

Polo 3-deurs



Motor, transmissie, electrisch gedeelte		40 kW (55 pk)	33 kW (45 pk)
Bouwwijze van de motor		4-cilinder benzinemotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm		1.3/1272	1.3/1272
Boring/slag, mm		75/72	75/72
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.		40(55)/5200	33(45)/4900
Max. koppel, Nm bij t/min.		97/3000	75/2700-3500
Compressie		9.5	23.0
Mengselvorming		electronisch inspuitstelsel (Digijet)	verdelerspuitpomp met koudstartvervroeger
Uitlaatgasreiniging		katalysator, Lambda-sonde	
Vernellingsbak, standaard		4-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Vernellingsbak, tegen meerprijs		5-versnellingsbak ¹⁾	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah)		55/175(36)	55/320(50)
Carrosserie		3-deurs	3-deurs
Afmetingen			
Lengte, mm		3655	3655
Breedte, mm		1580	1580
Hoogte, mm		1355	1355
Wielbasis, mm		2335	2335
Spoorbreedte voor, mm		1306	1306
Spoorbreedte achter, mm		1332	1332
Draaicirkel, m		ca. 10.0	ca. 10.0
Comfortmaat, mm		1800	1800
Elleboogbreedte voor, mm		1332	1332
Zitoppervlak, m ²		2.4	2.4
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾		294(1170)	294(1170)
Velgmaat		4.5J x 13	4.5Jx13
Bandenmaat		155 R 13 S	145 R 13 S
Brandstoftank, liter		ca. 42	ca. 42
Gewichten			
Leeggewicht, kg ⁵⁾		732	779
Toelaatbaar totaalgewicht, kg		1170	1170
Toelaatbare asbelasting voor, kg		610	630
Toelaatbare asbelasting achter, kg		620	620
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁶⁾			
Geremd		650	650
Ongeremd		366	389
Topsnelheid, km/h			
Met 4-versnellingsbak		153	-
Met 5-versnellingsbak ¹⁾		153	140
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h			
Met 4-versnellingsbak		9.2/14.8	-
Met 5-versnellingsbak ¹⁾		9.2/14.8	12.6/21.2
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁷⁾		normale loodvrije benzine,	Diesel
Volgens DIN 70030, deel 1		minimaal 91 ROZ	minimaal 45 CZ
Met 4-versnellingsbak	bij 90 km/h	5.7	
	bij 120 km/h	7.8	
	in stadsverkeer	8.3	
Met 5-versnellingsbak ¹⁾	bij 90 km/h	5.2	4.4
	bij 120 km/h	7.3	6.4
	in stadsverkeer	8.3	6.1
Uitvoeringen 3-deurs		Polo/Fox/CL/GT	Polo/Fox/CL

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwarsingebouwde 4-cilinder lijnmotor met hoge compressietechniek (HCS), lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Longlife bougies. Electronische ontsteking. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge plaatkoppeling (automatische afstelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: voor en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides. Onderhoudsvrij tandheugelsysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger. Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling).
De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Standaard bij GT.
- ³⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ⁴⁾ Standaard bij Polo basisuitvoering en Polo Fox.
- ⁵⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ⁶⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) af-trekken.
- ⁷⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk gebruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de kleine Onderhoud Service.

Interessante extra's

- 5-versnellingsbak
- Schuifdak met windgeleider
- Traploos verstelbaar en uitneembaar zonnedak
- Lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Koplampsproeiers
- Halogeen mistlampen
- Mistachterlicht
- 65 A dynamo
- 45 Ah accu
- Buitenspiegel aan de rechterzijde
- Driepunts automaatgordels achter
- Zwarte of verchroomde dakreling
- Gedeeltelijk neerklapbare achterbank
- Driespaaks sportstuur
- Sportstoelen met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Achterklepspoiler
- Signaalkleur
- Metallic lak
- Kunstlederen bekleding

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.

Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert U hier graag over.

Uw V.A.G dealer:

Functionele uitvoeringsdetails	Polo	Fox	CL	GT	GT Plus pakket
Ronde halogeen koplampen				•	•
Grille met extra koplampen				•	•
Electrische ruitesproeier, ruitewissers met twee standen en tip-wis contact	•	•	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat		•	•	•	•
Achterrautewisser met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•	•	•
Verwarmbare achterraut	•	•	•	•	•
Parkeerlicht schakeling	•	•	•	•	•
Achteruitrijlamp	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links				•	•
Gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep	•	•	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, brandstofmeter, koelmiddeltemperatuurmeter, en alarmlichten, diverse controlelampjes	•	•	•	•	•
Instrumentenpaneel met dagkilometer teller, toerenteller, tijd klokje (digitaal) en diverse controlelampjes				•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van de schakelaars en het ventilatiesysteem	•	•	•	•	•
Verlichte sigare-aansteker				•	•
Binnenverlichting met contactschakelaar aan de bestuurderszijde	•	•			
Binnenverlichting met contactschakelaars aan bestuurders- en bijrijderszijde			•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voertuimte voor en achter, twee verstelbare uitstroomopeningen en defrosters voor de voorraut en de zijruiten	•	•	•	•	•
Afsluitbare tankdop			•	•	•
PVC-undercoating voor de bodem en de wielkasten	•	•	•	•	•
Geconserveerde holle ruimten	•	•	•	•	•
Kunststof binnenschermen in de spatborden voor	•	•	•	•	•

In een oogopslag: de uitvoering van de Polo

Exterieur	Polo	Fox	CL	GT	GT Plus pakket
Metallic lak					
Tornadorood zonder meerprijs				•	•
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•
Groen getint glas		•		•	
Geïntegreerde voorspoiler	•	•	•	•	•
Zwarte wielkast- en dorpelverbreding	•	•	•	•	•
Geheel gesloten wieldeksels			•		
Brede stootprofielen op de taille met zwarte sierlijst			•	•	•
Fox type-aanduiding op de achterklep		•			
GT-type-aanduiding op de achterklep				•	•
Zwarte middenstijlbekleding			•	•	•
Lichtmetalen velgen				•	•
Interieur					
Bekleed stuurwiel	•	•	•		
Driespaaks sportstuur				•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•	•	•
Klap- en zwenkbare zonnecleppen met make-up- spiegel aan de bijrijderszijde			•	•	•
Rode sierlijst om het instrumentenpaneel				•	•
Munthouder aan de bestuurderszijde	•	•	•	•	•
Handschoenenkastje met klep aan bijrijderszijde			•	•	•
Handgreep aan bijrijderszijde			•	•	•
Tunnelconsole met uitstroomopeningen voor de voetruimte achter		•	•	•	•
Asbak voor	•	•			
Asbak voor en achter			•	•	•
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen	•	•	•	•	•
Sportstoelen voor					•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel					•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, met stof bekleed	•	•	•	•	•
Driepunts automaatgordels voor	•	•	•	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren		•			•
Vorgevormde achterbank	•	•	•	•	•
Ter vergroting van de bagageruimte geheel neerklapbare achterbank	•	•	•	•	•
Kledinghaakjes	•	•	•	•	•
Portier- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuning en handgreep	•	•	•	•	•
Portier- en zijwandbekleding met stof bekleed en voorzien van sierlijst			•	•	•
Beklede dakstijlen	•	•	•	•	•
Zwarte dorpelbescherming bij de portierinstap				•	•
Stoffen vloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde	•	•			
Stoffen structuurvloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde			•	•	•
Met stof beklede hoedenplank			•	•	•
Spandoek voor afdekking bagageruimte	•	•			
PVC vloerbedekking in de bagageruimte	•	•	•	•	•

