

De Polo.

16.000

AUTO HEEROMINK B.V.
Noordelind 52 - EMMEN
Tel. 05810 - 1 81 04





De Polo GL. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

**De enige echte manus-van-alles . . .
van Volkswagen natuurlijk.**

Zoekt u een monter en pittige auto, waarmee u snel eventjes de stad in kunt zonder in iedere straat parkeerproblemen tegen te komen? Kijk dan maar eens naar de nieuwe Polo: 158 cm smal en slechts 366 cm kort.

Zoekt uw vrouw een compacte auto met genoeg ruimte voor de wekelijkse boodschappen? Kijk dan maar eens naar z'n forse achterklep en

z'n goed toegankelijke laadruimte.

Zoekt u een auto voor het transport van een flinke lading hout? Klap dan de achterbank en de rugleuning van de rechter voorstoel maar eens naar voren. Ruimte te over!

Zoekt uw vrouw een auto die niet bij elke kuil in het wegdek het spoor bijster raakt? En moeten de kinderen achterin niet ook voldoende ruimte hebben zonder uw eigen stoel bijna tegen het stuurwiel te moeten schuiven? Ga dan maar eens



naar de Polo kijken!

Bij het ontwerpen van de Polo hebben al dat soort problemen de volle aandacht gekregen. De Polo kent deze problemen daarom niet. Het is een echte alleskunner, een auto voor iedereen.

Behalve als goed handelbare stadsauto is de Polo evengoed als comfortabele reiswagen voor de lange afstand bruikbaar. En in een handomdraai is ie omgebouwd tot een formidabele bestelauto. Hij leent zich voor de vreemdste klusjes.

Met gemak sjouwt hij uw kleine meubilair van de ene plek naar de andere. Maar voor hetzelfde geld brengt hij u ook naar de wintersport tot hoog in de dikbesneeuwde Alpen.

Daar helpt natuurlijk ook de beproefde motor dapper aan mee. Overigens zonder overmatig benzineverbruik. Integendeel. Daarmee toont de nieuwe Polo zijn ware aard. Een rasechte Volkswagen: een compacte auto met verrassend goede kwaliteiten.



De Polo GL. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

Die achterklep . . . zeg nou zelf.

Daar staat hij dan, klaar om volgestouwd te worden, desnoods tot aan het dak toe. Met zo'n immense laadruimte en zo'n forse laadklep vormt dat geen enkel probleem. Normaal gesproken is de Polo goed voor een hoeveelheid bagage van 265 liter. Maar wanneer u de achterbank naar voren klapt, dan gaat er een nieuwe wereld voor u open. Ook een opblaasboot of een „kamer-

hoge" plant is dan geen enkel probleem meer.

Gebruikt u de ruimte tot aan het dak, dan betekent dit dat u welgeteld over één kubieke meter laadcapaciteit kunt beschikken. Prettig om te weten, als u nog eens wilt verhuizen. De dan wettelijk verplichte rechter buitenspiegel is tevens als nuttig accessoire bij uw dealer verkrijgbaar.

De laadruimte is niet alleen opmerkelijk groot, maar ook heel goed bereikbaar. De achterklep is

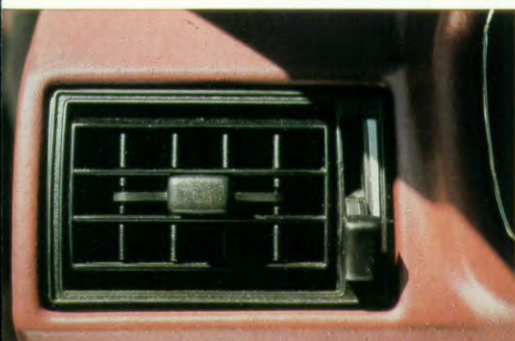
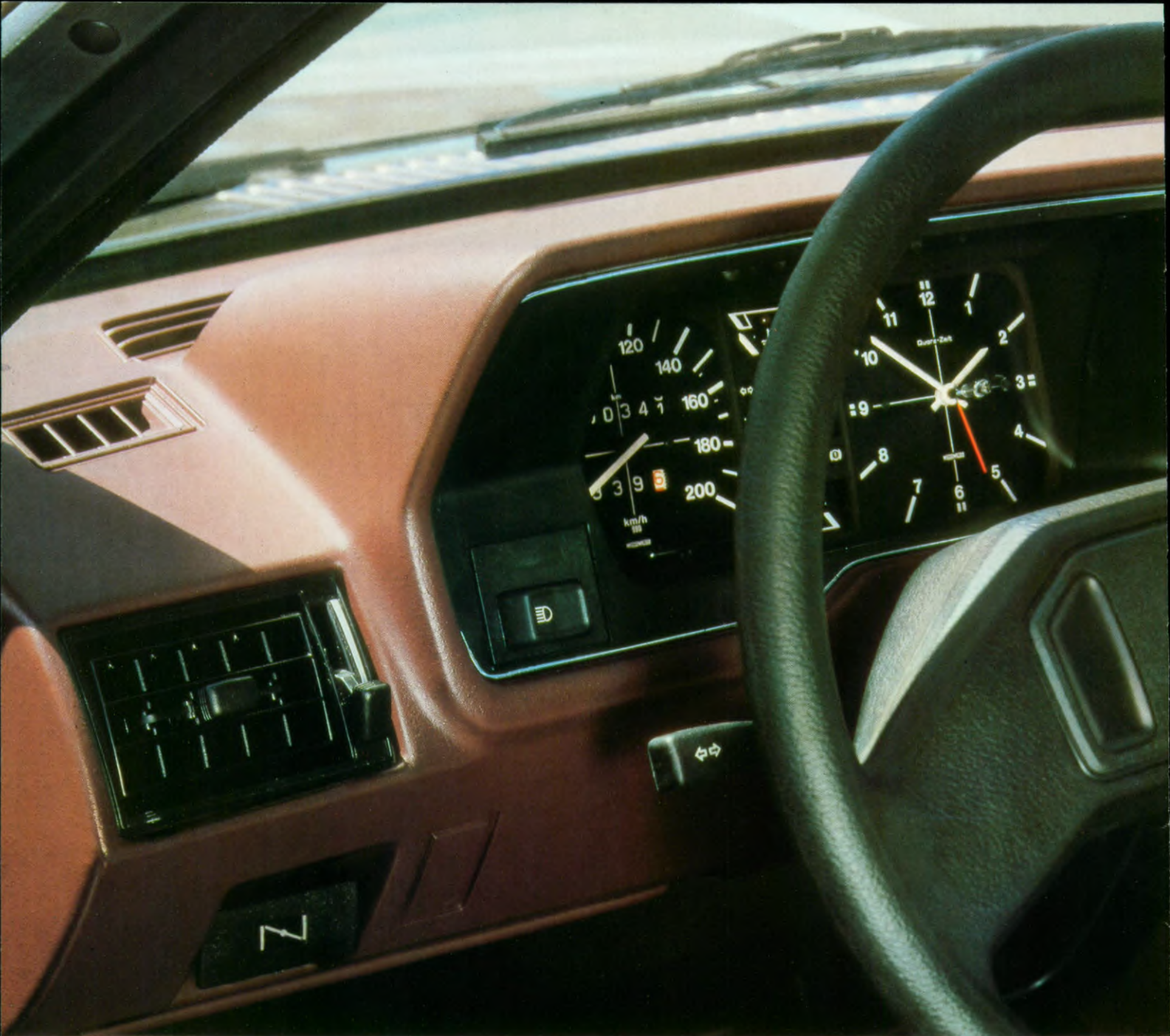


zo breed mogelijk gemaakt en loopt door tot de bumper. Een laaddrempel is dan ook iets wat de nieuwe Polo niet kent. Al met al worden er bij het inladen geen gymnastische toeren van u verwacht.

Onder de unieke carrosserie van de Polo bevindt zich de vooruitstrevende techniek van z'n grotere broers: voorwielaandrijving, een op hoog niveau staande wielophanging met onafhankelijk geveerde wielen, veerpoten vóór en een zelf-

stabiliserende achteras. Maar eveneens een probleemloos remsysteem met schijfremmen vóór en zelfbijstellende trommelremmen achter.

Door z'n flexibele karakter en goede rijeigenschappen is de Polo een ideale auto, ook voor de minder ervaren automobilist. Wie graag weten wil, hoe het in de Polo bevalt, moet maar eens aandachtig verder lezen.



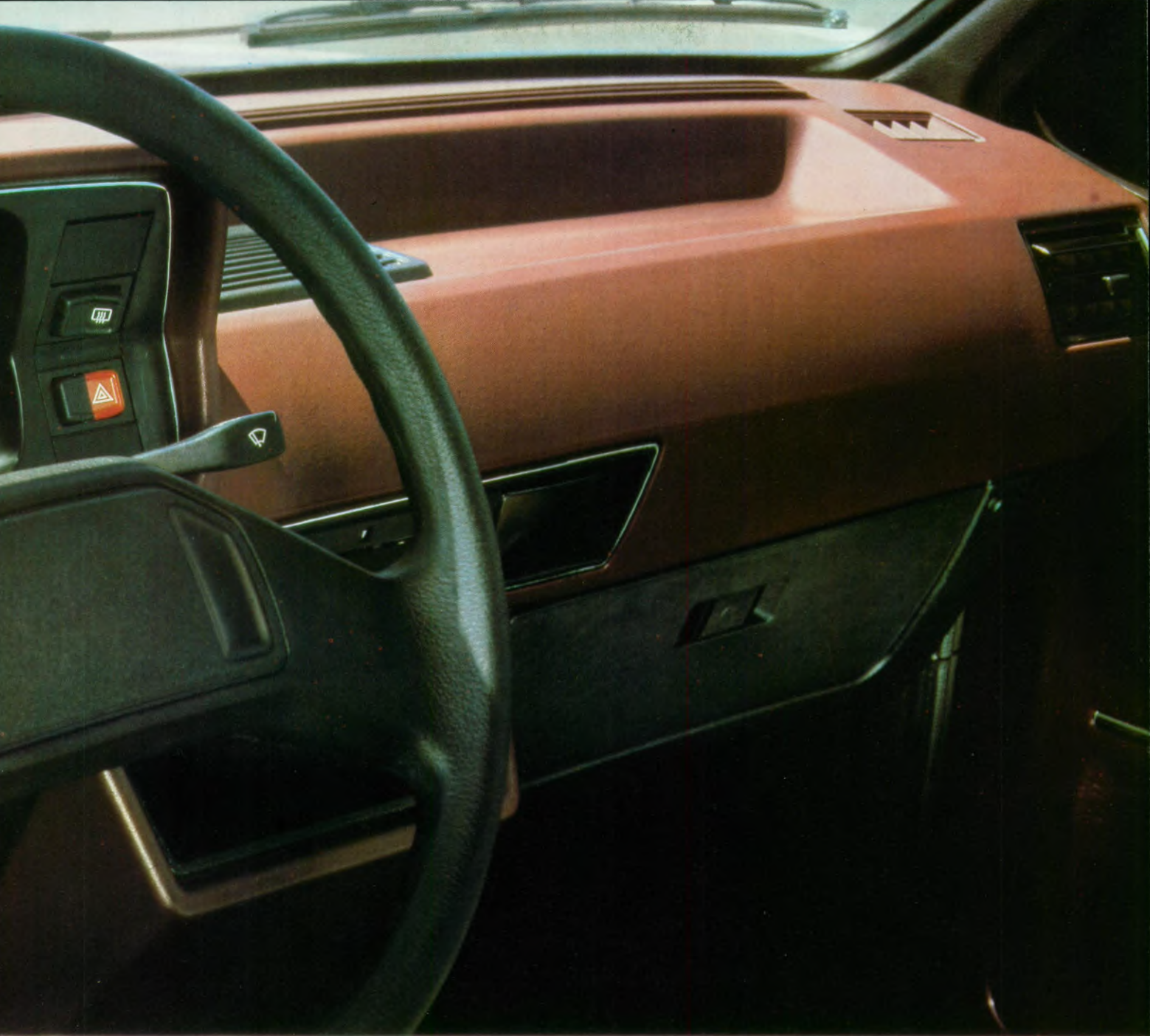
Het dashboard van de Polo GL. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

Niet vragen hoe het allemaal kan, ga maar zitten.

Neem maar eens plaats achter het stuur van de nieuwe Polo. Ervaar het allemaal maar zelf. Eenmaal in uw handen komt het elegante stuur pas goed tot z'n recht. De zorgvuldig geplaatste pedalen en versnellingspook zorgen er verder voor dat u zich meteen thuis voelt in de nieuwe Polo. En met de vederlichte besturing en exact

schakelende versnellingsbak is hij voortreffelijk eenvoudig in het gebruik.

Zittend in uw stoel, valt uw kritische oog ongetwijfeld meteen op het moderne dashboard. Bij het ontwerp heeft de logica voorop gestaan. Zo is het klokje opgenomen in een combi-instrument en beschikt het dashboard over alle noodzakelijke voorzieningen en een functionele instrumentenverlichting.



Bovendien zitten alle knoppen en hendels, stuk voor stuk, binnen handbereik, ook als u in de gordels zit. Zij zijn tevens zó gegroepeerd dat voor de bediening een minimum aantal bewegingen nodig is. Kortom, een vernuftig staaltje van ergonomische perfectie.

Maar daar blijft het niet bij. Door uw keuze te maken uit het interessante motorenaanbod, voldoet de nieuwe Polo voor 100 procent aan uw

persoonlijke verwachtingen. Met 1,3 liter en 44 kW (60 pk) onder de motorkap is de kleine Polo tot grootse dingen in staat. Is dat teveel van het goede, kunt u altijd nog kiezen uit de even robuuste en zuinige motoren met 37 kW (50 pk) of 29 kW (40 pk).

Het rijcomfort wordt er beslist niet minder om. Dat blijkt wel uit de volgende pagina's.



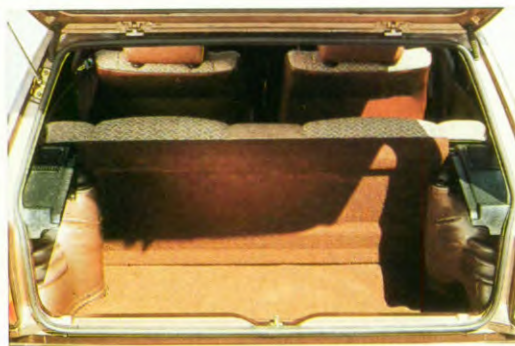
Het interieur van de Polo GL. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

De nieuwe Polo, een auto vol verrassingen.

Ook al steekt u met kop en schouders boven alles uit, u vindt voldoende ruimte in de Polo. En dat niet alleen. De stoelen zijn op rasechte zwaargewichten berekend en blijven onder alle omstandigheden comfortabel. Zelfs het hoofd heeft nog voldoende ruimte onder het fraai beklede dak, ook wanneer u kaarsrecht in uw stoel zit.

Volkswagen-getrouw zijn ook de benen vol-

doende vrijheid toebedeeld. Om maar niet te spreken van de vrijgekomen ruimte voor de ellebogen. Door de armsteunen te integreren in de deurbekleding is er flink wat bruikbare interieurruimte bijgekomen. Niet alleen als verhoging van het comfort, maar ook omwille van de veiligheid. Denk maar eens aan een plotselinge stuurmanoeuvre. Wanneer u doorschuift naar de rechterstoel kunt u het ook nog allemaal eens op uw gemak bekijken via de achter de zonneklep



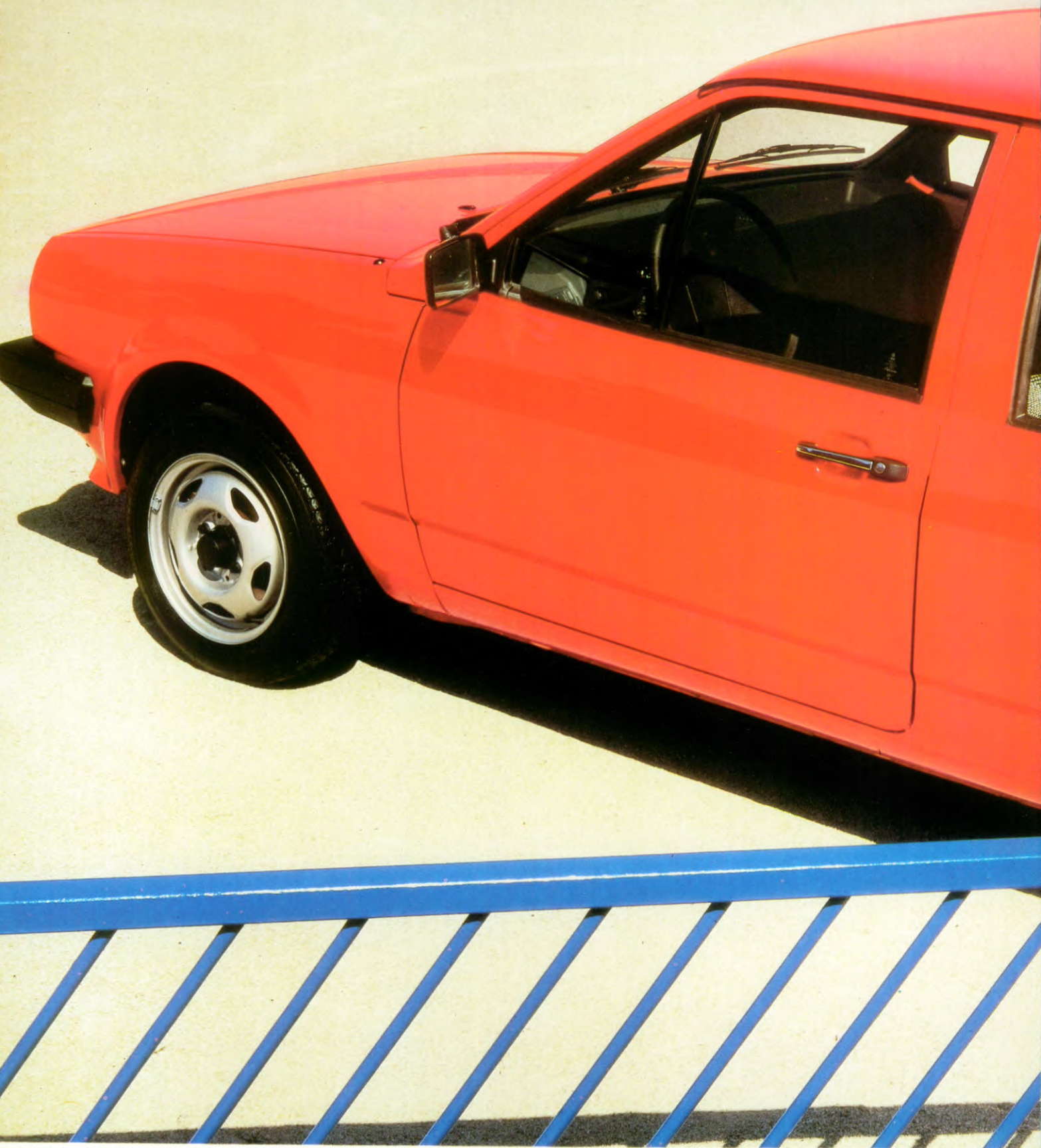
geplaatste make-up spiegel.

De achterpassagiers worden nogal eens vergeten. Maar niet bij de Polo. Ook achter zijn de zittingen anatomisch gevormd. Door deze perfecte aanpassing aan het lichaam en de forse beenruimte is het een lust om achterin te kunnen zitten, ook op afstanden van honderden kilometers.

Toch heeft de Polo nog meer in petto. Let maar eens op z'n tapijtvloerbedekking in combinatie met het matzwarte, functionele en overzichtelijke dash-

board. De temperatuurregeling en luchtcirculatie vinden plaats via de in het dashboard opgenomen regelbare ventilatieroosters. Verder heeft het verwarmings- en ventilatiesysteem een aanjager met 3 snelheden. Hierdoor is het interieur altijd in een mum van tijd op temperatuur.

Wilt u ook de resterende bijzondere eigenschappen van de nieuwe Polo weten, dan moet u beslist verder lezen.



De Polo C. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

Ruimte genoeg. Voor elke rit en elk transport.

Hier is ie dan. De nieuwe Polo C. Precies zoals een auto hoort te zijn. Groot in het gebruik en toch geen centimeter te lang of een gram te zwaar. Gewoon een compacte auto met een kort front, een ver doorgetrokken daklijn, een steil aflopende achterzijde en een ruim uitgesneden vijfde deur. Kortom een auto zonder overbodige franje, die toch van voor tot achter op z'n zware taak berekend is.

Daarmee is de Polo C dé auto voor wie alleen maar comfortabel en probleemloos wil rijden, tegen minimale kosten. En natuurlijk heeft ook deze Polo de door en door ontwikkelde techniek die we bij Volkswagen gewend zijn. Kijk maar eens naar de robuuste wielophanging en de zuinige motor waar u altijd op kunt rekenen.

Juist bij de Polo C komen de bijzondere kwaliteiten van het nieuwe concept overduidelijk naar voren. Het enorme ruimteaanbod met de veelzijdige gebruiksmogelijkheden springen immers



direct in het oog. Het aspect van extra luxe is bij de Polo C van secundair belang, want hier staat het gebruiksgemak en z'n efficiëntie op de voorgrond. Om een lang verhaal kort te maken, de Polo C is uitermate praktisch en degelijk, en daardoor voor elke klus de aangewezen auto.

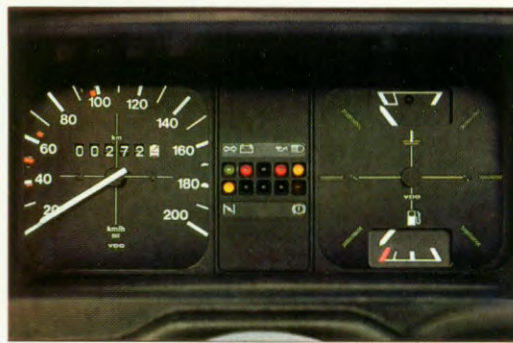
De nieuwe Polo heeft een extra groot glasoppervlak. Tezamen met z'n compacte afmetingen, wordt het rijden er dan ook alleen maar eenvoudiger op. Volledigheidshalve zit er ook nog een wisser op de achterruit. De met kunststof beklede

bumpers zijn extra breed en lopen rond de hoeken van de carrosserie. Echte parkeerschade zult u dan ook niet zo gauw oplopen.

Om misverstanden te voorkomen, vertellen we graag dat deze zakelijke Polo niet alleen is uitgerust met de allernoodzakelijkste standaardvoorzieningen. Natuurlijk niet. Behalve dat, heeft hij vele extra's die het u zo comfortabel mogelijk maken. Maar dat is weer een hoofdstuk apart.



Het interieur van de Polo C. Hoofdsteunen tegen meerprijs.



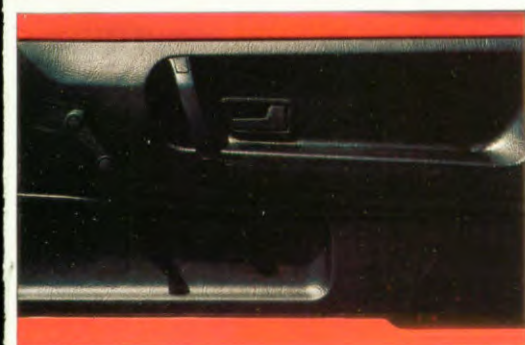
Is ie compleet, of niet?

Bekijken we de Polo C gedetailleerder, dan blijkt het een comfortabele auto te zijn. Ook al is hij iets gunstiger geprijsd dan de CL en de GL. Hij is van alle gemakken voorzien, waardoor het rijden u zo plezierig mogelijk wordt gemaakt.

Het begint al bij de probleemloze instap, als u in de goed gevormde stoel achter het stuur plaats neemt. De met een leuke, maar oersterke stof overtrokken stoelen zijn geheel verstelbaar. De

rugleuningen kunnen traploos in elke stand worden gezet. Voorin zijn automatische rol gordels gemonteerd.

De kofferruimte is tegen al te nieuwsgierige blikken afgedekt met een fraai matglanzende zwarte of blauwe hoedenplank. Op de bodem ligt een prachtig tapijt, terwijl het dak bekleed is met afwasbaar kunstleer. Verder beschikt u ook hier over de verzonken armsteunen en het bergvak onder het dashboard.



Dit dashboard is evenals het geprofileerde stuurwiel uitgevoerd in gedistingeerd matzwart. De gekozen kleur is niet alleen fraai, maar werkt ook rustgevend, vooral bij felle zonneschijn. En wordt het u toch te licht en te heet in de auto, dan staan er diverse mogelijkheden open om de hitte iets te temperen. Om te beginnen kunnen beide zonnekleppen naar beneden, terwijl de gewillige aanjager met 3 snelheden voor een welkome verfrissing kan zorgen. En mocht u eens slecht

weer treffen (want dat kan hier maar al te goed), dan staan de ruitewissers voor én achter startklaar. De wissers vóór hebben zelfs twee snelheden, terwijl de voorruit van speciaal veiligheidsglas, is opgewassen tegen de allerzwaarste hagelbuien. Op de volgende pagina's komt nummer twee, de Polo CL aan bod.



De Polo CL. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

Gebouwd voor jong en oud.

Gaat het u niet zozeer om de fraaie chroomstrips en de pure luxe, maar hecht u meer waarde aan een auto met pit en een jeugdig voorkomen, passend bij uw karakter, kies dan voor de Polo CL.

Met z'n frisse vormgeving geeft hij precies weer, waar hij voor gemaakt is. Bovendien verlenen z'n compacte afmetingen en de geïntegreerde voorspoiler hem een bijzondere charme. Met zijn kleine draaicirkel en krachtige motor, is de Polo CL een pittige en uitstekend handelbare auto. De uit-

daging van z'n concurrentie gaat hij met plezier aan.

Want snel is hij! Vooral met de temperamentvolle 1300-cc motor, die met het grootste gemak 44 kW ofwel 60 pk uit de toch maar mondjesmaat toegevoegde benzine weet te persen. Dat maakt het rijden zoveel plezieriger. Rijplezier, dat nog eens wordt geaccentueerd door de sportieve zwarte wieldoppen op de velgen, en natuurlijk de rembekrachtiger en de remkrachtregelaar. Zo wordt sportiviteit bij de Polo CL automatisch gekoppeld



aan een flinke dosis veiligheid.

Kiest u wél voor het sportieve element, maar neemt u genoeg met minder paardekrachten, dan kan dat ook. De CL is immers ook leverbaar met de net zo robuuste en pittige 1100-cc motoren, van 37 kW (50 pk) of 29 kW (40 pk). Het rijplezier zal er niet minder om zijn.

De CL heeft nog meer bijzondere aspecten. Stuk voor stuk zaken die het rijden alleen maar prettiger maken. Zo heeft hij onder meer krachtige halogeen koplampen, robuuste bumpers, een voorruit van

gelaagd veiligheidsglas, een variabele bagageruimte, een automatische ondersteuning van de achterklep, elektrische verwarming en een wisser op de achterrait, forse achteruitrijlampen, een afsluitbare tankdop en, nogmaals, een heel erg zuinige motor.

Al met al is de Polo CL een auto die beslist niet karig is met z'n extra's. Een conclusie die evengoed geldt voor het interieur. Slaat u maar eens om.



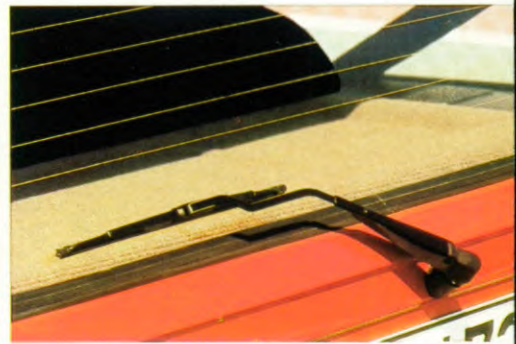
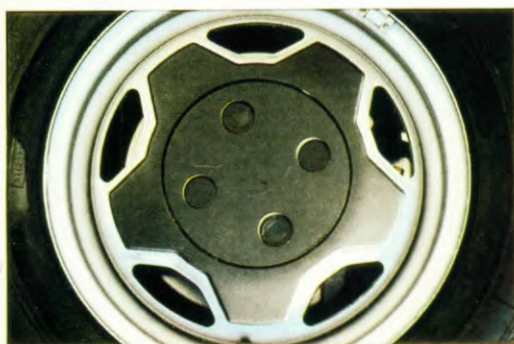
Het interieur van de Polo CL. Hoofdsteunen tegen meerprijs.

Sportief en tóch comfortabel.

De sportieve lijn van de CL zet zich door tot in het interieur. Dat is reeds te zien bij de eerste oogopslag. Neemt u echter plaats in een van de stoelen, dan wordt pas duidelijk dat sportief ook nog wel comfortabel kan zijn. Rondom heeft hij aan comfort alles wat binnen zo'n 2½ m² mogelijk is. Bijvoorbeeld een antiverblindingsspiegel, een make-up spiegel in de rechter zonneklep, aansteker, klok, dagteller en een intervalschakelaar en sproei-wis-automaat voor de ruitewisser.

De afwerking bestaat uit een velours dakbekleding, een luxe tapijt op de bodem en een mooie afscherming van de kofferruimte. Wat betreft de sportieve stoelbekleding, het tapijt en de rest van de afwerking is er keuze uit vier kleuren, welke u in alle rust zelf kunt bepalen.

Het kan natuurlijk dat u toch nog kiest voor de GL, welke u aantrof op de eerste pagina's. Dat verbaast ons niets, want ook de GL heeft heel wat in z'n mars. Om maar eens iets te noemen, de verchromde velgranden, de degelijke chroom-



lijsten op de bumpers, op de regengoot en op de flanken, en niet te vergeten de zwaarverchromde raamlijsten. Verder heeft de Polo GL koplampspoeiers voor beide halogeen koplampen, een voorruit uit gelaagd veiligheidsglas, elektrische verwarming en een wisser op de achterruit, alsmede de forse, goed zichtbare achterlichten.

Van binnen is de GL herkenbaar aan de mooie dakbekleding, het fraaie dashboard, de chroomstrips op de deurbekleding, de verstelbare hoofdsteunen op de luxueus afgewerkte stoelen, het

wollige tapijt, de veiligheidsgordels voor én achter, en nog veel meer.

En heeft u nog persoonlijke wensen zoals een stereo-radio met cassetterecorder, dan is dat bij de Polo geen probleem. Maar er is nog veel meer aan extra's leverbaar. Zoveel zelfs dat we u er misschien mee in verlegenheid brengen. Maar één ding is zeker, ons accessoire-assortiment is een bezoekje aan uw V.A.G dealer zeker waard.

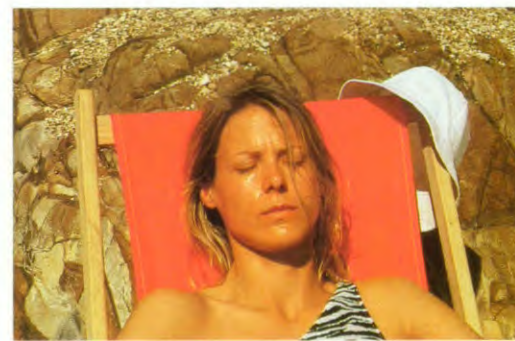


„Is dat nou de nieuwe Volkswagen van Volkswagen?” vroeg iemand ons tijdens de presentatie van de nieuwe Polo.

Ja, dat was onze nieuwe Polo. Zo te horen had deze man een heel ander idee over onze nieuwe telg. Misschien zag hij de Polo liever iets kleiner, groter, ronder of zoiets. Wie weet?

Wij hadden echter maar één doel voor ogen. Een auto te bouwen die veelzijdig en ongecompliceerd is in het gebruik, en die vooral zuinig is met z'n benzine. Kortom een auto van deze tijd. En wat

is er van onze mooie plannen terecht gekomen: Een auto die zich voor werkelijk alles leent. Hij is uitstekend inzetbaar als handelbare stadsauto die zich eenvoudig door het drukke verkeer laat loodsen. En zelfs daarbij blijft het verbruik verrassend laag. Daarnaast is de nieuwe Polo ook heel geschikt als boodschappenauto. Zeker als je weet, dat alles er zonder problemen inpast. Hij kent geen „dode” hoeken of gaten in z'n koffer-ruimte, want elk plekje kan worden benut. Maar ook voor het grotere werk bent u niet meer aange-



wezen op de auto van uw buren of een huurauto.

Een diepvrieskast of wasmachine past er echt wel in. Vooral dankzij de forse laadklep aan de achterzijde. Toch is de Polo in een zucht weer omgebouwd tot een comfortabele reiswagen, waar de kinderen en hun opa's en oma's, met plezier in plaatsnemen.

Dat hadden wij voor ogen en zo hebben wij hem gebouwd. En ook wanneer u misschien iets anders voor ogen had, dan valt er altijd wel een mouw aan te passen. Er is immers voor die situaties

een heel pakket extra's beschikbaar. Wat zegt u van een schuifdak met het solide draaimechanisme en de zelfinstellende windgeleider. Of de kop-lampsproeiers, de extra brede staalgordel radiaalbanden, of de speciale kleuren en de fraaie metallic lak.

Kijk wat dat betreft maar eens enkele pagina's verder. Dan kunt u zich een aardige indruk vormen van ons kleurenprogramma.



Houd het hoofd koel, ook al hebt u al beslist.

Al ziet een auto er nog zo mooi en aardig uit, uw keuze moet weloverwogen genomen worden. Wij vinden bijvoorbeeld de service net zo belangrijk als de auto zelf. Elke auto wordt dan ook geleverd inclusief de service van talloze V.A.G. dealers. Bij elke vestiging van dat hechte dealernet, kunt u met al uw vragen terecht. Daar krijgt u de ge-

vraagde informatie, duidelijk en zonder problemen.

Mocht het bijvoorbeeld nodig zijn, dan kan de V.A.G. Financierings Service u op snelle wijze helpen aan een aanvullend krediet, onder extra gunstige voorwaarden.

De V.A.G. dealer is ook bereid om uit te rekenen of het V.A.G. Leasing System („all-in” verhuur) in uw situatie voordeliger uitvalt.

Daarnaast is er nog de V.A.G. Verzekerings



Service. Deze afdeling verstrekt u alle gewenste informatie over WA-, casco-, inzittenden- en rechtsbijstandsverzekeringen. En wilt u desnoods meteen een verzekering afsluiten, dan kan ook dat allemaal worden geregeld. Tot in de puntjes.

Voor uw speciale wensen is er de Auto Plus Accessoireshop, met een zeer volledig assortiment aantrekkelijke accessoires. Maar ook na de levering van uw nieuwe Polo staat de V.A.G. dealer

altijd klaar voor het vereiste onderhoud, reparaties en alle mogelijke adviezen.

En natuurlijk worden er alleen maar goedgekeurde, originele V.A.G. onderdelen gebruikt.

Kortom, de V.A.G. Service staat altijd voor u klaar. Dan nog iets. Mocht de carrosserie in 6 jaar roestplekken van binnenuit gaan vertonen, wat ons haast onmogelijk lijkt, dan kunt u een beroep doen op de unieke V.A.G. lakgarantie.

**Stoffen bekleding voor de Polo C
(gestreepte tweed structuur).**



zwart/wit

-- AQ



royalblauw

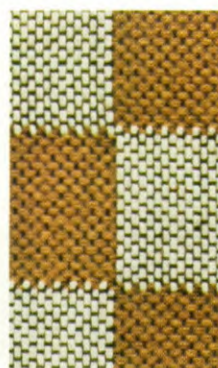
-- AE

**Stoffen bekleding voor de Polo CL
(ruitpatroon).**



zwart

-- BA



gazelle

-- BB



royalblauw

-- BC



aubergine

-- BD

Stoffen bekleding voor de Polo GL (picot).



zwart

-- CP



gazelle

-- CQ



royalblauw

-- CS



aubergine

-- CT

Kunstleren bekleding voor de Polo C (grove leernerf).



zwart

-- MB



royalblauw

-- MC



zwart

-- MG



gazelle

-- MH



royalblauw

-- MN



aubergine

-- MS

Kunstleren bekleding voor de Polo CL (leernerf).



zwart

-- PA



gazelle

-- PB



royalblauw

-- PK



aubergine

-- PU

Kunstleren bekleding voor de Polo GL (leernerf).



zwart

-- PA



gazelle

-- PB



royalblauw

-- PK



aubergine

-- PU

Wat voor 'n jasje krijgt uw Polo?

Loop nu niet te hard van stapel en neem nog even tijd om de juiste combinatie te bepalen. Op zich is dat best een leuke bezigheid. Er zijn immers heel wat fraaie lak/bekledingscombinaties mogelijk. Toch hebben we het niet te moeilijk willen maken.

Daarom hebben we alleen de meest harmo-

niërende combinaties in ons leveringspakket opgenomen. Deze zijn aangegeven in de tabel door een grijs vlakje. En twijfelt u nog, ga dan gerust nog even naar uw V.A.G dealer.

Het papier geeft nu eenmaal niet meer dan een globale indruk van de realiteit. De lakkleuren komen hier immers nooit zo briljant over als op het robuuste plaatwerk van de Polo. En het papier

Carrosseriekleuren.



citraengeel B2B2 -



mexicobeige D9D9 -



santoranje E4E4 -



marsrood G6G6 -



gambiarood H2H2 -



monacoblauw J3J3 -



lidogroen M3M3 -



alpenwit P1P1 -



hasametallic W1W1 -



keniametallic W2W2 -



surinametallic Y2Y2 -



inazilvermetallic Y4Y4 -



diamantzilvermetallic Z4Z4 -



regattablauwmetallic Z6Z6 -



zandmetallic Z8Z8 -

Mogelijke kleurencombinaties		Polo																														
Stoffen bekleding	dash- board	carrosseriekleuren	B2B2	citraengeel	D9D9	mexicobeige	E4E4	santoranje*	G6G6	marsood*	H2H2	gambiarood	J3J3	monacoblauw	M3M3	lidogroen	P1P1	alpenwit	W1W1	hasametallic*	W2W2	kenametallic*	Y2Y2	surinametallic*	Y4Y4	marzilvermetallic*	Z4Z4	diamantzilvermetallic*	Z6Z6	regiozilvermetallic*	Z8Z8	zandzilvermetallic*
			gestreepte tweed structuur														Polo C															
zwart/wit	zwart							—	AQ																							
royalblauw	zwart							—	AE																							
ruitpatroon		Polo CL																														
zwart	zwart							—	BA																							
gazelle	zwart							—	BB																							
royalblauw	zwart							—	BC																							
aubergine	aubergine							—	BD																							
picot		Polo GL																														
zwart	zwart							—	CP																							
gazelle	zadelbruin							—	CQ																							
royalblauw	zwart							—	CS																							
aubergine	aubergine							—	CT																							
kunstleren bekleding		dash- board																														
grove leernerf*		Polo C																														
zwart	zwart							—	MB																							
royalblauw	zwart							—	MC																							
leernerf*		Polo CL																														
zwart	zwart							—	MG																							
gazelle	zwart							—	MH																							
royalblauw	zwart							—	MN																							
aubergine	aubergine							—	MS																							
leernerf*		Polo GL																														
zwart	zwart							—	PA																							
gazelle	zadelbruin							—	PB																							
royalblauw	zwart							—	PK																							
aubergine	aubergine							—	PU																							

*) Speciale- en metallic kleuren alsmede kunstleren bekleding tegen meerprijs.

*) Speciale- en metallic kleuren alsmede kunstleren bekleding tegen meerprijs.

kan evenmin de sfeer en warmte van de stoffen bekleding uitstralen.

Ga dan ook beslist nog even kijken bij uw V.A.G. dealer, voordat u definitief beslist. Hij heeft namelijk originele kleurstoffen en monsters van de bekleding. Hij kan dan meteen alle alsnog opgekomen vragen beantwoorden en u adviseren als dat nodig is. Van de mogelijkheden van een schuifdak

tot aan de werking van de geavanceerde technische constructies.

Bovendien kan hij u van alles laten zien op het gebied van motoren, uitvoeringsverschillen en accessoires. Alleen dan kan uw nieuwe Polo in alle opzichten worden afgestemd op uw persoonlijke wensen.

AUTO HEEROMINK B.V.
NOORDHOLAND - EMMEN
Tel. 0522 - 124121

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden.

Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.