

De Polo.





Polo GLS.

Voordat u de foto van de Polo bekijkt, moet u eens naar buiten kijken.

Als u niet zo gelukkig bent in het bos of op het platteland te wonen, ziet u, wanneer u naar buiten kijkt, vermoedelijk auto's, auto's en nog eens auto's. De daarbij behorende ruimte om te rijden en te parkeren wordt steeds kleiner.

Als u dan ook nog even nagaat wat een

gemiddelde auto tegenwoordig kost aan brandstof, verzekering, wegenbelasting etc., dan bent u precies in de goede stemming om uitvoering te verdiepen in de Polo.

Wat u over de Polo leest en er van ziet bevestigt dat autorijden óók nog plezierig kan zijn. En dat plezier begint bij de Polo al vóór het instappen.



Kijkt u maar eens wat voor moderne en aantrekkelijke lijn de Polo heeft. Hij is geen centimeter te lang en torst geen overmatig gezicht met zich mee. Hij maakt een opgewekte en betrouwbare indruk, zoals een echte Volkswagen betaamt.

Maar ja, wat kost dat allemaal? Dat valt ontzettend mee. Dankzij zijn vooruitstrevend

technisch concept is de Polo niet alleen een ideaal vervoermiddel voor vele doeleinden, maar daarnaast ook nog zuinig met benzine terwijl hij nauwelijks onderhoud nodig heeft.

Daarentegen royaal met prestaties, ruimte en bruikbaarheid. Zoals u op de volgende bladzijden kunt lezen.



Polo GLS.

Wat de Polo voor u kan betekenen.

Om het rijden met de Polo prettig te houden, ook wanneer het ontzettend druk is op de weg, hebben we hem zodanig geconstrueerd dat hij zijn inzittenden zoveel mogelijk ontziet.

Laten we aannemen dat u ergens een krappe, maar voor de korte Polo voldoende ruime, parkeerplaats ontdekt. Dat wordt u overigens dankzij het grote raamoppervlak,

wat u een goed zicht rondom biedt, niet al te moeilijk gemaakt. U schat de afstand en met een paar lichte draaiingen van het stuur parkeert u de Polo op zijn plaats. (Wanneer u bij het parkeren in een klein gaatje uw doel misschien eens een stukje voorbij schiet, beschermen de met kunststof beklede bumpers de Polo tegen parkeerschades).

Dankzij de lichte besturing en preciese en



orte schakeling via het sportieve pookje, kunt u fris en uitgerust uw weg te voet vervolgen.

Dat doet u óók als u vóór die parkeer- manoeuvre al enkele honderden kilometers hebt afgelegd. De moderne voorwielaandrijving – met veerpoten vóór, een zelfstabiliserende as achter en een optimaal afgestemde sturing – beschermt u tegen slechte wegen en zijwind.

Ook met remmen zult u nooit problemen hebben: de Polo is voorzien van het veilige diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem, met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen en vanaf types met 37 kW motor is de Polo uitgerust met een rem- bekrachtiger.



Polo GLS.

De Polo, sportief, ook voor uw portemonnaie.

Er zijn nogal wat auto's, die flink benzine gaan gebruiken zo gauw het gaspedaal stevig wordt ingetrapt.

Daar hoeft u bij de Polo niet bang voor te zijn. En toch doet dat aan zijn prestaties niets af: topsnelheid 154 km/h, acceleratie van 0 tot 100 km/h in 12,9 seconden. Dat zijn de presta-

ties van de Polo met de krachtigste motorversie van 44 kW (60 DIN-pk). Wie minder haast heeft kan natuurlijk genoeg nemen met de 37 kW (50 DIN-pk) of 29 kW (40 DIN-pk) motorversie, met topsnelheden van respectievelijk 145 en 135 km/h.

En wat het benzineverbruik betreft, dat moeten we toegeven, zijn alle Polo's schaamteloos zuinig. Met normale benzine, uiteraard.



De economische eigenschappen van een auto worden natuurlijk niet alleen afgemeten aan de afstand die met 1 liter benzine wordt afgelegd. Die economie blijkt vooral uit de levensduur van de auto.

Een auto met de constructie van de Polo gaat erg lang mee. De betrouwbaarheid en levensduur van de Polo en zijn motoren zijn preekwoordelijk. Met beproefde en solide

motoren. Waarbij u bij beproefd vooral niet aan ouderwets moet denken: bovenliggende nokkenas met geluidarme tandriemaandrijving, vijfvoudig gelagerde nokkenas, electrisch aangedreven koelventilator met thermostaat en nog tal van andere geraffineerde voorzieningen. Vandaar dat de motoren van de Polo tot de modernste in hun klasse behoren. En dus erg veel presteren.



Polo GLS.

En nu allemaal instappen a.u.b. Jazeker, allemaal.

Veel mensen twijfelen door het compacte uiterlijk van de Polo. Bang dat zijn interieur ook klein is.

Geen angst, van binnen is de Polo verrassend ruim. Met een zitoppervlakte van maar liefst 2,34 vierkante meter. Ook is de beenruimte achter opvallend groot. Als u dat niets zegt,

moet u gewoon eens gaan zitten in de anatomisch perfect gevormde stoelen van de Polo, die u op de juiste plaatsen zo'n goede steun geven.

Voor u hebt u dan het functionele dashboard. Ruim van opzet en elegant om te zien. Met uw handen op het goed in de hand liggende stuurwiel, hebt u alle noodzakelijke schakelaars binnen handbereik. Ook de



hendel voor de verwarming en ventilatie heeft
in de Polo een handige plaats. De Polo heeft
overigens een krachtig doch geruisarm ver-
warmings- en ventilatiesysteem.

Onder het dashboard vindt u een ruim op-
bergvak, in de GLS uitvoering zelfs twee. Kijkt
u ook eens naar de vergrendeling van de
veiligheidsgordels: Ze zijn aan de stoelen vast-
gemaakt. Ook claxoneren is gemakkelijk:

midden op het stuur. En de ruitespoeiers
werken via een hendel en een elektrische
pomp.

Uiteraard behoren al deze voorzieningen tot
de standaarduitrusting, waarmee alle typen
van de Polo zijn uitgerust.



Polo GLS.



In luttele seconden en alleen met behulp van uw handen vergroot u de bagageruimte van de Polo van 285 tot 900 liter inhoud.

Het is zeer eenvoudig om de bagageruimte van de Polo te verdrievoudigen: de zitting van de achterbank naar voren klappen en de rug-

leuning plat leggen. Klaar is Kees.

U beschikt nu over een kolossale bagageruimte, waarin van alles past. Bij belading tot aan het plafond, het is dan wel wenselijk over een rechter buitenspiegel te beschikken, heeft de bagageruimte een inhoud van niet minder dan 900 liter. Maar ook in de gewone



bagageruimte, met de achterbank in zijn normale stand, kunt u veel bagage kwijt.

De achterklep, die uit zichzelf blijft openstaan, is van een zodanig formaat dat ook grote voorwerpen makkelijk ingeladen kunnen worden. Want wat heb je aan een bagageruimte van 900 liter, als de klep te klein is om er

een diepvrieskist in te laden.

Door de beide brede zijdeuren is de Polo ook prima toegankelijk voor chauffeur en passagiers. Zo breed dat iedereen ook gewoon, zonder gymnastische toeren op de achterbank kan plaatsnemen.



Polo.

De Polo is er in verschillende uitvoeringen. Daar bij is er vast wel een die u bevalt.

Tot nu toe hebben we het slechts over één Polo gehad. Nu komen er nog twee. Behalve de Polo GLS die we u hebben laten zien, is er nog de Polo L en het basismodel van de Polo.

Het verschil tussen deze drie typen is te vinden in de uitrusting: de Polo GLS is bijzonder

royaal en luxueus uitgevoerd. Met een elegante bekleding van de zitplaatsen en een bijpassend tapijt op de vloer. Van buiten met verchroomde sierstrips en wieldoppen. Verder een klokje, sigarette-aansteker, asbak achterin, dagkilometerteller, verstelbare hoofdsteunen en nog veel meer snufjes.

Wie zulke extra's eigenlijk niet interesseert en in de eerste plaats prijs stelt op een doelmatige



en solide auto, moet het basismodel van de Polo eens goed bekijken.

Voor wat betreft het rijden is er op geen enkel onderdeel bezuinigd. En zeker niet waar het om de veiligheid gaat: behalve van staalgordelbanden, een achterraut verwarming en automatische veiligheidsgordels is de Polo ook voorzien van indrukwekkende bumpers. Ze bestaan uit zware, stalen dragers met een

bekleding van kunststof en lopen om de hoeken aan de zijkant van de auto door. Zodat kleine parkeerschades, steenslag of roest geen kans krijgen het fraaie uiterlijk van de Polo te ontsieren.



Polo LS.

Nu nog even snel de Polo L bekijken, dan een keus maken uit één van de drie motorversies, kijken wat voor extra's u wilt en dan nog even kiezen uit 4 bekledingskleuren binnen en 15 carrosseriekleuren. Dat is het dan wel. Verder ... veel plezier.

We beginnen met de Polo L, die u op deze bladzijden ziet rondrijden. Hij is wat luxueuzer uitgevoerd dan het basismodel, maar weer

niet zo royaal als de Polo GLS.

De Polo L ziet er met zijn verchromde sierstrips langs de ramen, op de taillijn en voor en achter bijzonder elegant uit. Het interieur is voorzien van fraaie bekleding en allerlei gemakken. Bijvoorbeeld ruitewisser-interval-schakeling en wis-was-automaat en nog veel meer.

Zowel voor de Polo L als voor de Polo GL is er een keus uit twee verschillende motoren.

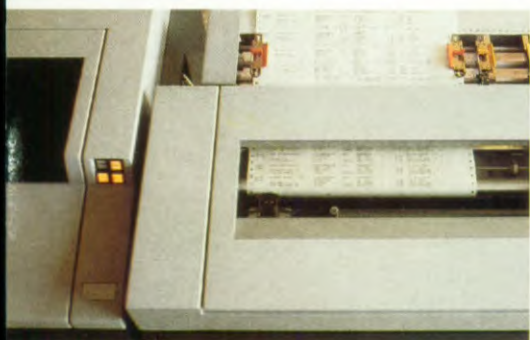


Met een vermogen van respectievelijk 29 kW en 37 kW (40 of 50 DIN-pk) en 37 kW en 44 kW (50 of 60 DIN-pk). Het basismodel is er met de 29 kW of met de 37 kW-motor.

Als u de keus tussen typen en motoren hebt gemaakt zijn er nog tal van extra's te bekijken en te kiezen. We noemen bijvoorbeeld een schuifdak met draaibediening en een automatische windvanger. Een wasinstallatie voor de koplampen en extra brede staalgordel-

banden en halogeen verstralers en een ruitewisser voor de achterraut en radio's en cassette-recorders en signaalkleuren en metallic-kleuren.

Apropos, wat de lak betreft: achterin deze folder laten wij u de 15 carrosseriekleuren en de 18 uitvoeringen van het interieur zien. Samen met de verschillende motorversies betekent dat een keus uit 585 mogelijkheden. Veel plezier.



Bij het bepalen van uw keus kan uw V.A.G dealer u deskundig advies geven.

Misschien moet u de financiering voor uw nieuwe auto nog regelen of de verzekering. Wat voor accessoires wilt u kopen. Dat zijn allemaal zaken die u bij de V.A.G dealer kunt regelen.

De V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi

helpt u met de financiering via de V.A.G Financierings Service. Uiteraard zonder rompslomp en tegen gunstige condities.

Op Verzekeringsgebied kunt u bij de Volkswagen Verzekerings Service (V.V.S.) terecht. En dat door heel Europa.

Ook als het om leasing gaat kan uw V.A.G dealer u voorrekenen of dat voor u wellicht interessant kan zijn.



Voor al uw wensen op accessoiregebied kan de V.A.G dealer u van dienst zijn met speciaal geselecteerde Autoplus-accessoires.

De V.A.G dealer pleegt onderhoud en service volgens het V.A.G Service System, wat betekent dat u vooraf verteld kan worden wat er aan uw auto gedaan wordt, waarom dat gedaan wordt, hoe lang het gaat duren en hoeveel het gaat kosten.

En als u een keer haast heeft kunt u voor een groot aantal kleine reparaties – zonder afspraak vooraf – terecht bij de V.A.G Express Service.

Maar het mooiste komt nog: Voor de Polo geldt een carrosserie garantie van 6 jaar. Vraag uw V.A.G dealer naar de gedetailleerde garantievoorwaarden.

Stoffenbekleding voor de Polo (tweed-structuur).



zwart/wit — — AU

Stoffenbekleding voor de Polo L (rultpatroon).



zwart — — DT



gazelle — — DU

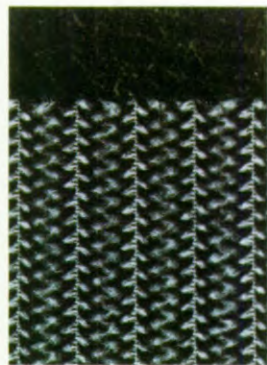


royalblauw — — DV

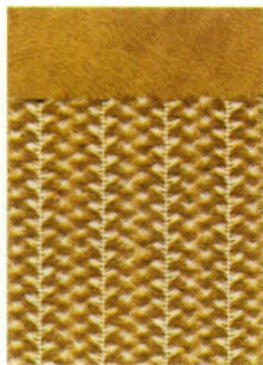


kamijnrood — — DW

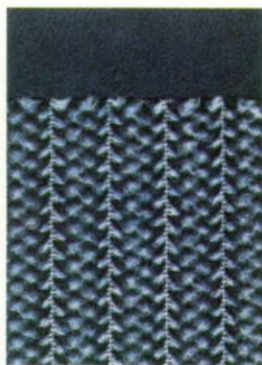
Stoffenbekleding voor de Polo GL (visgraat patroon).



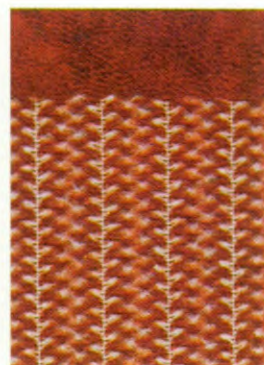
zwart — — GA



gazelle — — GG



royalblauw — — GC



kamijnrood — — GD

Kunstlerenbekleding voor de Polo (grove structuur).



zwart — — LL

Kunstlerenbekleding voor de Polo L (leernerf).



zwart — — MG



gazelle — — MH



royalblauw — — MN



kamijnrood — — MP

Kunstlerenbekleding voor de Polo GL (leernerf).



zwart — — PA



gazelle — — PE



royalblauw — — PK



kamijnrood — — PH

Misschien hebt u inmiddels besloten dat u een Polo wilt hebben. U hoeft nu alleen nog maar te beslissen welke van de 585 u wilt hebben.

Hebt u een Polo in gedachten, met een motor van 44 kW (60 DIN-pk), van buiten inarizilver-metallic en binnenin gazelle-kleurig?

Of wordt het een Polo met 29 kW (40 DIN-pk) onder de motorkap, een bekleding van kunstleer en malagarode lak?

In de kleine tabel kunt u zien wat voor combinaties van lakkleuren en interieuruitvoeringen mogelijk zijn. En als u niet zeker weet, of de kleur lidogroen die uw vrouw zo mooi



ascatgrijs A6A6 -



citroengeel B2B2 -



mexicobeige D9D9 -



santoranje E4E4 -



marsrood G6G6 -



malagarood H5H5 -



monacoblauw J3J3 -



lidogroen M3M3 -



alpenwit P1P1 -



indianaroodmetallic W9W9 -



inarizilvermetallic Y4Y4 -



onyxmetallic Z2Z2 -



diamantzilvermetallic Z4Z4 -



regattablauwmetallic Z6Z6 -



zandmetallic Z8Z8 -

Mogelijke kleurcombinaties		Polo															
		Carrosseriekleuren															
		A6A6	ascatgrijs	B2B2	citroengeel	D9D9	mexicobeige	E4E4	santoranje	G6G6	marrood	H5H5	malagarood	J3J3	monacoblauw	M3M3	lidogroen
		P1P1	alpenwit	W9W9	indianaroodmetallic	Y4Y4	inarizilvermetallic	Z2Z2	onyxmetallic	Z4Z4	diamantzilvermetallic	Z6Z6	regattablauwmetallic	Z8Z8	zandmetallic		
Stoffen- bekleding	Dash- board																
Tweed-structuur		Polo															
zwart/wit	zwart	-- AU															
Ruitpatroon		Polo L															
zwart	zwart	-- DT															
gazelle	zwart	-- DU															
royalblauw	zwart	-- DV															
kamijnrood	zwart	-- DW															
Visgraatrip		Polo GL															
zwart	zwart	-- GA															
gazelle	zwart	-- GG															
royalblauw	zwart	-- GC															
kamijnrood	zwart	-- GD															
Kunstleren- bekleding	Dash- board																
Grovestructuur		Polo															
zwart	zwart	-- LL															
Leernerf		Polo L															
zwart	zwart	-- MG															
gazelle	zwart	-- MH															
royalblauw	zwart	-- MN															
kamijnrood	zwart	-- MP															
Leernerf		Polo GL															
zwart	zwart	-- PA															
gazelle	zwart	-- PE															
royalblauw	zwart	-- PK															
kamijnrood	zwart	-- PH															

*1 Signaal- en metallickeuren en kunstlerenbekleding tegen meerprijs.

rijkt, wel past bij de zwarte bekleding van de stoelen, ga dan even naar uw V.A.G. dealer: hij heeft monsters van zowel lak als bekleding. De afbeeldingen op deze bladzijde geven u weliswaar een idee, maar geven de kleuren en zeker de kwaliteit van de bekleding niet zo weer als de werkelijkheid.

Uw V.A.G. dealer kan u dan misschien ook sommige termen, die u bij de technische gegevens bent tegengekomen en die u niet geheel duidelijk waren, uitleggen. Met al uw vragen kunt u bij hem terecht. Net zo goed als met al uw wensen op autobebied.

De Polo. Maakt u eens een proefrit

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44