



Volkswagen Polo 2-deurs





Polo CL. Niet standaard: hoofdsteunen.

Moderne techniek in een fraaie gezinsverpakking

Tevergeefs zult u bij de Polo forse chroompartijen en andere opsmuk zoeken. Dat heeft een Polo niet nodig. De jeugdige en functionele vorm is uiteraard mede bepaald door de windtunnel, wat weer de plezierige consequentie heeft van een lage luchtweerstand. Mede daarvoor springt de Polo dan ook zo

zuinig met de brandstof om.

Maar de samenwerking tussen de ontwerpers en de windtunnel leidde tot meer goede zaken. Let u maar eens op de fraaie en doelmatige bumpers, de geïntegreerde spoiler en de spatscherm- en dorpelverbindingen. Aan de achterkant is



ook de nodige aandacht besteed. De bumper is tot aan de achterwielkasten verlengd en de bagageruimte is van een wel zeer innemend soort.

Voor zover dan datgene wat bij de eerste oogopslag eruit springt. Kijken we wat zorgvuldiger, dan vallen de kunststof

binnenschermen op. Die roesten niet en vuil en pekkel krijgen geen kans. Het contact met de weg wordt verzorgd door een paar brede 165/65 SR 13 banden op 5½ J velgen. Voor alle zekerheid.

Zekerheid biedt de Polo trouwens aan alle kanten, sterke en pittige motoren, een geraffi-

neerd onderstel met voorwiel-aandrijving en de van Volkswagen bekende zorgvuldige afwerking.



Polo CL. Niet standaard: hoofdsteunen.

Wat een Polo tot een Volkswagen maakt

Het is niet zo simpel uit te leggen wat nu eigenlijk een Polo tot een Volkswagen maakt. Dit wordt namelijk bepaald door een complex van factoren. In de eerste plaats is dat natuurlijk de spreekwoordelijke degelijkheid van de Volkswagenens. Een ander minstens even belangrijke factor is het

gegeven dat de ontwerpers van meet af aan optimaal rekening hebben gehouden met de bestuurder en zijn eventuele passagiers, plus hun bagage. Vandaar de dwarsgeplaatste motor voorin en voorwielaandrijving.

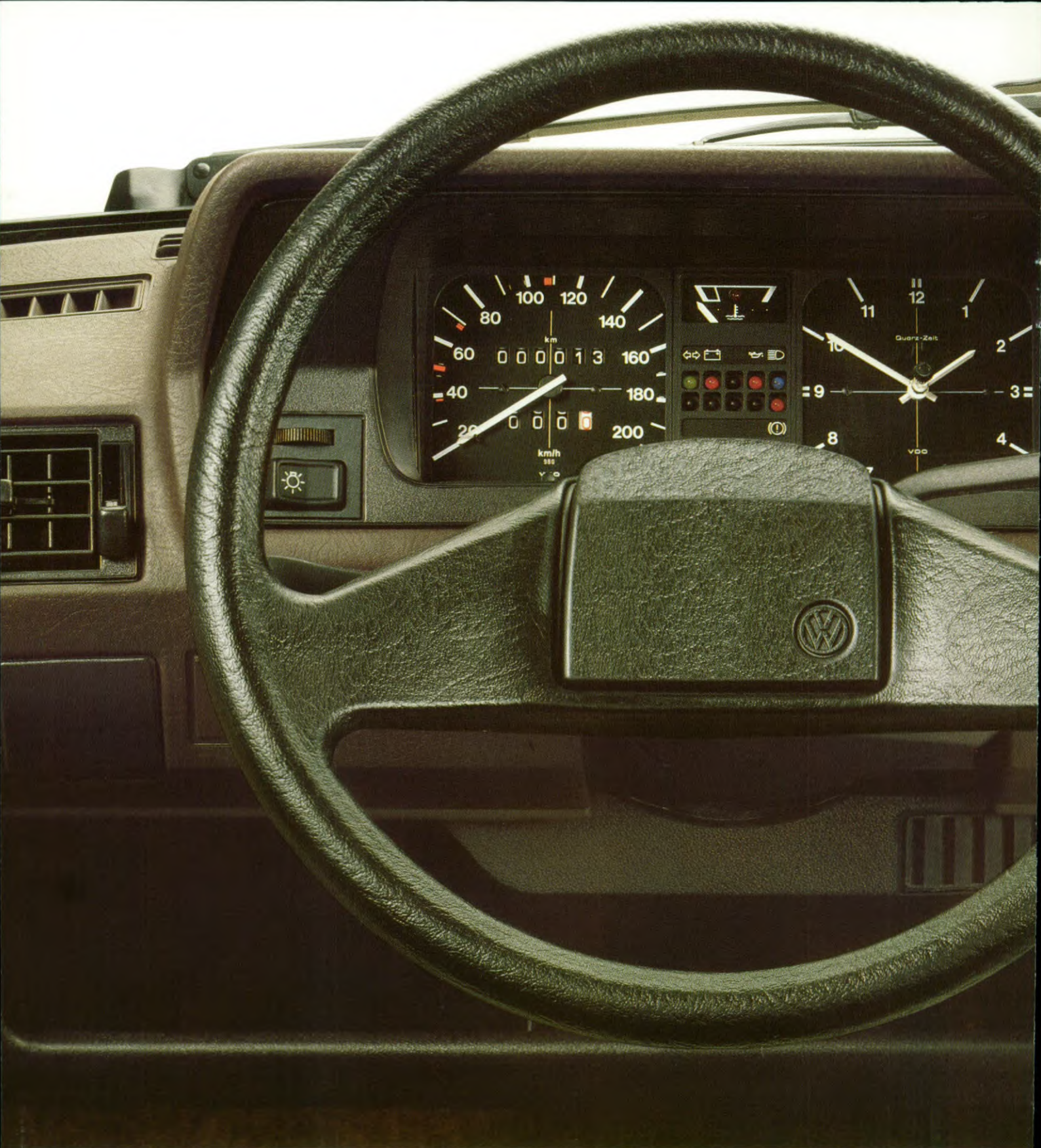
Want zo'n constructie garandeert een maximale binnenuimte ten opzichte van de bui-



tenmaten. Maar nu we het toch al even over die dwars geplaatste motor hebben, u heeft de keus uit twee uiterst moderne motoren waarbij prestaties en economie hand in hand gaan. De ene motor heeft een cilinderinhoud van 1.05 liter en levert 33 kW (45 pk). Nog krachtiger is de 1.3 liter motor. Deze

levert 40 kW (55 pk) en zorgt voor nog meer verantwoorde snelheid. En met die verantwoorde snelheid bedoelen we niet alleen het weergaloze weg- en bochtengedrag maar ook de brandstofconsumptie, die altijd binnen de perken blijft. Helemaal wanneer u beslist voor de 4+E versnellingsbak.

Neem daarbij de brandstoftank van de Polo met zijn inhoud van 42 liter, dan realiseert u zich onmiddellijk dat er voor het tanken maar zelden gestopt hoeft te worden. Een realistische en moderne auto dus deze Polo.

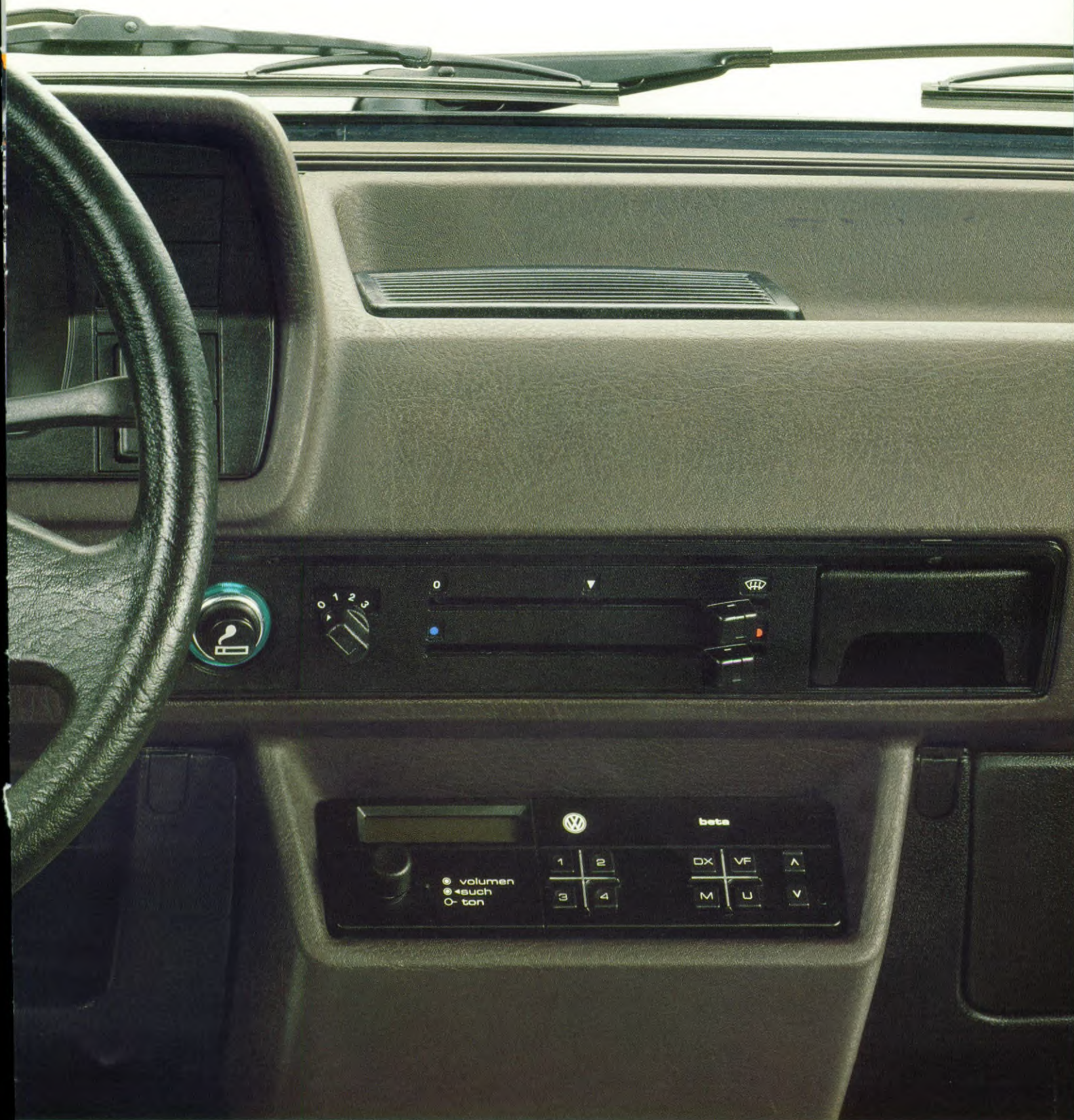


Het dashboard van de Polo CL. Niet standaard: radio.

Met het oog op de weg

Eén van de belangrijkste factoren in het verkeer is de aandacht die de bestuurder aan dat verkeer kan geven. Daarbij behoren geen afleidende toestanden. Vandaar dat de ontwerpers van de Polo het dashboard zo rustig en overzichtelijk hebben gehouden. Deze filosofie is terug te vinden

in het hele interieur, waar rustige tinten overheersen. De meters en waarschuwingslampjes zijn in één blik te overzien en niet reflecterend. Wanneer u uw rechterhand van het prettig beklede stuurwiel laat vallen, komt hij als vanzelf op de versnellingspook terecht. Maar zo is het met alle bedieningsorga-



nen, tot en met de regelbare dashboardverlichting toe. Alles zit perfect binnen handbereik.

Doch ook het ruime interieur met zijn perfecte stoelen zorgt er voor dat de bestuurder onder alle omstandigheden zijn aandacht bij de weg kan houden.

En dat is een uiterst belangrijke zaak!



Het interieur van de Polo CL. Niet standaard: hoofdsteunen en radio.

Behaaglijke ruimte

Een zitoppervlak van 2.4 m² zegt alleen wat over de royale zitruimte voor bestuurder en passagiers. Maar hoe ze zitten is minstens zo belangrijk. Probeer en bekijk die zetels maar eens op uw gemak.

Het eerste dat opvalt is de grote verstelbaarheid van de

voorstoelen. Maar ook de zijdelingse steun en de steun voor de bovenbenen is voortreffelijk.

Hetzelfde geldt trouwens voor de achterbank met zijn geïntegreerde hoofdsteunen.

Snel bochtenwerk heeft dus niet als consequentie dat u zich



met handen en voeten moet vasthouden. Zo merkt u wel dat snel rijden met een Polo een ontspannen bezigheid blijft.

Voorts kunt u zich nog verbazen over de met sterke stof beklede portieren en zijpanelen met de geïntegreerde armsteunen, de klap- en draaibare zon-
nekleppen met rechts een

make-up spiegel en het aantrekkelijke vloertapijt. Vanzelfsprekend is het verwarmings- en ventilatiesysteem met drie-traps aanjager uiterst fijn doseerbaar. Bijzonder compleet is deze Polo, dat wel!



Polo CL. Niet standaard: hoofdsteunen.

Aan ruimte geen gebrek

Natuurlijk zijn automobielen met een derde of vijfde deur erg praktisch maar wat moeten al die mensen dan die een klassiek model met kofferbak prefereren? Juist voor die mensen is er nu de elegante Polo met een kofferbak, die een capaciteit van maar liefst 530 liter heeft. Dat houdt in dat vier vol-

wassenen gerieflijk naar verre oorden kunnen reizen, terwijl hun vakantiebagage veilig afgesloten in de kofferbak ligt.

Nieuwsgierige blikken en grijpgrage handen krijgen dan ook geen kans.

Deze Polo bewijst dat klassiek zeker niet ouderwets hoeft



te zijn. Kijkt u maar eens naar de harmonische lijn en de markante dorpel- en spatschermverbreedingen. Bij dit alles heeft de CL-uitvoering ook nog eens stootprofielen opzij en fraaie aerodynamische wieldoppen.

Overigens, de brede 165/65 SR 13 banden zorgen niet al-

leen voor een superieur wegcontact maar geven de Polo ook nog eens een stoer uiterlijk. Ze zijn zowel op de standaarduitvoering als de CL-uitvoering gemonteerd.



Polo. Niet standaard: hoofdsteunen.



Polo CL. Niet standaard: hoofdsteunen.

Meer of minder luxe, u zegt het maar

Er zijn twee uitvoeringen van de Polo, de C en de CL. De C is iets minder bedeed met luxe zaken. Uiteraard is hij wel compleet uitgerust, binnen zowel als buiten. Zo is er standaard een gelaagde voorruit, verwarmde achterraut, afsluitbare tankdop, spatscherm- en dorpelverbredingen gemonteerd,

inclusief een geïntegreerde voorspoiler.

In het interieur vinden we comfortabele en anatomisch verantwoorde zetels die ook in bochten uitstekende steun bieden. De rugleuningen zijn traploos verstelbaar. Dat de zonneschermen klap- en draaibaar zijn



Het interieur van de Polo. Niet standaard: hoofdsteunen en gordels achter.



Het interieur van de Polo CL. Niet standaard: hoofdsteunen en gordels achter.

en er tapijt op de vloer ligt, dat spreekt eigenlijk vanzelf. De Polo CL heeft natuurlijk alles wat de Polo C ook heeft. Uiterlijk onderscheidt hij zich van de Polo C door chroomkleurige sierstrips boven en onder de grille, chroomkleurige raamlijsten rond vóór- en achterruit en chroomkleurige sier-

randen om de kunststof ommantelde bumpers. Functioneel en nog fraai ook zijn de ronde halogeen koplampen, de aerodynamische wielkasten en de stootprofielen op de flanken.

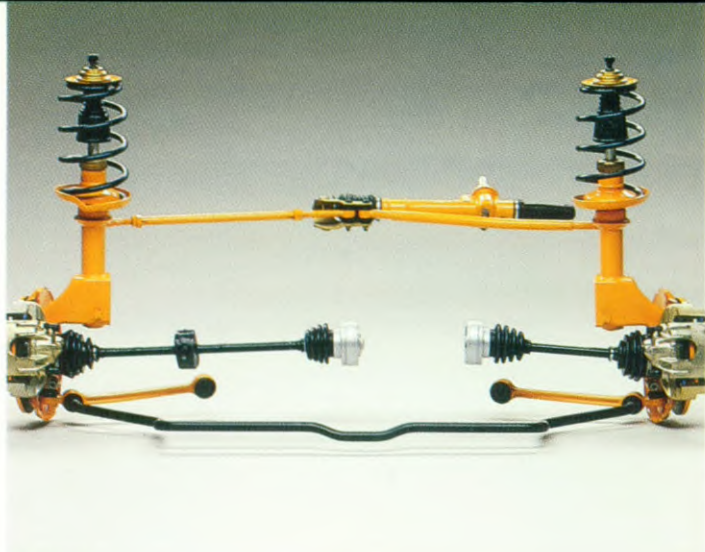
In het interieur vinden wij een goed in de hand liggend veiligheidsstuur. Het dashboard

geeft middels controlelampjes en meters precies die informatie, die nodig is.

De stoelen zijn met hoogwaardige stof bekleed en deze bekleding vinden we tevens terug in de portieren en zijpanelen.

Kortom, welke Polo u ook

kiest, hij heeft een aantrekkelijk uiterlijk en een zeer verzorgd interieur.



De vooras.

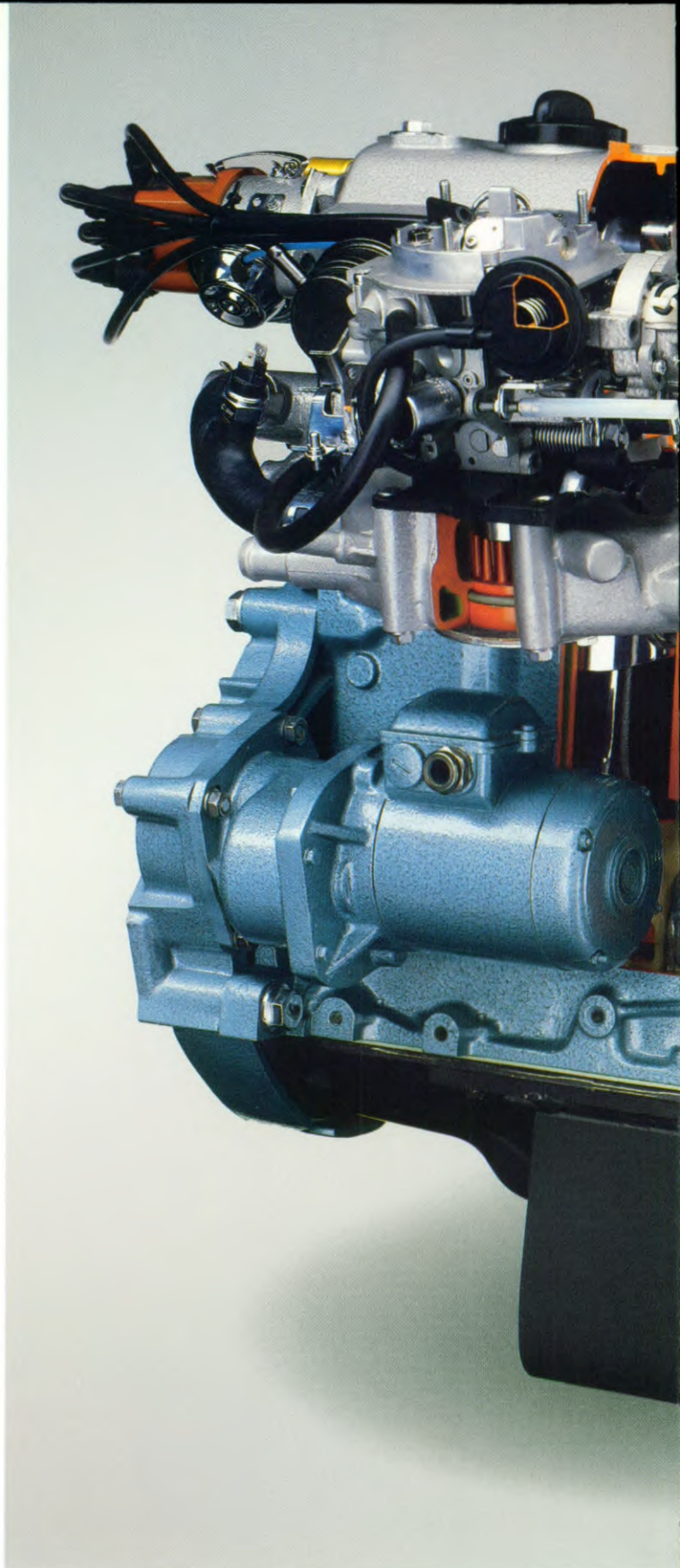


De achteras.



Zelfnastellende trommelrem.

De Polo is ook technisch gezien een echte Volkswagen



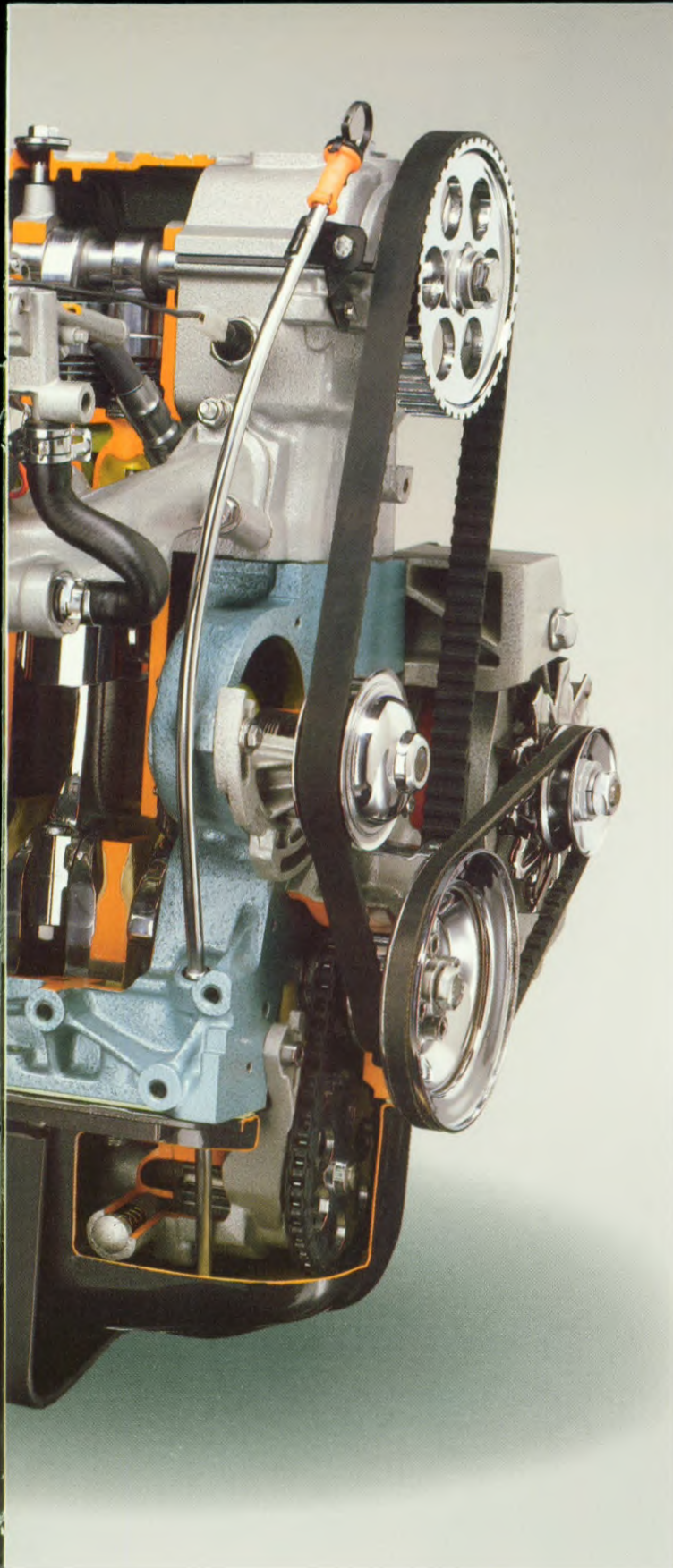
Opengewerkt model van de 40 kW (55 pk) motor.

Wat vroeger voor de Volkswagen Kever gold, geldt nu ook voor de nieuwste generatie Volkswagenmotoren: ze zijn vrijwel onverwoestbaar.

De tijd is echter niet stil blijven staan. Vandaar dat deze nieuwe generatie motoren, zoals ze in de Polo worden ge-

bruikt, niet alleen vrijwel onverwoestbaar zijn maar ook het maximale uit iedere druppel brandstof weten te halen, dus meer prestaties bij een lager verbruik geven.

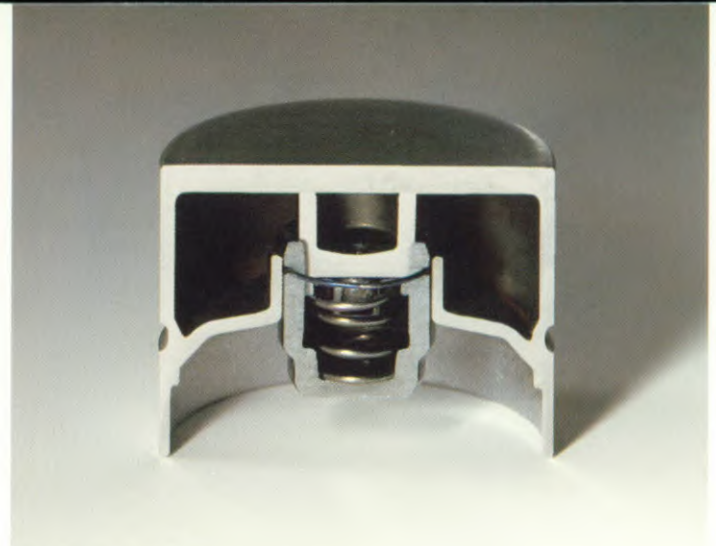
Twee van deze nieuwe generatie motoren zijn speciaal voor de Polo ontwikkeld. De



ene motor geeft een vermogen af van 33 kW (45 pk), de andere brengt het tot 40 kW (55 pk).

Beide motoren zijn zo geconstrueerd dat er maar heel zelden onderhoud aan gepleegd moet worden. Kleppen stellen bijvoorbeeld is er niet meer bij, daar zorgen de hydraulische klepstoters automatisch voor.

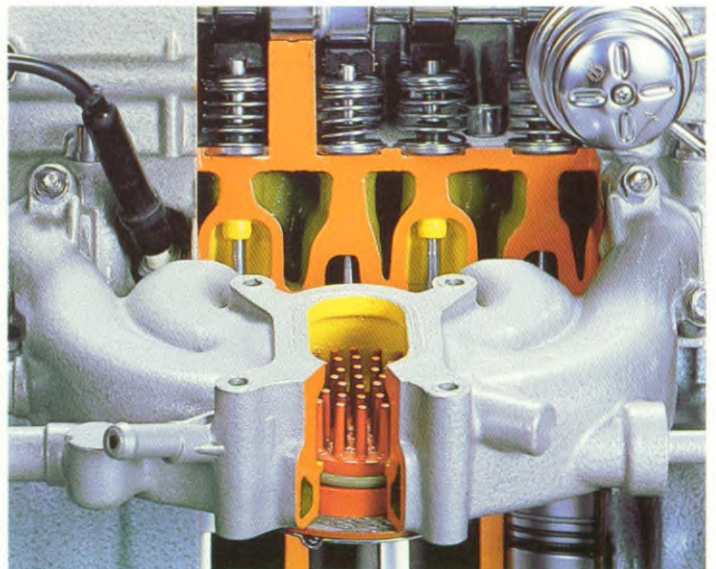
Hetzelfde geldt voor de elektronische ontsteking. Ook deze is onderhoudsvrij. In samenwerking met duurzame bougies zorgen deze maatregelen er voor dat een Polo zeer zelden de binnenkant van een werkplaats ziet. Het remsysteem is optimaal, diagonaal gescheiden met vuilstadel schijfremmen



Hydraulische klepstoter.



Transistorontsteking.



De "egel".

vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. De remvoeringen vóór en achter zijn voorzien van asbestvrij materiaal.

Zoals u ziet is de Polo met zijn moderne techniek, zorgvuldige afwerking en uitgekiende motoren en versnellingsbakken

een echte Volkswagen, met alle voordelen van dien.



Koplampsproeiers



Halogeen mistlampen



Schuifdak



Zonnedak

Wanneer er nog meer praktische en sportieve luxe moet zijn

Wij van Volkswagen begrijpen best dat u uw Polo een persoonlijk accent wilt geven. Stel dat u sportief ingesteld bent en dat ook tot uitdrukking wilt laten komen in uw Polo. In dat geval hebben wij voor u het driespaaks sportstuur en speciale sportstoelen, die in vrijwel alle situaties een uitmuntende

steun geven. Er is zelfs een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De lichtmetalen velgen zullen u beslist aanspreken, evenals de functionele spoiler op de achterklep.

Bent u een frisse lucht fanaat, dan hebt u zeker plezier van het schuifdak met zelfop-



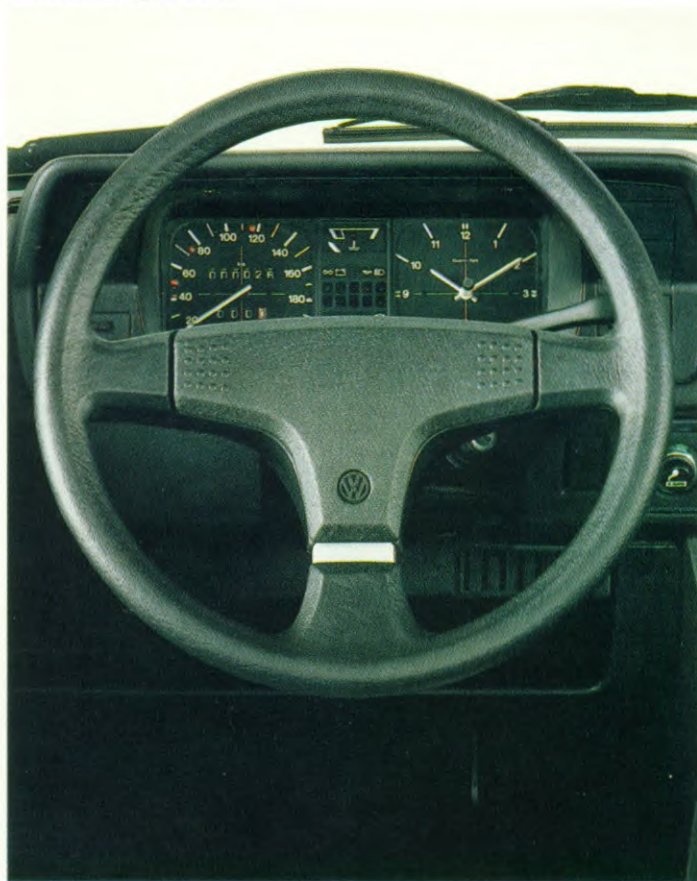
Achterspoiler



Lichtmetalen velg 5½ J x 13



In hoogte verstelbare bestuurders-sportstoelen



Driespaaks-sportstuur

klappend windscherm of van het traploos te openen zonnedak dat zelfs geheel uitneembaar is.

De 4+E versnellingsbak geeft de zuinige bestuurder een extra versnelling om nóg zuiniger te kunnen rijden. En dan is er nog een keuze uit zeven

fraaie metallic lakken, halogeen lampen, een mistachterlicht, een koplampreinigings-installatie en zelfs verwarmbare stoelen.

Wij kunnen uiteraard niet alles vermelden maar uw V.A.G. dealer zal er u graag over informeren.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren												
			B6	G2	H2	J2	P1	C8	W1	W4	X8	Y9	Z2	Z4	Z5
			Nevadabeige	Tornadorood*	Gambiarood	Marineblauw	Alpenwit	Antilope metallic*	Lhasa metallic*	Titiaanrood metallic*	Jadegroen metallic*	Stratosblauw metallic*	Biscayeblauw metallic*	Diamantzilver metallic*	Polarzilver metallic*
	Stoffenbekleding	Dashboard													
Perlmelange-strepen			Polo												
CA	Zwart/wit	Zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CD	Balear	Zwart				•	•					•	•	•	
Schmuckstrepen			Polo CL												
JD	Zwart/wit	Zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
JW	Balear	Zwart				•	•					•	•	•	
JX	Saiga	Zadelbruin	•		•	•			•	•			•		•
Kunstlederen bekleding															
Leernerf L			Polo												
MB	Zwart	Zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Leernerf L			Polo CL												
MG	Zwart	Zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportstoelbekleding															
Grote ruit			Polo/CL												
RN	Zilvergrijs	Zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Extra tegen meerprijs: speciale kleur Tornadorood metallic-lakken, kunstlederen bekleding, sportstoelen.

Lak naar ieders smaak



Nevadabeige

B6



Tornadorood

G2



Gambiarood

H2



Marineblauw

J2



Alpenwit

P1



Antilope metallic

C8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Jadegroen metallic

X8



Stratosblauw metallic

Y9



Biscayeblauw metallic

Z2



Diamantzilver metallic

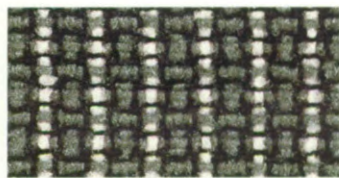
Z4



Polarzilver metallic

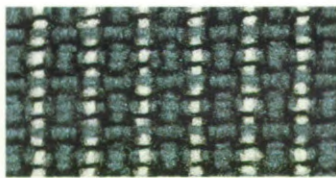
Z5

Bekleding naar ieders smaak



Zwart/wit

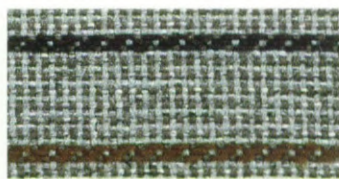
CA



Balear

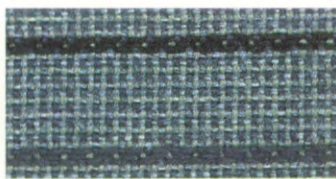
CD

Stoffenbekleding Polo, perlmelange-strepen



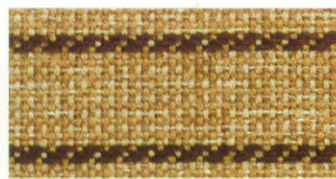
Zwart/wit

JD



Balear

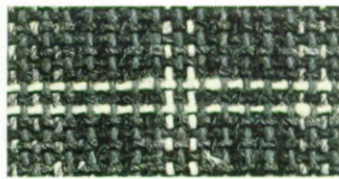
JW



Saiga

JX

Stoffenbekleding Polo CL, Schmuck-strepen



Zilvergrijs

RN



Zwart

MB



Zwart

MG

Sportstoelbekleding Polo/CL, grote ruit

Kunstlederen bekleding Polo/CL, leernef L

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleur zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen roesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen van node heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

Bijna 300 dealers

Kijk, en dan is het een plezant gegeven dat er maar liefst zo'n 300 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie Auto Plus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Uw V.A.G dealer voor Volkswagen: