



POLO G40

De Polo G40





Sportief rijden krijgt een andere naam: G40. Het topmodel van de Volkswagen Polo-serie is de G40, een compacte, zeer sportieve auto. De G40 is een rijdend understatement, dat alleen door kenners en liefhebbers wordt herkend. De Polo G40

onderscheidt zich door subtiële details als een antenne op het dak, clignoteurs op de flanken, gedeeltelijk in 'rookglas' uitgevoerde achterlichten, witte knipperlichten vóór en rode 'G40'-logo's op de grille en de achterklep. De lichtmetalen BBS-velgen met brede banden en



het verlaagde sportonderstel geven al iets meer van de sportieve flair van de G40 prijs.

Het snelkloppende hart van de Polo G40 is de 1,3 liter motor, voorzien van een mechanisch aangedreven G-lader, van 83 kW (113 pk). De Polo G40 is in alle opzichten een echte

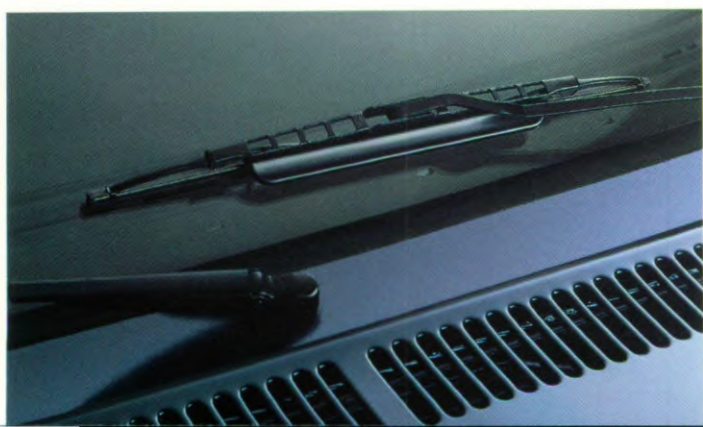
Volkswagen. Daarom staat dat vermogen niet alleen in dienst van forse prestaties. Een geregelde katalysator is natuurlijk standaard, wat ook geldt voor alle andere vertrouwde aspecten van de Volkswagen-techniek.



De G40. Een Polo met spierballen.

De Polo G40 is moeiteloos te verleiden tot flitsende prestaties. De mechanisch aangedreven G-lader zorgt ervoor dat de forse trekkracht en het hoge vermogen in elke situatie latent voor handen zijn. Zonder

vertraging reageert de motor direct op elke beweging van het gaspedaal. Dankzij het hoge motorrendement is de Polo G40 behalve snel, ook spaarzaam met brandstof. De vijfversnellingsbak speelt hierin ook een rol. Maar Volkswagen is met alleen vermogen en trek-



kracht nog lang niet tevreden in haar streven naar een sportieve auto. De Polo G40 beschikt over een aangepast sportonderstel met onder meer kortere veren, waardoor wegligging, stabiliteit en bochtgedrag ook zijn berekend op de hoge prestaties.

De windgeleider op de linkerruitewisser.



Niet standaard: radio en sigarette-aansteker.

Beheerst genoeg. Het plezier van sportief autorijden bestaat niet alleen uit koele snelheidsgegevens. Minstens zo belangrijk is het gevoel de sportieve uitdaging te beheersen en volledige controle. De bestuurdersplaats van de Polo G40 biedt daarvoor alle middelen. De

grote, ronde instrumenten, waaronder een toerenteller, zijn in een fractie van een seconde voorbeeldig afleesbaar. Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem, met drie snelheden, houdt het klimaat aangenaam. Het driespaaks sportstuur ligt perfect in de hand. De



besturing werkt licht en exact. De standaard-
uitrusting omvat van binnenuit verstelbare
buitenspiegel tot de radiovoorbereiding met
elektronisch versterkte dakantenne.

De digitale klok en de controlelampjes.



Niet standaard: radio en elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

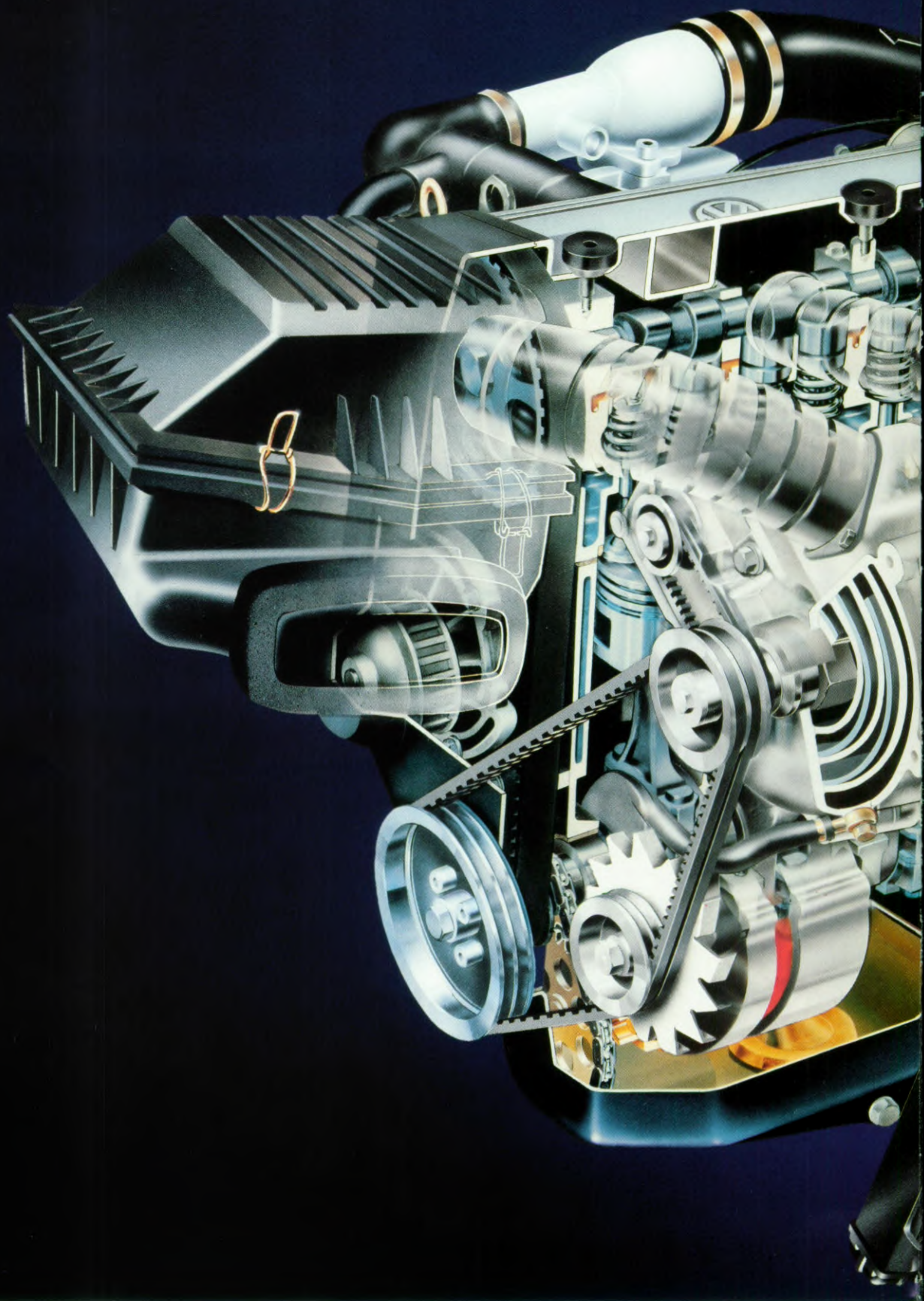
Uitnodigend? Het interieur van de Volkswagen Polo G40. Precies wat u verwacht van een compacte, sportieve coupé. De sportstoelen geven uitstekende zijdelingse steun en op lange ritten gaat de anatomische

pasvorm van de voorstoelen vermoeidheid drastisch tegen. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. De stoffen bekleding in Le Mans-Karo dessin combineert sportiviteit met chique. Maar behalve sportief en smaakvol, is



de Polo G40 ook praktisch. In het interieur is een groot aantal opbergvakken aangebracht. De middenconsole met uitneembaar cassette-opbergsysteem is daarvan maar één voorbeeld. Zowel de zitting als de rugleuning van de

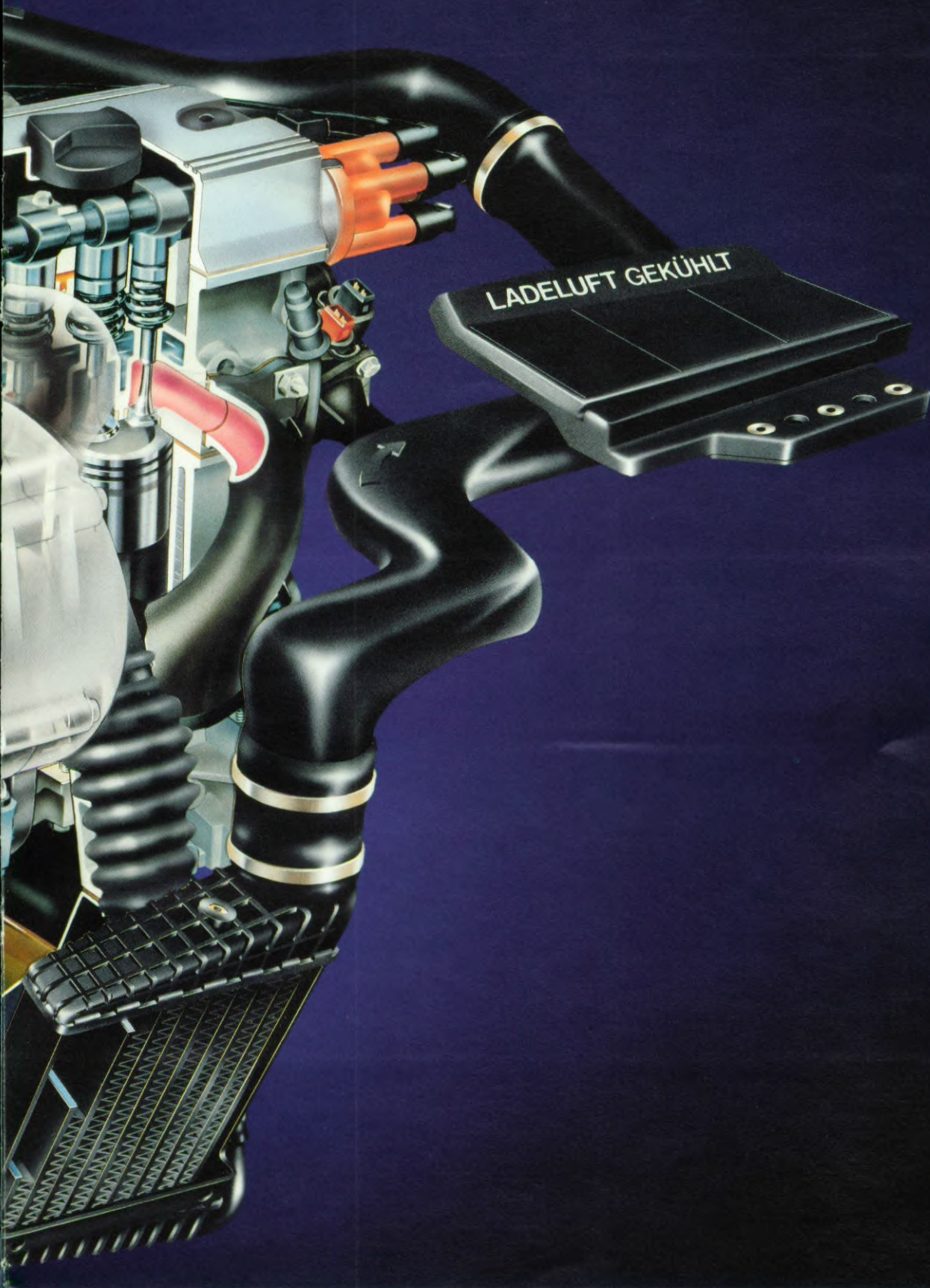
achterbank zijn omklapbaar. Naar behoefte kan daardoor de bagageruimte worden verviervoudigd. Uitgenodigd?



G-lader en G-kracht. De pure dynamiek van de 1,3 liter 83 kW (113 pk) multipoint-injectiemotor veroorzaakt de flitsende prestaties van de Polo G40. Met de unieke G-lader beschikt de motor al bij lage toerentallen over een grote trekkracht en daardoor een flit-

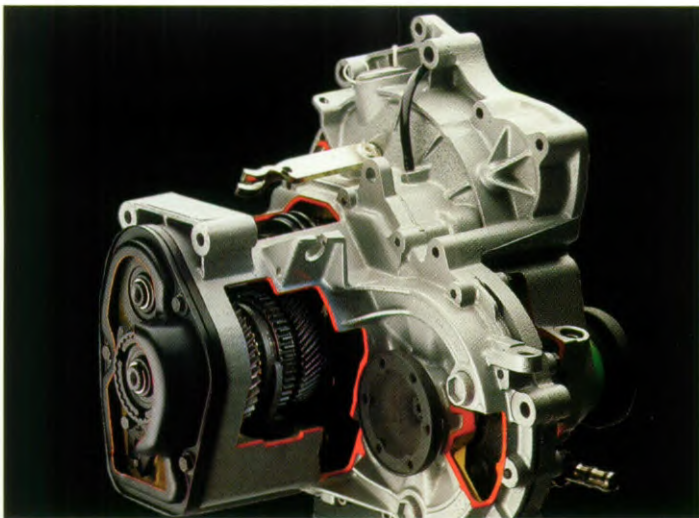
sende acceleratie.

Zodoende accelereert de Polo G40 desnoods in slechts 8,6 sec. van stilstand naar 100 km/h. Maar ook bij een normale, vlotte rijstijl, zonder steeds uiterste prestaties te vragen, imponeert de Polo G40 door z'n

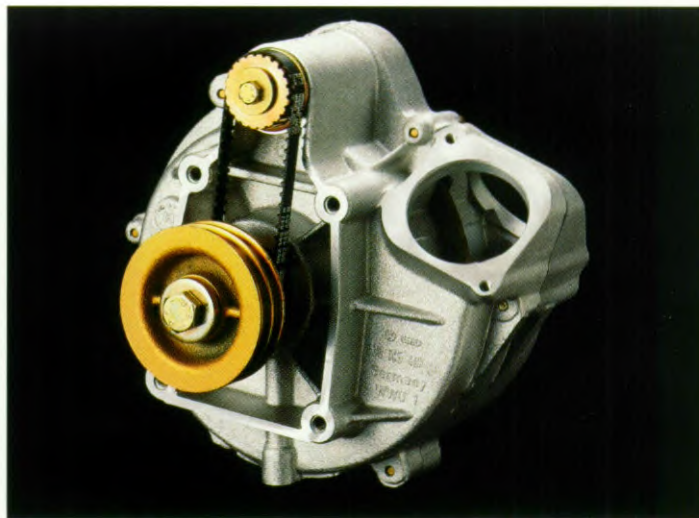


enorme motorische souplesse. Daardoor kan met de Polo G40 met minimale inspanning ook op lange afstanden een hoog gemiddelde worden gerden. Ondertussen bewijst de Polo G40 dat prestaties ook milieu-vriendelijk kunnen worden bereikt, want de motor is zuinig met

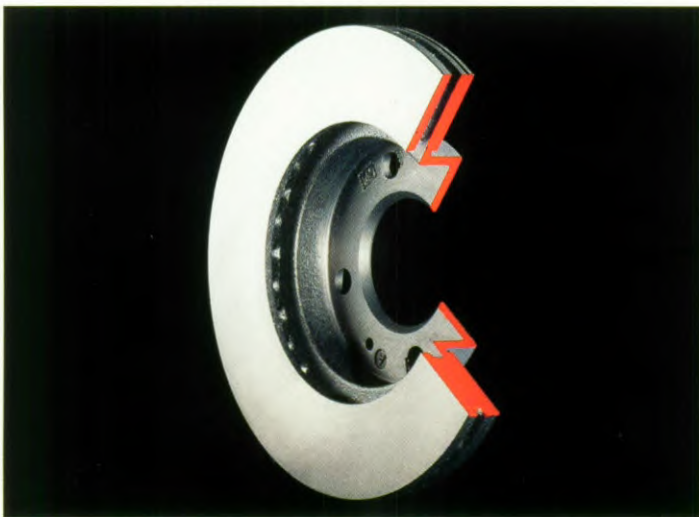
brandstof en de Polo G40 is standaard voorzien van een geregelde drieweg-katalysator. Popelt u al om een proefrit te maken?



De vijfversnellingsbak. De vijfde versnelling verlaagt het toerental ten opzichte van de vierde waardoor zowel benzineverbruik, motorgeluid als -slijtage worden teruggebracht. Daarbij zijn aandrijfassen van de Polo bijzonder robuust uitgevoerd. Met aantoonbare resultaten voor de betrouwbaarheid en de levensduur van dit stuk techniek.



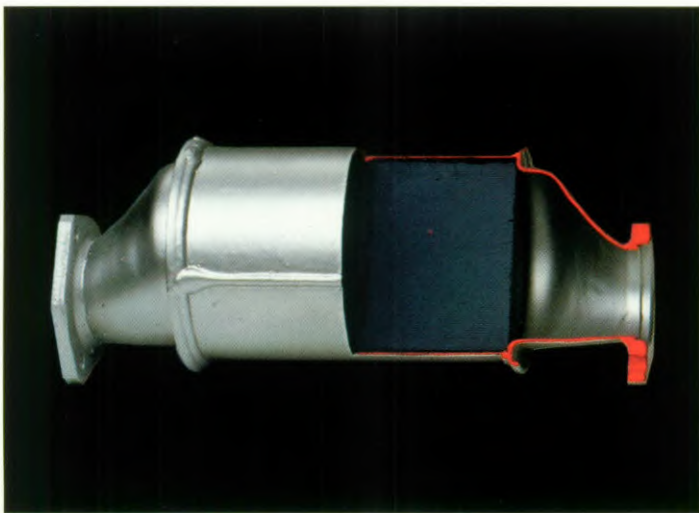
De G-lader. De G-lader bestaat uit een spiraalvormig huis, waarin concentrisch een eveneens spiraalvormige verdringer draait, die de inlaatlucht met tussenkomst van een intercooler, onder druk naar de cilinders stuwt. De verdringer wordt via een betrouwbare snaarverbinding rechtstreeks aangedreven door de krukas en reageert daarom zonder vertraging op veranderingen.



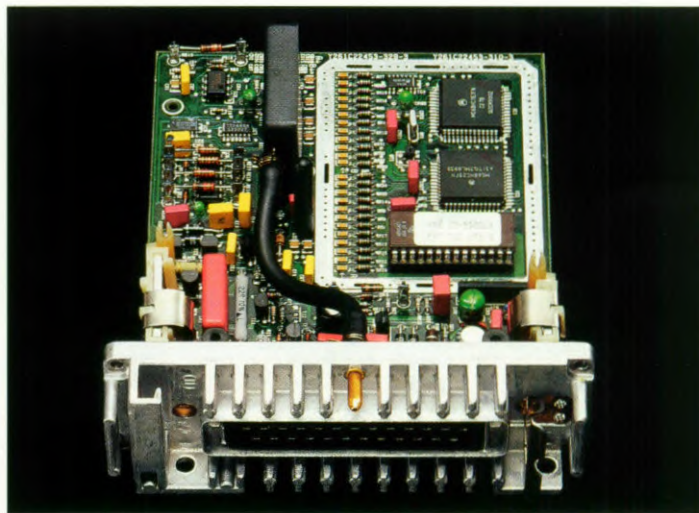
De inwendig geventileerde schijfremmen. Sportieve prestaties verlangen een krachtig remsysteem, die ook bij herhaalde maximale belasting onverminderd voor een grote vertraging zorgen. De inwendige ventilatie van de schijven zorgt voor een snelle afvoer van de wrijvingswarmte en de forse remblokken voor een grotere maximaal bereikbare vertraging.



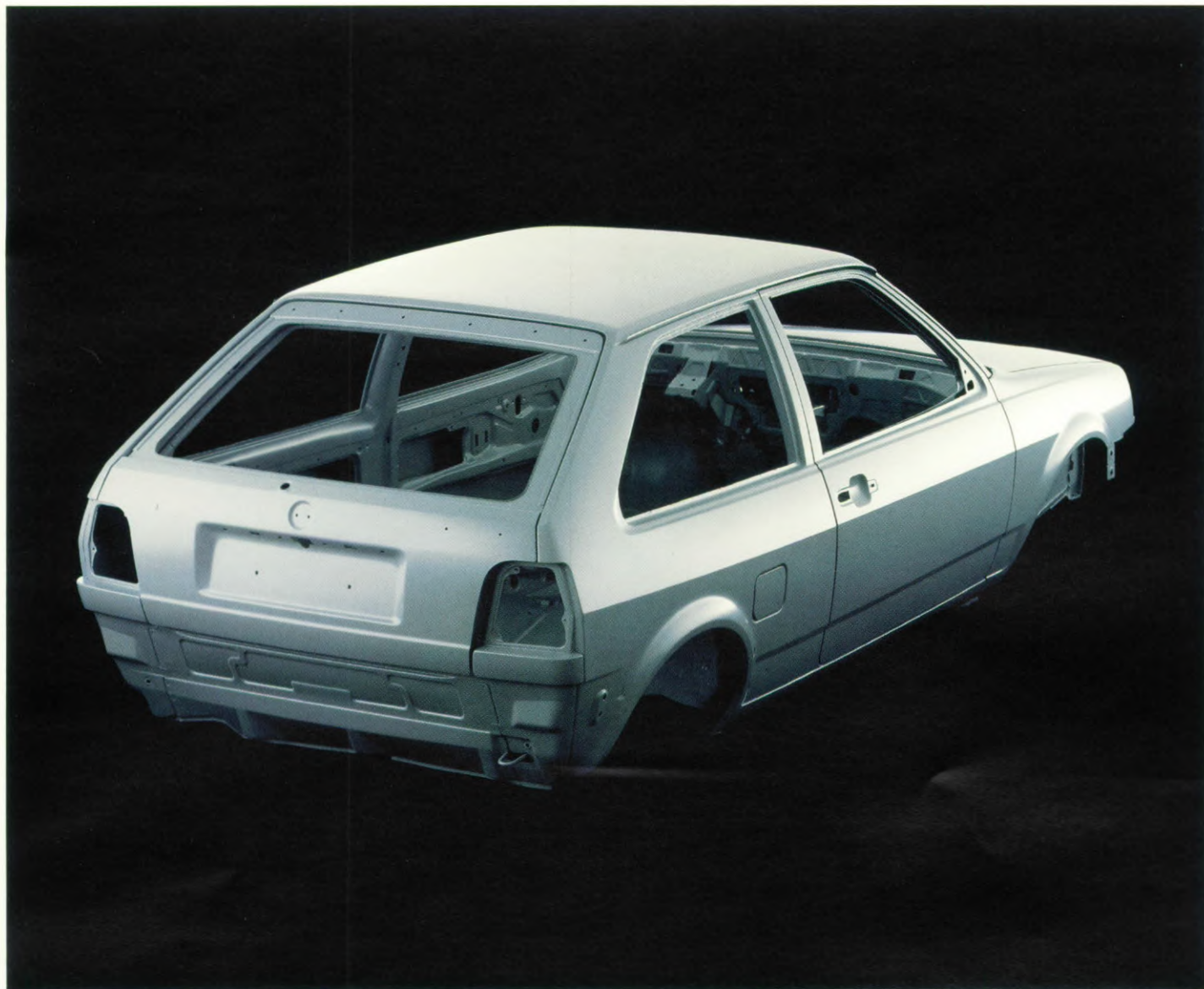
De hydraulische klepstoters. Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij: er hoeven nooit kleppen te worden gesteld. Daarbij waarborgen zij bij iedere omwenteling van de nokkenas de juiste klepspel met alle voordelen van dien.



De katalysator. De katalysator met lambdasonde vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen aanzienlijk.



De elektronische regelunit voor ontsteking en injectie, 'Digifant'. Alle belangrijke actuele motorgegevens, zoals toerental, belasting, temperatuur van de koelvloeistof, verbrandingswaarde en uitlaatgassamenstelling worden hierin elektronisch met elkaar vergeleken. Daaruit worden in een fractie van een seconde zowel de optimale samenstelling van het inlaattmengsel als het ideale ontstekingsstijdstip



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, staan bloot aan corrosie en worden daarom vervaardigd uit verzinkt staal. Alle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, de portieren en het kofferdeksel worden met hete was behandeld. Zo beschermt deze was ook de moeilijk bereikbare plaatsen.

De viervoudige lakopbouw. Na de reinigingsbeurt in het dompelbad volgt de zink-fosfateringsbehandeling van de kale carrosserie. Om roest onder die laag te voorkomen wordt een grondlaag aangebracht d.m.v. elektro-kataforese. De volgende stap is het opbrengen van de zgn. vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld.



De afdichting van de carrosserie. Aan de sterk belaste binnenkant van motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd met een laag PVC.



Aanbouwdelen van kunststof en een beschermlaag aan de onderkant. Delen van de carrosserie, die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden bekleed met schaalvormige kunststofdelen. Naden, voegen en felsranden worden beschermd met een laag kunststof. Tenslotte wordt de onderkant, voorzien van een blijvend elastische laag.

In één overzicht: alle bekleding.



Le Mans-Karo

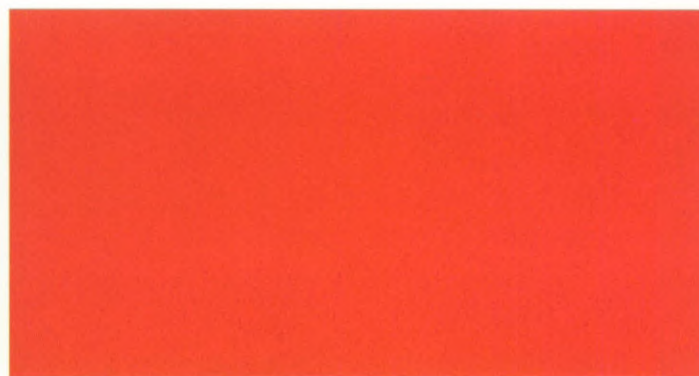
XK

In één oogopslag: de lakkleuren.



Zwart

A1



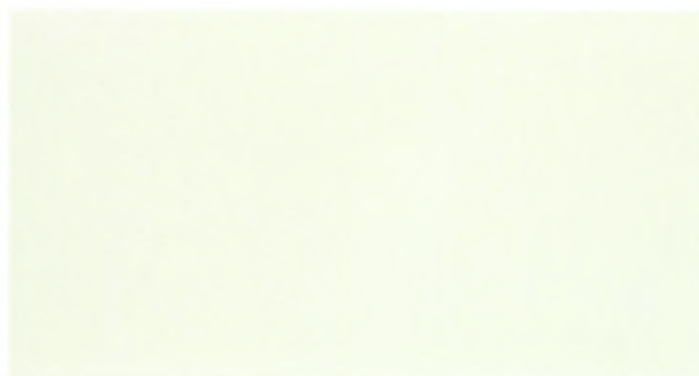
Tornadorood

G2



Marineblauw

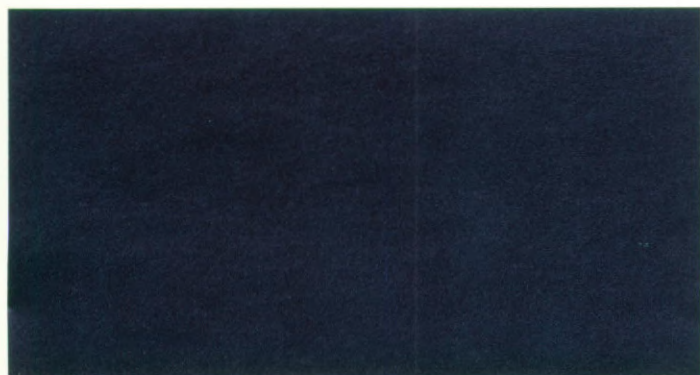
K1



Alpenwit

P1

In één oogopslag: de lakkleuren.



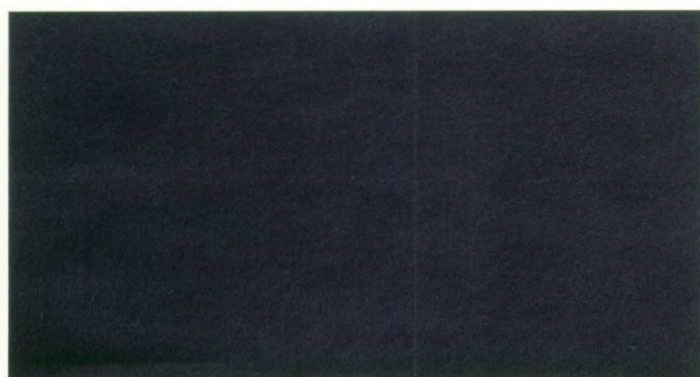
Windsorblauw metallic

J8



Montanagroen metallic

P3



Briljantzwart metallic

R8



Parelgrijs metallic

Z3

De afbeeldingen op deze pagina's geven slechts een indruk, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleur zo helder en briljant weer te geven als deze in werkelijkheid is. Vraag uw Volkswagendealer naar de originele kleurstalen.

