



De Polo.





De Polo CL Extra: hoofdsteunen.

Een vluggerd met pit waarmee je altijd goed zit: de Polo.

Mogen wij u voorstellen aan de Polo? Een vlotte, betrouwbare wagen. Eentje voor elke dag, voor elke gelegenheid. De Polo, gewoon dé Volkswagen van Volkswagen.

U zoekt een ideale auto voor de

stad? Een snelle wendbare, waarmee u het ook in 't meest verstopte verkeersgedrang redt? Dan kan 't eigenlijk alleen maar de Polo zijn. Die brengt u rap de stad in en uit. En u schiet altijd lekker op. Parkeerplaatsgebrek? Geen probleem voor een Polo-rijder.

En geen wonder ook, bij een lengte van maar 3,66 m! Denk eens aan de kleine en grote vrachten die u zo af en toe te vervoeren hebt. De Polo doet het. Met zijn ruime bagageruimte die u door een grote, diep naar onderen doorlopende achterklep moeiteloos kunt volladen.



De klap op de vuurpijl. De bagageruimte is variabel bruikbaar, doordat de achterbank in het midden gedeeld is en daardoor half of helemaal neergeklapt kan worden (standaard bij de CL). Zodat u ook niet omhoog komt te zitten met lastige uitsteeksels.

Op het punt van techniek is de Polo geavanceerd en wel-doordacht. Tegelijk robuust en solide verwerkt, zoals dat een Volkswagen betaamt. En waarmee veel mensen bijzonder blij zijn: zowel met de 33 kW (45 pk) als de 40 kW (55 pk) motor gaat de Polo stevig vooruit zonder dat het

meteen ook stevig in de papieren loopt. Heel terughoudend in het gebruik (look daarover straks meer). Hebben we u nieuwsgierig gemaakt? Prima. We hebben namelijk nog een heleboel te vertellen over onze intelligent geconstrueerde Polo. Wilt u niet eens even kijken?



De Polo CL. Extra: hoofdsteunen.

Ruim en royaal.

Met de Polo kun je alle kanten uit. Zo onconventioneel als hij aandoet, zo veelzijdig is hij in het gebruik. Voor gezin en vrije tijd, voor werk en hobby. De Polo: een moderne en veelzijdige auto met iets apart.

Wie een Polo heeft, zit goed. Die

heeft namelijk een comfortabele stads- en toerwagen die al in zijn C-versie een omvangrijke uitrusting biedt voor gerieflijk autorijden.

Laten we 't hebben over al het grote in de Polo. Over de royale ruimte, waarmee het reizen zelfs met vier volwassenen een ontspannen ervaring

wordt. Stelt u eens voor: de Polo heeft het grootste zitoppervlak van zijn klasse: precies 2,40 m².

En nu we toch met grote getallen bezig zijn: maar liefst 1170 liter laadruimte staat u ter beschikking als u zijn variabele bagageruimte helemaal benut. Een binnenruimte waarvan d



menige doe-het-zelver en tuin-
hobbyist heeft staan kijken.
En dan zijn rijgedrag: opgewekt rij-
plezier voor iedereen, zelfs voor min-
der geoefende rijders. Geen kunst, bij
deze techniek. Bijvoorbeeld de be-
proefde voorwielaandrijving. Onaf-
hankelijke wielophanging en zelfcor-

rigerende stuurinrichting vóór. En ge-
koppelde wielgeleide-armen achter.
Kortom: klasse-wegligging, plákken
aan de weg, superspoorvastheid.



Het dashboard van de Polo CL. Extra: radio.

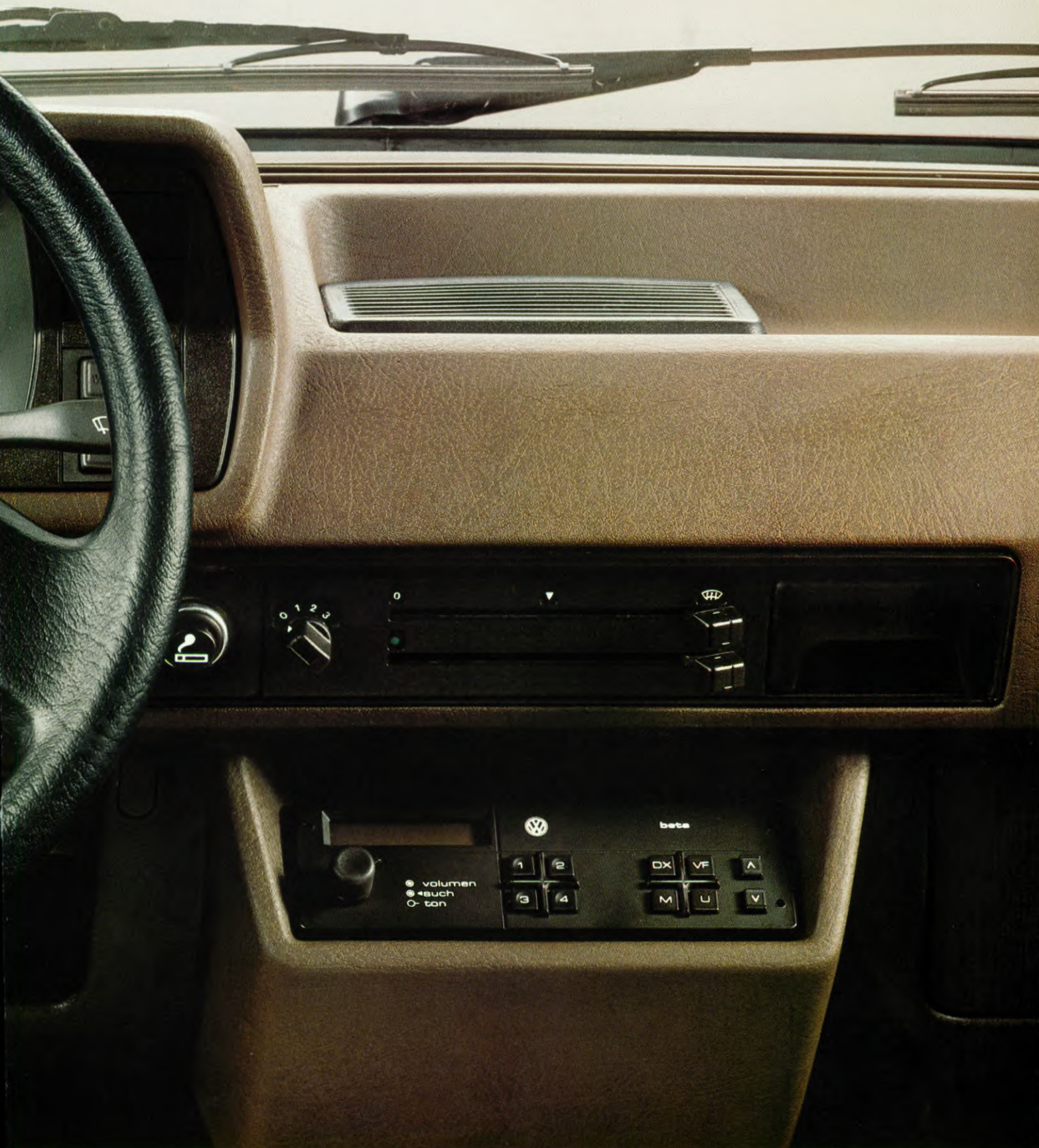
Ongestoord rijden.

Hoe u vertrouwd raakt met uw Polo? U gaat erin zitten en rijdt weg. Klaar. Er is niets waaraan u eerst moeizaam moet wennen. De besturing met het pakklaare stuur gaat licht, het schakelen kort en precies. Elke hendel en schakelaar zit precies

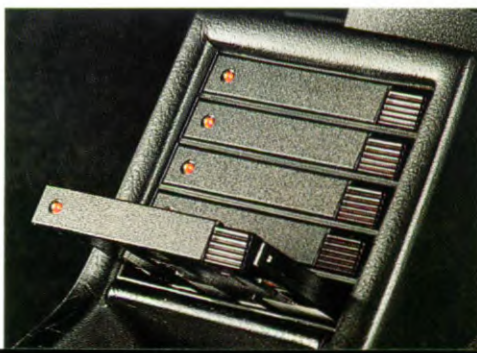
waar u hem zoekt. Dat geldt voor de hendel voor de ruitewisser met twee-traps schakeling en tip-wis-contact even goed als voor bijvoorbeeld de versnellingshendel. Uw handen hoeven slechts de kortste weg af te leggen.



Het muntenbakje.



En wat de motoren aangaat, wordt bij Polo zuinigheid en goede prestaties met hoofdletters geschreven. Of u nu kiest voor de 1,05-l motor met 33 kW (45 pk) of voor de 1,3-l motor met 40 kW (55 pk). En wat velen zeer verheugt: zowel met de 33 kW (45 pk) als met de



40 kW (55 pk) motor beweegt de Polo zich vlot in het verkeer. Bijzonder voordelig is de 4 + E versnellingsbak. Daarmee beschikt u over een extra versnelling, die bijdraagt tot een gering benzineverbruik.



Het interieur van de Polo CL. Extra: hoofdsteunen.

Hoe lekker lui u breeduit in de Polo kunt zitten.

Neem plaats, er is genoeg. Zelfs als u groter bent, hoeft u geen knieën of ellebogen te stoten.

Zit u goed? Natuurlijk, want de Polo-stoelen zijn anatomisch correct van vorm en hebben vóór traploos ver-

stelbare rugleuningen. De armsteunen zijn diep verzonken in de portieren zijbekleding. Dat schept ruimte, en doordat u de voorstoelen ver naar voren of achteren kunt schuiven, krijgt u nog extra ruimte. De achterplaatsten kunt u overigens half of helemaal omklappen (standaard bij CL), zodat



De aan de voorstoel bevestigde gordelsluiting.



bijvoorbeeld achterin iemand nog uitstekend kan zitten naast een lange ladder, zonder in de verdrukking te komen.

Voor een goed reisklimaat zorgt het uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem met drietaps aanjager en traploos instelbare luchtopeningen in

het dashboard. Zomer of winter, een goed klimaat is in de Polo gegarandeerd.

De Polo heeft vóór verstelbare hoofdsteunen en comfortabele driepunts automatische veiligheidsgordels voor een aangenaam gebruiks- en bedieningscomfort. Waarmee autorijden

in de Polo niet alleen een gezellige maar ook een veilige zaak wordt.



De Polo C en de Polo CL. Extra: hoofdsteunen.

Aan iedereen die nogal eens iets wil vervoeren: hartelijk welkom.

Ongelooflijk wat er allemaal in de Polo gaat. En hoe het erin gaat: snel en gemakkelijk.

Dat komt door de praktische grote achterklep en de lage laaddrempel. En natuurlijk ook doordat u de varia-

bele bagageruimte in een ommezen van 294 tot 1170 liter kunt vergroten (zie Polo rechts).

Geruststellend: omdat bijvoorbeeld 20 kisten sinaasappels of 6 kratten bier in de laadruimte het zicht naar achteren kunnen belemmeren, is er voor de Polo als extra tegen meerprijs

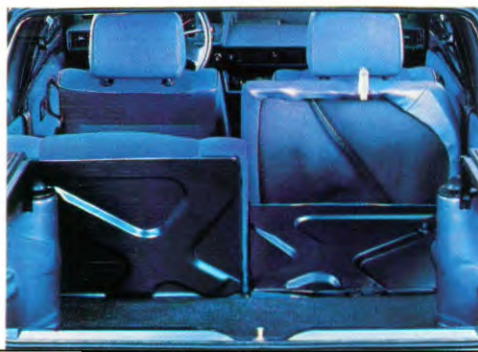
een tweede buitenspiegel.

Uitkijken is in de Polo, door het goede zicht naar achteren, trouwens helemaal eenvoudig. In het donker leert u de achteruitrijlampen waarderen, en bij hozende regen of sneeuwstormen zal de achterrauitsproeier met wiswas-automaat en intervalschakeling



u uiterst gelegen komen. Alles in orde?

Werpt u dan maar een blik op de moderne en tegelijk geavanceerde techniek die we op de volgende bladzijden duidelijk maken.



De door midden gedeelde achterbank en leuning
Iserie CLJ.

**Techniek in beweging.
Kwaliteit voorbeeldig.
Had u iets anders verwacht?**

Wat voor alle Volkswagens geldt, geldt vanzelfsprekend ook voor de Polo: op de beproefde techniek kunt u volledig vertrouwen, de afwerking is zorgvuldig.

Kenmerkend voor Volkswagen: moderne techniek met als devies: «meer prestaties bij een lager verbruik».

Wanneer het om de gunstige prestatie-/verbruiksverhouding gaat, moeten wij wijzen op de huidige Polo motoren.

Zeer actueel: twee splinternieuwe motor ontwikkelingen voor de Polo.

De ene motor met 33 kW (45 pk), de andere met 40 kW (55 pk). Voor beide motoren geldt een aantal uitgekienende constructie details.

Bijvoorbeeld de hydraulische klepstoters die de klepspeling automatisch bijstellen.

Beide motoren hebben echter ook een onderhoudsvrije elektronische ontsteking en beschikken over bijzonder duurzame bougies.

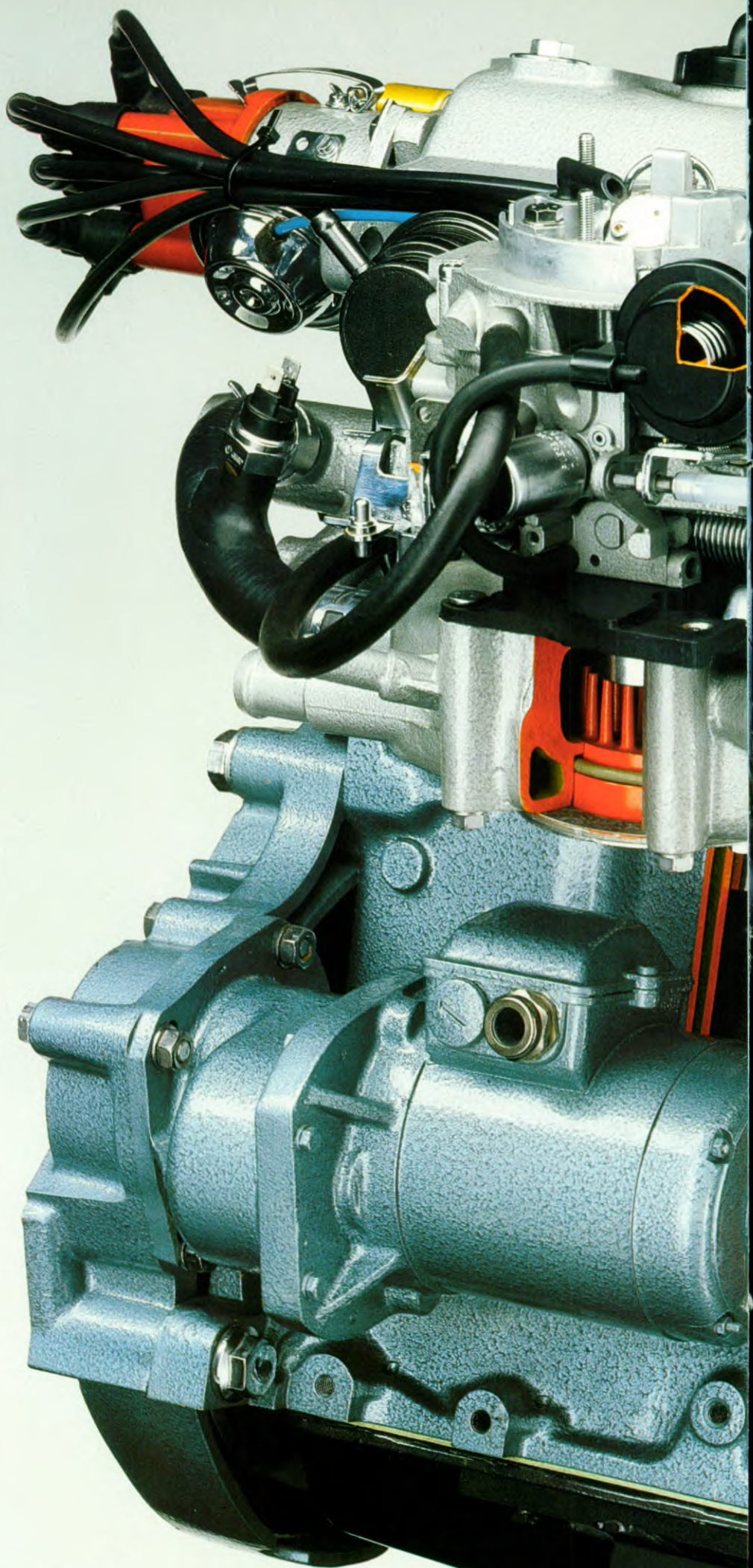
Ook dit is een bijdrage om slijtage zo gering mogelijk te houden.

Hiermee en met andere maatregelen kan de omvang van de onderhoudsbeurten worden verkleind.

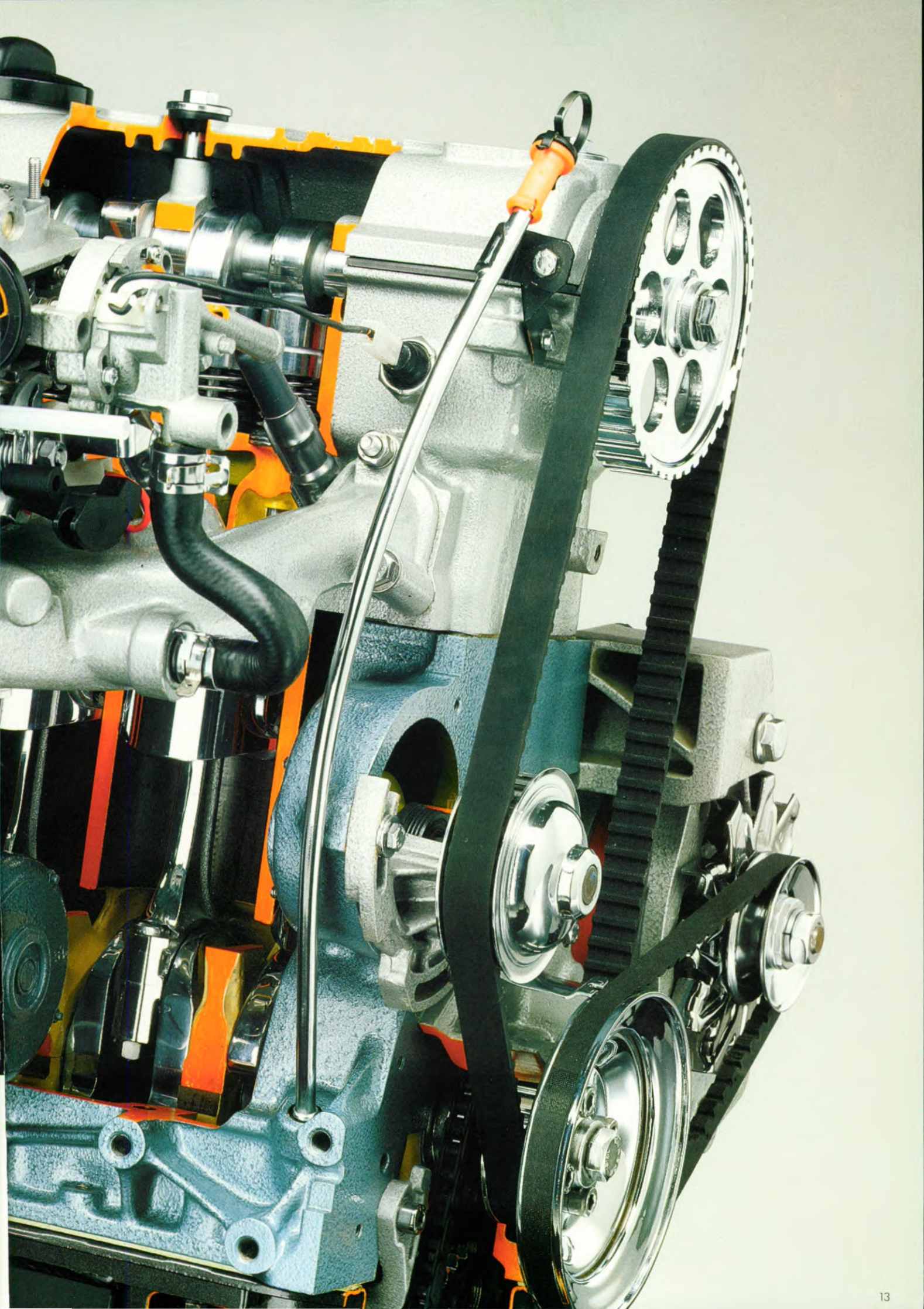
In samenwerking met de vernieuwde techniek van de Polo, mogen wij het diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met de vuistzadelremmen voor en de zelfnastellende trommelremmen achter niet vergeten. De remvoeringoppervlakken voor en achter zijn voorzien van asbestvrij materiaal.

Met de rembekrachtiger (bij de 40 kW) laat de Polo zich nog soepeler tot staan brengen.

Zijn vooruitstrevende techniek, de zorgvuldige afwerking, maar ook zijn moderne motoren en versnellingsbakken maken de Polo een uitgekienende zuinige auto met een lange levensduur.



Het opengewerkte model van de 40 kW (55 pk) motor.





De Polo CL Extra: hoofdsteunen.



De Polo CL Extra: hoofdsteunen.

Vroeg of laat zult u er toch één moeten kiezen: de Polo C of de Polo CL.

Wat Polo C en Polo CL gemeen hebben, zijn hun motoren. U kunt kiezen uit twee krachtbronnen: de motoren met 1,05 l en 33 kW (45 pk) of de motor met 1,3 l en 40 kW (55 pk).

De Polo C die u hierboven ziet, heeft eigenlijk alles. Een zwart dashboard met overzichtelijk combi-instrument, veiligheidsstuur en voldoende bergvakken. De achterpassagiers hebben de beschikking over een asbak en handgrepen. De stoelbekleding, verkrijgbaar in twee keuzekleuren, is

degelijk genoeg om er ook na jaren nog goed uit te zien. Net als het ijzersterke tapijt, dat er in twee kleuren is. Als u evenwel nog meer geriefelijkheid en comfort wilt, dan zal de andere Polo, de CL, goed bevallen. Die is er met dezelfde motoren als de Polo C. Wat die CL betekent, ziet u van buiten



Het interieur van de Polo C. Extra: hoofdsteunen.



Het interieur van de Polo CL. Extra: hoofdsteunen.

al: hij is buitengewoon elegant door de smaakvolle aërodynamische wioldoppen en door de praktische stootprofielen in zwart. En ook binnenin heeft hij wat meer te bieden: bijvoorbeeld de keuze tussen twee kleuren voor het dashboard en drie kleuren voor de ijzersterke stoel-

bekledingsstoffen alsmede stoffen voor deur- en zijbekleding. Nog meer comfort-details: de praktische middenconsole met geïntegreerde openingen voor de verwarming van de voetruimte, een verlichte sigarettenaansteker, dagteller, comfortstuur, enz.



De lichtmetalen velg 4 1/2 J x 13.



De koplampsproeiers.



De achterspoiler.



De dakreling.

Extra gerieflijk, extra sportief, extra fraai.

De extra's voor de Polo.

Voor iedereen die zijn Polo nog eens heel persoonlijk wil uitrusten, is er een hele lijst interessante extra's. Afhankelijk van het model waarvoor u kiest, maakt u daarmee nog meer van uw

Polo. Wat het comfort betreft, gerieflijkheid of alleen maar het rijplezier. Of bent u meer sportief aangelegd? De toerenteller zal u aanspreken. En ook het driespaaks sportstuur zal u bevalen. Of de sportstoelen voorin, die in vrijwel elke situatie steun geven. Bredere banden en lichtmetalen wie-

len onderstrepen die sportiviteit. Wanneer u tot de zuinig-rijders behoort, dan komt de 4 + E schakelbak als geroepen. Daarmee beschikt u over een extra versnelling die bijdraagt tot een extra laag benzineverbruik. Hebt u het graag wat luchtiger? Dan



Het driespaaks sportstuur.



De sportstoel.



Het schuifdak.

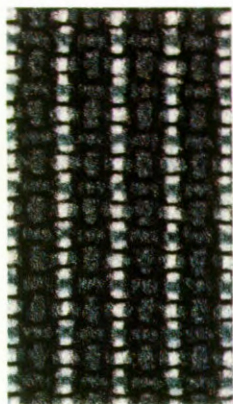


Het zonnedak.

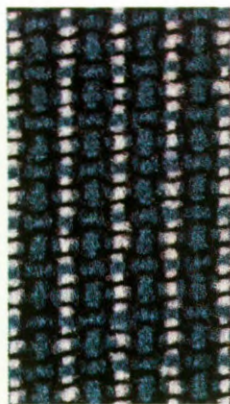
komt u het schuifdak met zelfopklappend windscherm wel gelegen. De praktische dakreling met de tegen meerprijs leverbare dwarsdragers, die u ook in zwart kunt krijgen, helpen uw transportproblemen op te lossen. En wat vindt u van de aantrekkelijke metallic lakken?

Wat dacht u van een gedeelde achterbank en leuning? Daarmee maakt u de bagageruimte van de Polo C nóg variabler. Er valt nog veel meer te vertellen over de interessante extra's voor uw Polo. U kunt er het beste uw V.A.G. dealer voor Volkswagen naar vragen.

Stoffenbekleding Polo C
Perlmelange

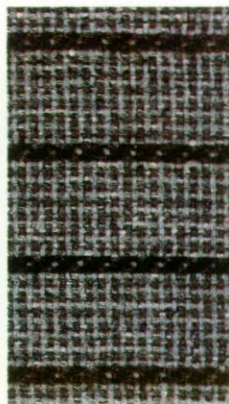


Zwart/wit CA

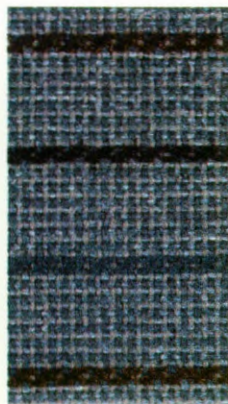


Balear CD

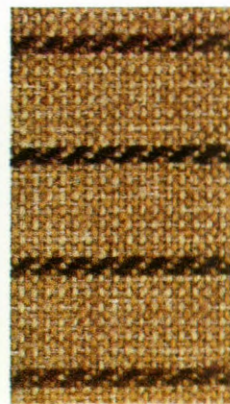
Stoffenbekleding Polo CL
Schmuckstrepen



Zwart/wit JD



Balear JW



Saiga JX

Kunstleren bekleding leernerf L
Polo C Polo CL

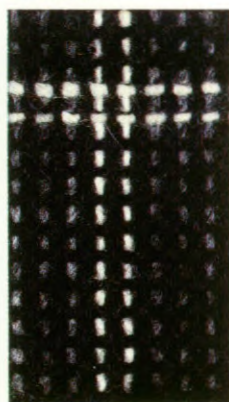


Zwart MB



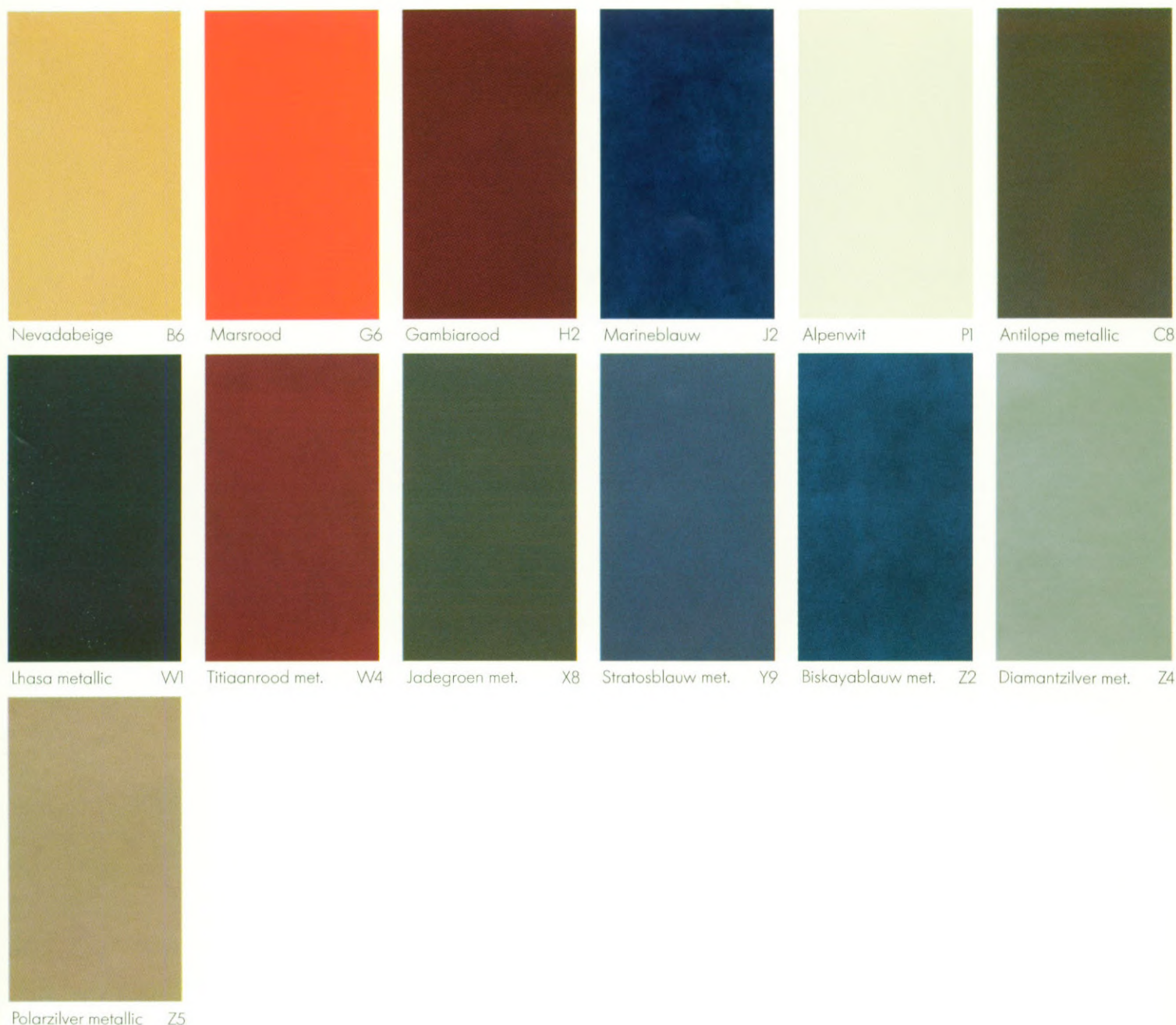
Zwart MG

Sportstoelbekleding Polo C, CL
Grote ruit



Zwart/zilver ZX

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.



Mogelijke kleurencombinaties											
Polo											
Carrosseriekleuren	Stoffen bekleding Dashboard										
		Perlmelange		Zwart/wit		Zwart		CA		CD	
B6 Nevadaabeige											
G6 Marsrood*)											
H2 Gambiarood											
J2 Marineblauw											
P1 Alpenwit											
C8 Antilope metallic*)											
W1 Lhasa metallic*)											
W4 Titiaanrood metallic*)											
X8 Jadegroen metallic*)											
Y9 Stratosblauw metallic*)											
Z2 Biskayablauw metallic*)											
Z4 Diamantzilver metallic*)											
Z5 Polarzilver metallic*)											
Polo C											
Polo CL											
Polo C											
Polo CL											
Polo C, CL											

*) Signaal- en metallickeuren, kunstleren bekleding, sportstoelen tegen meerprijs

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnen-uit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G dealer op de koop toe.



Uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi: