

# De Polo GT.





## Een Polo met spoiler heeft een streepje voor.

De nieuwe Polo GT springt eruit. Met een matzwarte spoiler met rode strepen voorop is het direct duidelijk dat u een raspaardje voor zich heeft. Maar wel eentje die sportief en zuinig kan combineren. Want de spoiler helpt mee de luchtweerstand te verminderen. En dat betekent dat ook het benzineverbruik omlaag

gaat. Daar de Polo toch al over een uitgekiende aerodynamische vorm beschikt, is het niet zo verwonderlijk dat de Polo een uiterst economische auto is (die bovendien op normale benzine rijdt).

Maar de Polo GT heeft méér in huis. Z'n indrukwekkende front met brede bumper en halogeen koplampen wijst daar al op. Net zoals z'n moderne onderstel, dat een optimale



wegligging garandeert. De pittige motor, die met z'n 44 kW (60 DIN-pk) prima prestaties levert, is bovendien erg solide en zuinig. Zoals het een echte GT betaamt is ook deze Polo van binnen in een sportief, maar toch elegant jasje gestoken. Van bekleding, vloerbedekking, anatomisch gevormde zitplaatsen tot een overzichtelijk dashboard. Alles in één oogopslag, alles binnen handbereik. Zelfs een toerenteller

zit er in. En als dan ook nog een ruitewisser op de achterraut en een diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter standaard zijn, dan is de nieuwe Polo GT wel een heel complete auto. Als u sportief en economisch wilt rijden heeft u eigenlijk maar één keus. En dat is de Polo GT!

	Motor	Krachtoverbrenging en onderstel	Rijprestaties	Afmetingen en gewichten
<b>Polo GT</b>	<p>Voorin dwars geplaatste viercilinder lijnmotor.</p> <p>Bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande riem.</p> <p>Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator.</p> <p>12 V installatie.</p> <p>Accu 36 Ah.</p> <p>Wisselstroomdynamo 35 A.</p> <p>Valstroomcarburateur met handbediende choke.</p> <p>Cilinderinhoud: 1,3 liter (1272 cm<sup>3</sup>).</p> <p>Boring x slag 75 x 72 mm.</p> <p>Vermogen: 44 kW<sup>1)</sup> (60 DIN-pk) bij 5600/min.</p> <p>Compressieverhouding 8,2:1.</p> <p>Max. koppel: 95 Nm<sup>1)</sup> bij 3400/min.</p>	<p>Voorwielaandrijving, via enkelvoudige droge plaatkoppeling; volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.</p> <p>Vering: voor en achter door schroefveren met telescoop schokbrekers, in de veerpoten gecombineerd.</p> <p>Wielgeleiding: voor door veerpoten en triangels, achter door gekoppelde wielgeleide-varmen.</p> <p>Besturing: onderhoudsvrije, zelfstellende tandheugelstuurinrichting.</p> <p>Veiligheidsstuurkolom.</p> <p>Remmen: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met schijfremmen.</p> <p>Met schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter.</p> <p>Rembekrachtiger, Remkrachtregelaar.</p> <p>Wielen: diepvelgen met koelgaten 4 1/2 J x 13.</p> <p>Banden: staalgordelradiaalbanden 155/70 SR 13.</p>	<p>a) topsnelheid</p> <p>b) acceleratie met halve nuttige lading</p> <p>c) brandstofverbruik volgens DIN 70 030 V 7/78 bij meting van het verbruik in de stad werd de gebruikelijke rijwijze in het stadsverkeer nagebootst (de meting bij 90 en 120 km/h gebeurde bij constante snelheid<sup>2)</sup>)</p> <p>a) 154 km/h</p> <p>b) 0-80 km/h in 8,3 s 0-100 km/h in 12,9 s</p> <p>c) in het stadsverkeer 1 op 10,1 (9,9 liter/100 km) normale benzine) bij 90 km/h constant 1 op 15,4 (6,5 liter/100 km) bij 120 km/h constant 1 op 11,0 (9,1 liter/100 km)</p>	<p><b>Afmetingen</b></p> <p>Wielbasis: 2330 mm</p> <p>Spoorbreedte voor/achter: 1296/1312 mm</p> <p>Grootste lengte/breedte/hoogte: 3605/1559/1344 mm</p> <p>Kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht: 106 mm</p> <p>Draaicirkel: ca. 9,6 m</p> <p><b>Gewichten</b></p> <p>Leeggewicht: 865 kg</p> <p>Toelaatbaar totaalgewicht: 1100 kg</p> <p>Nuttig laadvermogen: 415 kg</p> <p>Belasting toelaatbare asdruk voor/achter: 550/610 kg</p> <p>Toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd/ongeremd: met 44 kW (60 pk)-motor 650/380 kg</p> <p>Inhoud bagageruimte met bank in normale/neergeklapte stand: 285/900 liter</p>

#### Belangrijke uitvoeringsdetails

<p>Extra's ten opzichte van standaarduitvoeringen</p> <p><b>Exterieur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Speciale sierlijst in contrastkleur rond de grill</li> <li>● Zwarte spoiler met strepen in contrastkleur</li> <li>● Voor en achter het GT embleem</li> <li>● Bodyliner in contrastkleur met het woord GT</li> <li>● Speciale velgen in kleur van de auto</li> <li>● Zwarte deurdrempels</li> <li>● Afsluitbare benzinetankdop</li> <li>● Twee achteruitrijlampen</li> <li>● Sierlijsten rond de achterlichten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ruitewisser met sproeier op de achterruit</li> <li>● Tweetonige claxon</li> </ul>	<p>Extra's ten opzichte van standaarduitvoeringen</p> <p><b>Interieur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Zwarte interieurbekleding</li> <li>● Zwarte zonnekleppen</li> <li>● Zwarte beklede hoedeplank</li> <li>● Zwarte vloerbedekking</li> <li>● Speciaal gedessineerde bekleding voor de stoelen</li> <li>● Verstelbare hoofdsteunen</li> <li>● Wegklapbare achterbank</li> <li>● Tot ruststand verstelbare rugleuning van de beide voorstoelen</li> <li>● Opbergvak</li> <li>● Handgreep voor de passagier voorin</li> <li>● Bekleed stuurwiel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ruitewisserinstallatie met intervalschakeling en tip-/wiscontact</li> <li>● Anti-verblindingsbinnenspiegel</li> <li>● Portierschakelaar links en rechts voor binnenverlichting</li> <li>● Reflexvrije instrumenten omlijsting</li> <li>● Toerenteller</li> <li>● Parkeerlichtschakeling</li> <li>● Koelwatertemperatuurmeter</li> <li>● Dagkilometerteller</li> <li>● Sigarette-aansteker</li> <li>● Verlichting van de asbak en het verwarmings-/ventilatiesysteem</li> <li>● Stuurnaaf met GT-embleem</li> <li>● Sportieve versnellingspook met GT-embleem</li> </ul>
---	--	---	--

<sup>1)</sup> Nieuwe eenheid voor resp. vermogen en koppel. Afronding en omrekening volgens DIN 1333.

<sup>2)</sup> Door rijstijl, verkeersomstandigheden en toestand van de auto kunnen in de praktijk afwijkingen hierin voorkomen.

**De in deze folder afgebeelde modellen kunnen zijn voorzien van extra accessoires die niet voor Nederland gelden als standaard-uitvoering. Uw V.A.G dealer kan u echter informeren over de voor Nederland geldende uitvoeringen.**