

POLO



★ ★ ★ NU 6 JAAR ★ ★ ★
CARROSSERIE-GARANTIE



Polo GLS.

Voordat u de foto van de nieuwe Polo bekijkt, moet u eens naar buiten kijken.

Als u niet zo gelukkig bent in het bos of op het platteland te wonen, ziet u, wanneer u naar buiten kijkt, vermoedelijk auto's, auto's en nog eens auto's. De daarbij behorende ruimte om te rijden en te parkeren wordt steeds kleiner.

Als u dan ook nog even nagaat wat een

gemiddelde auto tegenwoordig kost aan brandstof, verzekering, wegenbelasting etc., dan bent u precies in de goede stemming om u uitvoering te verdiepen in de nieuwe Polo.

Wat u over de Polo leest en er van ziet bewijst dat autorijden óók nog plezierig kan zijn. En dat plezier begint bij de Polo al vóór het instappen.



Kijkt u maar eens wat voor moderne en aantrekkelijke lijn de Polo heeft. Hij is geen centimeter te lang en torst geen overmatig gewicht met zich mee. Hij maakt een opgewekte en betrouwbare indruk, zoals een echte Volkswagen betaamt.

Maar ja, wat kost dat allemaal? Dat valt ontzettend mee. Dankzij zijn vooruitstrevend technisch concept is de Polo niet alleen een ideaal vervoermiddel voor vele doeleinden,

maar daarnaast ook nog zuinig met benzine terwijl hij nauwelijks onderhoud nodig heeft.

Daarentegen royaal met prestaties, ruimte en bruikbaarheid. Zoals u op de volgende bladzijden kunt lezen.



Polo GLS.

Wat de Polo voor u kan betekenen.

Om het rijden met de Polo prettig te houden, ook wanneer het ontzettend druk is op de weg, hebben we hem zodanig geconstrueerd dat hij zijn inzittenden zoveel mogelijk ontziet.

Laten we aannemen dat u ergens een krappe, maar voor de korte Polo voldoende ruime, parkeerplaats ontdekt. Dat wordt u overigens dankzij het grote raamoppervlak,

wat u een goed zicht rondom biedt, niet al te moeilijk gemaakt. U schat de afstand en met een paar lichte draaiingen van het stuur parkeert u de Polo op zijn plaats. (Wanneer u bij het parkeren in een klein gaatje uw doel misschien eens een stukje voorbij schiet, beschermen de nieuwe, met kunststof beklede bumpers de Polo tegen parkeerschades).

Dankzij de lichte besturing en preciese en



korte schakeling via het sportieve pookje, kunt u fris en uitgerust uw weg te voet vervolgen.

Dat doet u óók als u vóór die parkeer- manoeuvre al enkele honderden kilometers hebt afgelegd. De moderne voorwielaandrijving – met veerpoten vóór, een zelfstabiliserende as achter en een optimaal afgestemde vering – beschermt u tegen slechte wegen en zijwind.

Ook met remmen zult u nooit problemen hebben: de nieuwe Polo is voorzien van het veilige diagonaal gescheiden tweekrings rem-systeem, met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen, en een rembekrachtiger achter.



Polo GLS.

De nieuwe Polo, sportief, ook voor uw portemonnaie.

Er zijn nogal wat auto's, die flink benzine gaan gebruiken zo gauw het gaspedaal stevig wordt ingetrapt.

Daar hoeft u bij de Polo niet bang voor te zijn. En toch doet dat aan zijn prestaties niets af: topsnelheid 154 km/u, acceleratie van 0 tot 110 km/u in 12,9 seconden. Dat zijn de presta-

ties van de Polo met de krachtigste motorversie van 44 kW (60 DIN-pk). Wie minder haast heeft kan natuurlijk genoeg nemen met de 37 kW (50 DIN-pk) of 29 kW (40 DIN-pk) motorversie, met topsnelheden van respectievelijk 145 en 135 km/u.

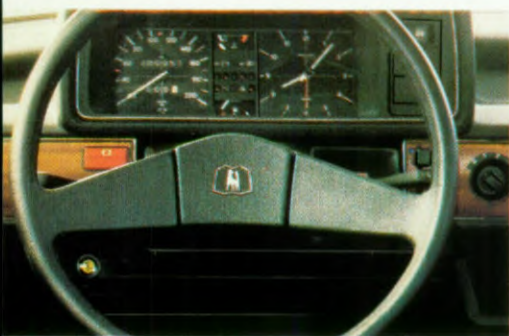
En wat het benzineverbruik betreft, dat moeten we toegeven, zijn alle Polo's schaamteloos zuinig. Met normale benzine, uiteraard.



De economische eigenschappen van een auto worden natuurlijk niet alleen afgemeten aan de afstand die met 1 liter benzine wordt afgelegd. Die economie blijkt vooral uit de levensduur van de auto.

Een auto met de constructie van de Polo gaat erg lang mee. De betrouwbaarheid en levensduur van de Polo en zijn motoren zijn spreekwoordelijk. Met beproefde en solide

motoren. Waarbij u bij beproefd vooral niet aan ouderwets moet denken: bovenliggende nokkenas met geluidarme tandriemaandrijving, vijfvoudig gelagerde nokkenas, elektrisch aangedreven koelventilator met thermostaat en nog tal van andere geraffineerde voorzieningen. Vandaar dat de motoren van de Polo tot de modernste in hun klasse behoren. En dus erg veel presteren.



Polo GLS.

En nu allemaal instappen a.u.b. Jazeker, allemaal.

Veel mensen twifelen door het compacte uiterlijk van de Polo. Bang dat zijn interieur ook klein is.

Geen angst, van binnen is de Polo verrassend ruim. Met een zitoppervlakte van maar liefst 2,34 vierkante meter. Als u dat niets zegt,

moet u gewoon eens gaan zitten in de anatomisch perfect gevormde stoelen van de Polo, die u op de juiste plaatsen zo'n goede steun geven.

Voor u hebt u dan het geheel nieuw ontworpen dashboard. Ruim van opzet en elegant om te zien. Met uw handen op het nieuwe, goed in de hand liggende stuurwiel, hebt u



alle noodzakelijke schakelaars binnen handbereik. Ook de hendel voor de verwarming en ventilatie heeft in de nieuwe Polo een handige plaats gekregen. Onder het dashboard vindt u een ruim opbergvak in de GLS uitvoering zelfs twee.

Nieuw in de Polo is ook de vergrendeling van de veiligheidsgordels. Ze zijn aan de

stoelen vastgemaakt. Ook claxoneren is gemakkelijk: midden op het stuur. En de ruitesproeiers werken nu via een hendel en een elektrische pomp.

Uiteraard behoren al deze voorzieningen tot de standaarduitrusting, waarmee alle typen van de Polo zijn uitgerust.



Polo GLS

In luttele seconden en alleen met behulp van uw handen vergroot u de bagageruimte van de Polo van 285 tot 900 liter inhoud.

Het is zeer eenvoudig om de bagageruimte van de Polo te verdrievoudigen: de zitting van de achterbank naar voren klappen en de rug-

leuning plat leggen. Klaar is Kees.

U beschikt nu over een kolossale bagageruimte, waarin van alles past. Bij belading tot aan het plafond, het is dan wel wenselijk over een rechter buitenspiegel te beschikken, heeft de bagageruimte een inhoud van niet minder dan 900 liter. Maar ook in de gewone



bagageruimte, met de achterbank in zijn normale stand, kunt u veel bagage kwijt.

De achterklep, die uit zichzelf blijft openstaan, is van een zodanig formaat dat ook grote voorwerpen makkelijk ingeladen kunnen worden. Want wat heb je aan een bagageruimte van 900 liter, als de klep te klein is om er

een diepvrieskist in te laden.

Doot de beide brede zijdeuren is de Polo ook prima toegankelijk voor chauffeur en passagiers. Zo breed dat iedereen ook gewoon, zonder gymnastische toeren op de achterbank kan plaatsnemen.



Polo.

De nieuwe Polo is er in verschillende uitvoeringen. Daar bij is er vast wel een die u bevalt.

Tot nu toe hebben we het slechts over één nieuwe Polo gehad. Nu komen er nog twee. Behalve de Polo GLS die we u hebben laten zien, is er nog de Polo L en het basismodel van de Polo.

Het verschil tussen deze drie typen is te

vinden in de uitrusting: de Polo GLS is bijzonder royaal en luxueus uitgevoerd. Met een elegante bekleding van de zitplaatsen en een bijpassend tapijt op de vloer. Van buiten met verchroomde sierstrips en wieldoppen. Verder een klokje, sigarette-aansteker, asbak achterin, dagkilometerteller, verstelbare hoofdsteunen en nog veel meer snufjes.

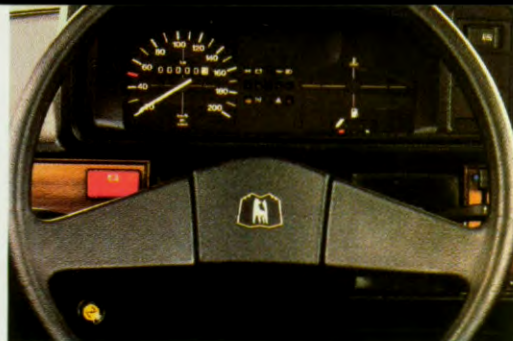
Wie zulke extra's eigenlijk niet interesseert en



in de eerste plaats prijs stelt op een doelmatige en solide auto, moet het basismodel van de Polo eens goed bekijken.

Voor wat betreft het rijden is er op geen enkel onderdeel bezuinigd. En zeker niet waar het om de veiligheid gaat: behalve van staalgordelbanden, een verwarmde achterraut en automatische veiligheidsgordels is de Polo ook voorzien van nieuwe, indrukwekkende

bumpers. Ze bestaan uit zware, stalen dragers met een bekleding van kunststof en lopen om de hoeken aan de zijkant van de auto door. Zodat kleine parkeerschades, steenslag of roest geen kans krijgen het fraaie uiterlijk van de Polo te ontsieren.



Polo LS.

Nu nog even snel de Polo L bekijken, dan een keus maken uit één van de drie motorversies, kijken wat voor extra's u wilt en dan nog even kiezen uit 4 bekledingskleuren binnen en 15 carrosseriekleuren. Dat is het dan wel. Verder ... veel plezier.

We beginnen met de Polo L, die u op deze bladzijden ziet rondrijden. Hij is wat luxueuzer uitgevoerd dan het basismodel, maar weer

niet zo royaal als de Polo GLS.

De Polo L ziet er met zijn verchroomde sierstrips langs de ramen, op de taillelijn en voor en achter bijzonder elegant uit. Het interieur is voorzien van fraaie bekleding en allerlei gemakken. Bijvoorbeeld ruitewisser-interval-schakeling en wis-was-automaat en nog veel meer.

Zowel voor de Polo L als voor de Polo GL is er een keus uit twee verschillende motoren.

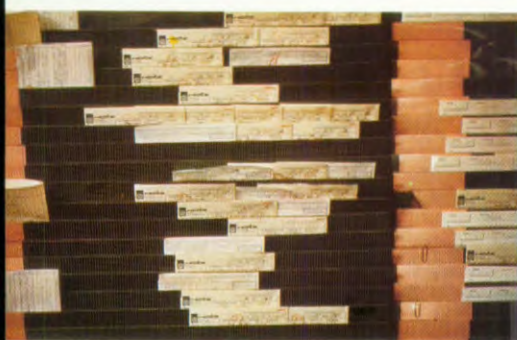


Met een vermogen van respectievelijk 29 kW en 37 kW (40 of 50 DIN-pk) en 37 kW en 44 kW (50 of 60 DIN-pk). Het basismodel is er met de 29 kW of met de 37 kW-motor.

Als u de keus tussen typen en motoren hebt gemaakt zijn er nog tal van extra's te bekijken en te kiezen. We noemen bijvoorbeeld een schuifdak met draaibediening en een automatische windvanger. Een wasinstallatie voor de koplampen en extra brede staalgordel-

banden en halogeen verstralers en een ruitewisser voor de achterraut en radio's en cassette-recorders en signaalkleuren en metallic-kleuren.

Apropos, wat de lak betreft: achterin deze folder laten wij u de 15 carrosseriekleuren en de 18 uitvoeringen van het interieur zien. Samen met de verschillende motorversies betekent dat een keus uit 585 mogelijkheden. Veel plezier.



Bij het bepalen van uw keus kan uw V.A.G dealer u deskundig advies geven.

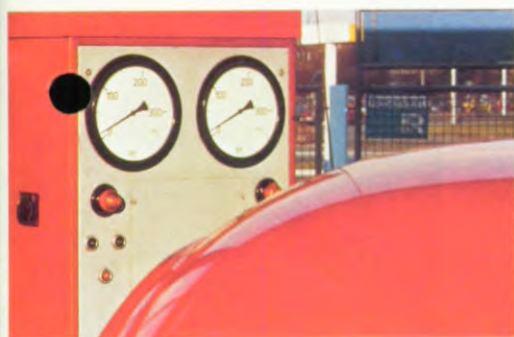
Misschien moet u de financiering voor uw nieuwe auto nog regelen of de verzekering. Wat voor accessoires wilt u kopen. Dat zijn allemaal zaken die u bij de V.A.G dealer kunt regelen.

De V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi

helpt u met de financiering via de V.A.G Financierings Service. Uiteraard zonder rompslomp en tegen gunstige condities.

Op Verzekeringsgebied kunt u bij de Volkswagen Verzekerings Service (V.V.S.) terecht. En dat door heel Europa.

Ook als het om leasing gaat kan uw V.A.G dealer u voorrekenen of dat voor u wellicht interessant kan zijn.



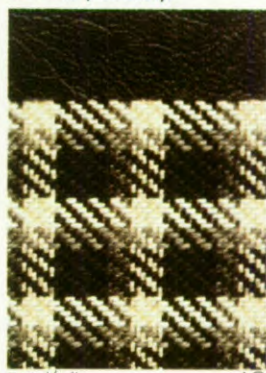
Voor al uw wensen op accessoiregebied kan de V.A.G dealer u van dienst zijn met speciaal geselecteerde Autoplus-accessoires.

De V.A.G dealer pleegt onderhoud en service volgens het nieuwe V.A.G Service System, wat betekent dat u vooraf verteld kan worden wat er aan uw auto gedaan wordt, waarom dat gedaan wordt, hoe lang het gaat duren en hoeveel het gaat kosten.

En als u een keer haast heeft kunt u voor een groot aantal kleine reparaties — zonder afspraak vooraf — terecht bij de V.A.G Expres Service.

Maar het mooiste komt nog: Uw nieuwe Polo is gedurende 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie. Vraag uw V.A.G dealer naar de gedetailleerde garantievoorwaarden.

Stoffen bekleding voor de Polo (ruitstof).



zwart/wit — — AG

Stoffen bekleding voor de Polo L (multicolor).



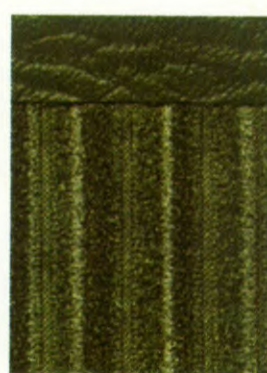
zwart — — BQ



gazelle — — BS



van dijk — — BT



efeu — — BU

Stoffen bekleding voor de Polo GL (quadro).



zwart — — CA



gazelle — — CB



van dijk — — CC



efeu — — CD

Kunstleren bekleding voor de Polo (grove structuur).



zwart — — LL

Kunstleren bekleding voor de Polo L (grove leererf).



zwart — — MG



gazelle — — MH



van dijk — — MJ



efeu — — MK

Kunstleren bekleding voor de Polo GL (grove leererf).



zwart — — PA



gazelle — — PB



van dijk — — PC



efeu — — PD

Misschien hebt u inmiddels besloten dat u een Polo wilt hebben. U hoeft nu alleen nog maar te beslissen welke van de 585 u wilt hebben.

Hebt u een Polo in gedachten, met een motor van 44 kW (60 DIN-pk), van buiten inarizilver-metallic en binnenin efau-kleurig?

Of wordt het een Polo met 29 kW (40 DIN-pk) onder de motorkap, een bekleding van kunstleer en malagarode lak?

In de kleine tabel kunt u zien wat voor combinaties van lakkleuren en interieuruitvoeringen mogelijk zijn. En als u niet zeker weet, of de kleur Santosgroen die uw vrouw zo mooi



citroengeel B2B2 -



mexicobeige D9D9 -



mandarijnoranje E3E3 -



marsrood G6G6 -



malagarood H5H5 -



floridablauw J1J1 -



santosgroen M1M1 -



manilagroen M4M4 -



alpenwit P1P1 -



azorenblauw-met. W3W3 -



indianarood-met. W9W9 -



inazilver-met. Y4Y4 -



canyonbruin-met. Y8Y8 -



onyx-met. Z2Z2 -



diamantzilver-met. Z4Z4 -

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G. dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Mogelijke kleurcombinaties		Polo													
Stoffen bekleding	Dashboard	Carrosseriekleuren													
		B2B2	citraengeel												
		D9D9	mexica beige												
		E3E3	mandarijnaranie												
		G6G6	maratrood*												
		H5H5	malagaroed												
		J1J1	floridablauw												
		M1M1	sanisagreen*												
		M4M4	manilagroen												
P1P1	alpenwit														
W3W3	azorenblauw-metallic*														
W9W9	indianaroed-metallic*														
Y4Y4	inartzilver-metallic*														
Y8Y8	canyonbruin-metallic*														
Z2Z2	onyx-metallic*														
Z7Z7	diamant-metallic*														
Ruitstof		Polo													
zwart/wit	zwart	—	—	AG											
Multicolor		Polo L													
zwart	zwart	—	—	BQ											
gazelle	zwart	—	—	BS											
van dijk	zwart	—	—	BT											
efeu	zwart	—	—	BU											
Quadro		Polo GL													
zwart	zwart	—	—	CA											
gazelle	bruin	—	—	CB											
van dijk	bruin	—	—	CC											
efeu	zwart	—	—	CD											
Kunstleren bekleding		Dashboard													
Grove structuur*)		Polo													
zwart*	zwart	—	—	LL											
Grove leerner*)		Polo L													
zwart	zwart	—	—	MG											
gazelle	zwart	—	—	MH											
van dijk	zwart	—	—	MJ											
efeu	zwart	—	—	MK											
Grove leerner*)		Polo GL													
zwart	zwart	—	—	PA											
gazelle	bruin	—	—	PB											
van dijk	bruin	—	—	PC											
efeu	zwart	—	—	PD											

*) Signaal- en metallickeuren en kunstleren bekleding tegen meerprijs.

*) Signaal- en metallickeuren en kunstleren bekleding tegen meerprijs.

lijkt, wel past bij de zwarte bekleding van de stoelen, ga dan even naar uw V.A.G. dealer: hij heeft monsters van zowel lak als bekleding. De afbeeldingen op deze bladzijde geven u weliswaar een idee, maar geven de kleuren en zeker de kwaliteit van de bekleding niet zo weer als de werkelijkheid.

Uw V.A.G. dealer kan u dan misschien ook sommige termen, die u bij de technische gegevens bent tegengekomen en die u niet geheel duidelijk waren, uitleggen. Met al uw vragen kunt u bij hem terecht. Net zo goed als met al uw wensen op autobebied.

De Polo. Maakt u eens een proefrit

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 4 99 44