

De Polo.





De Polo CL.

**Een vluggerd met pit
waarmee je altijd goed zit:
de Polo.**

Mogen wij u voorstellen aan de Polo? Een vlotte, betrouwbare wagen. Eentje voor elke dag, voor elke gelegenheid. De Polo, gewoon dé Volkswagen van Volkswagen.

U zoekt een ideale auto voor de stad? Een snelle wendbare, waarmee u het ook in 't meest verstopte verkeersgedrang redt? Dan kan 't eigenlijk alleen maar de Polo zijn. Die brengt u rap de stad in en uit. En u schiet altijd lekker op. Parkeerplaatsgebrek? Geen probleem voor een Polo-rijder.

En geen wonder ook, bij een lengte van maar 3,66 m!

Denk eens aan de kleine en grote vrachten die u zo af en toe te vervoeren hebt. De Polo doet het. Met zijn ruime bagageruimte die u door een grote, diep naar onderen doorlopende achterklep moeiteloos kunt volla-



den.

De klap op de vuurpijl: De bagageruimte is variabel bruikbaar, doordat de achterbank in het midden gedeeld is en daardoor half of helemaal neergeklapt kan worden (standaard bij de CL). Zodat u ook niet omhoog komt te zitten met lastige uitsteeksels.

Op het punt van techniek is de Polo geavanceerd en wel-doordacht. Tegelijk robuust en solide verwerkt, zoals dat een Volkswagen betaamt.

En waarmee veel mensen bijzonder blij zijn: zowel met de 29 kW (40 pk) als de 40 kW (55 pk) motor gaat de Polo stevig vooruit zonder dat het meteen

ook stevig in de papieren loopt. Heel terughoudend in het gebruik (ook daarover straks meer).

Hebben we u nieuwsgierig gemaakt? Prima. We hebben namelijk nog een heleboel te vertellen over onze intelligent geconstrueerde Polo. Wilt u niet eens even kijken?



De Polo CL.

Ruim en royaal.

Met de Polo kun je alle kanten uit. Zo onconventioneel als hij aandoet, zo veelzijdig is hij in het gebruik. Voor gezin en vrije tijd, voor werk en hobby. De Polo: een moderne en veelzijdige auto met iets aparts.

Wie een Polo heeft, zit goed. Die

heeft namelijk een comfortabele stads- en toerwagen die al in zijn C-versie een omvangrijke uitrusting biedt voor gerieflijk autorijden.

Laten we 't hebben over al het grote in de Polo. Over de royale ruimte, waarmee het reizen zelfs met vier volwassenen een ontspannen er-

varing wordt.

Stelt u eens voor: de Polo heeft het grootste zitoppervlak van zijn klasse: precies 2,40 m².

En nu we toch met grote getallen bezig zijn: maar liefst 1170 liter laadruimte staat u ter beschikking als u zijn variabele bagageruimte hele-



maal benut. Een binnenruimte waarvan al menige doe-het-zelver en tuin-hobbyist heeft staan kijken.

En dan zijn rijgedrag: opgewekt rijplezier voor iedereen, zelfs minder geoefende rijders. Geen kunst, bij deze techniek. Bijvoorbeeld de beproefde voorwielaandrijving. Onaf-

hankelijke wielophanging en zelfcorrigerende stuurinrichting vóór. En gekoppelde wielgeleide-armen achter. Kortom: klasse-wegligging, plákken aan de weg, superspoorvastheid.



Het dashboard van de Polo CL. Extra tegen meerprijs: radio.

Ongestoord rijden.

Hoe u vertrouwd raakt met uw Polo? U gaat erin zitten en rijdt weg. Klaar. Er is niets waaraan u eerst moeizaam moet wennen. De besturing met het pakkare stuur gaat licht, het schakelen kort en precies.

Elke hendel en schakelaar zit precies waar u hem zoekt. Dat geldt voor de hendel voor de ruitewisser met tweetraps schakeling en tip-wis-contact even goed als voor bijvoorbeeld de versnellingshendel. Uw handen hoeven slechts de kortste weg af te leggen.



Het muntenbakje.



En wat de motoren aangaat, wordt bij Polo zuinigheid en goede prestaties met hoofdletters geschreven. Of u nu kiest voor de 1,05-l motor met 29 kW (40 pk) of voor de 1,3-l motor met 40 kW (55 pk).



De schakelpook.



Het interieur van de Polo CL.

Hoe lekker lui u breeduit in de Polo kunt zitten.

Neem plaats, er is genoeg. Zelfs als u groter bent, hoeft u geen knieën of ellebogen te stoten.

Zit u goed? Natuurlijk, want de Polo-stoelen zijn anatomisch correct van

vorm en hebben voor traploos verstelbare rugleuningen. De armsteunen zijn diep verzonken in de portier- en zijbekleding. Dat schept ruimte, en doordat u de voorstoelen ver naar voren of achteren kunt schuiven, krijgt u nog extra ruimte. De achterplaatsen kunt u overigens half of helemaal om-



De aan de voorstoel bevestigte gordelsluiting.



klappen (standaard bij CL), zodat bijvoorbeeld achterin iemand nog uitstekend kan zitten naast een lange ladder, zonder in de verdrukking te komen.

Voor een goed reisklimaat zorgt het uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem met drietaps aanjager en traploos instelbare luchtopenin-

gen in het dashbord. Zomer of winter, een goed klimaat is in de Polo gegarandeerd.

De Polo heeft vóór verstelbare hoofdsteunen en comfortabele driepunts automatische veiligheidsgordels voor een aangenaam gebruiks- en bedieningscomfort. Waarmee autorijden

in de Polo niet alleen een gezellige maar ook een veilige zaak wordt.



De Polo C en de Polo CL.

**Aan iederen
die nogal eens
iets wil vervoeren:
hartelijk welkom.**

Ongelooflijk wat er allemaal in de Polo gaat. En hoe het erin gaat: snel en gemakkelijk.

Dat komt door de praktische grote

achterklep en de lage laaddrempel. En natuurlijk ook doordat u de variabele bagageruimte in een ommezen van 294 tot 1170 Liter kunt vergroten (zie Polo rechts).

Geruststellend: omdat bijvoorbeeld 20 kisten sinaasappels of 6 kratten bier in de laadruimte het

zicht naar achteren kunnen belemmeren, is er voor de Polo als extra tegen meerprijs een tweede buitenspiegel.

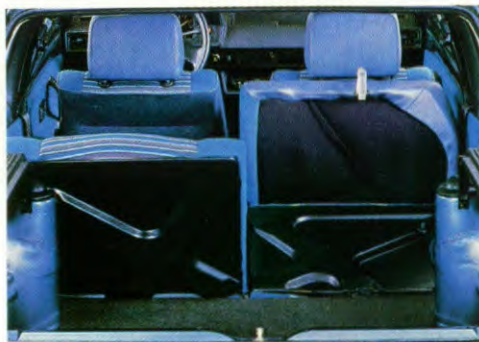
Uitkijken is in de Polo, door het goede zicht naar achteren, trouwens helemaal eenvoudig. In het donker leert u de achteruitrijlampen waar-



deren, en bij hozende regen of sneeuwstormen zal de achterraut-sproeier met wis-was-automaat u uiterst gelegen komen. Alles in orde?

Werpt u dan maar eens een blik op de moderne en tegelijk geavanceerde techniek die we op de volgende

De door midden gedeelde achterbank en leuning (serie CL).



bladzijden duidelijk maken.

Technische vooruitgang is standaard

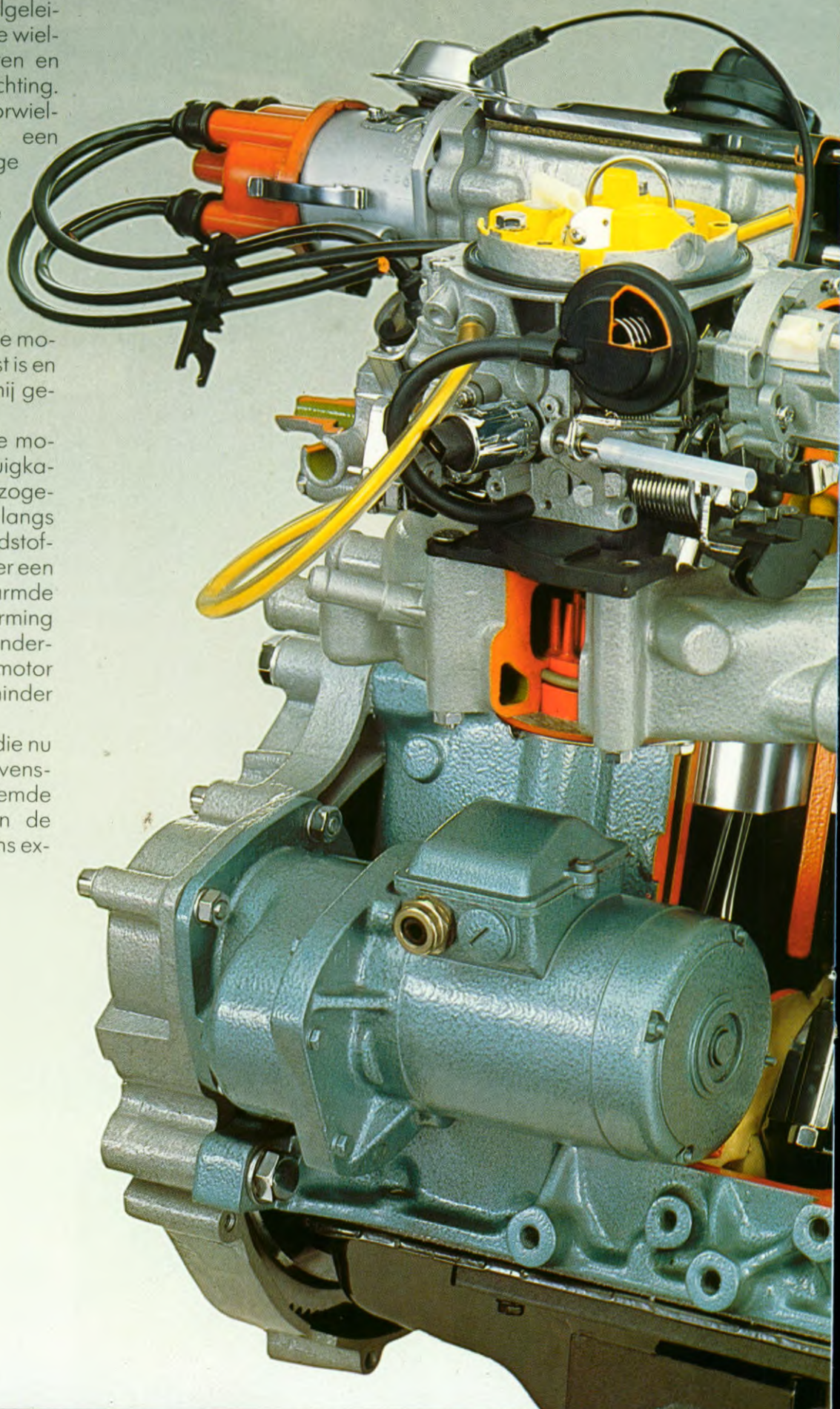
Als het klopt dat veiligheid en zuinigheid mede afhankelijk zijn van moderne techniek dan bent u met de Polo het beste af.

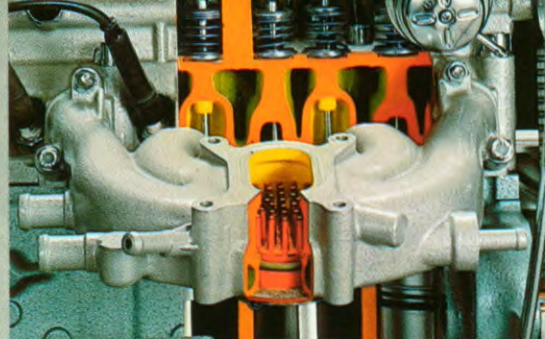
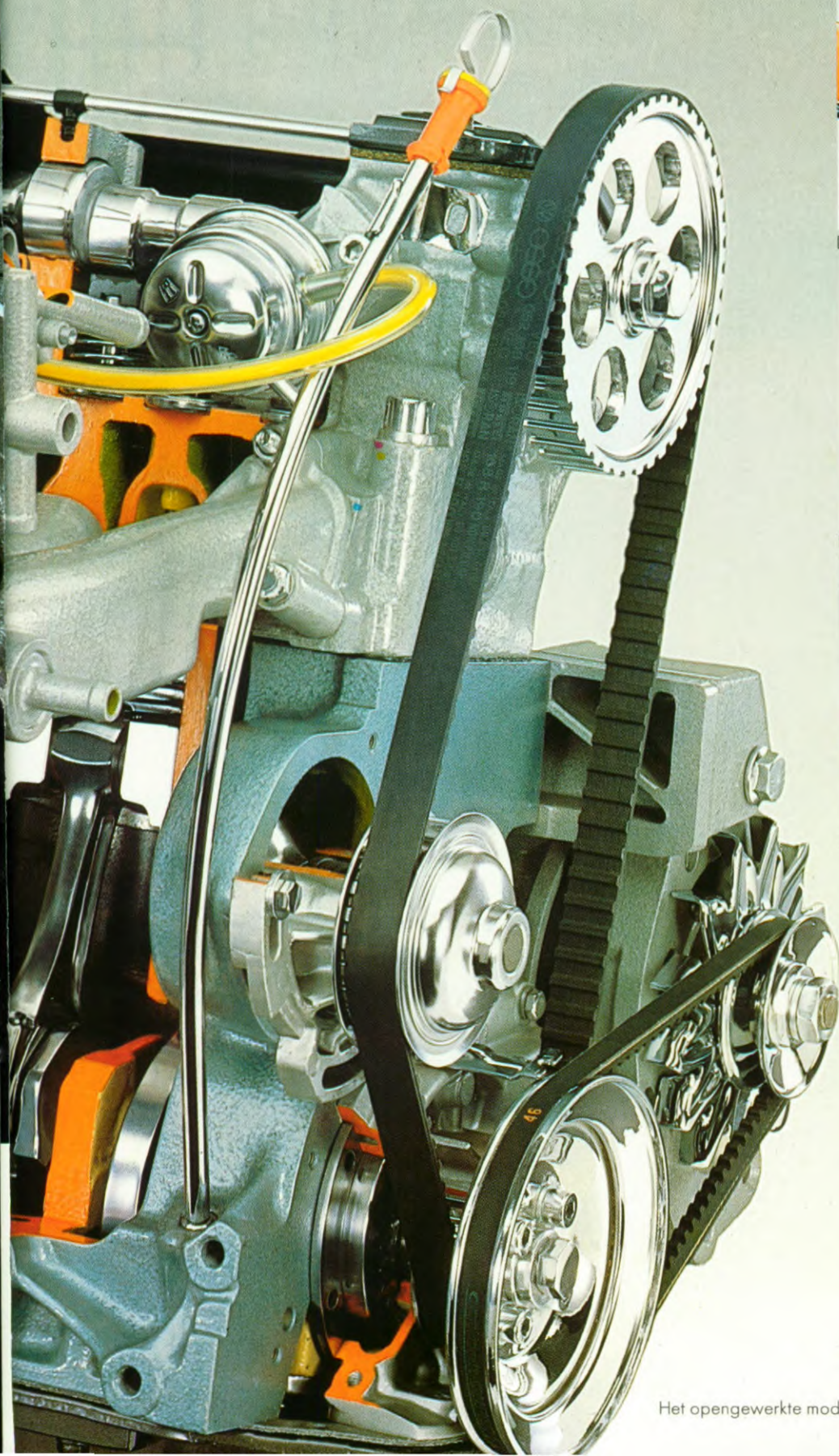
Neem het harmonisch afgestemde onderstel. De semi-onafhankelijke achteras met gekoppelde wielgeleide-armen en de onafhankelijke wielophanging vóór met veerpoten en een zelfcorrigerende stuurinrichting. Samen met de beproefde voorwiel-aandrijving zorgt dit voor een buitengewoon goede en veilige wegligging.

Iets over de remmen. De Polo heeft voor schijfremmen en achter trommelremmen die zich zelf nastellen. Dat vereenvoudigt het onderhoud, dat is economisch. Net als bij de motor. Doordat hij dwars geplaatst is en daardoor ruimte bespaart, is hij gemakkelijk toegankelijk.

Bijzonder interessant: bij alle motoren bevindt zich in het aanzuigkanaal een elektrisch verwarmde zogenaamde „egel”. Die warmt het langs hem heen stromende brandstof-luchtmengsel op. Bovendien is er een door het koelwater verwarmde aanzuigbuis die de mengselvorming in de warmloophase extra ondersteunt. Dus: de nog koude motor loopt beter en verbruikt ook minder benzine.

De volkomen nieuwe uitlaat die nu een gemiddeld 50 % langere levensduur heeft en het reeds genoemde Formel E-pakket ondersteunen de technische vooruitgang nog eens extra.

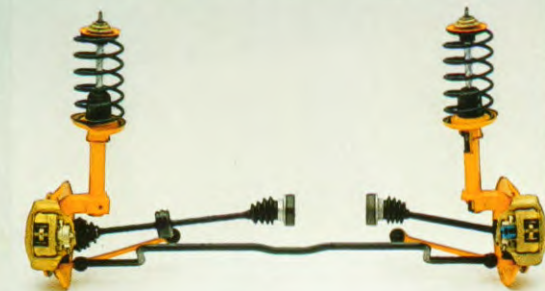




De „egel“.



De zelfsstellende trommelrem.



De vooras.



De achteras.



De Polo C.



De Polo CL.

**Vroeg of laat
zult u er toch één
moeten kiezen:
de Polo C
of de Polo CL.**

Wat Polo C en Polo CL gemeen hebben, zijn hun motoren. U kunt kiezen uit twee krachtbronnen: de mo-

tor met 1,05 l en 29 kW (40 pk) of de motor met 1,3 l en 40 kW (55 pk).

De Polo C die u hierboven ziet, heeft eigenlijk alles. Een zwart dashboard met overzichtelijk combi-instrument, veiligheidsstuur en voldoende bergvakken. De achterpassagiers hebben de beschikking over

een asbak en handgrepen. De stoelbekleding, verkrijgbaar in twee keuzekleuren, is degelijk genoeg om er ook na jaren nog goed uit te zien. Net als het ijzersterke tapijt, dat er in twee kleuren is.

Als u evenwel nog meer geriefelijkheid en comfort wilt, dan zal de



Het interieur van de Polo C.



Het interieur van de Polo CL.

andere Polo, de CL, goed bevallen. Die is er met dezelfde motoren als de Polo C.

Wat die CL betekent, ziet u van buiten al: hij is buitengewoon elegant door de smaakvolle aërodynamische wioldoppen en door de praktische stootprofielen in zwart.

En ook binnenin heeft hij wat meer te bieden: bijvoorbeeld de keuze tussen twee kleuren voor het dashboard en drie kleuren voor de ijzersterke stoelbekledingsstoffen alsmede stoffen voor deur- en zijbekleding. Nog meer comfort-details: de praktische middenconsole met geïnte-

greerde openingen voor de verwarming van de voetruimte, een verlichte sigarettenaansteker, dagteller, comfortstuur, enz.



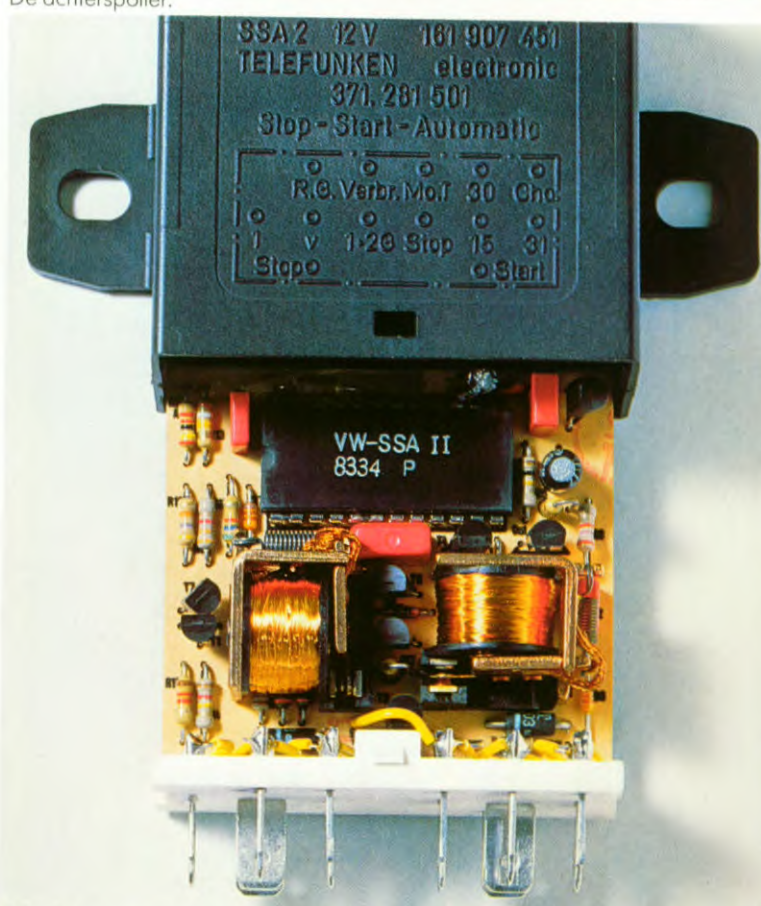
De lichtmetalen velg 4 1/2 J x 13



De achterspoiler.



De koplamp-reinigingsinstallatie.



Het relais van de stop-start-automaat.

**Extra gerieflijk,
extra sportief,
extra fraai.**

De extra's voor de Polo.

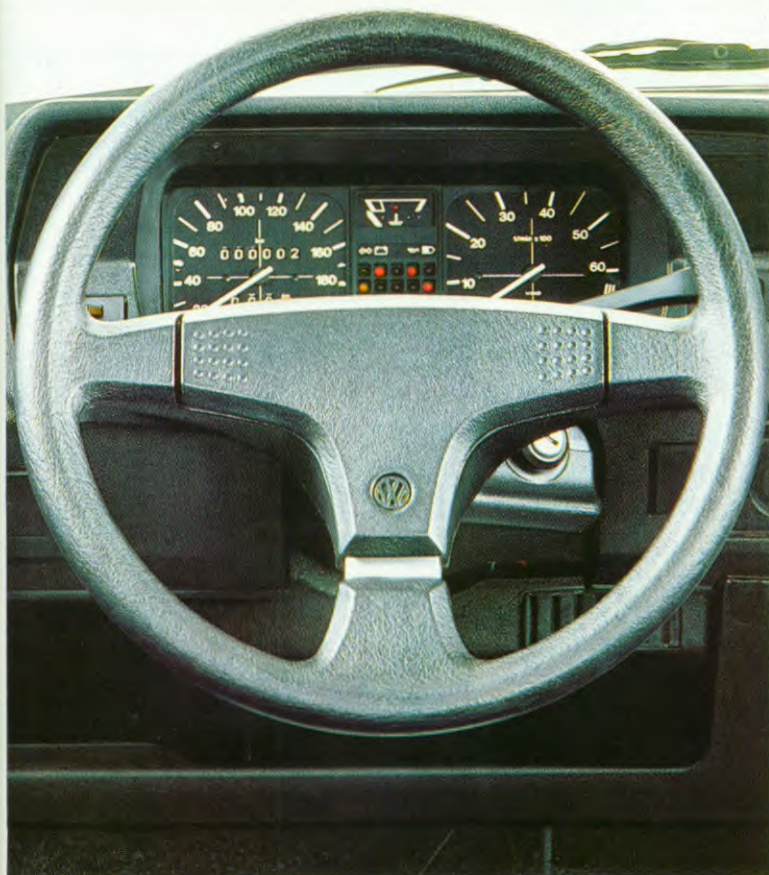
Voor iedereen die zijn Polo nog eens heel persoonlijk wil uitrusten, is er een hele lijst interessante extra's. Afhankelijk van het model waarvoor

u kiest, maakt u daarmee nog meer van uw Polo. Wat het comfort betreft, gerieflijkheid of alleen maar het rijplezier.

Of bent u meer sportief aangelegd? De toerenteller zal u aanspreken. En ook het driespaaks sportstuur zal u bevallen. Of de sport-

stoelen voorin, die in vrijwel elke situatie steun geven. Bredere banden en lichtmetalen wielen onderstrepen die sportiviteit.

Hebt u het graag wat luchtiger? Dan komt u het schuifdak met zelfopklappend windscherm wel gelegen. En wat vindt u van de aantrekkelijke



Het driespaaks sportstuur.



De toerenteller.



Het schuifdak.



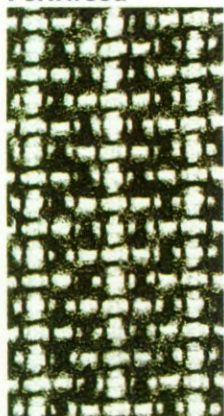
De in hoogte verstelbare sportstoel.

metallic lakken?
Wat dacht u van een gedeelde achterbank en leuning? Daarmee maakt u de bagageruimte van de Polo C nóg variabeler. Er valt nog veel meer te vertellen over de interessante extra's voor uw Polo. U kunt er het beste uw V.A.G. dealer voor

Volkswagen haar vragen.

Bekleding en lak naar keus

Stoffenbekleding Polo C Perltweed



Zwart/wit

AB



Balear

AC

Stoffenbekleding Polo CL Color strepen



Grijs/zwart

DA



Balear

DB



Saiga

DC

Kunstleren bekleding Polo C leernerf



Zwart

MB

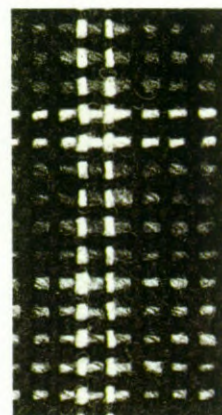
Kunstleren bekleding Polo CL leernerf



Zwart

MG

Sportstoelbekleding Polo C, CL Grote ruit



Zwart/zilver

ZX

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G.-dealer naar de originele kleurenstalen.



Mogelijke kleurencombinaties		Polo	
		Stoffen bekleding	Dashboard
Carrosseriekleuren		Pertweede	
B6	Nevadabeige	Zwart/wit	Zwart
G6	Marsrood*)	Bolear	Zwart
H2	Gambiarood		
J2	Marineblauw		
M8	Iersgroen		
P1	Alpenwit		
W1	Lhasa metallic*)		
W4	Titiaanrood metallic *)		
W8	Papyrusgroen metallic*)		
Y2	Kastanjebruin metallic*)		
Y9	Stratosblauw metallic*)		
Z4	Diamantzilver metallic*)		
Z5	Polarzilver metallic*)		
Polo C		Colorstrepen	
		Grijs/zwart	Zwart
		Bolear	Zwart
		Sarga	Zadelbruin
Polo C		Kunstleren bekleding	Dashboard
		Leernerf L*)	
		Zwart	Zwart
Polo CL		Leernerf L*)	
		Zwart	Zwart
Polo C, CL		Sportstoel- bekleding	
		Grote ruit	
		Zwart/zilver	Zwart
			ZX

*) Signaal- en metallickleuren, kunstleren bekleding, sportstoelen tegen meerprijs

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G. dealer op de koop toe.



Uw V.A.G. dealer