

# De Santana.





De Santana GX 5. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

## **De Santana. Vlaggeschip van Volkswagen.**

't Vlaggeschip van Volkswagen is de luxieuze en comfortabele Santana. Een fraai gelijnde, ruime sedan met 'n heel eigen karakter. En toch met typerende Volkswagen-eigenschappen efficiënt, betrouwbaar en robuust. Terwijl de Santana van huis uit ook zuinigheid en geavan-

ceerde techniek heeft meegekregen.

Z'n karakteristieke wigvorm is het resultaat van uitgebreide proeven in de windtunnel. Consequentie van deze ideale aero-dynamische vormgeving is 'n laag brandstofverbruik, dat in geen enkele verhouding staat tot wat men over 't algemeen bij zo'n grote auto verwacht. Bovendien leveren de moderne motoren een hoog rende-



ment. Bij elkaar betekent dit, dat op elke liter brandstof meer kilometers kunnen worden afgelegd.

Comfortabele kilometers. En veilige kilometers. Daar zorgen onder andere voorwielaandrijving, de befaamde zelfcorrigerende stuurinrichting en de revolutionaire koerscorrigerende achteras voor. Dankzij z'n speciale bouw is de Santana ook

opmerkelijk laag in gewicht gebleven. Ondanks het ruime interieur en de fors bemeten bagageruimte.

Duidelijk is dat de Santana met al z'n pluspunten een toppositie inneemt in z'n klasse.



De Santana GX 5. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana. Ruimte in overvloed.**

Of 't nu gaat om het interieur of de kofferbak, de Santana biedt ruimte in overvloed. Voor de bagage is maar liefst 535 liter beschikbaar, voor de inzittenden zijn er nauwelijks beperkingen. Om een voorbeeld te noemen: het zitoppervlak – de effectieve ruimte voor rug, armen en benen – beslaat in totaal 2,72 m<sup>2</sup>. Geen wonder dat de

met zorg ontworpen zitplaatsen een maximum aan bewegingsruimte en comfort bieden.

In de Santana betekent comfort echter meer dan louter ruimte alleen. Zo zijn de zachte vloerbedekking en de deur- en dakbekleding qua kleur vanzelfsprekend op elkaar afgestemd. Hoofdsteunen, armleuningen en dergelijke completeren het beeld van een tot in de puntjes

# De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Santana



# DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE SANTANA

| Type Santana                              |                 | LX            | LX/GX         | GX             | LX diesel     | turbo diesel  |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| motor                                     |                 | 55 kW (75 pk) | 66 kW (90 pk) | 85 kW (115 pk) | 40 kW (54 pk) | 51 kW (70 pk) |
| cilinderinhoud                            | cm <sup>3</sup> | 1588          | 1781          | 1921           | 1588          | 1588          |
| compressieverhouding                      |                 | 8,2:1         | 10,0:1        | 10,0:1         | 23,0:1        | 23,0:1        |
| boring x slag                             | mm              | 79,5 x 80,0   | 81 x 86,4     | 79,5 x 77,4    | 76,5 x 86,4   | 76,5 x 86,4   |
| vermogen                                  | kW/Pk/t/min     | 55/75/5600    | 66/90/5200    | 85/115/5900    | 40/54/4800    | 51/70/4500    |
| maximum koppel                            | Nm/t/min        | 121/3200      | 145/3300      | 154/3700       | 104/2000      | 133/2600      |
| <b>Elektrische installatie</b>            |                 |               |               |                |               |               |
| bedrijfsspanning/accu                     | V/Ah            | 12/36         | 12/45         | 12/63          | 12/63         | 12/63         |
| dynamo                                    | A               | 45            | 45            | 45             | 45            | 45            |
| <b>Rijprestaties *</b>                    |                 |               |               |                |               |               |
| versnellingsbak                           |                 | 4 + E         | 4 + E         | 4 + E          | 4 + E         | 4 + E         |
| topsnelheid                               | km/h            | 160           | 169           | 184            | 140           | 152           |
| topsnelheid automaat                      | km/h            | 155           | 164           | 178            | 135           | —             |
| acceleratie 0-80 km/h                     | sec             | 9,0           | 7,4           | 7,3            | 12,5          | 10,3          |
| acceleratie 0-100 km/h                    | sec             | 14,0          | 11,5          | 10,9           | 20,5          | 16,0          |
| acceleratie automaat 0-80 km/h            | sec             | 10,0          | 9,1           | 8,7            | 14,9          | —             |
| acceleratie automaat 0-100 km/h           | sec             | 15,0          | 13,5          | 12,9           | 25,2          | —             |
| brandstofverbruik 1/100 km                |                 | —             | —             | —              | —             | —             |
| versnellingsbak                           |                 | 4 + E         | 4 + E         | 4 + E          | 4 + E         | 4 + E         |
| stadsverkeer                              |                 | 10,8          | 9,4           | 11,7           | 7,1           | 7,1           |
| 90 km/h                                   |                 | 7,7           | 5,6           | 6,8            | 4,6           | 4,8           |
| 120 km/h                                  |                 | 10,6          | 7,3           | 8,5            | 7,0           | 6,9           |
| automaat                                  |                 | +             | +             | +              | +             | —             |
| stadsverkeer                              |                 | 10,9          | 10,2          | 10,9           | 8,0           | —             |
| 90 km/h                                   |                 | 7,7           | 6,7           | 7,6            | 5,5           | —             |
| 120 km/h                                  |                 | 10,6          | 8,6           | 9,8            | 8,2           | —             |
| <b>Remsysteem</b>                         |                 |               |               |                |               |               |
| voor                                      |                 | schijf        | schijf        | schijf         | schijf        | schijf        |
| achter                                    |                 | trommel       | trommel       | trommel        | trommel       | trommel       |
| rembekrachtiger                           |                 | +             | +             | +              | +             | +             |
| remkrachtregelaar                         |                 | —             | —             | +              | —             | —             |
| <b>Afmetingen exterieur</b>               |                 |               |               |                |               |               |
| lengte                                    | mm              | 4545          | 4545          | 4545           | 4545          | 4545          |
| breedte                                   | mm              | 1695          | 1695          | 1695           | 1695          | 1695          |
| hoogte                                    | mm              | 1400          | 1400          | 1400           | 1400          | 1400          |
| spoorbreedte voor/achter                  | mm              | 1400/1408     | 1400/1408     | 1400/1408      | 1400/1408     | 1400/1408     |
| wielbasis                                 | mm              | 2550          | 2550          | 2550           | 2550          | 2550          |
| draaicirkel                               | m               | 10,7          | 10,7          | 10,7           | 10,7          | 10,7          |
| <b>Afmetingen interieur</b>               |                 |               |               |                |               |               |
| instap 2-deurs breedte x hoogte           | mm              | —             | —             | —              | —             | —             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte voor      | mm              | —             | —             | —              | —             | —             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte achter    | mm              | —             | —             | —              | —             | —             |
| comfortmaat                               | mm              | 1906          | 1906          | 1906           | 1906          | 1906          |
| zitoppervlak                              | m <sup>2</sup>  | 2,71          | 2,71          | 2,71           | 2,71          | 2,71          |
| breedte op elleboog hoogte                | mm              | 1426          | 1426          | 1426           | 1426          | 1426          |
| breedte op schouder hoogte                | mm              | 1360          | 1360          | 1360           | 1360          | 1360          |
| beenruimte voor/achter                    | mm              | 1126/972      | 1126/972      | 1126/972       | 1126/972      | 1126/972      |
| <b>Bagage ruimte (achterbank op/neer)</b> |                 |               |               |                |               |               |
| inhoud                                    | l               | 535           | 535           | 535            | 535           | 535           |
| lengte                                    | mm              | 1030          | 1030          | 1030           | 1030          | 1030          |
| breedte (grootste/kleinste)               | mm              | 1360          | 1360          | 1360           | 1360          | 1360          |
| hoogte tot bovenkant leuning              | mm              | 335           | 335           | 335            | 335           | 335           |
| achterklep hoogte                         | mm              | —             | —             | —              | —             | —             |
| breedte boven/onder                       | mm              | —             | —             | —              | —             | —             |
| laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen   | —               | —             | —             | —              | —             | —             |
| laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen            | —               | —             | —             | —              | —             | —             |
| <b>Gewichten 2-deurs/4-deurs</b>          |                 |               |               |                |               |               |
| leeggewicht                               | kg              | —/931         | —/946         | —/1027         | —/964         | 1007          |
| laadvermogen                              | kg              | —             | —             | —              | —             | —             |
| toelaatbaar totaalgewicht                 | kg              | 1440          | 1440          | 1550           | 1460          | 1460          |
| toelaatbare daklast                       | kg              | 75            | 75            | 75             | 75            | 75            |
| toelaatbare aslast voor/achter            | kg              | 790/750       | 790/750       | 870/760        | 790/750       | 790/750       |
| aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd      | kg              | 1200/465      | 1200/463      | 1200/513       | 1000/482      | 1000/500      |
| idem met automaat                         | kg              | —             | —             | —              | —             | —             |
| <b>Banden</b>                             |                 |               |               |                |               |               |
| maat                                      |                 | 185 SR13      | 185 SR13      | 185/70 HR13    | 185 SR13      | 185 SR13      |
| velgmaat                                  |                 | 5½J x 13      | 5½J x 13      | 5½J x 13       | 5½J x 13      | 5½J x 13      |
| <b>Vulhoeveelheden</b>                    |                 |               |               |                |               |               |
| brandstoftank                             | l               | 60            | 60            | 60             | 60            | 60            |
| motorcarter/olie verversen                | l               | 3,0/2,5       | 3,0/2,5       | 4,5/4,0        | 3,5/3,05      | 3,5/3,0       |

\* Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

# DE UITVOERINGEN VAN DE SANTANA

## Uitvoeringsdetails van de Santana LX

### Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- grote voorspoiler (alleen in combinatie met 85 kW- en turbo dieselmotor)
- met kunststof beklede bumpers
- brede stootlijst met chrom strip op tailerlijen
- verchromde sierstrip onder koplampen en grille
- verchromde sierstrip rond ruiten

### Interieur

- bekleed veiligheidsstuurwiel
- voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
- in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- anatomisch gevormde achterbank
- driepunts automatische veiligheidsgordel vóór
- binnenspiegel met dag- en nachtstand
- zijdelings zwenkbare zonnekleppen
- opbergvak links

- afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
- opbergvak in console
- opbergvakken aan voorportieren
- asbak rechts achter en verlichte asbak voor
- handgreep voor bijrijder
- handgrepen achter met kledinghaken
- deur- en zijbekleding met geïntegreerde armsteun
- volledig beklede bagageruimte
- opbergvak links en rechts in bagageruimte

### Overige uitvoeringsdetails

- halogeen koplampen
- 2 achteruitrijlampen
- achterrautverwarming
- ruitewisser met twee snelheden, intervalschakeling en tip-wis contact
- afsluitbare tankdop
- gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 3-traps aanjager en 3 verstelbare luchtstroomopeningen in het dashboard
- defrosters op voorruit en zijramen
- instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, Quartz-uurwerk, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, schakelindicator (niet bij automaat), verbruiksmeter (niet bij diesel)
- controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, handrem en van vloeiendniveau
- alarm knipperlichtinstallatie
- parkeerlichtschakeling
- regelbare instrumentenverlichting
- verlichte sigareetsteker
- binnenverlichting met contact op alle portieren
- kindersloten op achterportieren
- beschermplaat op bodem en in wielkasten
- met was geconserveerde holle ruimten
- kunststof beschermkappen in de wielkasten

## Uitvoeringsdetails van de Santana GX

Afwijkend en/of extra t.o.v. Santana LX

### Exterieur

- lichtmetalen velgen
- verchromde sierlijst op motorkap
- verchromd uitlaatsierstuk
- verchromde raamsierstrippen met zwarte bekleding voor de raamstijlen

### Interieur

- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen voor en achter
- opbergvakken aan de voorstoelleuning
- uitklapbare armsteun op de achterbank

### Overige uitvoeringsdetails

- koplampreinigingsinstallatie
- leeslampje rechts- en linksachter
- verlichte bagageruimte
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en rechts
- centrale deurvergrendeling

### Extra's tegen meerprijs

- automatische transmissie (niet in combinatie met turbo diesel)
- licht metalen velgen (standaard bij GX)
- airconditioning
- stuurbevestiging
- schuif-uitzet dak
- zonwerend glas
- elektrisch bediende zijruiten
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GX)
- metallic lak
- halogeen mistlampen
- mistachterlicht

Wijzigingen voorbehouden

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

### Motor

Voorin, in lengterichting ingebouwde lijnmotor.  
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.  
Waterkoeling d.m.v. elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

### Krachtoverbrenging

Voorwiel aandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

### Onderstel

Vering: schroefveren met teleschoopschokdempers en progressief werkende rubber hulpveren. Alle elementen gecombineerd in één veerpoot.  
Wielophanging: vóór door veerpoten en triangels aan onderzijde, stabilisator vóór, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen voorzien van koerscorrigerende lagers.

### Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

### Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar.

### Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

### Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

### Bijzonderheden voor modellen met 85 kW motor

63 Ah accu, inwendig gekoelde schijfremmen voor. Remkrachtregelaar.

### Bijzonderheden voor modellen met dieselmotor

Snelvoorgloeinstallatie, inspuitspomp met koudstart-versneller. Turbocompressor en oliekoeler (alleen turbodiesel modellen).

## Levertijd

Als u uw auto snel geleverd wilt hebben kunt u uw keuze maken uit het hieronder afgebeelde standaardassortiment. Dit standaardassortiment bestaat uit auto's die vrijwel altijd voorradig zijn in Nederland. Heeft u speciale wensen? Die kunnen uiteraard vervuld worden, maar de levertijd wordt dan wel langer.  
Raadpleeg hieromtrent uw V.A.G. dealer.

## Type SANTANA Standaard assortiment

(kunstleer, speciale- en metallickleuren  
tegen meerprijs)

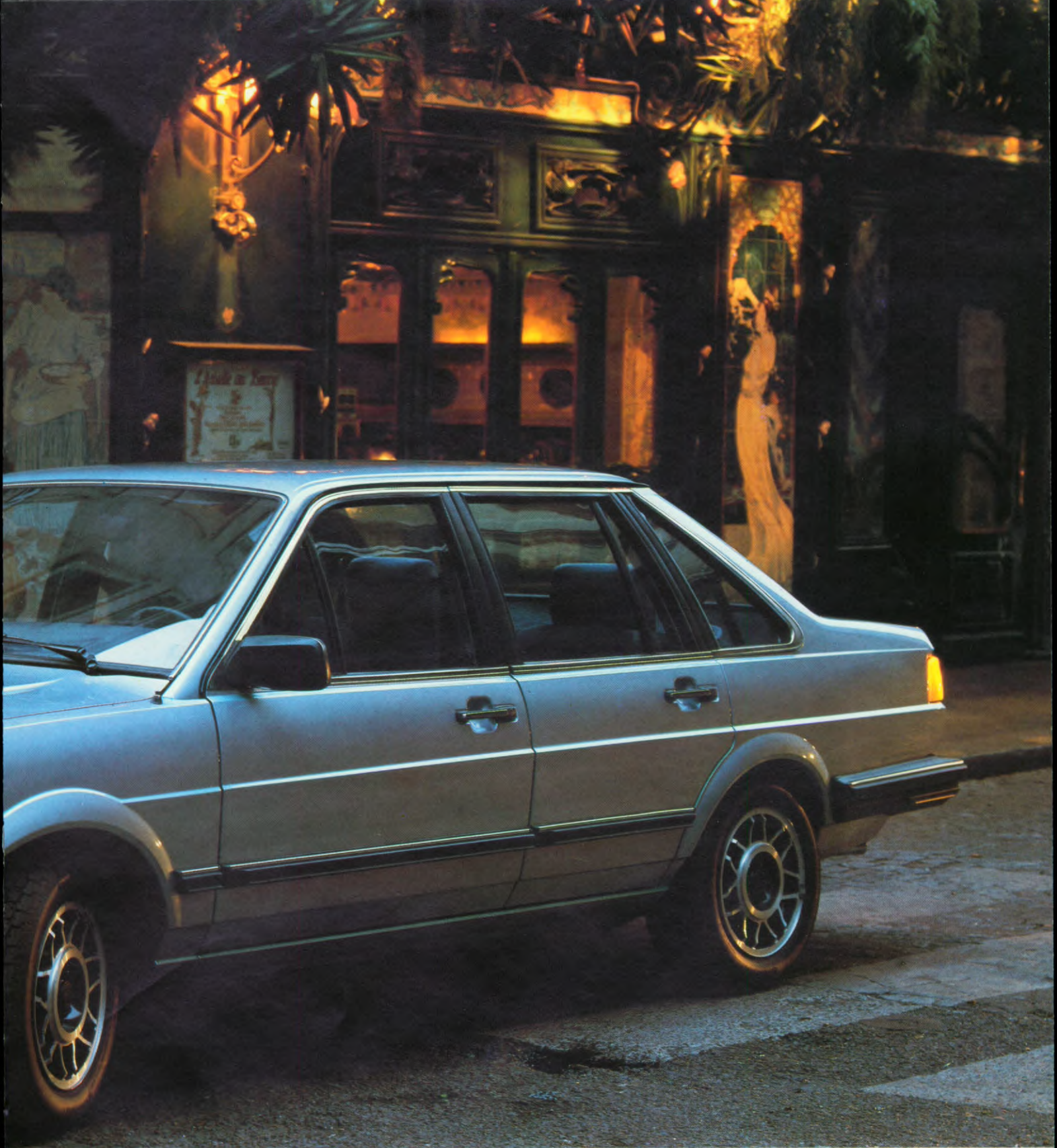
|    |                     |    |                        | SANTANA LX 75 pk 4 drs        |   |
|----|---------------------|----|------------------------|-------------------------------|---|
|    |                     |    |                        | SANTANA LX diesel 54 pk 4 drs |   |
|    | Carrosserie         |    | Stof / Dashboard       |                               |   |
| U8 | cosmosmetallic      | UJ | balear / donker-balear | ●                             | ● |
| Y3 | topaasgroenmetallic | UB | saiga / zadelbruin     | ●                             | ● |
| Y5 | meteoormetallic     | HE | zwart - zilver / zwart | ●                             | ● |

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G. dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G. dealer.



verzorgde auto.

Optimaal rijcomfort hangt echter ook af van technische voorzieningen. Daarom zijn tevens op dat vlak de hoogste eisen gesteld. Zoals 'n veilige voorwielaandrijving, zelfcorrigerende stuurinrichting en koerscorrigerende achteras. Maar ook de wielbasis van 2550 mm en de eveneens forse spoorbreedte dragen onmiskenbaar bij tot

puntgaaf weggedrag van de Santana.

En verder is 't alleen maar een kwestie van kiezen uit het ruime aanbod van krachtige en economische motoren met bijpassende versnellingsbakken.



De Santana GX 5. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana. Rijplezier in optima forma.**

Een rit in de Santana is automatisch een plezierrit. Waar dan ook. In de stad of op de grote weg, 't doet er niet toe.

Rijden in 'n Santana is een belevenis op zich.

Zeker wanneer hij is uitgerust met de krachtige 5-cilinder motor, waarmee zonder enige moeite 85 kW (115 DIN-pk) tevoorschijn wordt getoverd.

Met de standaard gemonteerde 4+E versnellingsbak wordt niet alleen energie bespaard en het toerental gereduceerd, maar wordt dit forse



vermogen ook op 'n soepele manier omgezet in snelheid en acceleratie. Dat maakt een inhaalmanoeuvre 'n stuk veiliger, de risico's kleiner.

Ook in 't drukke stadsverkeer vindt de slechts 4,50 meter lange Santana soepel z'n weg. Z'n kleine draaicirkel en 't grote glasoppervlak maken

'm makkelijk hanteerbaar, ook als 't om parkeren gaat.

En in z'n immense kofferbak kan moeiteloos een hele weekvoorraad aan boodschappen worden meegenomen. Ook dat is een praktisch aspect van de Santana.



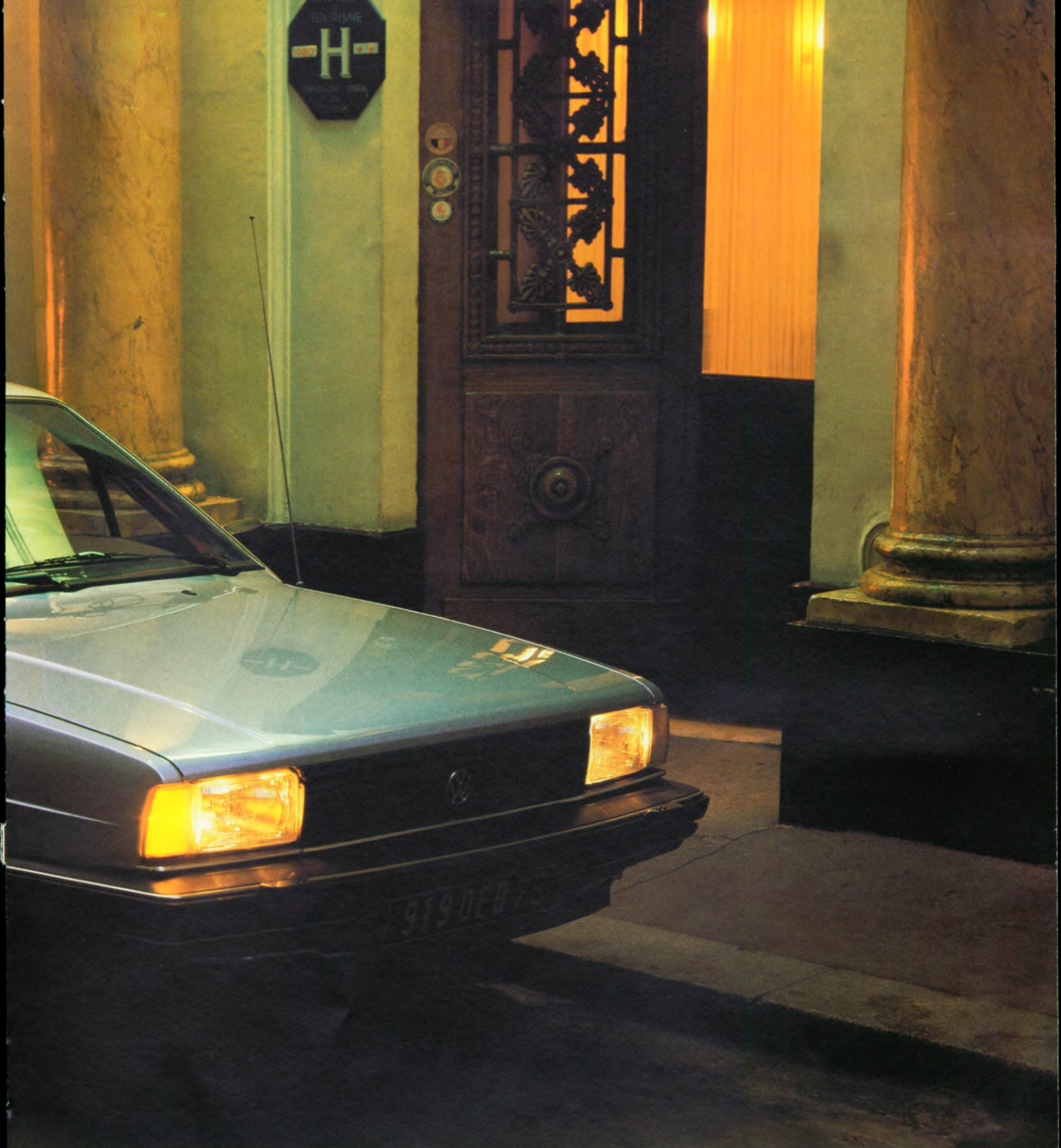
De Santana GX 5. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana. Alleen zuinig met brandstof.**

De Santana is in alles royaal, behalve in z'n brandstofverbruik. Ruim, comfortabel, tot in de details doordacht en toch economisch. Een echte Volkswagen dus, van voor tot achter.

Wat te denken bijvoorbeeld van het verbruik van de 51 kW (70 pk) turbo diesel-uitvoering? In het stadsverkeer 1 op 13,8, bij 90 km/u 1 op 20,8 en bij 120 km/u 1 op 14,5. Niet mis natuurlijk.

Maar ook voor wat betreft de benzine-uitvoeringen, en de normale diesels met 40 kW



(54 pk) zijn de resultaten uitstekend.

Tel daarbij het feit dat de Santana in verhouding erg weinig aan onderhoud vergt. Zeker in vergelijking met de meeste auto's uit z'n klasse. Ook dat is een duidelijke pré. Evenals de 6 jaar car-

rosseriegarantie voor doorroesten van binnenuit. Uit alles blijkt dat economie en kwaliteit uitstekend samen kunnen gaan. De Santana vormt een treffend voorbeeld.



De Santana GX 5. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana. Keus genoeg.**

Onder de motorkap is plaats voor diverse motoren. Diesel- of benzinemotoren, allemaal even pittig, zuinig en betrouwbaar.

Het paradepaardje is de oerdegelijke 1,9 liter, 5-cilinder motor. Goed voor zo'n 85 kW, ofwel 115 pk. Deze motor wordt standaard geleverd in combinatie met de unieke 4+E versnellingsbak.

Maar u kunt ook anders kiezen. Neem bijvoor-

beeld de 1,6 liter, 4-cilinder motor met 55 kW (75 pk) of de 1,8 liter 66 kW (90 pk) uitvoering. En voor de dieselryders hebben we een gerenommeerde dieselmotor in huis die maar liefst 40 kW (54 pk) levert of de snelle, zuinige turbo diesel motor met 51 kW (70 pk).

In welke uitvoering ook, de Santana is en blijft een door en door betrouwbare Volkswagen waar u dag-in-dag-uit van opaan kunt. De eerste grote



beurt van de benzine-uitvoeringen en de 40 kW (54 pk) diesel motor heeft pas plaats by 7.500 km of 6 maanden! (Bij de turbo diesel na 1.000 km). Zo spaart u heel wat geld.

Geld wat u bijvoorbeeld kunt gebruiken voor een aantal nuttige accessoires. Zoals bijvoorbeeld een open dak, een stuurbekrachtiger, extra brede banden of een automatische versnellingsbak. Legio mogelijkheden om de Santana geheel af te

stemmen op uw persoonlijke smaak. Maar ook standaard is de Santana GX al bijzonder compleet met zijn halogeen koplampen met reinigingsinstallatie, speciaal veiligheidsglas, dagteller, kwartsklokje, dubbele claxon, verstelbare hoofdsteunen en twee leeslampjes achter.

Kortom, alles wat u van een moderne auto uit deze klasse mag verwachten.



De Santana GX 5. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana GX. Van alle gemakken voorzien.**

In het ruime en comfortabele interieur van de Santana GX voelt u zich altijd op uw gemak. Ook na een veeleisende werkdag of een lange rit. Let maar eens op de details.

Hoofdsteunen en armleuningen zowel vóór als

achter en voor de achterpassagiers een wegklapbare armsteun in de rugleuning. Verder een bergvak aan de rugleuning van beide voorstoelen voor de kleine reisbenodigdheden. Ook beide voorportieren zijn voorzien van een bergvak en zijn berekend op de inbouw van stereo-speakers.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem beschikt



over een aanjager met 3 snelheden en heeft diverse meervoudig verstelbare kanalen voor de luchttoevoer. De chique middenconsole is voorzien van een sigaretteaansteker en een asbak, terwijl er voor de sigaretten een speciaal plaatsje is ingeruimd onder het dashboard. Bovendien is er 'n afsluitbaar dashboardkastje.

Alle voor het rijden benodigde schakelaars, hendels, pedalen en de versnellingspook liggen goed binnen bereik. Aan u alleen de taak om vanuit uw comfortabele stoel te sturen. De motor doet de rest.



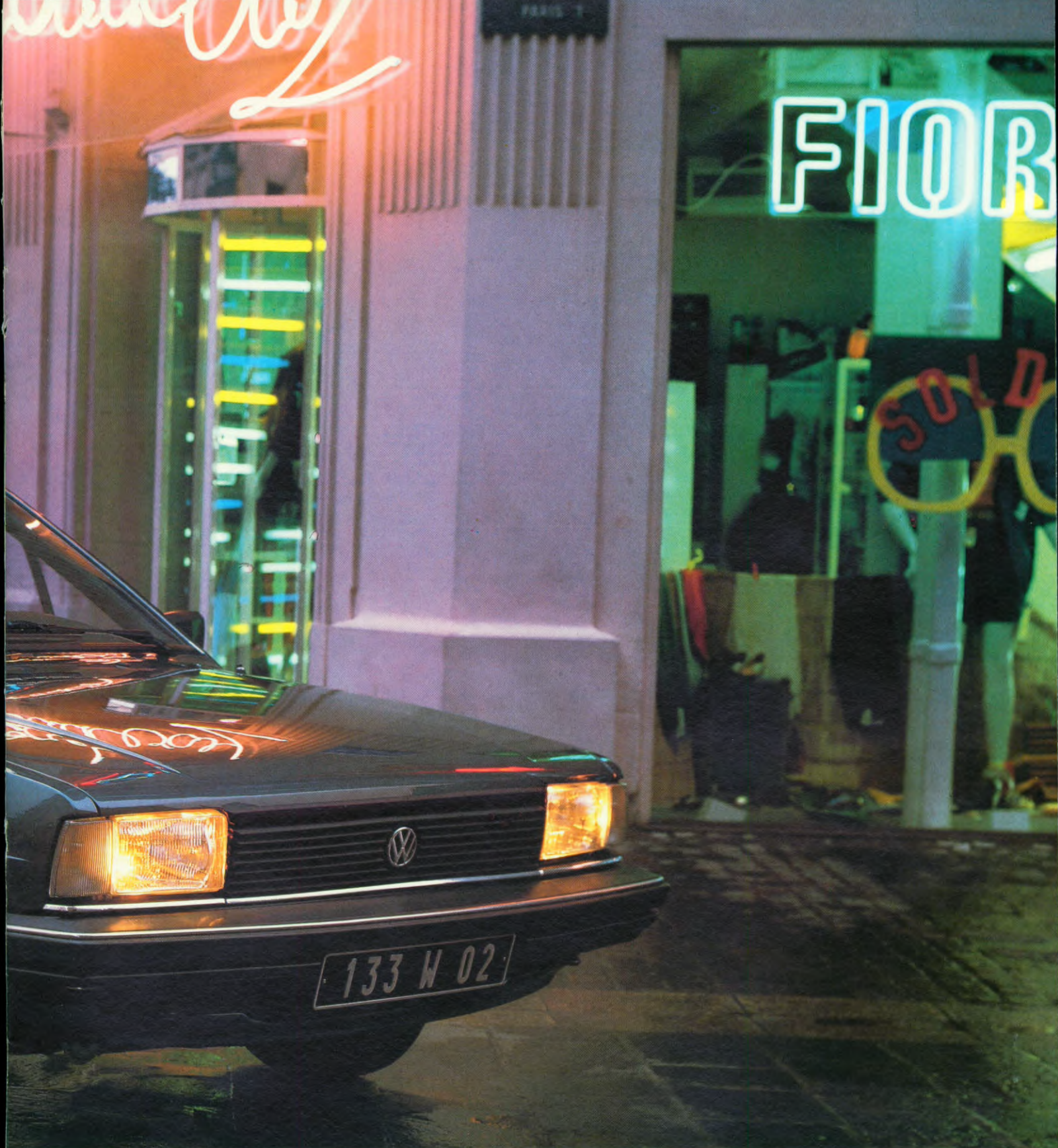
De Santana LX. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana. Luxe en nog luxer.**

De Santana is er in twee versies, nl. de GX en de LX. De LX onderscheidt zich van de GX op een aantal uitvoeringsdetails. Maar omdat de Santana het nieuwe vlaggeschip van Volkswagen is, is natuurlijk ook de LX afgewerkt tot en met.

Zo beschikt de LX ook over de hoogwaardige

velours bekleding, het prettige velours-vloertapijt en een keurige bekleding van deuren en dak. Er is evenmin bezuinigd op de make-up spiegel in de verzonken zonneklep voor de rechter stoel, een sigaretteaansteker, de instelbare instrumentenverlichting, een bergvak in de voorportieren en in de middenconsole, enz. enz.



Ook beschikt hij over een voorruit van speciaal veiligheidsglas, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en schakelaars voor de interieurverlichting op alle portieren. Verder is de LX nog (afhankelijk van de uitvoering) voorzien van een schakelindicator en verbruiksmeter, een toeren-teller en de 4+E versnellingsbak. De LX is daar-

naast ook uitgerust met halogeen koplampen en de dubbele achteruitrijlampen.

Het enige waarop werkelijk is bezuinigd, is het benzineverbruik.



De Santana LX. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Santana. Royaal in z'n details.**

Denk niet dat bij de Santana LX op het interieur is bezuinigd. Integendeel. De LX komt prima uit de verf. Dit blijkt wel uit de fraaie bekleding, het tapijt, de deurbekleding en de gekozen kleurpatronen.

Voor de bekleding van de met stevig schuimrubber gevulde zitplaatsen is velours gebruikt.

De sigaretteaansteker, het kwartsklokje, de dagteller, de intervalschakelaar en de sproei-wisautomaat voor de ruitewissers, de aanjager met 3 standen, het make-up spiegeltje in de rechter



zonneklep, de diverse handgrepen met kledinghaakjes, de bergvakken in de voordeuren, de verlichting van het dashboardkastje, de asbakken en de belangrijkste bedieningshendels enz., stuk voor stuk zijn het voorbeelden van de aandacht die aan de LX is besteed.

Uw keuze tussen de LX en de GX is uiteraard geheel en al afhankelijk van uw eigen voorkeur. Bekijk daarom beide wagens op uw gemak bij uw V.A.G dealer.



De toerenteller zit niet in de Santana om een sportief rijgedrag te stimuleren, maar om brandstof te besparen. (vanaf modellen met 66 kW/90 pk motor).



De schakelindicator geeft aan wanneer u moet opschakelen om het meest gunstige brandstofverbruik te realiseren. De verbruiksmeter laat u – in de hoogste versnelling – zien, hoeveel u bij een bepaalde snelheid verbruikt (niet bij automatische transmissie).



Kenmerkend voor de luxueuze uitvoering van de Santana: een digitaal quartz-uurwerk, standaard bij modellen met 66 kW (90 pk) en 85 kW (115 pk) motor.



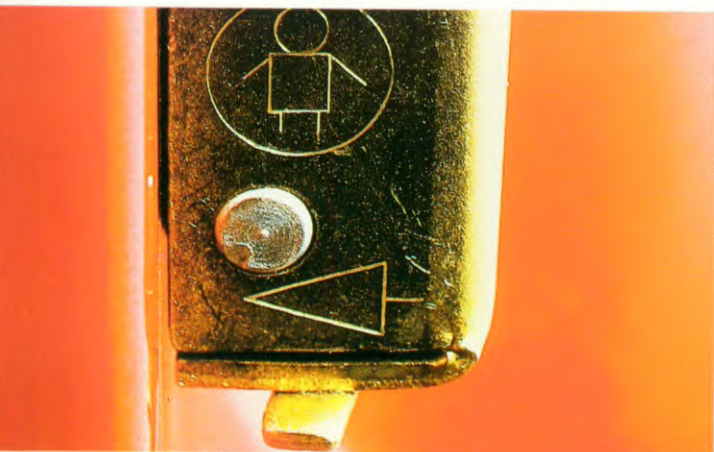
Standaard in de Santana GX: twee leeslampjes achterin.



Alle Santana modellen hebben een verlicht en afsluitbaar dashboardkastje.



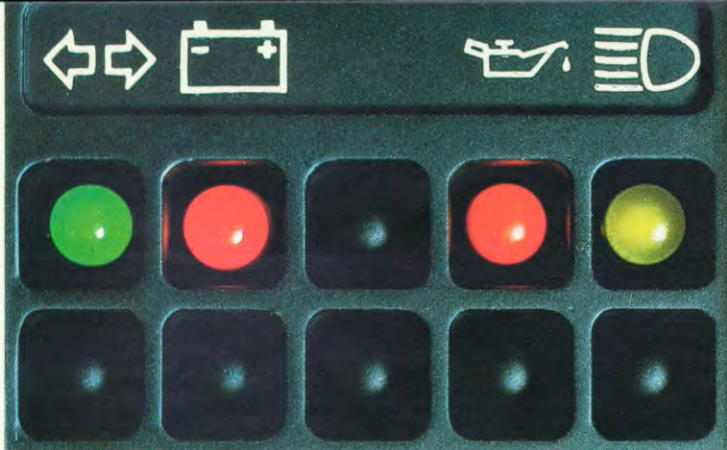
De verlichte asbak, de aansteker, alsmede de handrem en de schakelpook, zitten bij de Santana GX in de verlengde middenconsole.



Om te voorkomen dat uw kinderen de achterportieren onverhoeds openen, is de Santana uitgerust met eenvoudig te bedienen kindersloten.



Standaard in de Santana GX, tegen meerprijs ook op de LX: koplampsproeiers.



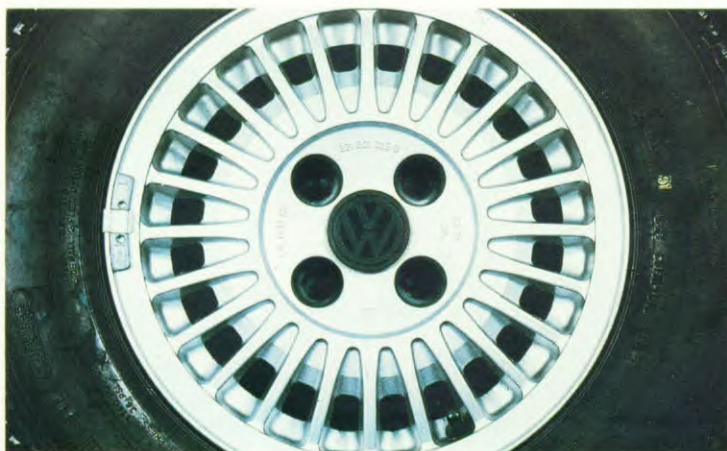
In plaats van normale gloeilampjes heeft de Santana uiterst betrouwbare lichtdioden voor de richtingaanwijzers, dynamo, oliedruk en grootlicht.



Dit is de knop waarmee u bij de Santana de buitenspiegel kunt verstellen.



Zo ziet de lege bagageruimte van de Santana eruit: inhoud 535 liter, fraai tapijt op de bodem en verlichting bij de Santana GX.



Deze lichtmetalen velgen zijn bij de Santana GX standaard, bij de Santana LX mits toeslag.



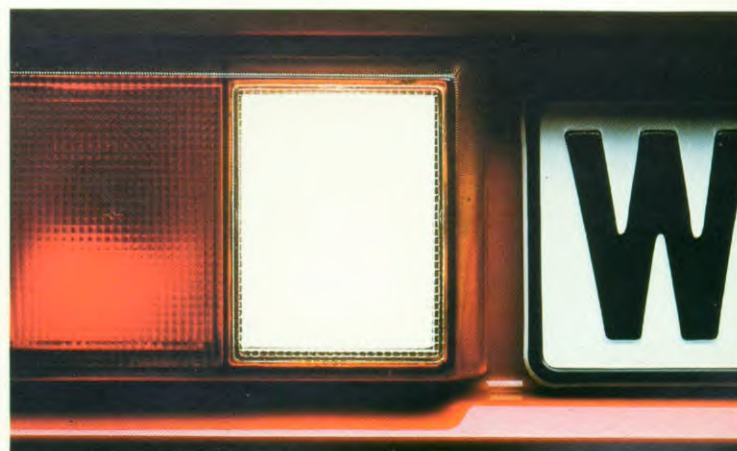
Bij uw Santana kunt u tegen meerprijs een fantastische stereo radio laten inbouwen, met of zonder cassetterecorder.



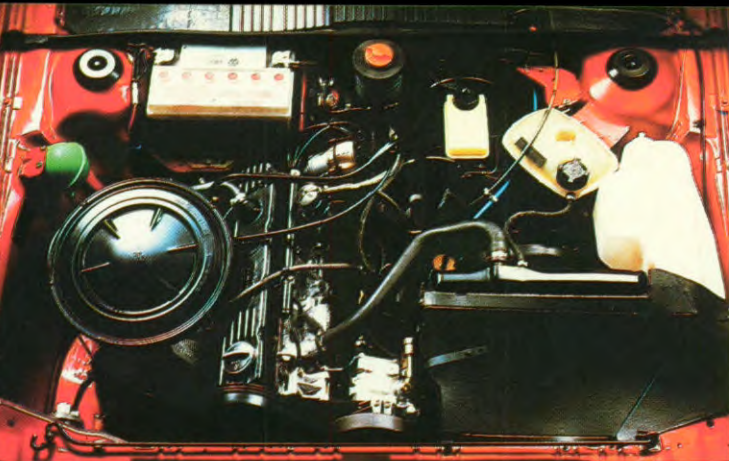
De Santana GX heeft veilige en stijlvolle hoofdsteunen voor en achter, in hoogte en hoek verstelbaar.



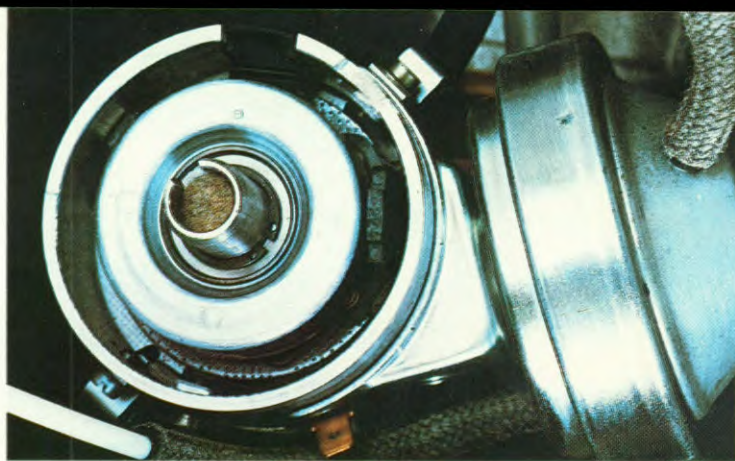
Om te bewijzen hoe gemakkelijk en groot de bagageruimte van de Santana is, hebben wij hem voor u volgepakt.



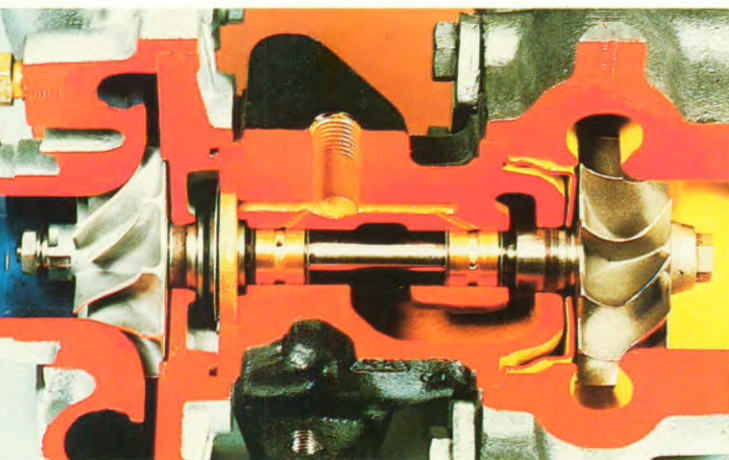
Dankzij de achteruitrijlampen, standaard op alle Santana modellen, kunt u ook in het donker nog goed manoeuvreren.



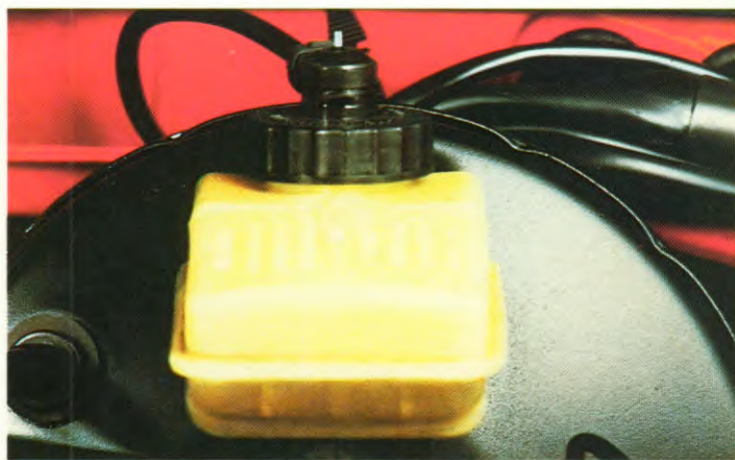
De pittigste krachtbron van de Santana is de 5-cilinder 85 kW (115 pk) motor, die hoge prestaties combineert met verbluffende souplesse.



De elektronische ontsteking van de Santana heeft geen contactpunten. Dat spaart onderhoud en garandeert altijd een perfecte afstelling.



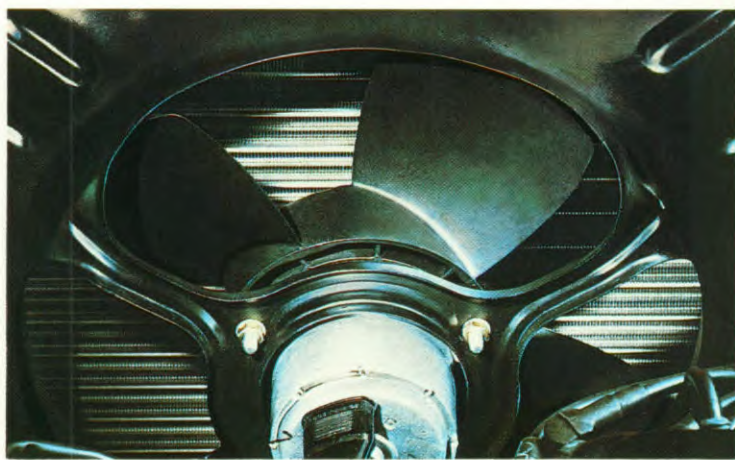
Hier ziet u een doorsnede van de turbocompressor bij de Santana turbodiesel, die zorgt voor hoge prestaties in combinatie met een laag verbruik.



Om er zeker van te zijn dat er altijd voldoende remvloeistof voorhanden is, heeft de Santana een niveauverklipping in het remvloeistofreservoir met een controlelampje op het dashboard.



Een van de bewijzen voor het feit dat de Santana motoren tot de modernste ter wereld behoren, is de geruisloze tandriem die de nokkenas aandrijft.



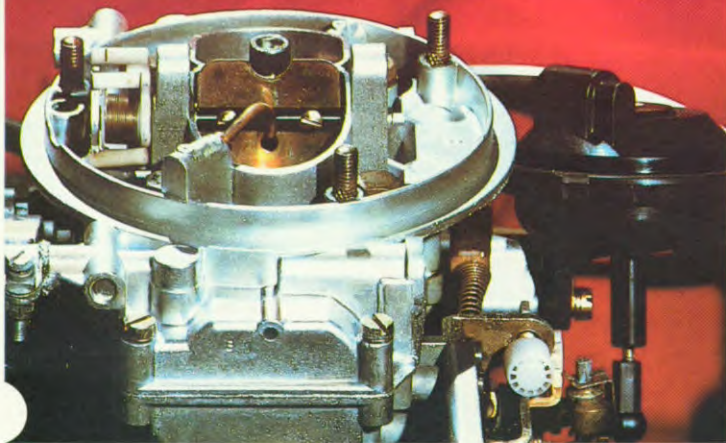
Een koelventilator die voortdurend meedraait kost energie. Daarom wordt de koelventilator van de Santana elektrisch aangedreven en werkt alleen als dat nodig is.



Optimaal beschermd tegen roest en steenslag. Naast een meervoudige laklaag, met was geconserveerde holle ruimten en een beschermklaag op de bodem, zijn in de voorste wielkasten kunststof steenslagbeschermers gemonteerd.



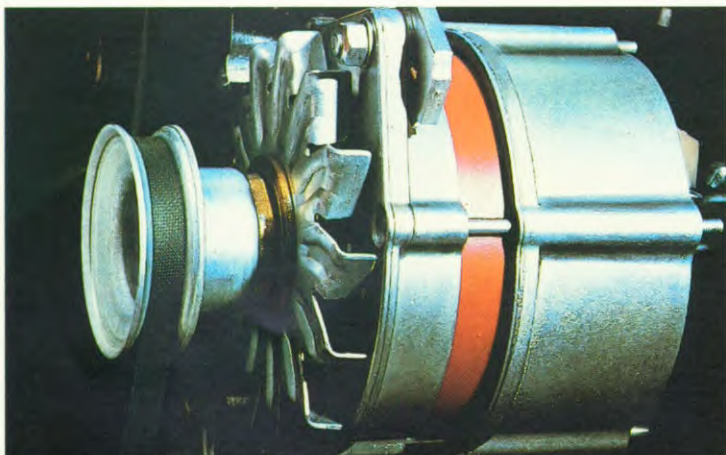
Hier ziet u de veerpoot van de voorwielophanging. In combinatie met de gekoppelde wielgeleiders van de achteras goed voor een perfect weggedrag.



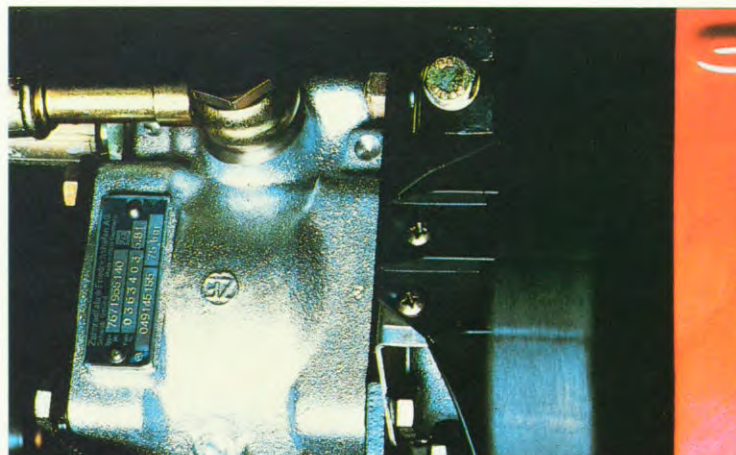
Een motor is alleen dan zuinig als de carburateur dat ook is. Hier ziet u de valstroom register carburateur, toegepast op o.a. de 66 kW (90 pk) motor.



Opdat de koude motor direct vanaf het begin mooi regelmatig loopt, moet het ontstekingsstijdstip versteld worden. Dat gebeurt bij de carburatiemotoren vanaf 55 kW (70 pk) met behulp van dit tankje.



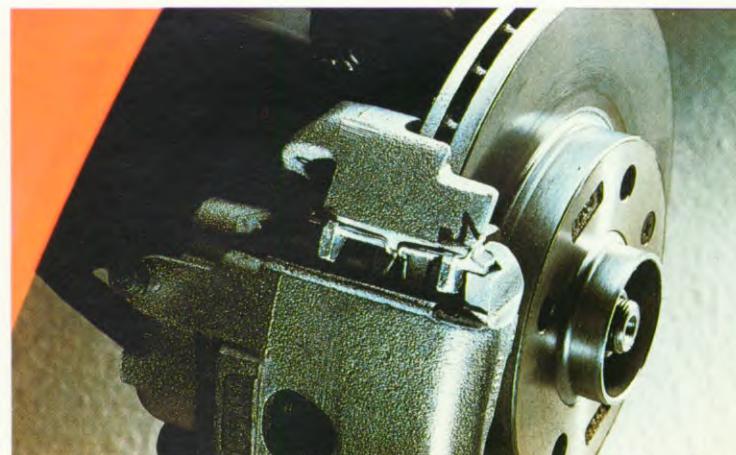
De wisselstroomdynamo van de Santana levert al bij stationair toerental voldoende stroom om de accu bij te laden. Een extra bewijs van betrouwbaarheid.



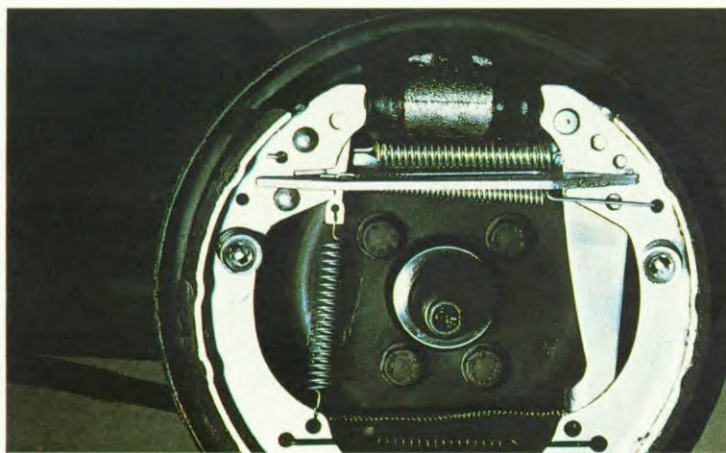
Tegen meerprijs kunt u in de Santana stuurbekrachtiging krijgen. Hierboven ziet u de pomp die u het sturen zo veel lichter maakt.



Hier ziet u de remblokken van de Santana met hun grote wrijvingsoppervlak en hoge slijtvastheid.



Dit zijn de inwendig gekoelde remschijven van de Santana LX5 en GX5. De koeling zorgt ervoor dat ook bij extreme belasting de schijven niet oververhit raken.

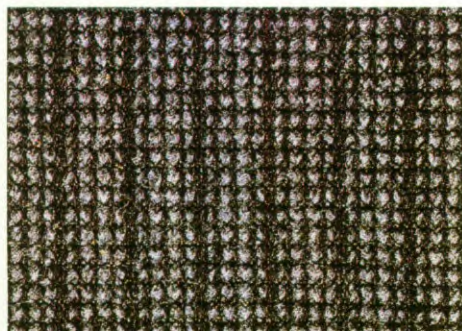


Alle Santana modellen hebben zelfbijstellende trommelremmen. Dat spaart onderhoud.

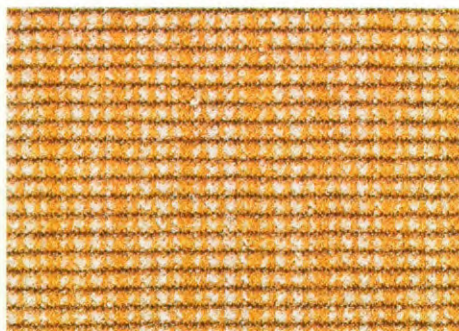


De voorspoiler van de Santana dient niet ter verfraaiing van het uiterlijk, maar verlaagt de luchtweerstand en daarmee het brandstofverbruik.

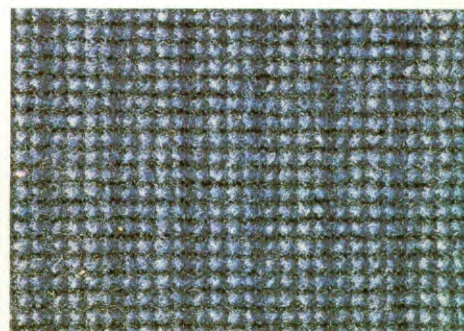
**Stoffenbekleding voor de Santana LX  
(velours ruitpatroon).**



zwart --WA

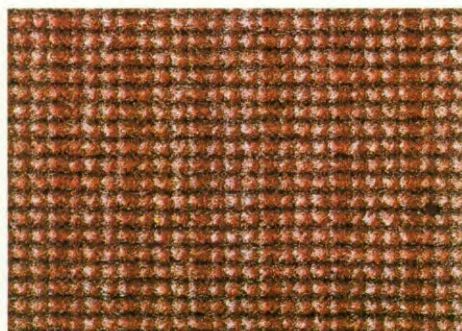


saiga --WB

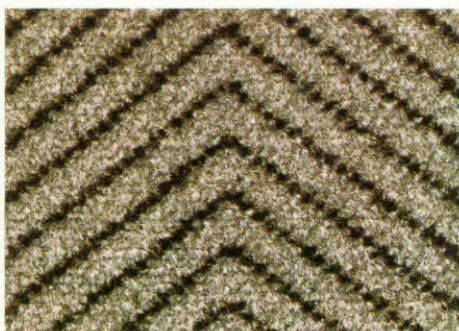


balear --WD

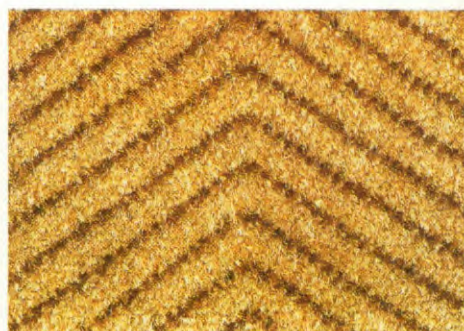
**Stoffenbekleding voor de Santana GX  
(velours visgraatpatroon).**



trakehner --XS



zwart/zilver --HQ



saiga --XN



balear --XP



trakehner --XQ

**Kunstlerenbekleding voor de Santana LX  
(leernerf).**



zwart --SE



saiga --SM



balear --SN



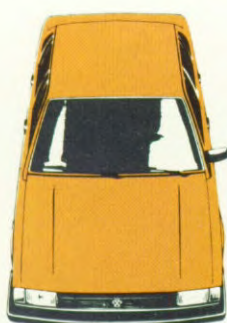
trakehner --SQ

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter orientatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurenstalen.

## Carrosseriekleuren



ascotgrijs



A6A6—

coloradobeige

D5D5—



gambiarood

H2H2—



pargasblauw

J1J1—



sundagroen

N8N8—



alpenwit

P1P1—



havannabruin

T4T4—



cosmosmetallic

U8U8—



lhasametallic

W1W1—



sienaroodmetallic

W9W9—



topaagroenmetallic

Y3Y3—



meteoormetallic

Y5Y5—



biskayblauwmetallic

Z2Z2—



umbrabruinmetallic

Z3Z3—



diamantzilvermetallic

Z4Z4—



zandmetallic

Z8Z8—

### Mogelijke kleurencombinaties

#### Santana

| Carrosseriekleuren           | Stoffen-<br>bekleding | Dash-<br>board | velours ruitpatroon | velours visgraatpatroon | Kunstleren<br>bekleding | Dash-<br>board | leernerf*) |
|------------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------|
| A6A6 ascotgrijs              | zwart                 | zwart          | —WA                 | zwart/zilver            | zwart                   | zwart          | —SE        |
| D5D5 coloradobeige           | saiga                 | zadelbruin     | —WB                 | saiga                   | zadelbruin              | zadelbruin     | —SM        |
| H2H2 gambiarood              | balear                | donkerbalear   | —WD                 | balear                  | donkerbalear            | donkerbalear   | —SN        |
| J1J1 pargasblauw             | trakehner             | donkertrak.    | —XS                 | trakehner               | donkertrak.             | trakehner      | —SQ        |
| N8N8 sundagroen              |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| P1P1 alpenwit                |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| T4T4 havannabruin            |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| U8U8 cosmosmetallic*)        |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| W1W1 lhasametallic*)         |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| W9W9 sienaroodmetallic*)     |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| Y3Y3 topaagroenmetallic*)    |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| Y5Y5 meteoormetallic*)       |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| Z2Z2 biskayblauwmetallic*)   |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| Z3Z3 umbrabruinmetallic*)    |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| Z4Z4 diamantzilvermetallic*) |                       |                |                     |                         |                         |                |            |
| Z8Z8 zandmetallic*)          |                       |                |                     |                         |                         |                |            |

\*) Metallic-kleuren en kunstleerbekleding tegen meerprijs.

# De 8 extra voordelen van Volkswagen

Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht staat de V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

## 1 De Garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

## 2 De V.A.G Service

Het V.A.G Service System. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

## 3 Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen; namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

## 4 De V.A.G Verzekerings Service

De V.A.G Verzekerings Service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten". Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

## 5 V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

## 6 De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

## 7 De Carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

## 8 De V.A.G Accessoire Service

De V.A.G Accessoire Service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire gebied te vervullen.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gegeven. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen en Audi