

# De Polo.





Polo GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De enige echte manus-van-alles ... van Volkswagen natuurlijk.**

Zoekt u een monter en pittige auto, waarmee u snel eventjes de stad in kunt zonder in iedere straat parkeerproblemen tegen te komen? Kijk dan maar eens naar de Polo: 158 cm smal en slechts 366 cm kort.

Zoekt uw vrouw een compacte auto met genoeg ruimte voor de wekelijkse boodschappen? Kijk dan maar eens naar z'n forse achterklep en

z'n goed toegankelijke laadruimte.

Zoekt u een auto voor het transport van een flinke lading hout? Klap dan de achterbank en de rugleuning van de rechter voorstoel maar eens naar voren. Ruimte te over!

Zoekt uw vrouw een auto die niet bij elke kuil in het wegdek het spoor bijster raakt? En moeten de kinderen achterin niet ook voldoende ruimte hebben zonder uw eigen stoel bijna tegen het stuurwiel te moeten schuiven? Ga dan maar eens



naar de Polo kijken!

Bij het ontwerpen van de Polo hebben al dat soort problemen de volle aandacht gekregen. De Polo kent deze problemen daarom niet. Het is een echte alleskunner, een auto voor iedereen.

Behalve als goed handelbare stadsauto is de Polo evengoed als comfortabele reiswagen voor de lange afstand bruikbaar. En in een handomdraai is ie omgebouwd tot een formidabele bestelauto. Hij leent zich voor de vreemdste klusjes.

Met gemak sjouwt hij uw kleine meubilair van de ene plek naar de andere. Maar voor hetzelfde geld brengt hij u ook naar de wintersport tot hoog in de dikbesneeuwde Alpen.

Daar helpt natuurlijk ook de beproefde motor dapper aan mee. Overigens zonder overmatig benzineverbruik. Integendeel. Daarmee toont de Polo zijn ware aard. Een rasechte Volkswagen: een compacte auto met verrassend goede kwaliteiten.



Polo GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **Die achterklep...zeg nou zelf.**

Daar staat hij dan, klaar om volgestouwd te worden, desnoods tot aan het dak toe. Met zo'n immense laadruimte en zo'n forse laadklep vormt dat geen enkel probleem. Normaal gesproken is de Polo goed voor een hoeveelheid bagage van 280 liter. Maar wanneer u de achterbank naar voren klapt, dan gaat er een nieuwe wereld voor u open. Ook een opblaasboot of een „kamer-

hoge" plant is dan geen enkel probleem meer.

Gebruikt u de ruimte tot aan het dak, dan betekent dit dat u welgeteld over één kubieke meter laadcapaciteit kunt beschikken. Prettig om te weten, als u nog eens wilt verhuizen. De dan wettelijk verplichte rechter buitenspiegel is tevens als nuttig accessoire bij uw dealer verkrijgbaar.

De laadruimte is niet alleen opmerkelijk groot, maar ook heel goed bereikbaar. De achterklep is



zo breed mogelijk gemaakt en loopt door tot de bumper. Een laaddrempel is dan ook iets wat de Polo niet kent. Al met al worden er bij het inladen geen gymnastische toeren van u verwacht.

Onder de unieke carrosserie van de Polo bevindt zich de vooruitstrevende techniek van z'n grotere broers: voorwielaandrijving, een op hoog niveau staande wielophanging met onafhankelijk geveerde wielen, veerpoten vóór en een zelf-

stabiliserende achteras. Maar eveneens een probleemloos remsysteem met schijfremmen vóór en zelfbijstellende trommelremmen achter.

Door z'n flexibele karakter en goede rijeigenschappen is de Polo een ideale auto, ook voor de minder ervaren automobilist. Wie graag weten wil, hoe het in de Polo bevalt, moet maar eens aandachtig verder lezen.



Polo GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

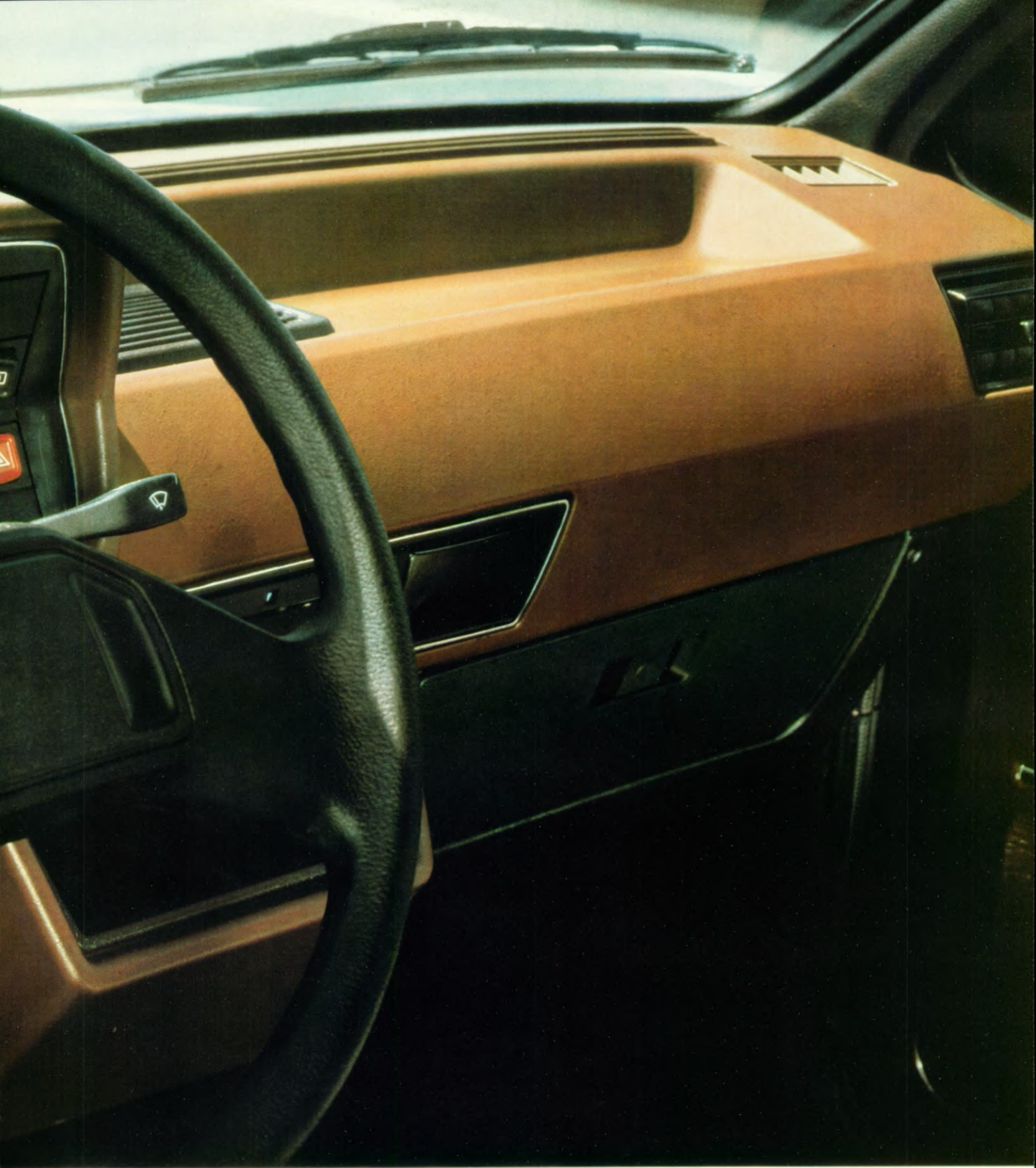
### **Niet vragen hoe het allemaal kan, ga maar zitten.**

Neem maar eens plaats achter het stuur van de Polo. Ervaar het allemaal maar zelf. Eenmaal in uw handen komt het elegante stuur pas goed tot z'n recht. De zorgvuldig geplaatste pedalen en versnellingspook zorgen er verder voor dat u zich meteen thuis voelt in de Polo. En met de veder-

lichte besturing en exact schakelende versnellingsbak is hij voortreffelijk eenvoudig in het gebruik.

Zittend in uw stoel, valt uw kritische oog ongetwijfeld meteen op het moderne dashboard. Bij het ontwerp heeft de logica voorop gestaan.

Bovendien zitten alle knoppen en hendels, stuk voor stuk, binnen handbereik, ook als u in de gordels zit. Zij zijn tevens zó gegroepeerd dat voor



de bediening een minimum aantal bewegingen nodig is. Kortom, een vernuftig staaltje van ergonomische perfectie.

Maar daar blijft het niet bij. Door uw keuze te maken uit het interessante motorenaanbod, voldoet de Polo voor 100 procent aan uw persoonlijke verwachtingen. Met 1,3 liter en 44 kW (60 pk) onder de motorkap is de kleine Polo tot

grootse dingen in staat. Is dat teveel van het goede, kunt u altijd nog kiezen uit de even robuuste en zuinige motoren met 37 kW (50 pk) of 29 kW (40 pk).

Het rijcomfort wordt er beslist niet minder om. Dat blijkt wel uit de volgende pagina's.



Polo GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Polo, een auto vol verrassingen.**

Ook al steekt u met kop en schouders boven alles uit, u vindt voldoende ruimte in de Polo. En dat niet alleen. De stoelen zijn op rasechte zwaargewichten berekend en blijven onder alle omstandigheden comfortabel. Zelfs het hoofd heeft nog voldoende ruimte onder het fraai beklede dak, ook wanneer u kaarsrecht in uw stoel zit.

Volkswagen-getrouw zijn ook de benen voldoende vrijheid toebedeeld. Om maar niet te

spreken van de vrijgekomen ruimte voor de ellebogen. Door de armsteunen te integreren in de deurbekleding is er flink wat bruikbare interieurruimte bijgekomen. Niet alleen als verhoging van het comfort, maar ook omwille van de veiligheid. Denk maar eens aan een plotselinge stuurmanoeuvre. Wanneer u doorschuift naar de rechterstoel kunt u het ook nog allemaal eens op uw gemak bekijken via de achter de zonneklep geplaatste make-up spiegel.



De achterpassagiers worden nogal eens vergeten. Maar niet bij de Polo. Ook achter zijn de zittingen anatomisch gevormd. Door deze perfecte aanpassing aan het lichaam en de forse beenruimte is het een lust om achterin te kunnen zitten, ook op afstanden van honderden kilometers.

Toch heeft de Polo nog meer in petto. Let maar eens op z'n tapijtvloerbedekking in combinatie met het matzwarte, functionele en overzichtelijke dashboard. De temperatuurregeling en luchtcirculatie

vinden plaats via de in het dashboard opgenomen regelbare ventilatieroosters. Verder heeft het verwarmings- en ventilatiesysteem een aanjager met 3 snelheden. Hierdoor is het interieur altijd in een mum van tijd op temperatuur.

Wilt u ook de resterende bijzondere eigenschappen van de Polo weten, dan moet u beslist verder lezen.



Polo C. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **Ruimte genoeg. Voor elke rit en elk transport.**

Hier is ie dan. De Polo C. Precies zoals een auto hoort te zijn. Groots in het gebruik en toch geen centimeter te lang of een gram te zwaar. Gewoon een compacte auto met een kort front, een ver doorgetrokken daklijn, een steil aflopende achterzijde en een ruim uitgesneden vijfde deur. Kortom een auto zonder overbodige franje, die toch van voor tot achter op z'n zware taak berekend is.

Daarmee is de Polo C dé auto voor wie alleen

maar comfortabel en probleemloos wil rijden, tegen minimale kosten. En natuurlijk heeft ook deze Polo de door en door ontwikkelde techniek die we bij Volkswagen gewend zijn. Kijk maar eens naar de robuuste wielophanging en de zuinige motor waar u altijd op kunt rekenen.

Juist bij de Polo C komen de bijzondere kwaliteiten van het nieuwe concept overduidelijk naar voren. Het enorme ruimteaanbod met de veelzijdige gebruiksmogelijkheden springen immers direct in het oog. Het aspect van extra luxe is bij de



Polo C van secundair belang, want hier staat het gebruiksgemak en z'n efficiëncy op de voorgrond. Om een lang verhaal kort te maken, de Polo C is uitermate praktisch en degelijk, en daardoor voor elke klus de aangewezen auto.

De Polo heeft een extra groot glasoppervlak. Tezamen met z'n compacte afmetingen, wordt het rijden er dan ook alleen maar eenvoudiger op. Volledigheidshalve zit er ook nog een wisser op de achterruit. De met kunststof beklede bumpers zijn extra breed en lopen rond de hoeken van de car-

rosserie. Echte parkeerschade zult u dan ook niet zo gauw oplopen.

Om misverstanden te voorkomen, vertellen we graag dat deze zakelijke Polo niet alleen is uitgerust met de allernoodzakelijkste standaardvoorzieningen. Natuurlijk niet. Behalve dat, heeft hij vele extra's die het u zo comfortabel mogelijk maken. Maar dat is weer een hoofdstuk apart.



Polo C. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### Is ie compleet, of niet?

Bekijken we de Polo C gedetailleerder, dan blijkt het een comfortabele auto te zijn. Ook al is hij iets gunstiger geprijsd dan de CL en de GL. Hij is van alle gemakken voorzien, waardoor het rijden u zo plezierig mogelijk wordt gemaakt.

Het begint al bij de probleemloze instap, als u in de goed gevormde stoel achter het stuur plaats neemt. De met een leuke, maar oersterke stof

overtrokken stoelen zijn geheel verstelbaar. De rugleuningen kunnen traploos in elke stand worden gezet. Voorin zijn automatische rol gordels gemonteerd.

De kofferruimte is tegen al te nieuwsgierige blikken afgedekt met een zwarte of blauwe hondenplank. Op de bodem ligt een prachtig tapijt, terwijl het dak bekleed is met afwasbaar kunstleer. Verder beschikt u ook hier over de verzonken arm-



steunen en het bergvak onder het dashboard.

Dit dashboard is evenals het geprofileerde stuurwiel uitgevoerd in gedistingeerd matzwart. De gekozen kleur is niet alleen fraai, maar werkt ook rustgevend, vooral bij felle zonneschijn. En wordt het u toch te licht en te heet in de auto, dan staan er diverse mogelijkheden open om de hitte iets te temperen. Om te beginnen kunnen beide zonnekleppen naar beneden, terwijl de gewillige

aanjager met 3 snelheden voor een welkome verfrissing kan zorgen. En mocht u eens slecht weer treffen (want dat kan hier maar al te goed), dan staan de ruitewissers voor én achter startklaar. De wissers vóór hebben zelfs twee snelheden, terwijl de voorruit van speciaal veiligheidsglas, opgewassen is tegen de allerzwaarste hagelbuien.

Op de volgende pagina's komt nummer twee, de Polo CL aan bod.



Polo CL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **Gebouwd voor jong en oud.**

Gaat het u niet zozeer om de fraaie chroomstrips en de pure luxe, maar hecht u meer waarde aan een auto met pit en een jeugdig voorkomen, passend bij uw karakter, kies dan voor de Polo CL.

Met z'n frisse vormgeving geeft hij precies weer, waar hij voor gemaakt is. Bovendien verlenen z'n compacte afmetingen en de geïntegreerde voorspoiler hem een bijzondere charme. Met zijn kleine

draaicirkel en krachtige motor, is de Polo CL een pittige en uitstekend handelbare auto. De uitdaging van z'n concurrentie gaat hij met plezier aan.

Want snel is hij! Dat maakt het rijden zoveel plezieriger. Rijplezier, dat nog eens wordt geaccentueerd door de sportieve zwarte wieldoppen op de velgen, en natuurlijk de rembekrachtiger en de remkrachtregelaar. Zo wordt sportiviteit bij de



Polo CL automatisch gekoppeld aan een flinke dosis veiligheid.

De CL is leverbaar met de robuuste en pittige 1100-cc motor, van 37 kW (50 pk). Het rijplezier zal er niet minder om zijn.

De CL heeft nog meer bijzondere aspecten. Stuk voor stuk zaken die het rijden alleen maar prettiger maken. Zo heeft hij onder meer krachtige halogeen koplampen, robuuste bumpers, een voorruit van

gelaagd veiligheidsglas, een variabele bagageruimte, een automatische ondersteuning van de achterklep, elektrische verwarming en een wisser op de achterrauit, een forse achteruitrijlamp, een afsluitbare tankdop en, nogmaals, een heel erg zuinige motor.

Al met al is de Polo CL een auto die beslist niet karig is met z'n extra's. Een conclusie die evengoed geldt voor het interieur. Slaat u maar eens om.



Polo CL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **Sportief en tóch comfortabel.**

De sportieve lijn van de CL zet zich door tot in het interieur. Dat is reeds te zien bij de eerste oogopslag. Neemt u echter plaats in een van de stoelen, dan wordt pas duidelijk dat sportief ook nog wel comfortabel kan zijn. Rondom heeft hij aan comfort alles wat binnen zo'n 2½ m² mogelijk is. Bijvoorbeeld een antiverblindingspiegel, een make-up spiegel in de rechter zonneklep, klok, dagteller en een intervalschakelaar en sproei-wis-

automaat voor de ruitewisser.

De afwerking bestaat uit een luxe tapijt op de bodem en een mooie afscherming van de koffer-ruimte. Wat betreft de stoelbekleding, het tapijt en de rest van de afwerking is er keuze uit vier kleuren, welke u in alle rust zelf kunt bepalen.

Het kan natuurlijk dat u toch nog kiest voor de GL, welke u aantrof op de eerste pagina's. Dat verbaast ons niets, want ook de GL heeft heel wat in z'n mars. Om maar eens iets te noemen, de



verchromde velgranden, de degelijke chroomlijsten op de bumpers, op de regengoot en op de flanken, en niet te vergeten de zwaarverchromde raamlijsten. Verder heeft de Polo GL koplampspoeiers voor beide halogeen koplampen, een voorruit uit gelaagd veiligheidsglas, elektrische verwarming en een wisser op de achterraut, alsmede de forse, goed zichtbare achterlichten.

Van binnen is de GL herkenbaar aan de mooie dakbekleding, het fraaie dashboard, de chroom-

strips op de deurbekleding, het wollige tapijt, en nog veel meer.

En heeft u nog persoonlijke wensen zoals een stereo-radio met cassetterecorder, dan is dat bij de Polo geen probleem. Maar er is nog veel meer aan extra's leverbaar. Zoveel zelfs dat we u er misschien mee in verlegenheid brengen. Maar één ding is zeker, ons accessoire-assortiment is een bezoekje aan uw V.A.G dealer zeker waard.



Tegen meerprijs kunt u de Polo uitrusten met een toerenteller in combinatie met een digitaal uurwerk. Deze toerenteller kan u helpen brandstof te besparen.



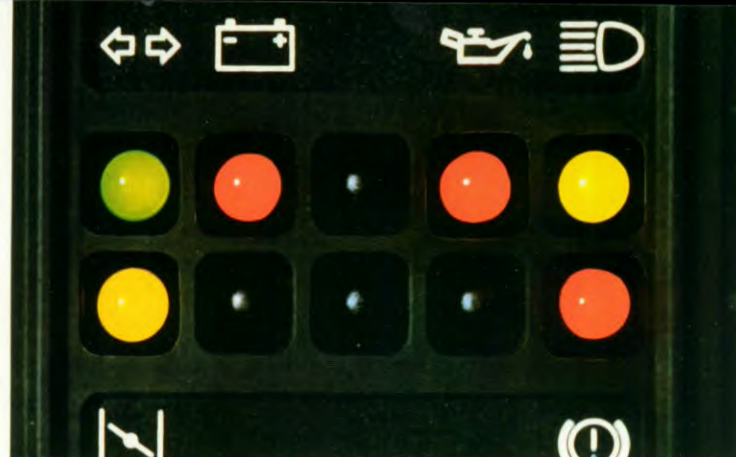
Om de Polo-rijders een optimale veiligheid te garanderen, is de voorruit natuurlijk van veilig gelaagd glas.



De Polo GL heeft een brede, praktische middenconsole met een bergvak voor kleine zaken en een warmeluchttoevoer voor de beenruimten.



Standaard in de Polo GL en tegen meerprijs ook leverbaar bij alle andere typen: koplampsproeiers.



Bij de Polo zijn in plaats van normale gloeilampjes moderne en betrouwbare lichtdiodes ingebouwd.



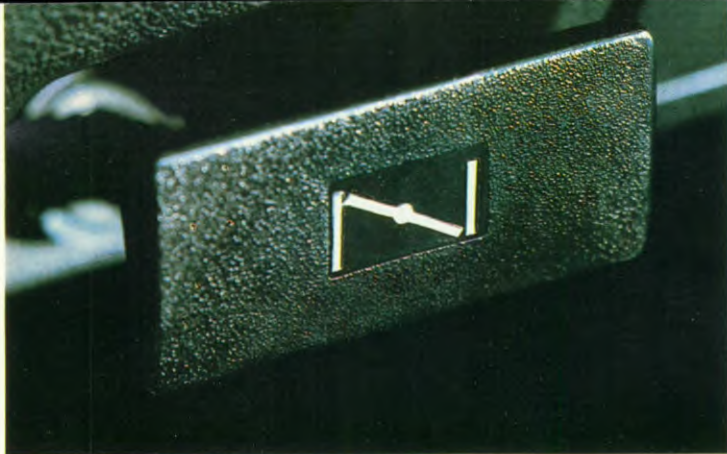
Volkswagentechniek tot in de details: zelfs de buitenspiegel van de Polo is zodanig gevormd, dat hij de minste luchtweerstand oplevert.



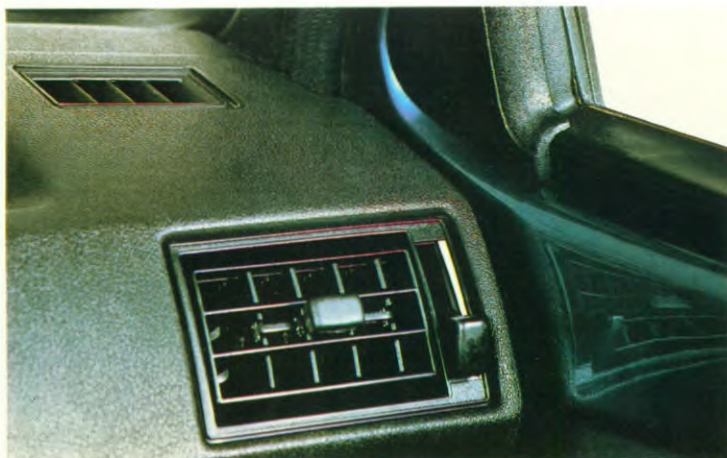
De hoofdsteunen in de Polo bieden extra veiligheid en zijn zowel in hoogte als in hoek verstelbaar. (In Nederland tegen meerprijs).



Met deze hendel kunt u de rugleuning van de achterbank verstellen en zo meer bagageruimte winnen.



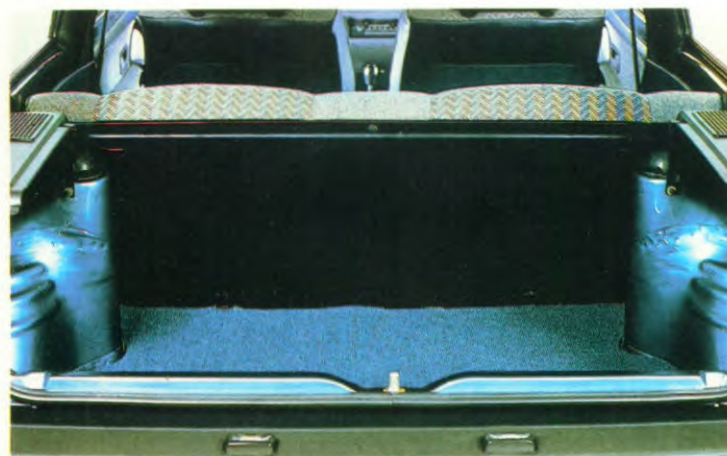
De Polo heeft een dubbelwerkende thermochoke, die zorgt voor een zo economisch mogelijke warmlooperperiode, (standaard in combinatie met de modellen met 44 kW (60 pk) motor).



Om te voorkomen dat de zijruiten beslaan en u het zicht ontnemen, heeft de Polo standaard vastgemonteerde warmeluchtroosters. Daaronder zitten de traploos instelbare luchtstroomopeningen.



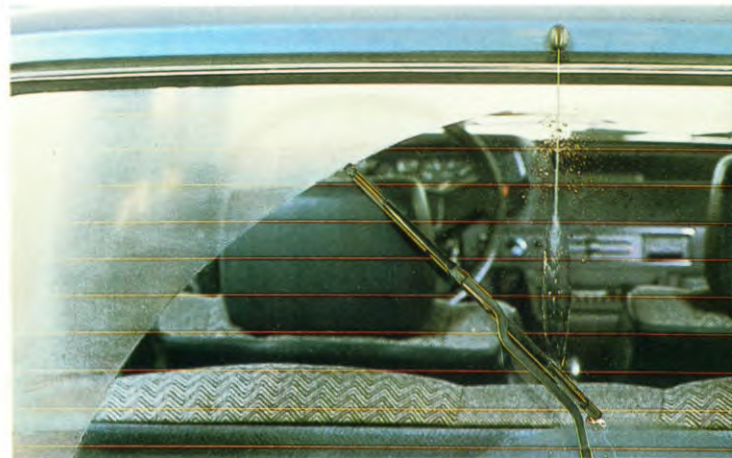
De Polo GL heeft aan beide portieren een praktisch bergvak, zodat u bijvoorbeeld de wegenkaart snel bij de hand hebt.



Hoewel compact, biedt de Polo achter veel plaats. Dat geldt niet alleen voor de achterpassagiers, maar ook voor de bagage.



Typerend voor de luxieuze uitvoering van de Polo GL: het digitale quartz-klokje.



Achterrautverwarming met ruitewisser en sproeier. De achterrautverwarming is standaard, net als de achterrautewisser met sproeier.



In de Polo (hier de GL) zijn de veiligheidsgordelsluitingen aan de stoel bevestigd. Voordeel: of u de stoel nu in de voorste of de achterste stand heeft staan, de gordel blijft altijd goed zitten.



Als u echt veel wilt vervoeren, staat u 975 liter ter beschikking.



De accu van de Polo heeft nagenoeg geen onderhoud en is bijzonder betrouwbaar.



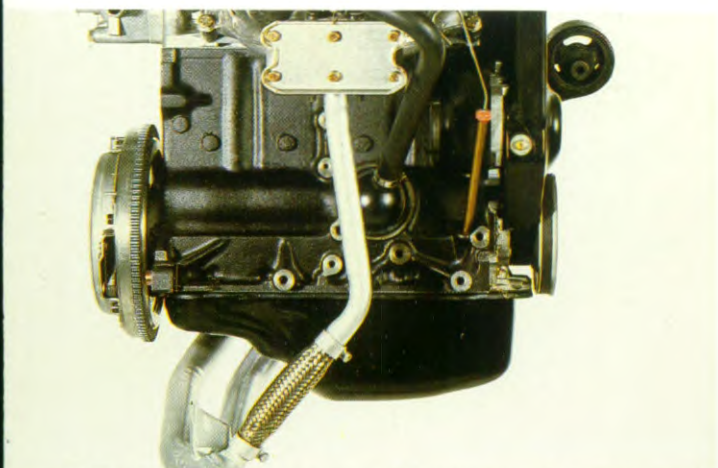
Een voortdurend meedraaiende koelventilator kost onnodig energie. Daarom heeft de Polo een elektrisch aangedreven ventilator, die alleen werkt wanneer dat nodig is.



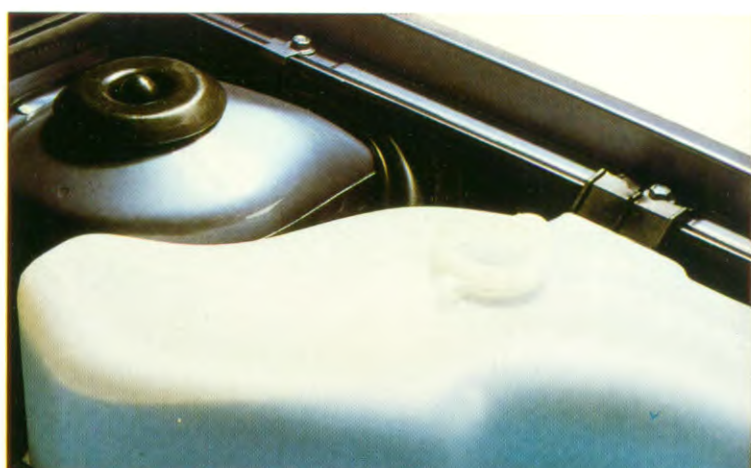
De motoren van de Polo behoren tot de modernste die er zijn. Terwijl bij veel andere motoren de nokkenas nog steeds door een ketting wordt aangedreven, heeft de Polo al lang een geruisarme tandriem.



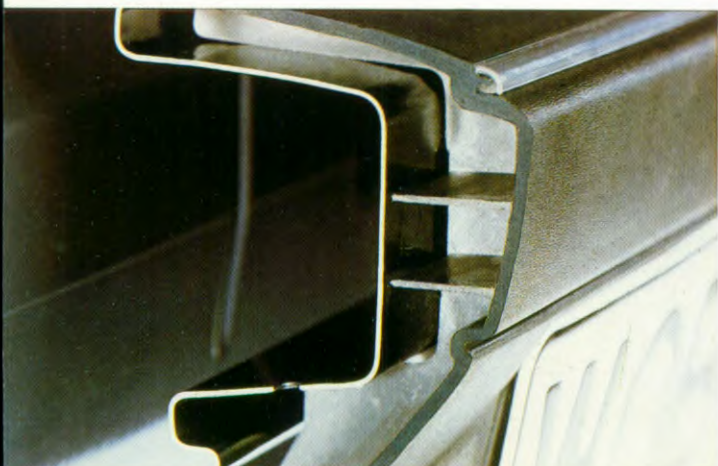
Hier ziet u de carburateur met thermochoke, die zorgt voor een snelle koude start.



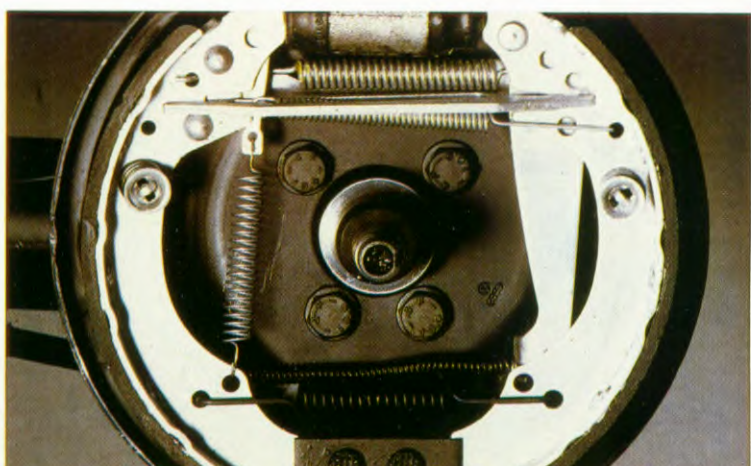
Bij de 1,1 liter en 1,3 liter motoren wordt de aangezogen lucht voorverwarmd door de uitlaat. Daardoor loopt zelfs de koude motor al mooi en wordt brandstof bespaard.



Dit reservoir bevat maar liefst 8 liter vloeistof voor de koplampsproeiers van de Polo GL.



De bumper van de Polo bestaat uit twee delen: een sterk stalen profiel met daar omheen een robuuste kunststof mantel, die er voor zorgt dat kleine parkeer-schades worden voorkomen.



Nog zo'n technische perfectie: alle modellen van de Polo hebben achter zelfbijstellende trommelremmen. Dat voorkomt onderhoud.



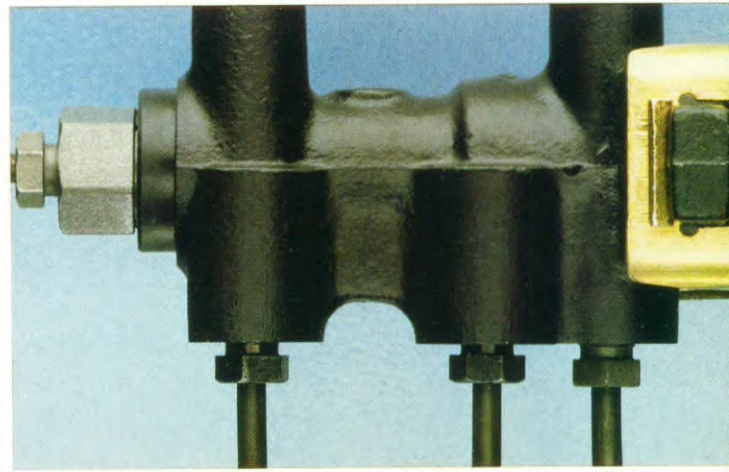
Afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht, regelt een thermostaat de temperatuur van de inlaatlucht.



De aandrijfassen hebben robuuste homokinetische koppelingen, die iedere beweging van de aandrijfassen volgen. Ze worden bovendien optimaal beschermd door rubber manchetten.



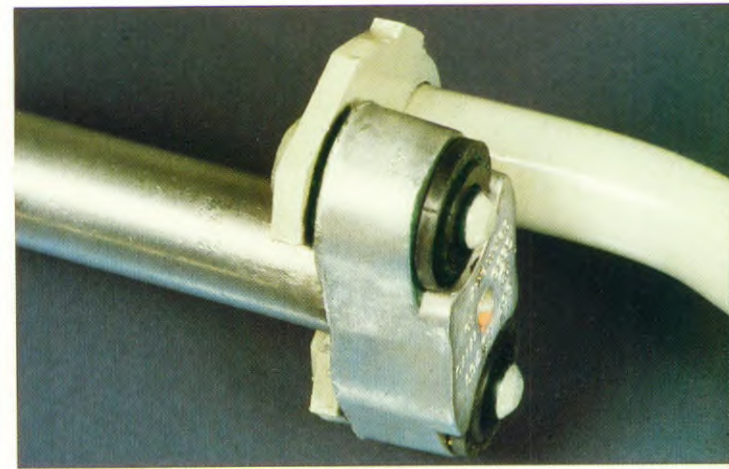
Om er zeker van te zijn dat er voldoende remvloeistof voorhanden is, heeft het remvloeistofreservoir een niveauverklapper met een controlelampje op het dashboard. (Standaard in de Polo CL en GL.)



Standaard bij de Polo modellen met 44 kW (60 pk) motor is de remkrachtregelaar. Afhankelijk van de laadtoestand wordt de remkracht bij de achterwielen zo verminderd, dat blokkeren wordt vermeden.



Hier ziet u een veerpoot van de voorwielophanging. In combinatie met de gekoppelde wielgeleidingsarmen van de achteras goed voor een perfect weggedrag.



Dit is de veiligheidsstuurkolom van de Polo. Bij een botsing zorgt een veiligheidsverbinding er voor, dat de stuurstang niet naar binnen dringt.

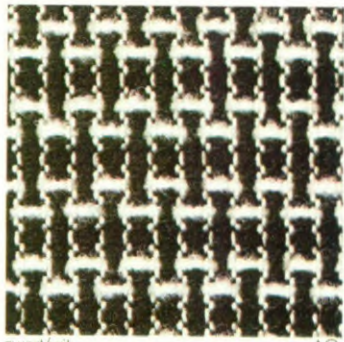


De Polo is optimaal beschermd tegen roest en steenslag. Naast een meervoudige laklaag, met was geconserveerde holle ruimten en een robuuste bescherm laag aan de onderzijde, heeft de Polo ook nog kunststof steenslagbeschermers in de voorste wielkasten.



De voorspoiler zit er niet voor niets. Deze vermindert de luchtweerstand en daarmee het brandstofverbruik en verbetert de wegligging bij hoge snelheden.

**Stoffenbekleding voor de Polo C  
(gestreepte tweed structuur).**



zwart/wit

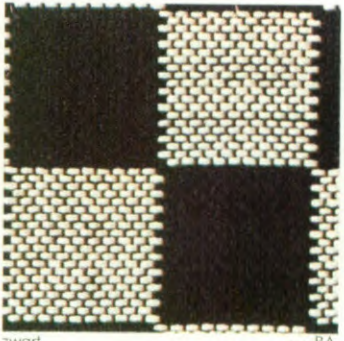
--AQ



balear

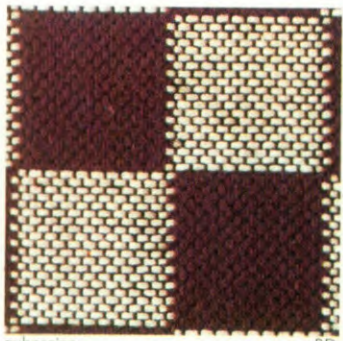
--AX

**Stoffenbekleding voor de Polo CL  
(ruitpatroon).**



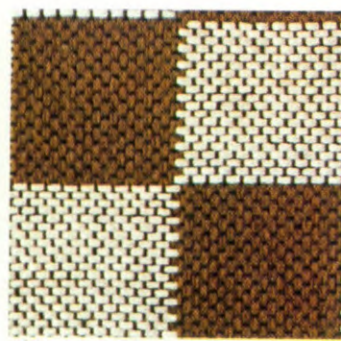
zwart

--BA



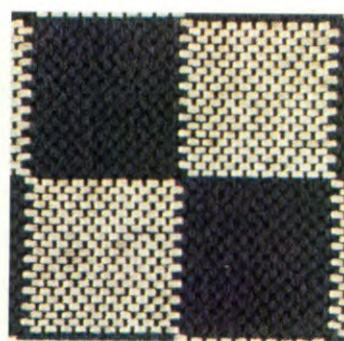
aubergine

--BD



saiga

--BX



balear

--BZ

**Stoffenbekleding voor de Polo GL  
(picot).**



zwart

--CP



aubergine

--CT



saiga

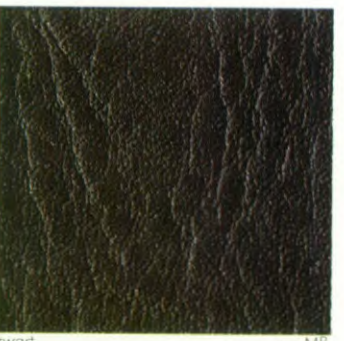
--CX/JZ



balear

--CZ

**Kunstlerenbekleding\* voor de Polo C  
(leernerf).**



zwart

--MB

**Kunstlerenbekleding\* voor de Polo CL  
(leernerf).**



zwart

--MG



saiga

--NG

**Kunstlerenbekleding\* voor de Polo GL  
(leernerf).**



zwart

--PA



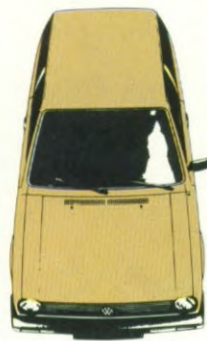
saiga

--QC/QJ

# Carrosseriekleuren.



togogeel B1B1-



mexicobeige D9D9-



samtoranje\* E4E4-



marsrood\* G6G6-



gambiarood H2H2-



pargasblauw J1J1-



selvasgroen M4M4-



alpenwit P1P1-



lhasametallic\* W1W1-



keniametallic\* W2W2-



papyrusgroen-metallic\* W8W8-



sienarood-metallic\* W9W9-



diamantzilver-metallic\* Z4Z4-



regattablauw-metallic\* Z6Z6-



zandmetallic\* Z8Z8-

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter orientatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurenstalen.

| Mogelijke<br>kleurencombinaties |  | Stoffen-<br>bekleding      |            | Dashboard  |      |
|---------------------------------|--|----------------------------|------------|------------|------|
| Polo                            |  | gestreepte tweed structuur |            |            |      |
| Carrosseriekleuren              |  | zwart/wit                  | zwart      | zwart      | --AQ |
|                                 |  | balear                     | zwart      | zwart      | --AX |
|                                 |  | ruitpatroon                |            |            |      |
|                                 |  | zwart                      | zwart      | zwart      | --BA |
|                                 |  | aubergine                  | aubergine  | aubergine  | --BD |
|                                 |  | saiga                      | zwart      | zwart      | --BX |
|                                 |  | balear                     | zwart      | zwart      | --BZ |
|                                 |  | picot                      |            |            |      |
|                                 |  | zwart                      | zwart      | zwart      | --CP |
|                                 |  | aubergine                  | aubergine  | aubergine  | --CT |
|                                 |  | saiga                      | zadelbruin | zadelbruin | --CX |
|                                 |  | balear                     | zwart      | zwart      | --CZ |
|                                 |  | saiga                      | zwart      | zwart      | --JZ |
|                                 |  | Kunstleren-<br>bekleding   |            | Dashboard  |      |
|                                 |  | leernerf*                  |            |            |      |
|                                 |  | zwart                      | zwart      | zwart      | --MB |
|                                 |  | leernerf*                  |            |            |      |
|                                 |  | zwart                      | zwart      | zwart      | --MG |
|                                 |  | saiga                      | zwart      | zwart      | --NG |
|                                 |  | leernerf*                  |            |            |      |
|                                 |  | zwart                      | zwart      | zwart      | --PA |
|                                 |  | saiga                      | zadelbruin | zadelbruin | --QC |
|                                 |  | saiga                      | zwart      | zwart      | --QJ |

# De 8 extra voordelen van Volkswagen



Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht staat de V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

## 1 De Garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

## 2 De V.A.G Service

Het V.A.G Service System. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

## 3 Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen; namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

## 4 De V.A.G Verzekerings Service

De V.A.G Verzekerings Service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten". Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

## 5 V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

## 6 De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

## 7 De Carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

## 8 De V.A.G Accessoire Service

De V.A.G Accessoire Service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire gebied te vervullen.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gegeven. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen en Audi