tegen meerprijs.

Wat een ruimte ineens!

Meer ruimte naar alle kanten. Wie achter het stuur van de Scirocco plaats neemt, zal verbaasd opkijken van de enorme ruimte die de Scirocco nu te bieden heeft.

De in de portieren geïntegreerde armsteunen bijvoorbeeld geven de armen meer ruimte onder het rijden. Daarbij heeft de Scirocco een royaal en comfortabel afgewerkt interieur, dat u ook op

de lange afstand bijzonder zult waarderen. De fraaie stoelen zijn anatomisch gevormd, waardoor de vermoeidheid minder snel toeslaat. De beide voorstoelen met hoofdsteunen zijn tot ligstoelen transformeerbaar en kunnen traploos worden ingesteld. Tegen een geringe meerprijs worden de voorstoelen zelfs met ingebouwde verwarming geleverd.

Wie uitstapt en de achterklep opent, zal tot de



verrassende conclusie komen dat de kofferbak heel wat bagage kan bergen. De machtige koffer-ruimte van de Scirocco heeft een inhoud van 414 liter en is zelfs uit te breiden tot 670 liter, wanneer de achterbank wordt neergeklapt.

De GL met zijn elegante lijn, die u hier ziet afgebeeld, heeft echter nog veel meer in petto zoals: voorruit van veilig gelaagd glas, halogeen breedstralers, halogeen mistlampenunits met kop-

lampsproeiers, instelbare hoogte van de voorstoelen, 2-tonige claxon, 4-spakig stuur, bijpassend gekleurd dashboard en van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

De Scirocco is er in meerdere uitvoeringen. Als u even verder bladert, komt u deze vanzelf wel tegen.

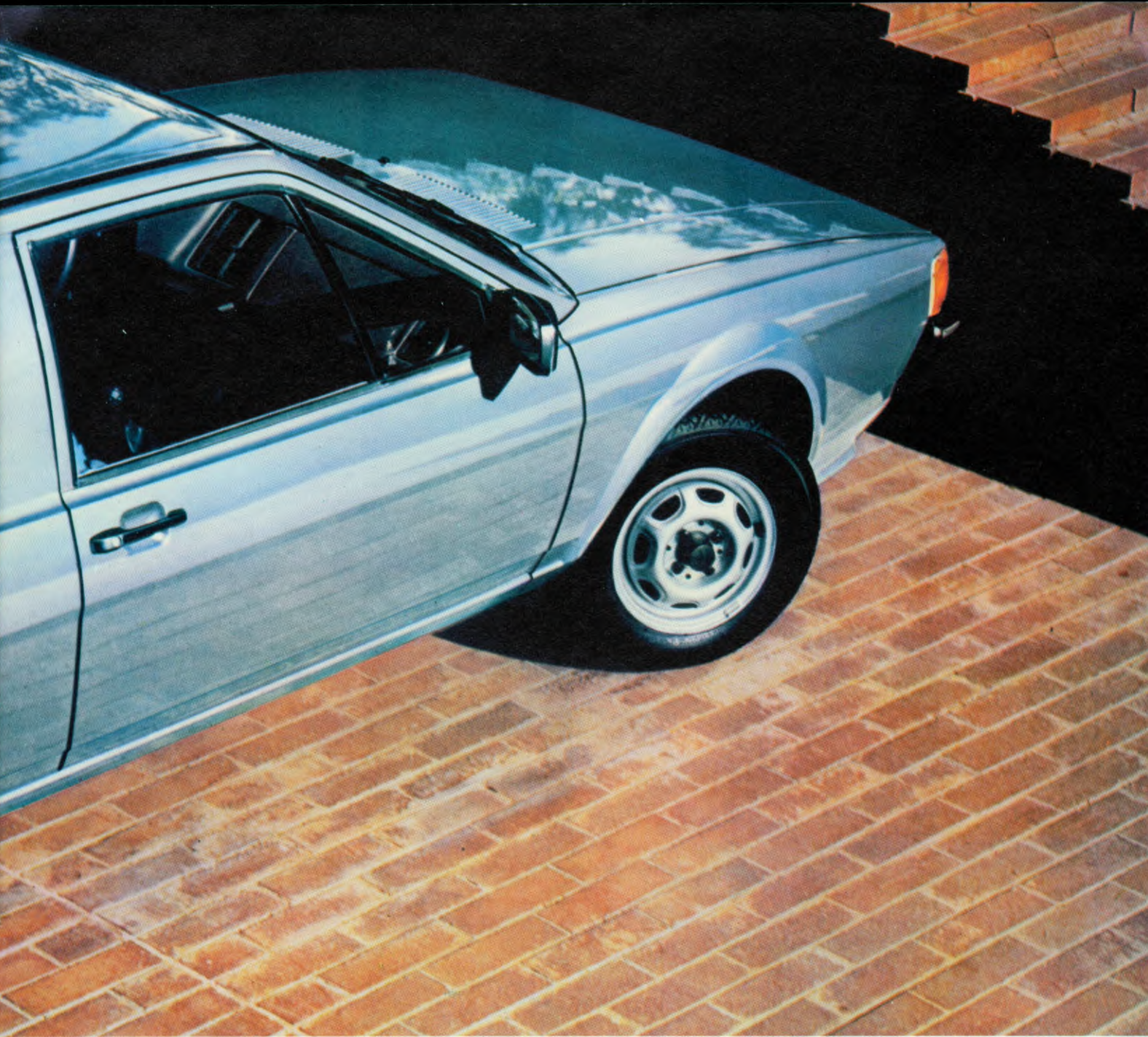


Scirocco CL. Ruitewisser op de achterrauit, radio, rechter buitenspiegel en 4+E versnellingsbak tegen meerprijs.

Keus te over.

De Scirocco wordt in drie verschillende uitvoeringen geleverd, te weten de CL, GL en de GT. De uitvoering van de Scirocco is bij ieder model afwijkend. De GL met zijn elegante lijn hebben we u al voorgesteld. Gaarne laten we u nu kennis maken met de Scirocco CL, de laagst geprijsde van alle Scirocco's.

Ook de CL heeft een lage motorkap, grote raamoppervlakken en een stoere achterkant en is van binnen net zo royaal en comfortabel uitgevoerd als zijn broertjes in de wat hogere prijsklasse. De beschikbare ruimte werd maximaal benut en bedraagt effectief 2,37 m² voor armen en benen. Er is volop plaats voor bagage. Het instrumentarium is bijzonder overzichtelijk geplaatst en



de grote raamoppervlakken garanderen een onbelemmerd uitzicht rondom.

Ook deze Scirocco is uitgerust met o. a. halogeen breedstralers, mistachterlamp, voorruit van geïsoleerd glas, achterrautverwarming. Verder met rembrekkrachtverdeling, remkrachtverdelers, instelbare dashboardverlichting, geïntegreerde armsteunen, ruitewisser met automatische wis-was installatie, ver-

warmings/ventilatiesysteem met 3 snelheden plus een brede middenconsole, 2-spakig stuur, verstelbare hoofdsteunen voorin, comfortabele slaapplekken en een fraai vloertapijt. De stoelbekledingen zijn uitgevoerd met een diagonaal streepdessin. Een afsluitbare tankdop compleet het geheel. De CL wordt geleverd met motoren van 44 kW, 51 kW en 63 kW.



Scirocco GTI. Ruitewisser op de achterraut, rechter buitenspiegel en lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

Sportief rijden begint met twee letters: GT.

De CL mag qua aanschaf de meest voordelige Scirocco genoemd worden, de GL is dan toch de meest elegante!

Op zijn beurt, wat sportief rijden betreft, is de Scirocco GT absolute topklasse. Maar de aanschaf van een Scirocco lijkt ons eerder een kwestie van smaak dan van technische details. Want ook de

CL en de GL hebben een veilige en absoluut complete uitrusting. Om te beginnen een voorruit van veilig gelaagd glas, rembekrachtiging, zelfstabiliserende achteras en vanzelfsprekend een afsluitbare tankdop.

De sportief gestijlde GT heeft o.m. dubbele halogeen koplampen in vierkante units, koplampsproeiers, voor- en achterspoilers enz. De



keuze van de motor is gewoon een kwestie van temperament, aangezien de Scirocco GT even goed met een motor van 51 kW (70 pk) als van 63 kW (85 pk) uitgerust kan worden. Alle motoren zijn standaard voorzien van een 4-versnellingsbak. Voor liefhebbers is er bovendien de felle 1,6 liter inspuitmotor (Scirocco krijgt dan de „I” van injection), die maar liefst 81 kW of 110 pk levert. Van 0

tot 100 wordt dan een kwestie van weinige seconden. Uiteraard is deze versie uitgerust met een 5-versnellingsbak. Het plezierig lage verbruik van zowel de inspuitmotor als de overige motoren kunt u op de bladzijde met technische gegevens nog eens rustig bekijken.

Over het interieur van de GT en nog een aantal extra's vindt u op de volgende pagina meer.



Scirocco GT/GTI. Ruitewisser op de achterruit en 4+E versnellingsbak tegen meerprijs.

De GT blijft een verbazingwekkende auto.

Geen twijfel mogelijk, de Scirocco GT is en blijft een opvallende auto. Onmiddellijk herkenbaar aan het gestreepte dessin van de bekleding. Het sportieve karakter van de auto blijkt al direct uit het compacte 4-spakige stuur en de overzichtelijk

geplaatste bedieningshendels en -knoppen. Het pookje past er qua vormgeving en plaats precies bij. Het dashboard ziet er buitengewoon goed en compleet verzorgd uit. Alles binnen handbereik, alles in één oogopslag te overzien. De sportieve uitvoering ging echter niet ten koste van het comfort. De hoogte van de sportstoelen is bijvoorbeeld

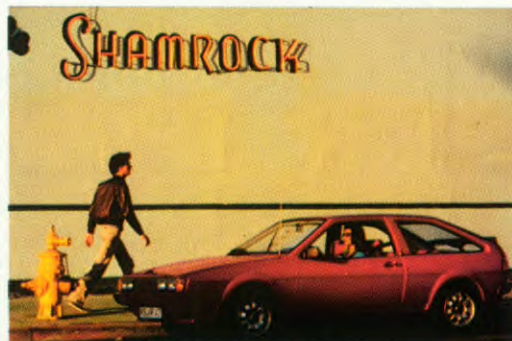


verstelbaar.

Verder treft u aan: het dashboard in bijpassende kleur, toerenteller met ingebouwde digitale klok, olietemperatuurmeter in de middenconsole, 2-tonige claxon, controlelampje voor handrem en/of uitval van een remcircuit. Scirocco merkteken op de achterraut en een beklede kofferruimte

completeren de uitrusting.

Uw V.A.G dealer zal u gaarne adviseren over aanvullende wensen en mogelijkheden zoals bijv. een schuif/opzetsk of een centrale vergrendeling. Wij wensen u veel sportief rijplezier toe!



Met uw nieuwe Scirocco er op uit.

Staat uw nieuwe Scirocco eenmaal voor de deur, dan zijn een paar vrije dagen ideaal om er eens lekker op uit te trekken. Juist dan leert u hem kennen als een eersteklas reiswagen. En dan blijken de voorwielaandrijving en perfecte stroomlijn, een formidabele wegligging mogelijk te maken. Natuurlijk leveren ook de spoilers daaraan een belangrijke bijdrage. De wielen kleven als het ware

aan het wegdek, zowel in de bochten als op 't rechte stuk.

Dat is het tastbare resultaat van moderne wielophanging, die de krachten tussen wielen en wegdek verrassend goed verwerkt. Met als prettige bijkomstigheden een prima zitcomfort enerzijds en een veilig „contact” tussen bestuurder en wegdek anderzijds. Vooral tijdens snelle inhaalmanoeuvres en in heuvelachtig terrein, komen de royale reserves



van de robuuste motor op soepele wijze tot uiting. Maar ook in het drukke stadsverkeer voelen de Scirocco én zijn bestuurder zich helemaal thuis. Het zicht rondom is dankzij het vergrote glasoppervlak immers geweldig goed. En ook schakelproblemen zijn er met de nieuwe Scirocco niet. Uit economisch oogpunt geeft de schakelindicator het sein wanneer er naar een hogere versnelling geschakeld moet worden. Daarnaast geeft de verbruiksmeter

nog eens duidelijk aan, hoe zuinig de Scirocco in de E-versnelling rijdt. Kortom, de nieuwe Scirocco is een echte gebruiksauto, solide en praktisch en voor de volle 100% op z'n taak berekend. Zowel op de snelweg als in de stad legt hij z'n kilometers voorbeeldig af. En daarmee toont de nieuwe Scirocco overduidelijk aan wat hij waard is. Jaar in, jaar uit.

**Stoffenbekleding voor de Scirocco CL
(diagonaal strepen).**



zwart -- BE



gazelle -- BN/-- BG



royalblauw -- BL



karmijnrood -- BM



zwart -- JN



gazelle -- JP

**Stoffenbekleding voor de Scirocco GL
(ruitmotief).**



royalblauw -- JQ



karmijnrood -- JS



kolibriegroen -- JT



zwart -- KG



gazelle -- KH

**Stoffenbekleding voor de Scirocco GT
(middenstrepen).**



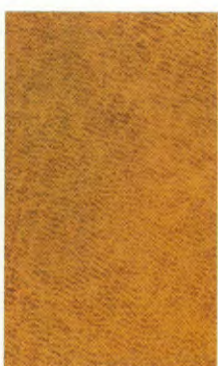
royalblauw -- KK



karmijnrood -- KJ



zwart -- NA



gazelle -- NM/-- NB



royalblauw -- NC



karmijnrood -- ND

**Kunstlerenbekleding voor de Scirocco CL
(rundleerurf).**



zwart -- SH



gazelle -- SJ



royalblauw -- SG



karmijnrood -- SG



kolibriegroen -- SL

**Kunstlerenbekleding voor de Scirocco GL
(rundleerurf).**

Hoe gaat uw Scirocco door het leven?

Gaat ie gehuld in een alpenwit jasje met een zwarte kunstlederen bekleding? Of valt de keus op de cosmos metallic lak met een harmoniërende stoffen bekleding? Keus te over. De leverbare kleur- en bekledingscombinaties zijn in bovenstaand overzicht met een grijs vlakje aangegeven.

Toch geeft het papier niet meer dan een globale indruk van de realiteit. De lakkleuren komen hier immers nooit zo briljant over als op het robuuste plaatwerk van de Scirocco. En het kille dimensieloze papier kan ook de sfeer en warmte van de stoffen bekleding niet uitstralen. Ga dan ook beslist nog naar uw V.A.G dealer om een definitieve

Carrosseriekleuren.



lagosgeel B7B7 -



marsrood G6G6 -



baikalblauw K2K2 -



alpenwit P1P1 -



cosmos-metallic U8U8 -



surinam-metallic Y2Y2 -



cirrus-metallic Y7Y7 -



sudanbruin-metallic Z1Z1 -



diamantzilver-met. Z4Z4 -



cedergroen-metallic Z5Z5 -



zand-metallic Z8Z8 -

Mogelijke kleurcombinaties			Scirocco										
			Carrosseriekleuren										
Stoffen-bekleding	Dash-board		B7B7	G6G6	K2K2	P1P1	U8U8	Y2Y2	Y7Y7	Z1Z1	Z4Z4	Z5Z5	Z8Z8
Diagonaalstrepen			Scirocco CL										
zwart	zwart	-- BE											
gazelle	zwart	-- BN											
gazelle	gazelle donker	-- BG											
royalblauw	zwart	-- BL											
karmijnrood	zwart	-- BM											
Ruitmotief			Scirocco GL										
zwart	zwart	-- JN											
gazelle	gazelle donker	-- JP											
royalblauw	royalblauw donker	-- JQ											
karmijnrood	karmijnrood donker	-- JS											
kolibriegroen	kolibriegroen donker	-- JT											
Middenstrepen			Scirocco GT										
zwart	zwart	-- KG											
gazelle	gazelle donker	-- KH											
royalblauw	royalblauw donker	-- KK											
karmijnrood	karmijnrood donker	-- KJ											
Kunstleren-bekleding*)			Scirocco CL										
Rundleernerf			Scirocco CL										
zwart	zwart	-- NA											
gazelle	gazelle donker	-- NM											
gazelle	zwart	-- NB											
royalblauw	zwart	-- NC											
karmijnrood	zwart	-- ND											
Rundleernerf			Scirocco GL										
zwart	zwart	-- SH											
gazelle	gazelle donker	-- SJ											
royalblauw	royalblauw donker	-- SG											
karmijnrood	karmijnrood donker	-- SK											
kolibriegroen	kolibriegroen donker	-- SL											

* Speciale- en metallickleuren, kunstlerenbekleding tegen meerprijs.

keus te maken. Hij beschikt namelijk over de originele kleurstalen en monsters van de bekleding.

Hij kan dan meteen alle opgekomen vragen beantwoorden, en u adviseren wanneer dat nodig blijkt. Hij heeft alle informatie over alle mogelijke details. Van de mogelijkheden van een schuifdak tot aan de werking van het fameuze elektronische

ontstekingsysteem. Bovendien kan hij u van alles laten zien op het gebied van motoren, uitvoeringsverschillen en accessoires. Zodat uw nieuwe Scirocco in alle opzichten kan worden afgestemd op uw persoonlijke wensen.

Mogen we even voorstellen: onze ... duizend „service“-medewerkers.

Met de aanschaf van een nieuwe auto heeft u behoefte aan volledige en eerlijke informatie, op elk gebied. Vandaar dat uw V.A.G dealer klaar staat met een all-round-servicepakket.

Wellicht zijn er vragen over de financieringsmogelijkheden, of rijzen er problemen bij het kiezen van het verzekeringspakket. Maar misschien wilt u iets meer weten over accessoires, of hoe het met de service staat. Hoe het ook zij, onze ... duizend servicemensen – in de werkplaatsen en achter de bureaus – zijn ervoor om deze problemen op te lossen.

De V.A.G dealers kunnen u op snelle wijze helpen aan een aanvullend krediet, via de V.A.G Financierings Service. De voorwaarden zijn extra gunstig!

Maar hij rekent ook voor u uit, of V.A.G Leasing („all-in“ verhuur) in uw situatie misschien voordeliger uitpakt.

Daarnaast is er nog de V.A.G Verzekerings

Service. Deze dienst verstrekt alle gewenste informatie over verzekeringen, WA-, casco-, inzittenden, rechtsbijstand-verzekeringen enz. enz. En wilt u meteen een verzekering afsluiten, dan kan dat ook.

Voor uw speciale wensen is er de AutoPlus Accessoireshop, met een volledig assortiment aantrekkelijke accessoires.

Maar ook na de levering van de nieuwe Scirocco staat de V.A.G dealer altijd klaar voor onderhoud, reparatie en alle mogelijke adviezen. Het V.A.G Service System geeft u altijd vooraf informatie over de aard van de werkzaamheden, tijdsduur en kosten.

Voor echte spoedgevallen is er de V.A.G Express-Service, om reparaties uit te voeren zonder vooraf gemaakte afspraak.

En wanneer de carrosserie, wat nauwelijks voorstelbaar is, binnen zes jaar roestverschijnselen van binnenuit zou vertonen, vraag uw V.A.G dealer maar eens over deze unieke carrosseriegarantie.

Pon's Automobielenhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden.

Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.