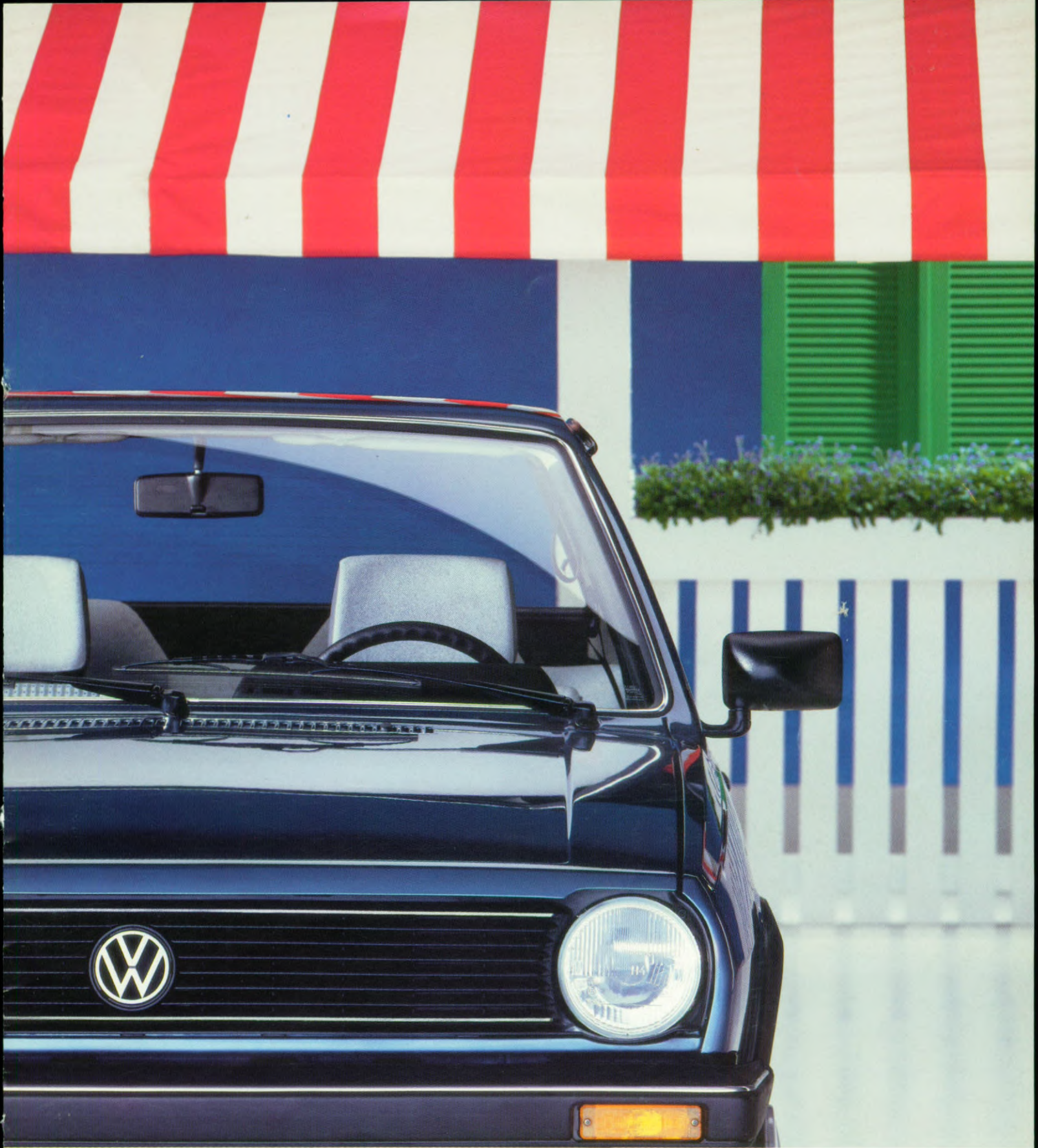




Volkswagen Polo 2-deurs





De Polo CL.

De Polo 2-deurs: ruim verpakte techniek

Dat de Polo 2-deurs niet zomaar een auto is, zult u meteen bij de eerste blik opmerken. Zonder forse chroompartijen en andere opsmuk, straalt deze auto zelfbewustzijn en vooruitgang uit. De spat scherm- en dorpelverbredingen, de brede 165/65 R 13 S banden en het groene warmte-

werende glas rondom geven de Polo 2-deurs zijn aparte karakter, evenals z'n fraaie, doelmatige bumpers en de geïntegreerde spoiler.

Maar niet alleen aan de buitenkant is deze auto een echte Volkswagen. Dat komt net zo goed tot uiting in de veilige kooiconstructie en de kreukel-



zones voor en achter. En in het geraffineerde onderstel met voorwielaandrijving en de van Volkswagen bekende zorgvuldige afwerking. Evenals in de bedrijfszekere 40 kW (55 pk) benzinemotor. Alle Polo's zijn bovendien standaard uitgevoerd met een katalysator, die zorgt voor schone uitlaatgas-

sen, waarmee Volkswagen aantoont het milieu serieus te nemen.

Het interieur van de Polo 2-deurs is ontworpen voor ontspannen en zorgeloos autorijden. Zo kent de CL-uitvoering anatomisch gevormde zitplaatsen, opbergvakken aan de voorportieren, een analoog-

tijdklokje, sigaretten-aansteker, controlelampjes voor o.a. remvloeistof en een dagkilometer-teller: alles op elkaar afgestemd en met zorg geconstrueerd. En wilt u met vijf personen in uw Polo op stap, dan kan dat ook. De bagage raakt u moeiteloos kwijt in de enorme kofferbak met een inhoud

van maar liefst 530 liter.

U ziet het: bij het ontwerp van de Polo 2-deurs is aan alles gedacht.



Het interieur van de Polo CL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

Zorgeloos op stap met uw Polo 2-deurs

Het is niet zo simpel uit te leggen wat een Polo nu eigenlijk tot een Volkswagen maakt. Dit wordt namelijk bepaald door een complex van factoren. Over de zorgvuldig geconstrueerde carrosserie hebben we het in het vorige hoofdstuk al gehad. Maar wat minstens zo belangrijk is, is dat de ont-

werpers van meet af aan rekening hebben gehouden met de bestuurder en de eventuele passagiers. En deze twee zo harmonieus op elkaar afgestemde zaken geven de Polo het echte Volkswagen-karakter.

Ga eens achter het stuur zitten en kijk rond: elke schake-



laar en hendel zit daar, waar u het verwacht. Met één handbeweging schakelt u de wiswas-installatie met interval in. Of wilt u de temperatuur regelen? Met het drie-traps ventilatie-systeem zorgt u zelf op elk moment voor het beste zicht en de fijnste temperatuur in uw auto.

Het dashboard van de Polo CL.

Met de Polo kunt u veilig op stap. De dwarsgeplaatste motor voorin geeft u de maximale binnenruimte en de kunststof brandstoftank - zonder lasnaden, wat weer zo'n extra stukje veiligheid betekent - heeft een inhoud van 42 liter, zodat u maar zelden een tankstop hoeft te maken.



De Polo basis.

De ongekennde ruimte van de Polo 2-deurs

Eén van de belangrijkste factoren in het verkeer is de aandacht die de bestuurder aan dat verkeer kan geven. Daarbij moet hij of zij nergens door afgeleid worden. Vandaar dat de ontwerpers van de Polo het dashboard zo rustig en overzichtelijk hebben gehouden.

U kunt dat zelf ervaren als u plaats neemt in de Polo. Niets is aan het toeval overgelaten en dat geldt natuurlijk ook voor de Polo 2-deurs in basisuitvoering.

Het veiligheidsstuur, het dashboard zonder scherpe hoeken, de sterke stoffen bekleding van de stoelen en de in



kleur daarop afgestemde zijwand- en voertuimte-bekleding: het zijn maar een paar voorbeelden van de zorg waarmee Volkswagen deze Polo heeft geconstrueerd.

De Polo in basisuitvoering kent standaard een gelaagde voorruit, verwarmde achterrait, afsluitbare tankdop en spat-

scherm- en dorpelverbredingen.

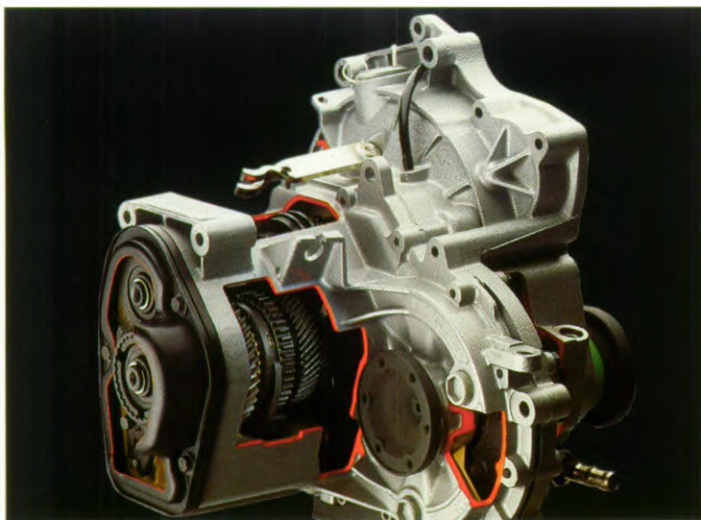
In het interieur vindt u comfortabele en anatomisch verantwoorde stoelen, die ook in bochten uitstekende steun bieden. De rugleuningen zijn traploos verstelbaar en de zon- en kleppen zijn omklap- en draaibaar.

Kortom, als u rustig rondkijkt in uw Polo dan ziet u dat alles van top-kwaliteit is.

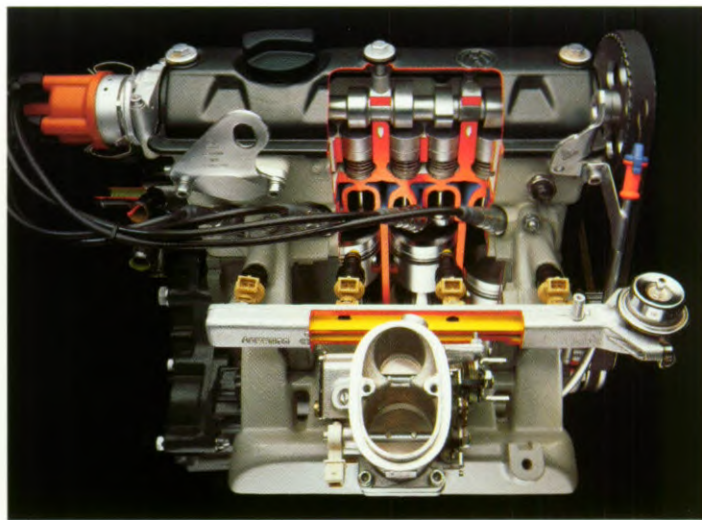
Daarbij heeft elke Polo een zelfcorrigerende achteras, die is opgehangen in rubbermetaal-lagers. In snel genomen bochten en bij plotselinge uitwijkmanoeuvres zult u merken over een wegligging te be-

schikken, die niets aan het toeval overlaat.

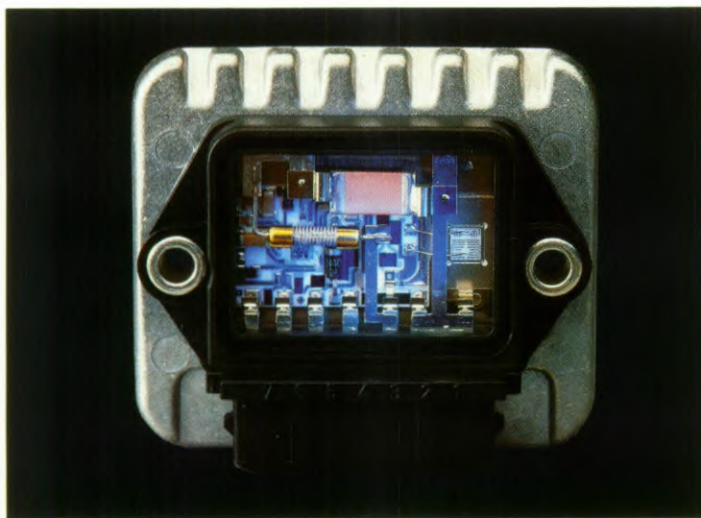
En dit zijn nog maar enkele voorbeelden van wat Volkswagen in al zijn auto's verwerkt. Precies zoals u verwacht.



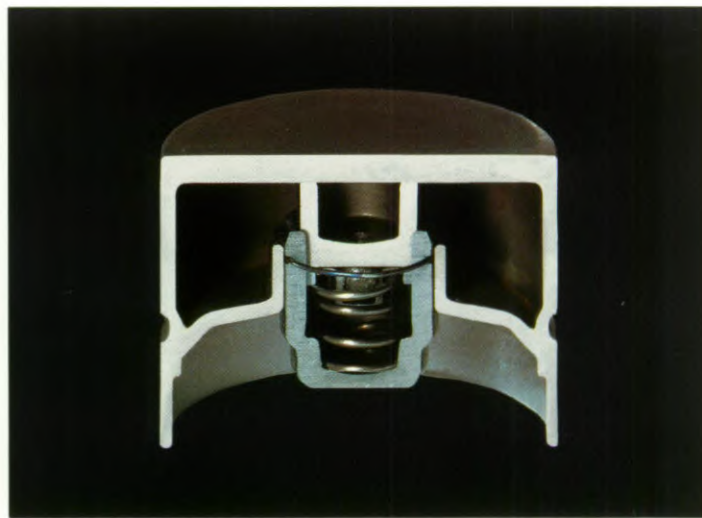
De 5-versnellingsbak. In de vijfde versnelling kan men bij een gegeven snelheid lager in toeren rijden dan in de vierde versnelling. Dat veroorzaakt minder lawaai, minder slijtage en een lager brandstofverbruik. Bovendien zijn de aandrijfassen uitgerust met conische rollagers, die sterker zijn en een langere levensduur hebben.



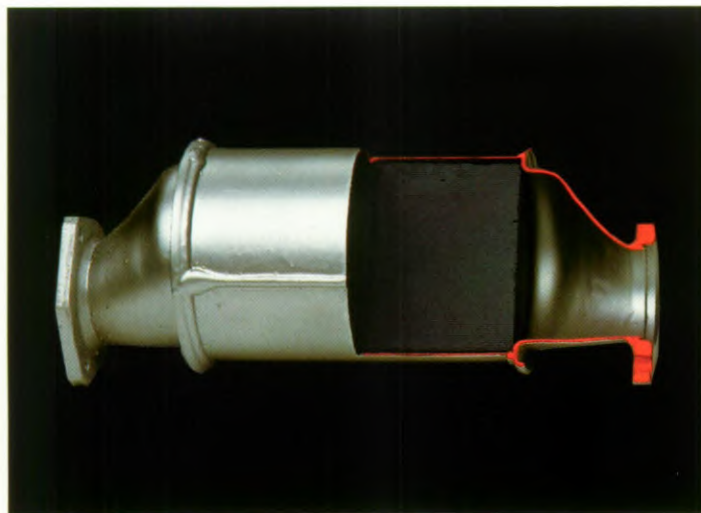
De Digijet-motor. Deze elektronisch gestuurde injectie-motor is bijzonder "schoon" door zijn katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk is een hoog koppel bij lage toerentallen.



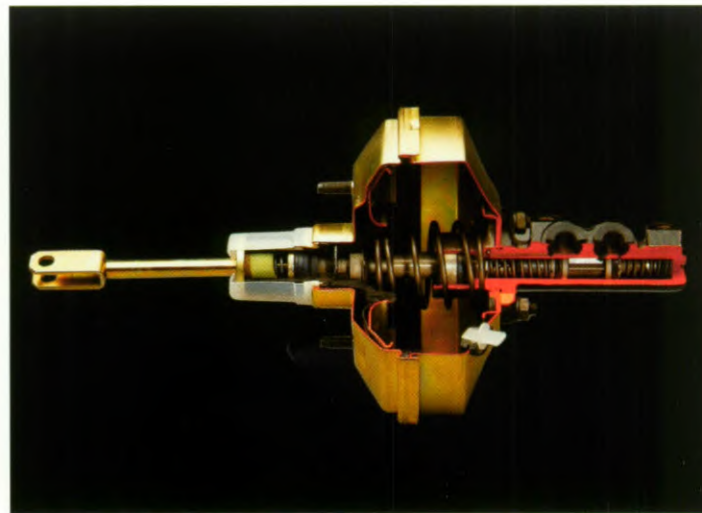
De schakeleenheid van de elektronische ontsteking. Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden start u met de transistorontsteking probleemloos. Hij werkt contactloos en is daardoor, afgezien van de Longlife-bougies, onderhoudsvrij. De krachtige ontstekingsvonk zorgt voor een prima verbranding, zodat het brandstof-luchtmengsel zo goed mogelijk wordt benut.



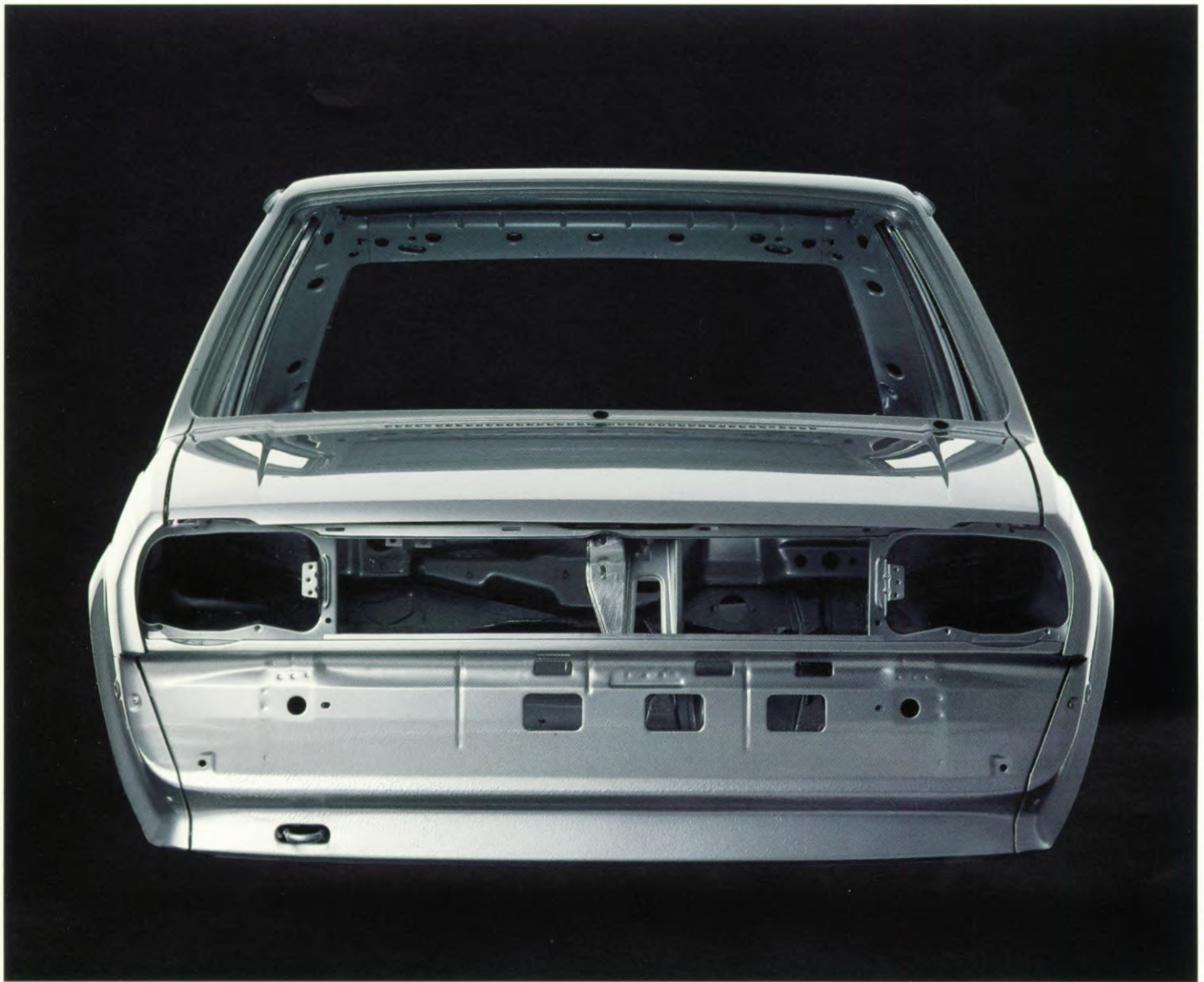
De hydraulische klepstoters. Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij; er hoeven dus nooit kleppen gesteld te worden. Zij zorgen bij iedere nokkenasomwenteling voor de juiste klepspel, met alle voordelen van dien.



De katalysator. De katalysator maakt milieuvriendelijk autorijden mogelijk. Hij vermindert de uitwerp van schadelijke bestanddelen in het uitlaatgas en is dankzij de lambda-regeling uitermate effectief.

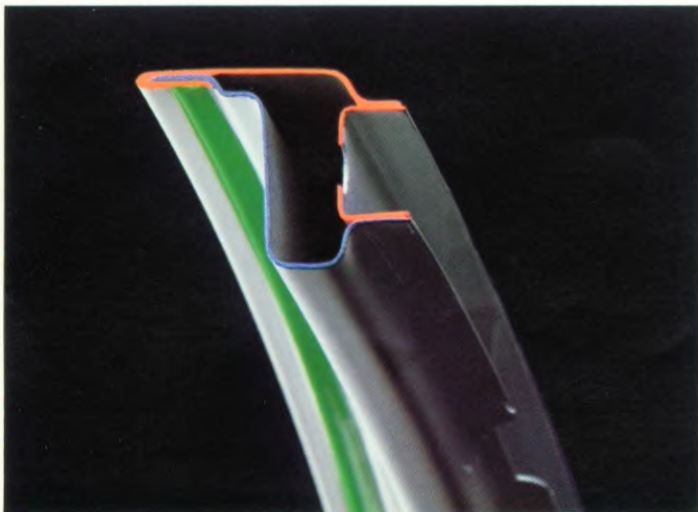


De rembekrachtiger. Met slechts weinig druk op het rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembekrachtiger (remservo) gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, worden vooral aan corrosie blootgesteld en worden daarom vervaardigd uit verzinkt staal. Men heeft alle holle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, de portieren en het kofferdeksel met hete was laten vollopen. Zo komt de was ook op de moeilijkst bereikbare plekken.

De viervoudige lakopbouw. Na de reinigingsbeurt in het dompelbad volgt de zink-fosfateringsbehandeling van de kale carrosserie. Om roest onder die laag tegen te gaan wordt een grondlaag aangebracht door middel van elektro-kataforese. De daaropvolgende fase is het opbrengen van zogenaamde vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld. Bij metallic-lak komt daar ook nog een blanke laklaag overheen.



De afdichting van de carrosserie. Aan de sterk belaste binnenkant van motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd met een laag PVC.



Aanbouw delen van kunststof en een beschermlaag aan de onderkant. Delen van de carrosserie, die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden bekleed met schaalvormige kunststofdelen. Naden, voegen en felsranden worden beschermd met een laag van kunststof. Tenslotte wordt de gehele onderkant, voor zover die bedreigd wordt door steenslag, voorzien van een dikke, blijvend elastische beschermingslaag. Deze en andere maatregelen maken het mogelijk, dat u drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit krijgt.

Mogelijke kleurcombinaties

				Lakkleuren																					
	Stoffenbekleding	Dashboard	Vloerbedekking	9000	Zwart	G2	Tornadorood	G5	Kersenrood	J2	Marineblauw	P1	Alpenwit	C5	Heliosblauw metallic	L3	Rood metallic	X8	Jadegroen metallic	Y9	Stratosblauw metallic	Z4	Diamantzilver metallic	Z5	Polarzilver metallic
	Perlmelange-strepen ●			Polo																					
CA	Zwart/wit	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Puntstreep ●			Polo CL																					
BD	Zwart/grijs	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BE	Zilvergrijs	Zwart	Schiefer	○	○	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
BS	Saiga	Zadelbruin	Saiga	○	—	—	—	●	—	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—	○	○	○
	Sportstoelbekleding																								
	Grote ruit ○			Polo																					
RN	Zilvergrijs	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
				Polo CL																					
RA	Zilvergrijs	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen bekleding																								
	Leernerf L ○			Polo																					
MB	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leernerf L ○			Polo CL																					
MG	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekledingsstof verkrijgbaar is of niet (—).

Welke bekledingsstof standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, is af te lezen bij de benaming van de bekledingsstof.

Lak naar ieders smaak



Zwart

9000



Tornadorood

G2



Kersenrood

G5



Marineblauw

J2



Alpenwit

P1



Heliosblauw metallic

C5



Rood metallic

L3



Jadegroen metallic

X8



Stratosblauw metallic

Y9



Diamantzilver metallic

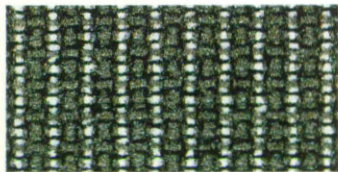
Z4



Polarzilver metallic

Z5

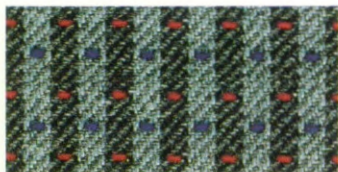
Bekleding naar ieders smaak



Zwart/wit

CA

Stoffenbekleding Polo, perlmelange-strepen



Zwart/grijs

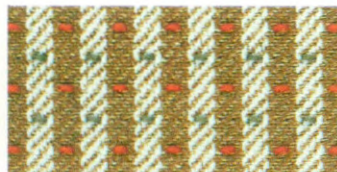
BD

Stoffenbekleding Polo CL, puntstreep



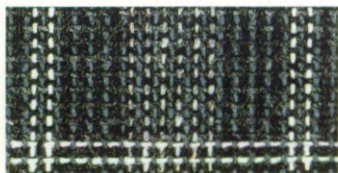
Zilvergrijs

BE



Saiga

BS



Zilvergrijs

RN/RA

Sportstoelbekleding Polo/CL, grote ruit



Zwart

MB/MG

Kunstlederen bekleding Polo/CL

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleur zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen