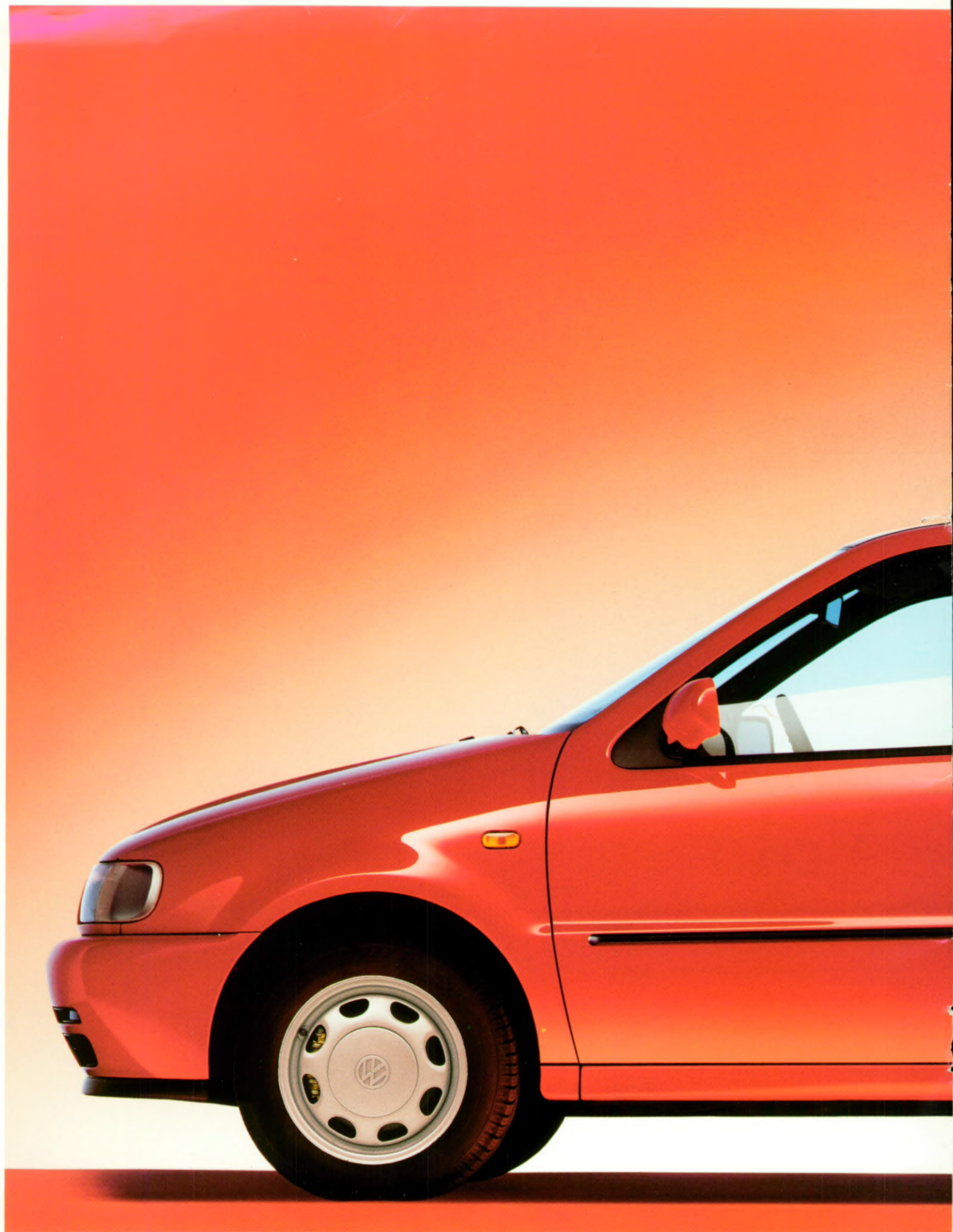




De nieuwe Polo





Zo compact kan een volwassen auto zijn.





De nieuwe Polo. In alles bewijst hij hoe compact een grootse auto kan zijn. Een Volkswagen tot in het kleinste detail: elegant, dynamisch en berekenbaar. Zoals een ruim interieur, een grote bagageruimte,

volop rij-veiligheid en een uitstekende wegligging. Alles wat u van een volwaardige auto verwacht is samengebald in dit compacte model. Daarbij komt, dat u deze Polo een volledig eigen karakter kunt geven met

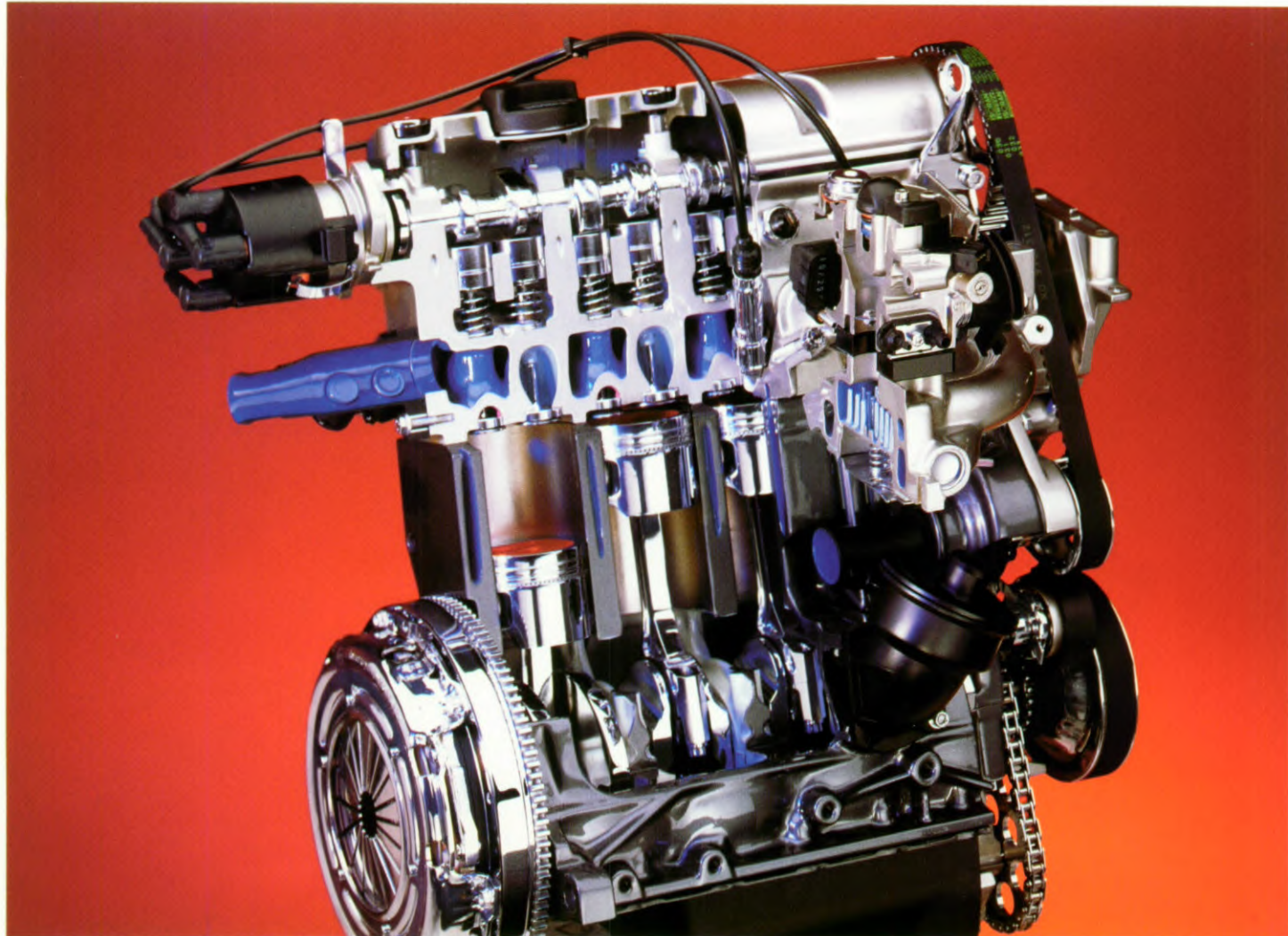
De nieuwe Polo. De grootste keuze.



het unieke "bouwstenen"-systeem. Puur functioneel, sportief, stijlvol, comfortabel of alles tegelijk. Zo kunt u rustig de pittige 1.6 liter motor combineren met het (comfortabele) standaard interieur of juist een lichte

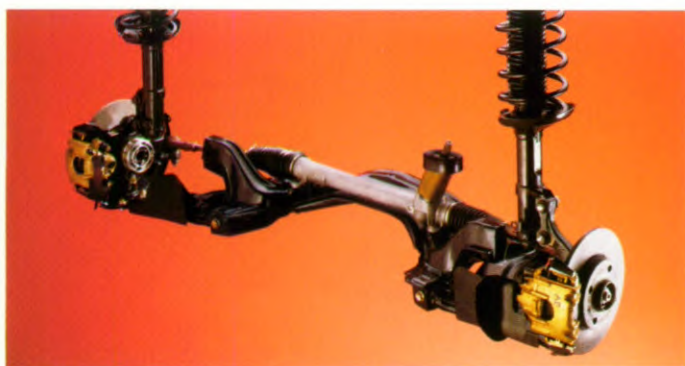
1.0 liter motor aankleden met een geraffineerd interieur. Elk model is ook nog eens uit te breiden met een keuze aan luxe extra's. Kortom, de nieuwe Polo stelt u helemaal naar eigen smaak samen.





Drie motoren. U kunt kiezen voor een 1.0 liter (33 kW/45 pk), een 1.3 liter (40 kW/55 pk) of zelfs een 1.6 liter (55 kW/75 pk). Alle motoren worden standaard geleverd met een vijfversnellingsbak.

(Foto: 1.3 liter, 40 kW/55 pk).



Meer rijplezier. Daarvoor zorgt het onderstel van de nieuwe Polo. Door de zelfcorrigerende voorwielophanging ligt de auto perfect op de weg.



Vijf-versnellingsbak. Het toerental wordt dus verlaagd, de motor loopt rustiger, verbruikt daardoor minder brandstof en heeft zo een langere levensduur.

Heel compleet. Al op 't eerste gezicht.



Altijd een goed klimaat. Het nieuwe verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt ervoor dat de temperatuur in de nieuwe Polo altijd aangenaam is. Doordat het luchtfilter stof en pollen in de aangezogen

buitenlucht tegenhoudt, rijdt u ook binnenin schoner.



Sturen op maat. Dankzij de standaard in hoogte verstelbare stuurkolom zit iedere bestuurder, ongeacht zijn postuur, comfortabel achter het stuur.



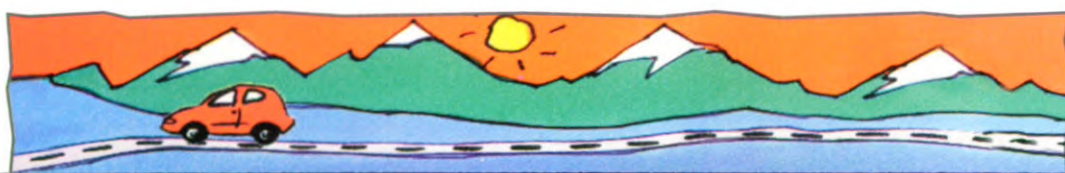
Alles onder controle. Behalve snelheidsmeter, digitale klok, kilometer- en dagteller beschikt elke Polo standaard over een toerenteller.



Lichten uit! Als u de sleutel uit het contact neemt terwijl de lichten nog branden, dan maakt een duidelijk signaal u daarop attent. Zo vergeet u nooit meer het licht uit te schakelen.



Elektronische startblokkering. De contactsleutel op de nieuwe Polo onderbreekt de hoofdstroom en blokkeert de brandstoftoevoer. Dat maakt "ongoorloofd" weggrijpen onmogelijk.





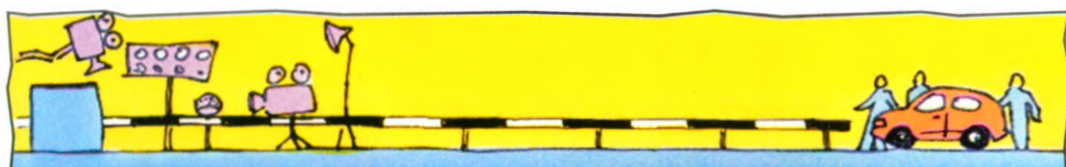
Dynamisch en veilig. De nieuwe Polo is veiliger dan ooit. Daarvoor zorgen een uitgekende passagierskooi met dwarsverstevi-

gingen en bescherm balken in de portieren, stevige stoelen en de veiligheidsgordels met gordelspanners op de voorstoelen.

De nieuwe Polo. Veilig onderweg.



Tegen meerprijs is ook de Volkswagen dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier leverbaar.





Veiligheid rondom. Dankzij de veiligheidsbalken in de portieren bijvoorbeeld, die de inzittenden bij een zij-aanrijding beter beschermen. Daarbij is ook de carrosserie aan de zijkanten extra verstevigd. De kunststof

brandstoftank is ingebouwd op de veiligste plaats, tussen de achterwielen. Een dwarsdrager achter het dashboard, waaraan ook de stuurkolom is bevestigd, maakt de carrosserie in de dwarsrichting nog steviger.

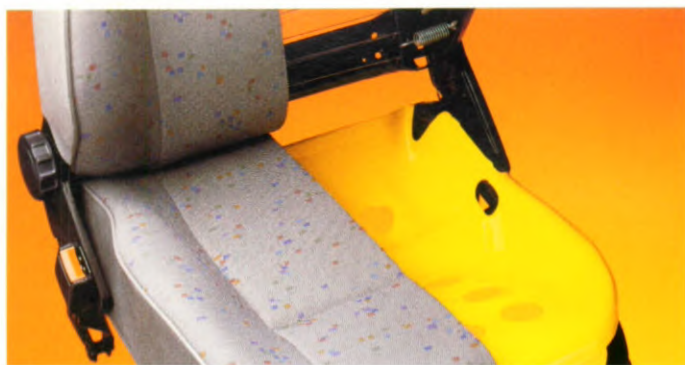


Veiligheidsstuurkolom. Deze schuift bij een frontale aanrijding telescopisch in elkaar. Het stuur dringt daardoor niet verder het interieur binnen.



Veiligheidsgordels. Voorin zijn deze in hoogte verstelbaar en voorzien van gordelspanners. Bij een aanrijding trekken de gordelspanners ze strak, waardoor men stevig in zijn stoel wordt vastgehouden.

Wat maakt hem zo veilig?



Veilige stoelconstructie. Zowel bestuurder als passagier kunnen bij een ongeval niet onder de gordel doorschuiven vanwege de solide stoelconstructie en een hoog opgetrokken rugleuning.



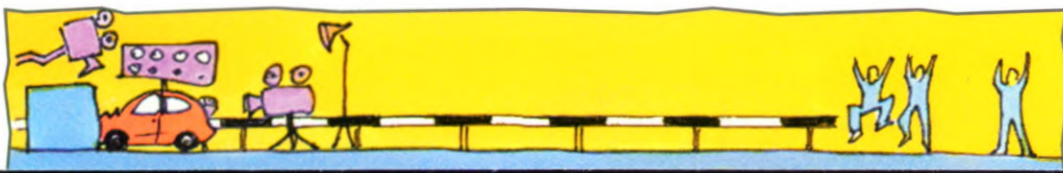
Veilig zicht. Behalve de van binnenuit verstelbare buitenspiegels heeft de spiegel aan bestuurderszijde "asferisch" glas, waarmee de "dode hoek" wordt opgeheven.



Veilig stuurwiel. De zogeheten energie-absorberende structuur van het stuurwiel heeft een zachte bekleding en verkleint daarmee de kans op letsel.



Veilige portiersloten. Voor de Polo zijn portiersloten ontworpen waarmee de portieren ook na een ongeval kunnen worden geopend. Dat vereenvoudigt de hulp van buitenaf.





De kwaliteit van een Volkswagen. Betrouwbaarheid, lange levensduur, lage onderhoudskosten: de nieuwe Polo verenigt

alle eigenschappen waar Volkswagen (wereld) bekend om staat. Dat is al duidelijk bij de eerste aanblik van interieur en carrosserie.

Zo kan een compacte auto zijn.



serie. Zichtbare details verraden de karakteristieke kwaliteiten die de Polo tot een ware Volkswagen maken. En eenmaal achter het

stuur kunt u ook weer ervaren hoe dat rijdt. Héél vertrouwd.



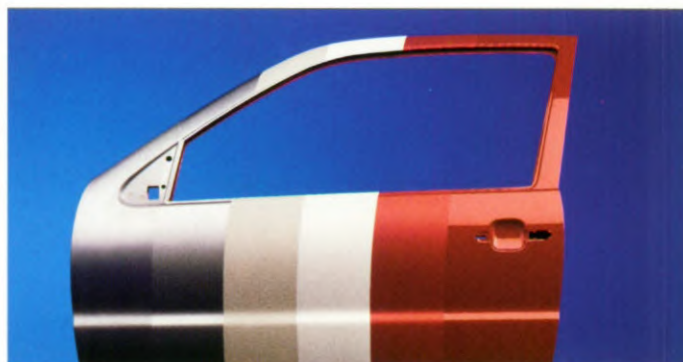


Winddicht. Alle ruiten die niet kunnen worden geopend, zijn stevig met de carrosserie verlijmd. Dat betekent meer stevigheid, een veel kleinere kans op roesten, een lagere luchtweerstand en daardoor minder wind

geruis. Kwaliteiten die elke kilometer op nieuw merkbaar zijn.



Doordacht. De portiersloten zitten niet op maar aan de binnenkant van de portieren, waarmee ze beschermd blijven tegen binnendringend vuil en water. En dat bevordert de levensduur.



Glansrijk. De lak is opgebouwd uit verschillende lagen. Dat zorgt voor die fraaie diepe glans. Om de duurzaamheid nog eens te verhogen, zijn alle holle ruimten in de carrosserie met hete was gespoeld.

Onze opvatting van kwaliteit.



Grondige afwerking. Ook de details die u niet direct opvallen zijn degelijk afgewerkt. Zo zijn de kunststof bekledingspanelen met

onzichtbare clips op de deurstijlen vastgezet. Dat geldt ook voor de voorgevormde hemelbekleding.



Storingvrije contacten. Alle stekeraansluitingen in de nieuwe Polo zijn waterdicht afgesloten. U bent dan ook verzekerd van een storingvrij contact.



Praktisch gemak. De nieuwe Polo is voorzien van talloze praktische details. Een typisch voorbeeld daarvan is de service-intervalaanduiding. Die geeft aan wanneer het tijd wordt voor een onderhoudsbeurt.





Het milieu -hoe wij erover denken. Bij de productie en constructie van de nieuwe Polo passen we zo weinig mogelijk

materialen toe die de natuur schaden. Of het nu de gebruikte kunststoffen of de (loodvrije) verf betreft. Uiteraard bouwen

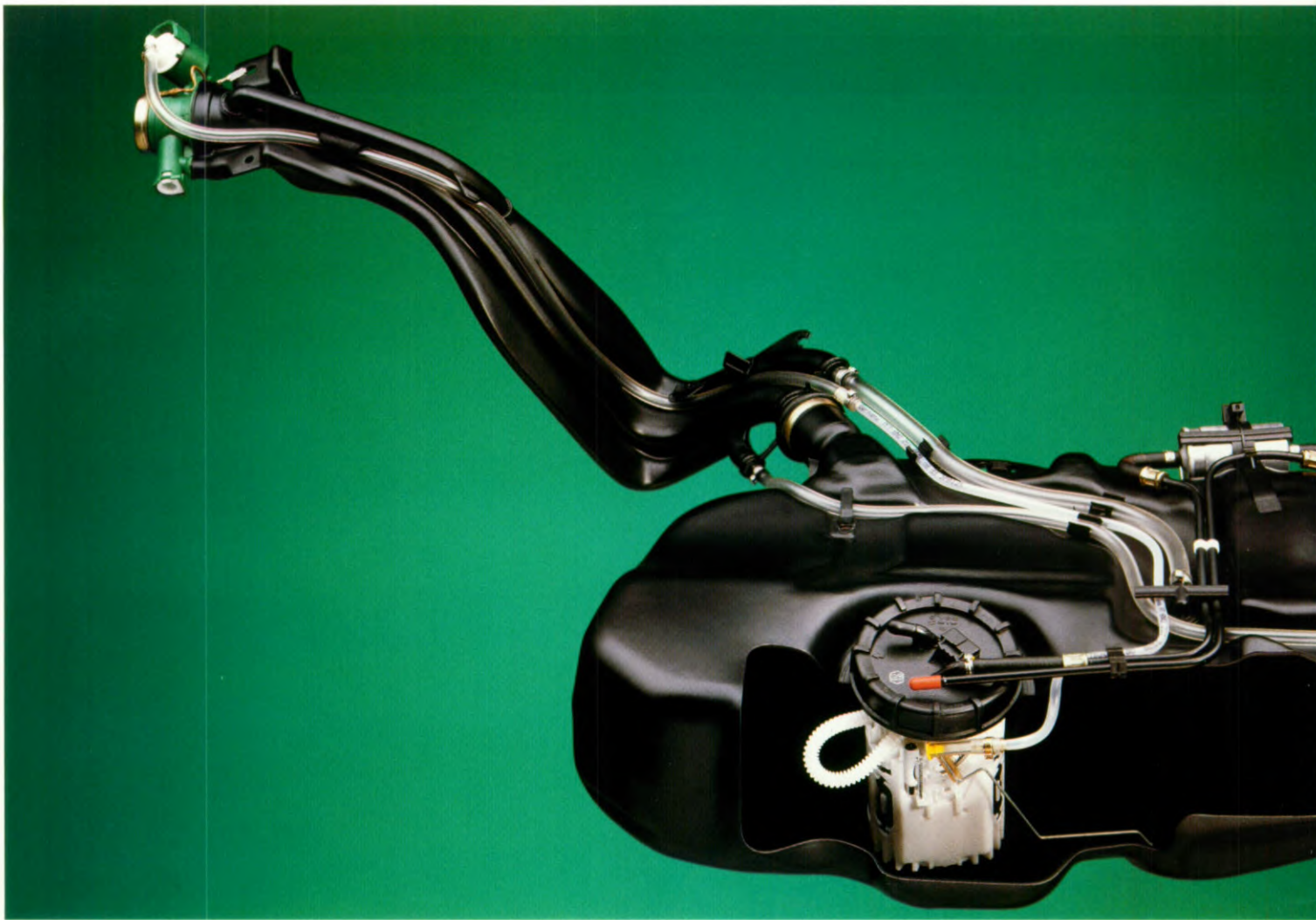
De nieuwe Polo. Zeker verantwoord.



we alleen motoren met een zo laag mogelijk brandstofverbruik, die weinig geluid produceren en zo min mogelijk giftige stoffen

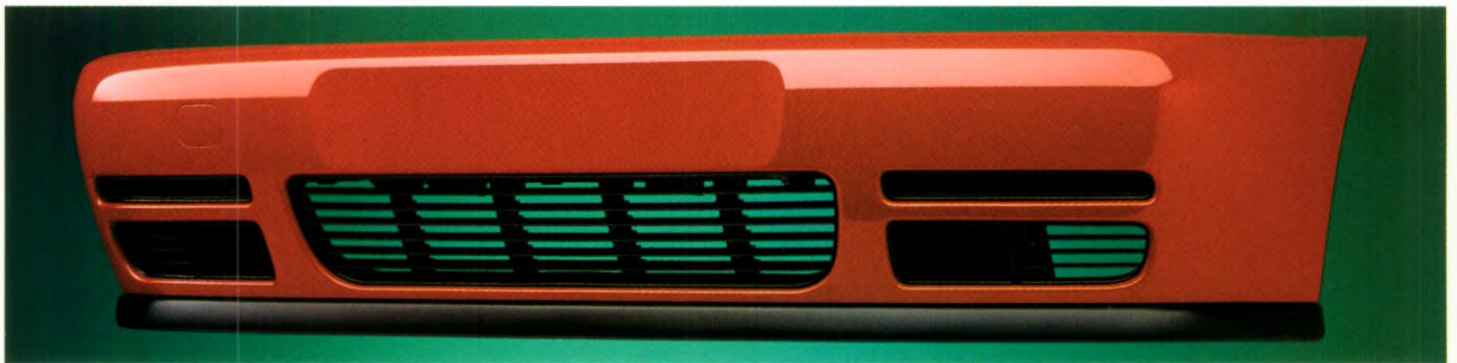
uitstoten. Dat is beter voor het milieu. Dus voor ons allemaal.





Tank voor tank. De kunststof brandstof-tank is uiteraard gemakkelijk te recyclen. Wat u wellicht nog niet wist, is dat hij al voor gemiddeld 40% uit gerecyclede kunststofrestanten bestaat. Op de tank -en op

alle andere kunststof onderdelen- wordt bij voorbaat zo nauwkeurig mogelijk de gebruikte kunststofsoort aangegeven. Dat maakt het sorteren van de kunststoffen later gemakkelijker, zodat die weer tot een



Eén soort kunststof. Van voor tot achter is rekening gehouden met de mogelijke effecten op het milieu. Zo worden in alle montage-eenheden van de auto, zoals de bumpers, dezelfde kunststofsoorten gebruikt.

Gelijksoortige kunststoffen kunnen namelijk eenvoudig tot een opnieuw bruikbare grondstof worden gerecycled.

Wat elke Polo aan milieutechniek biedt.



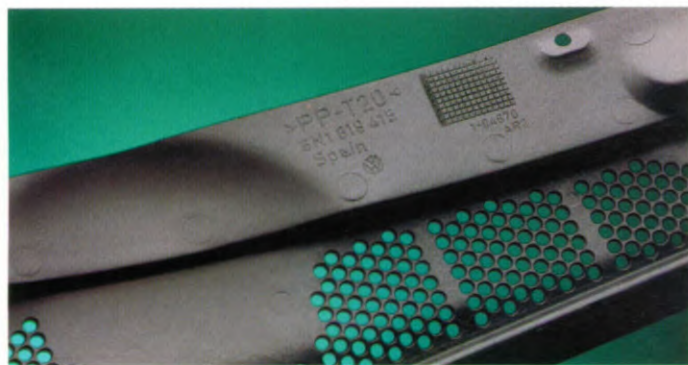
hoogwaardige grondstof gerecycled kunnen worden.



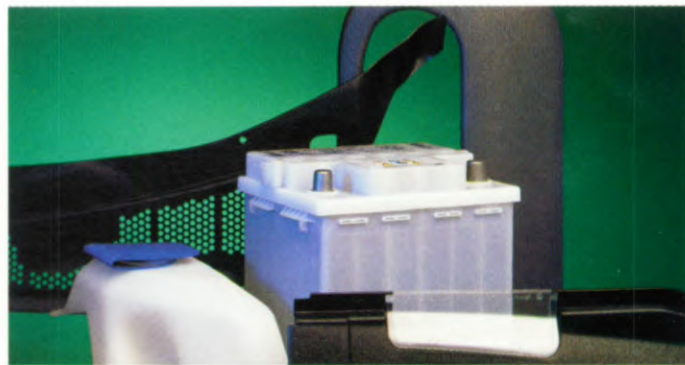
Alleen met katalysator. Alle motoren van de Polo zijn standaard uitgerust met een ge-regelde katalysator. Dat is de meest effec-tieve manier om de uitstoot van gifstoffen zoveel mogelijk te beperken.



Schoon van binnen. Voor het interieur worden nieuwe materialen gebruikt, die zo min mogelijk onaangename stoffen laten vrijkomen.



Materiaalomschrijving. Al bij de produktie wordt op de onderdelen exact en duidelijk aangegeven welke grondstoffen zijn ge-bruikt. Dat vereenvoudigt het hergebruik van materialen aanzienlijk.



Hergebruik. De meeste kunststof onderde-len van de nieuwe Polo zijn te recycelen. Produktierestanten worden direct vernalen en opnieuw gebruikt in het produktieproces.





Een auto die alles heeft: dat is de nieuwe Polo in een notedop. Zelfs de basisuitvoering mag aanspraak maken op die omschrijving. Qua techniek staat die basis namelijk voor: een motor met 33 kW (45 pk) en lage

emissiewaarden, vijf versnellingen, onafhankelijke wielophanging met een torsie-as voor de achterwielen en een diagonaal gescheiden remsysteem. Maar "basis" betekent ook: bumpers in carrosseriekleur, een

Ook als basismodel meer auto dan ooit.



dak-antenne met elektronische versterker, van binnenuit verstelbare buitenspiegels in carrosseriekleur, met links een "asferisch" spiegelglas... En dan zijn we nog lang niet volledig. Zo is de basisuitvoering van het

interieur niet eens aan bod gekomen. Hoe uitgebreid die is, leest u hierna...



Het basisinterieur van de nieuwe Polo:

nooit was het zo gerieflijk. Bekleed met flanelgrijze stof, het dashboard uitgevoerd in de kleur "Mistral". Het basisinterieur van de nieuwe Polo is standaard al zeer veelomvattend uitgerust. Zo heeft het een driespaaks veiligheidsstuurwiel met in hoogte verstelbare stuurkolom, een interieurluchtfilter, elektronische startblokkering tegen diefstal, een waarschuwingszoemer voor vergeten verlichting, een wis-/wasschakeling voor de achterruit en een interval op de ruitewissers. De Polo-basisversie is leverbaar met drie of vijf portieren. (Foto: ABS en airbag).



Vakken en vakjes. Standaard kaartvakken aan de portieren, tassen aan de stoelen en opbergvakjes in het dashboard. U kunt daar-in al die kleine zaken kwijt die u vooral op langere ritten bij de hand wilt hebben.

De nieuwe Polo: ongewoon veel standaard.



Praktisch en smaakvol. Het interieur van de basisuitvoering is bekleed met flanelgrijze stof. Dat ziet er smaakvol uit en kan tegen een stootje. Veel Polo-rijders hebben dat al als een ideale bekleding ervaren.



Even checken. Waarom zou alleen de passagier recht hebben op een eigen make-up-spiegel? Natuurlijk heeft de bestuurder er in de nieuwe Polo ook een.



Ruim op reis. In de bagageruimte van de nieuwe Polo kunt u dankzij de lage tildrempele ook grote en zware stukken gemakkelijk opbergen. Rechts is er een apart opbergvak voor minder grote voorwerpen.



Driepunts veiligheidsgordels. Voorin zijn de veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar. In geval van nood worden de gordelspanners geactiveerd, waardoor inzittenden niet onder de gordel door kunnen schuiven.

Polo 1.3 liter 40 kW (55 pk)

- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 4,5 J x 13
- 155 x 13 banden

Pagina 30/31

Polo 1.0 liter 33 kW (45 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden

Pagina 32/33

Polo 1.3 liter 40 kW (55 pk)

- stuurbekrachtiging
- stalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden

Pagina 32/33

Polo 1.6 liter 55 kW (75 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden

Pagina 32/33

Comfort "flanelgrijs"

- "Granit" dessin
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Pagina 36/37

Comfort "fluweelzwart"

- "Granit" dessin
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

pagina 36/37

Comfort-Plus "fluweelzwart"

- "Granit" dessin
- in hoogte verstelbare-/verwarmbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Pagina 36/37

Styling "fluweelzwart"

- "Reflexion" dessin
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Pagina 38/39

Styling

- grotere bumpers in carrosseriekleur
- witte knipperlichten vóór
- gedeeltelijk donkere achterlichten

Pagina 42/43

Licht & zicht

- mistlampen
- elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
- verwarmbare ruitespoeiers

Pagina 44/45

ABS

- elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

Pagina 46/47

Airbag

- Volkswagen dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier

Pagina 46/47

Lakkleuren

- Candywit
- Flashrood*
- Abrikoos
- Chagallblauw
- Pistache
- * leverbaar tegen meerprijs

Pagina 50/51

Metallic lakkleuren

- Windsorblauw metallic
- Stormgrijs metallic
- Electronicgreen metallic
- Lichtblauw metallic

Pagina 50/51

Pareffect lakkleuren

- Dragongreen pareffect
- Memoryrood pareffect
- Black magic pareffect

Pagina 50/51

Het bouwstenensysteem van de nieuwe Polo.

Polo 1.6 liter 55 kW (75 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- lichtmetalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden

Pagina 36/37

Sport "fluweelzwart"

- "Speed" dessin
- in hoogte verstelbare sportstoelen voorin
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Pagina 42/43

Sport-Plus "laguneblauw"

- "Granit" dessin
- in hoogte verstelbare-/verwarmbare sportstoelen voorin
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Pagina 42/43

Glazen dak

- glazen schuif-/kanteldak, inclusief zonwering

Pagina 50/51

Airconditioning

- Airconditioning (alleen mogelijk in combinatie met 1.6 liter motor)

Pagina 50/51

Getint glas

- groen getint warmtewerend glas rondom

Pagina 50/51

Open & dicht

- centrale vergrendeling
- elektrische zijruitbediening voorin

Pagina 50/51

Uw eigen auto samenstellen. Dat is het principe achter het bouwstenensysteem. Aan de hand van de al royaal uitgeruste basisversie bepaalt u exact wat u verder in of aan uw Polo wenst. Motoren en uitvoeringen kunt u naar eigen smaak combineren en daarmee uw Polo volledig afstemmen op uw rijstijl en gebruikseisen.

Alles mag... U kunt een 1.6 liter motor met 55 kW (75 pk) bijvoorbeeld combineren met een standaard interieur. Andersom kunt u een Polo met de motortechniek van de basis-versie ook aankleden met een uiterst sportief interieur. Vrijwel alles is mogelijk, welke combinaties u ook wilt maken. U laat zich eenvoudig leiden door uw eigen smaak en gebruikseisen.

Motor & onderstel

Eerst kiest u bijvoorbeeld het motortype, de velgen, de bandenmaat en stuur-bekrachtiging.

Interieur

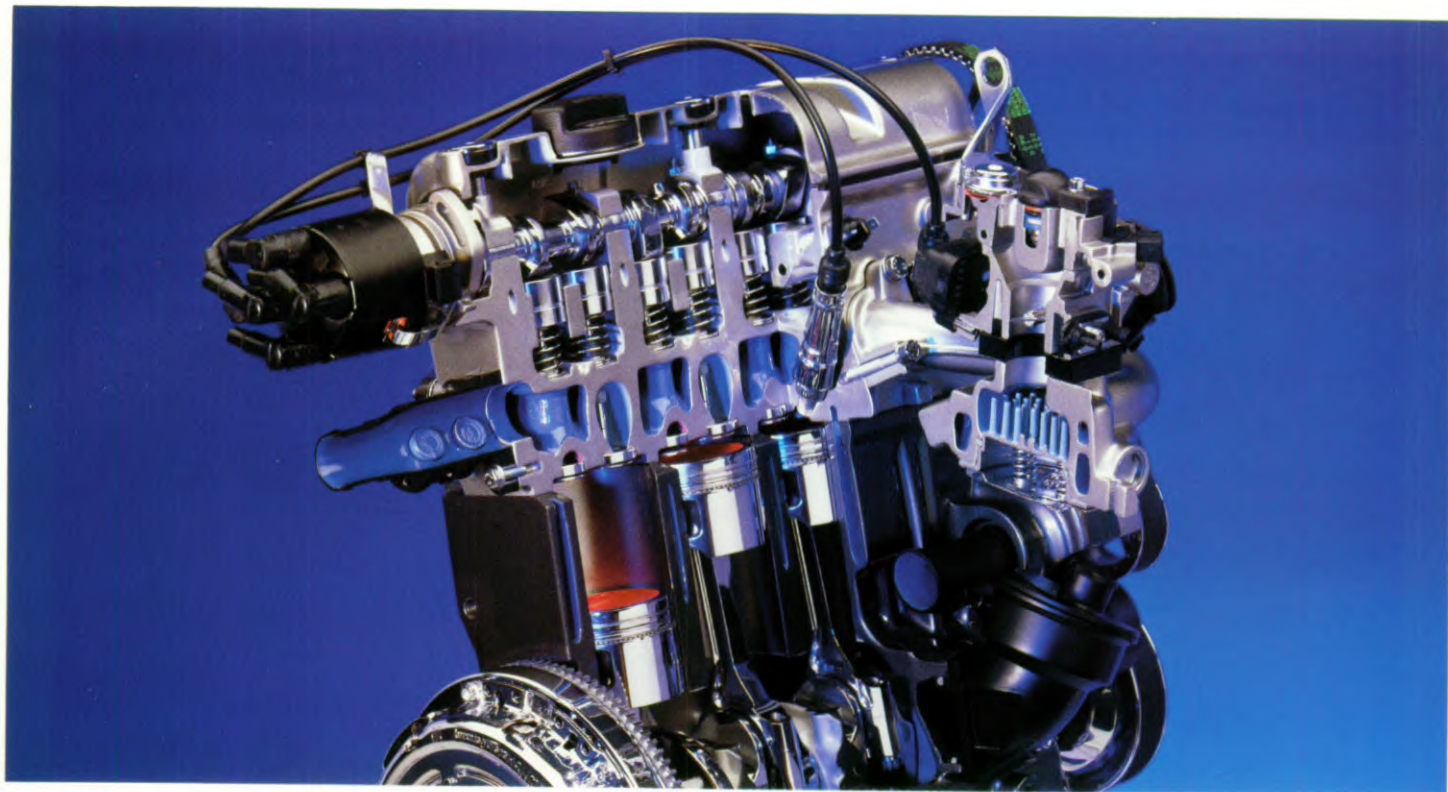
Hiervoor kiest u bekledingsstof en -kleur, samen met andere details zoals de in ongelijke delen neerklapbare achterbank en hoofdsteunen achterin.

Extra's tegen meerprijs

Hieruit kunt u kiezen voor ABS, airbags, airconditioning en/of glazen dak.

Lakkleuren

U heeft de keus uit 12 verschillende lakkleuren. Dat betekent volop combinatie-mogelijkheden.



Bouwstenen voor motor & onderstel.

Kiest u maar: 1.0 liter, 1.3 liter, 1.6 liter of 1.9 liter diesel. Bij elkaar vertegenwoordigen deze bouwstenen alle leverbare

motoren, velgen, banden en stuurbekrachtiging. Waar u ook voor kiest, iedere bouwsteen kan worden toegepast op zowel de drie- als de vijfdeurs (meerprijs) carrosserie.



Bouwstenen voor het interieur. Wat zijn de mogelijkheden? Comfort "flanelgrijs", Comfort "fluweelzwart", Comfort-Plus "fluweelzwart", Styling "fluweelzwart", Sport "fluweelzwart" en Sport-Plus "laguneblauw".

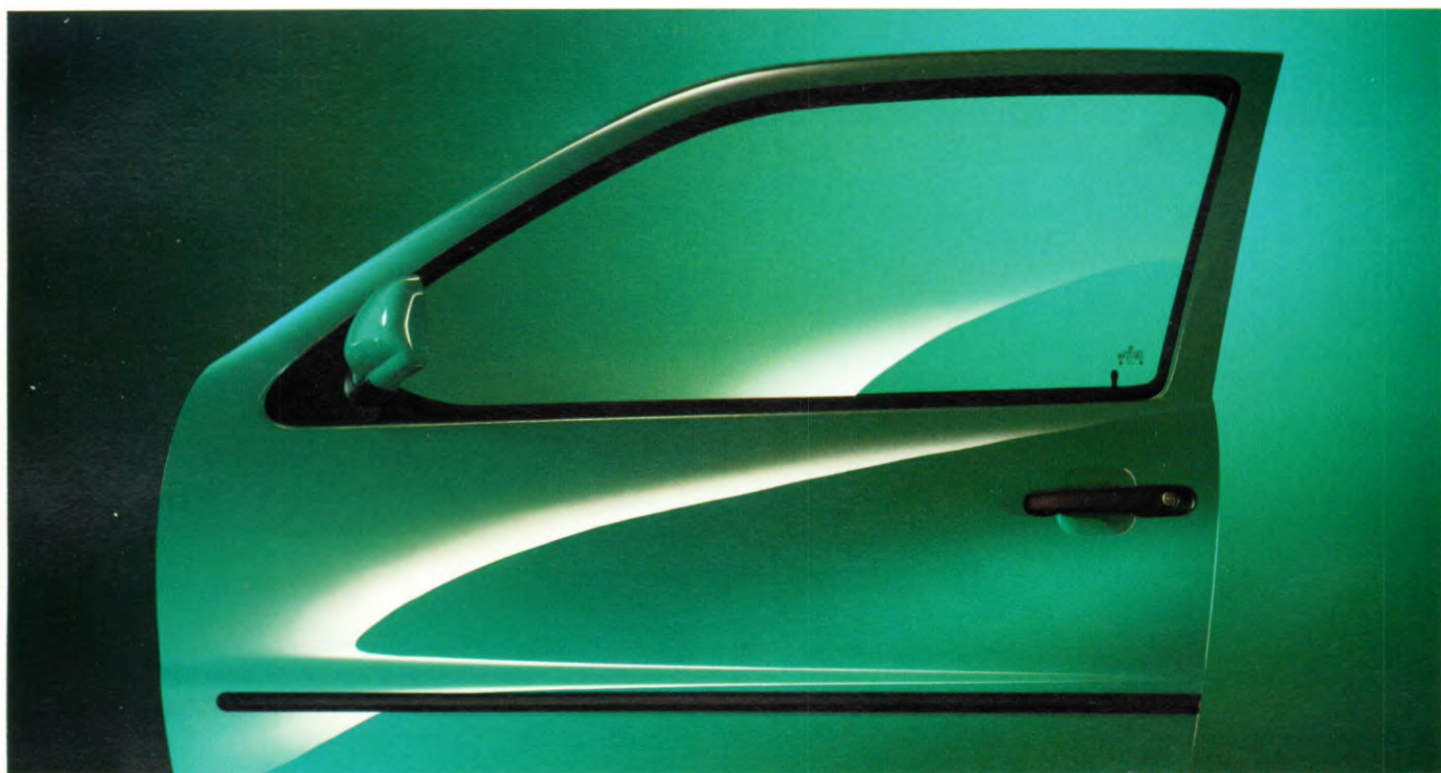
Allemaal hebben ze in hoogte verstelbare voorstoelen, een in twee delen neerklapbare achterbank en hoofdsteunen achterin.

Zelf bepalen hoe u rijdt.



Bouwstenen met meeruitvoeringen. Deze bouwstenen zijn samengesteld uit extra's. U heeft keus uit: Styling, Licht & zicht, ABS, Airbag, Glazen dak, Airconditioning, Getint

glas en Open & dicht. Bouwstenen die u bij uitstek in staat stellen een persoonlijk stempel te drukken op uw Polo.



Kleur-bouwstenen. Er zijn standaard-, metallic-, en pareleffectlakken beschikbaar. In totaal twaalf frisse, moderne kleuren. Op de volgende pagina's leest u er meer over.



Motor & onderstel -bouwsteen 1. Deze bouwsteen bevat een 1.3 liter motor met 40 kW (55 pk), een vijfversnellingsbak en stalen velgen in de maat 4,5 J x 13 met 155 x 13 banden. In de bijlage "Technische

gegevens en uitrusting" vindt u alle nadere details. Uiteraard is de auto voorzien van de uitgebreide standaarduitvoering van de basisversie, zoals die beschreven staat op de pagina's 24 t/m 27. Vanuit die basis kunt

Neem bijvoorbeeld de Polo 1.3



u verder kiezen voor alle bouwstenen die u aanspreken.

Polo 1.3 I 40 kW (55 pk)

- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 4,5 J x 13
- 155 x 13 banden



Motor & onderstel -de andere bouwstenen. Dit zijn: 1.0 liter 33 kW (45 pk), 1.3 liter 40 kW (55 pk) met stuurbekrachtiging en 1.6 liter 55 kW (75 pk) met stuurbekrachtiging. Al deze motoren hebben een

nieuwe ophanging, die het doorgeven van geluiden en trillingen verder beperkt. Dat betekent rustiger en ontspanner rijden. Alle motoren van 33 kW (45 pk) tot 55 kW (75 pk) hebben daarnaast een vijfversnel-

Maar zo kan 't natuurlijk ook.



lingsbak. Ook bevat elk van deze bouwstenen stalen 5,5 J x 13 velgen, 175 x 13 banden en stuurbekrachtiging. U kunt natuurlijk maar één motor kiezen. Maar leest u voordat u die keuze maakt, deze brochure

eens door. Dan weet u zeker dat u de ideale basis voor uw individuele Polo kiest. (Foto: Polo 1.6 liter 55 kW (75 pk) met stuurbekrachtiging met bouwsteen Comfort "fluweelzwart").

Polo 1.0 | 33 kW (45 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden

Polo 1.3 | 40 kW (55 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden

Polo 1.6 | 55 kW (75 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- stalen velgen 5,5 J x 13
- 175 x 13 banden



Als de nieuwe Polo u aanspreekt... Dan zal de Polo die we hier aan u voorstellen u zeker verrassen. Hij heeft een 1.6 liter benzinemotor met 55 kW (75 pk) en stuurbekrachtiging. Behalve de sterke motor

omvat deze bouwsteen vijf versnellingen, 5,5 J x 13 lichtmetalen velgen en 175 x 13 banden. Een uiterst sportieve basis, waar de interieur-bouwsteen Sport "fluweelzwart" uitstekend bij past. Die biedt u twee in

Zo zou úw nieuwe Polo eruit kunnen zien.



hoogte verstelbare sportstoelen, een in twee delen neerklapbare achterbank en twee hoofdsteunen achter. (Foto: de bouwstenen Styling "fluweelzwart", Styling, Licht & zicht).

Polo 1.6 I 55 kW (75 pk)

- stuurbekrachtiging
- vijfversnellingsbak
- lichtmetalen velgen
5,5 J x 13
- 175 x 13 banden



De interieur-bouwstenen. U kunt kiezen uit: Comfort "flanelgrijs", Comfort "fluweelzwart" en Comfort-Plus "fluweelzwart". Wat zijn de onderlinge verschillen? Bij de bouw-

steen Comfort "flanelgrijs" hoort het dessin "Granit" in grijs en de kleur "Mistral" voor het dashboard. Ook Comfort "fluweelzwart" en Comfort-Plus "fluweelzwart" zijn gedessi-



Zitcomfort. In al deze bouwstenen treft u in hoogte verstelbare voorstoelen aan. Daardoor kan iedereen, ongeacht zijn postuur, een ideale zitpositie kiezen. Een essentiële voorwaarde voor rij-comfort.



Wat 'n ruimte! De achterbank is in de breedte verdeeld in 1/3 en 2/3. De bagageruimte is 260 liter groot, maar meet met de achterbank geheel neergeklapt maar liefst 1007 liter (gemeten volgens VDA-norm).

Maar de keus gaat nog verder...



neerd met "Granit", maar dan in zwart in plaats van grijs. Ook het dashboard is "fluweelzwart". Wat ze allemaal hebben, zijn in hoogte verstelbare voorstoelen, een in twee delen neerklapbare

bare achterbank en hoofdsteunen achterin. Alleen Comfort-Plus biedt u ook nog eens verwarmbare voorstoelen. (Foto: de bouwstenen ABS en Airbag.)



Comfort "flanelgrijs". Deze bouwsteen heeft stoffen bekleding in dessin "Granit", kleur grijs. Wat er niet alleen aantrekkelijk uitziet, maar wat ook prettig aanvoelt en aangenaam zit.



Comfort-Plus "fluweelzwart". Heeft stoffen bekleding met "Granit"-dessin in zwart. Een bekleding met kwaliteit, die behalve stijlvol ook duurzaam is.

Comfort "flanelgrijs"

- dessin "Granit"
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Comfort "fluweelzwart"

- dessin "Granit",
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter



Ook zo'n zin om in te stappen en weg te rijden? Niet zo'n verwonderlijke gedachte bij het zien van deze foto. Dit is nu interieur-bouwsteen Styling "fluweelzwart". 'n Vrolijke en pittige uitvoering met de

fluweelzwarte bekleding in "Reflexion"-dessin. Ook deze bouwsteen heeft in hoogte verstelbare voorstoelen, een in twee delen neerklapbare achterbank en hoofdsteunen op de achterbank.

Pittig en vrolijk. Een echte Polo.



Zeker het bekijken waard...
(Foto: de bouwstenen ABS en Airbag.)

Styling "fluweelzwart"

- dessin "Reflexion"
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter



De andere interieur-bouwstenen: Sport "fluweelzwart" en Sport-Plus "laguneblauw". Beide bouwstenen omvatten in hoogte verstelbare sportstoelen voorin, een in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank en hoofdsteunen achterin. Waar ze het meest in verschillen, is de kleur van de fraaie,

duurzame bekleding. Daarnaast heeft Sport-Plus nog twee extra's: ook het dashboard is hierbij uitgevoerd in de kleur "lagune" -net als de rest van het interieur- en de sportstoelen hebben stoelverwarming. (Foto: de bouwstenen ABS en Airbag.)

Zo sportief. Maar niets minder comfortabel.



Interieur-bouwsteen Sport "fluweel-zwart" heeft het dessin "Speed" in fluweel-zwart. Bij uitstek de keuze van sportieve rijders.

Interieur-bouwsteen Sport-Plus "laguneblauw" bestaat uit bekleding met "Granit"-dessin in laguneblauw. Een kwalitatief hoogwaardige stof die zowel comfortabel als stijlvol is.

Sport "fluweelzwart"

- dessin "Speed"
- in hoogte verstelbare sportstoelen voorin
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Sport-Plus "laguneblauw"

- "Granit" dessin
- in hoogte verstelbare-/verwarmbare sportstoelen voorin
- in delen neerklapbare achterbank
- twee hoofdsteunen achter

Stoelverwarming maakt het rijden ook direct na een winterse koude start heel behaaglijk. De verwarming werkt onmiddellijk en is voor beide voorstoelen gescheiden regelbaar.



Voor 'n fraaie belijning: Styling. "Styling" is een bouwsteen die de nieuwe Polo een wel heel bijzonder karakter geeft. Hij voegt namelijk net dat beetje extra toe waarmee de auto een eigen persoonlijkheid krijgt. Zo

ogen de grote bumpers in de kleur van de carrosserie, de witte knipperlichten aan de voorzijde en de half-donkere achterlichten heel sportief. In deze Polo blijft u zeker niet onopgemerkt.

De nieuwe Polo. Zo fraai als u zelf wilt.



(Foto: Polo 1.0 liter 33 kW (45 pk) met stuurbekrachtiging.)

Styling

- Grote bumpers in carrosseriekleur
- Witte knipperlichten vóór
- Gedeeltelijk donkere



Licht & zicht-bouwsteen. Belangrijk voor uw comfort, maar niet minder voor uw veiligheid. Mistlampen, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en verwarmbare ruitespoeiers. Dat zijn details in de uitvoering, waar u vooral in koude en donkere seizoenen van zult profiteren. De mistlampen zijn ontworpen volgens de modernste lichttechnieken, wat betekent dat u bij mist of sneeuwval helderder licht heeft. En dus (nog) beter zicht. Mistlampen zijn, geheel in lijn met de vormgeving, in de voorbumper opgenomen.



Altijd zicht. De buitenspiegels zijn elektrisch te verwarmen, zodat u ook bij slechte weersomstandigheden volop zicht heeft. Bovendien zijn ze elektrisch verstelbaar. Wel zo gemakkelijk, maar ook wel zo veilig.

Zien en gezien worden.



Zichtvrije ruiten. Ook bij strenge vorst blijven de ruitesproeiers normaal functioneren, omdat de sproeikoppen elektrisch te verwarmen zijn. Een punt van belang wanneer u rijdt bij slecht weer. Ook de ruitesproeiers

behoren, tezamen met de mistlampen en elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels, tot de Licht & zicht-bouwsteen.

Licht & zicht

- mistlampen
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- verwarmbare ruite-



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Aanvullende airbags. Ter aanvulling van de driepunts veiligheidsgordels met gordelspanners voorin en de speciale stoelzittingen die "onder de gordel doorglijden" tegenaan, leveren we de bouwsteen met

dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier. Tezamen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem. Een elektronische sensor registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekings-

Het allerzekerst. Airbags en ABS.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



mechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags met drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft.



ABS. De bouwsteen met ABS (anti-blokkeerremstelsel) zorgt ervoor dat de Polo ook bij een noodstop bestuurbaar en onder controle blijft. ABS voorkomt namelijk dat een of meer wielen blokkeren.

ABS

- elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsel

Airbag

- Volkswagen dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier



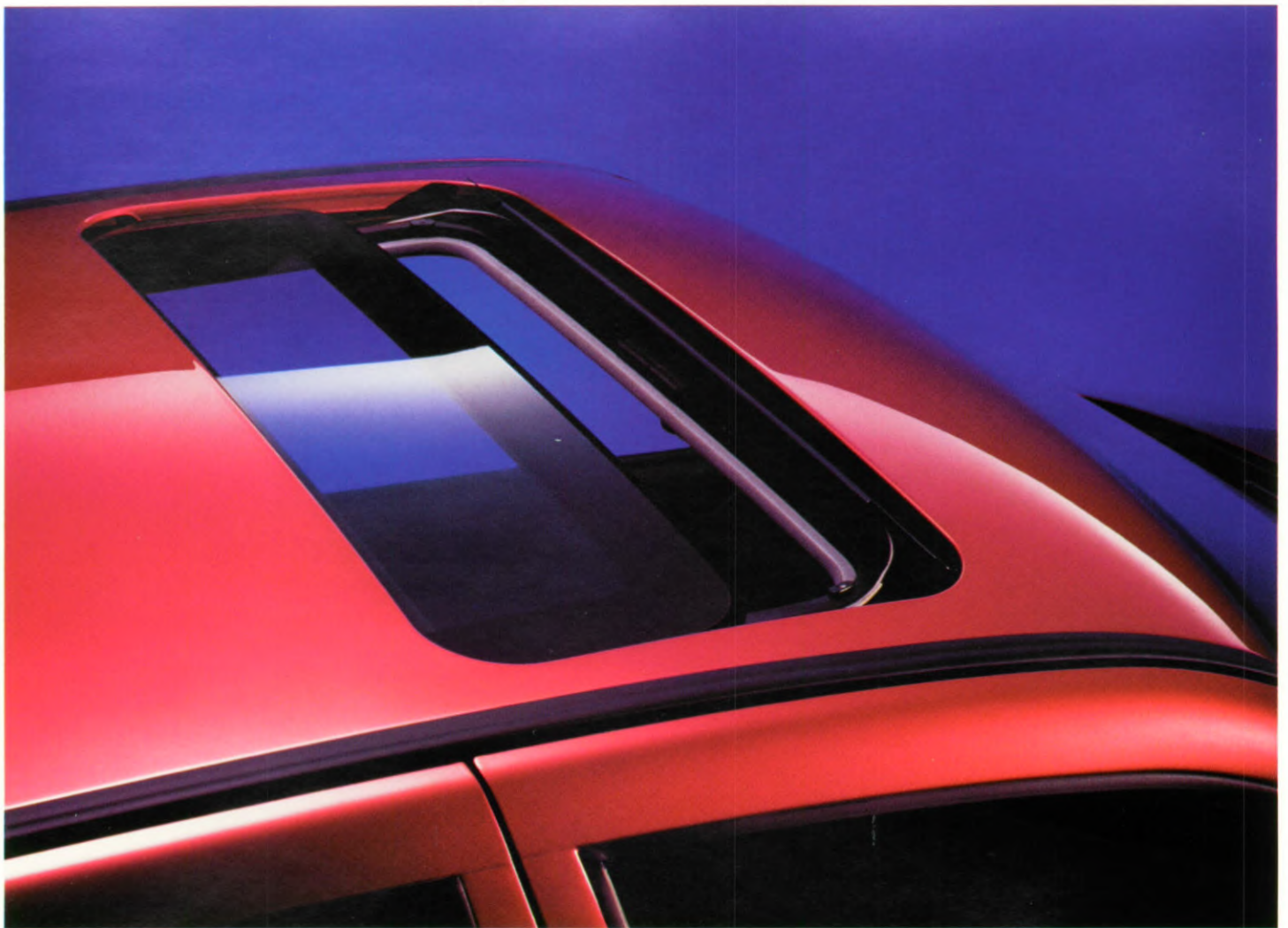
Sleutelwoord: comfort. Met de comfort-bouwstenen richt u uw auto nog gerieflijker in. Zo kunt u kiezen voor de airconditioning met een bijzonder grote koelcapaciteit. Naar keuze voert hij verse buitenlucht aan of

gebruikt hij, bijvoorbeeld in stadsverkeer of in de file, de lucht in het interieur steeds opnieuw. Een aangename bijkomstigheid van de airconditioning is dat hij de ruiten van de auto condensvrij houdt.



De elektrische zijruitbediening maakt deel uit van de Open & dicht-bouwsteen. De zijruiten vóór zijn te openen en te sluiten met één druk op de knop.

Als rijden vooral aangenaam moet zijn.



Vanzelfsprekend gebruiken we daar een CFK-vrij koelmiddel voor. De airconditioning kent maar één beperking: hij is alleen leverbaar in combinatie met de 1.6-liter motor met 55 kW (75 pk).

Het glazen schuif-/kanteldak laat zich eenvoudig openen en sluiten. Als het dak is gesloten, kunt u fel licht buiten houden met een jaloezie.



De centrale vergrendeling. Open & dicht-bouwsteen. Met één beweging van de sleutel worden portieren, achterklep en tankdopklep geopend of gesloten en werkt zowel via het linker- als het rechterportier.

Getint glas

- groengetint warmterwerend glas rondom

Glazen dak

- glazen schuif-/kanteldak, inclusief zonwering

Open & dicht

- centrale vergrendeling
- elektrische zijruitbediening in de voorportieren

				Carrosseriekleur																							
Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking	B4	Candywit	D8	Flashrood	G7	Abrikoos	J2	Chagallblauw	M5	Pistache	J8	Windsorblauw metallic	M9	Stormgrijs metallic	X9	Electronicgreen metallic	Y5	Lichtblauw metallic	W7	Dragongreen pareleffect	X7	Memoryrood pareleffect	Z4	Black magic pareleffect
Basis ●																											
Flanelgrijs	DR	Mistral	flanelgrijs	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Comfort ‘flanelgrijs’ ○																											
‘Granit’, flanelgrijs	EP	Mistral	flanelgrijs	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
Comfort ‘fluweelzwart’ ○																											
‘Granit’, fluweelzwart	EK	fluweelzwart	fluweelzwart	●	○	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Styling ‘fluweelzwart’ ○																											
‘Reflexion’, fluweelzwart	KB	fluweelzwart	fluweelzwart	●	○	●	●	●	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Comfort-Plus ‘fluweelzwart’ ○																											
‘Granit’, fluweelzwart	EK	fluweelzwart	fluweelzwart	●	○	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Bekleding voor sportstoelen																											
Sport ‘fluweelzwart’ ○																											
‘Speed’, fluweelzwart	HE	fluweelzwart	fluweelzwart	●	●	—	●	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	
Sport-Plus ‘laguneblauw’ ○																											
‘Granit’, laguneblauw	EY	lagune	lagune	●	●	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	

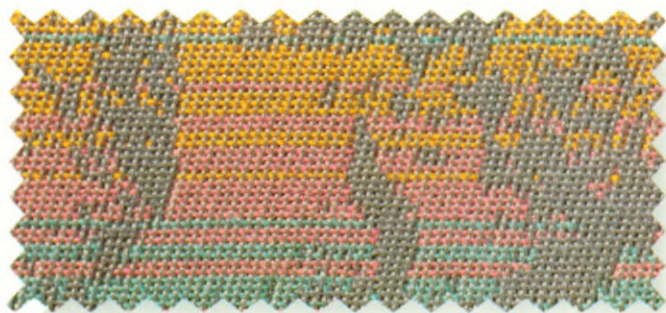
De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) of als optie (○) leverbaar is, of in combinatie met een bepaalde interieuruitvoering in het geheel niet beschikbaar (-) is. Welke interieuruitvoeringen standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar zijn, staat bij de bekleding aangegeven.

Kleuren en bekledingen: 'n kwestie van kiezen.



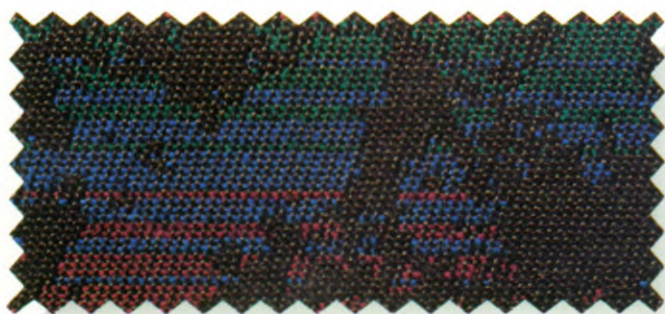
Flanelgrijs

DR



"Granit" flanelgrijs

EP



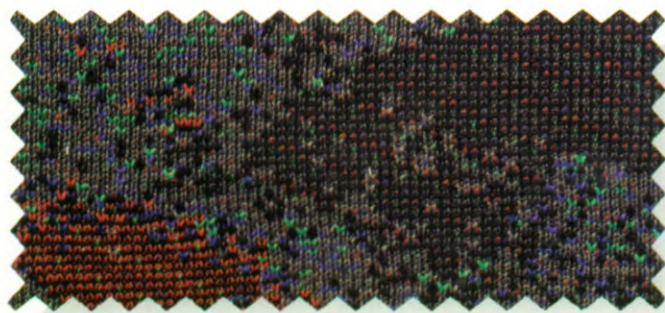
"Granit" fluweelzwart

EK



"Granit", laguneblauw

EY



"Reflexion" fluweelzwart

KB



"Speed" fluweelzwart

HE

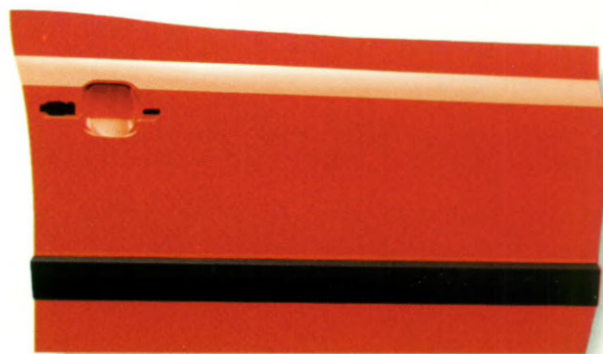
De afbeeldingen op deze pagina geven slechts een indruk van de verschillende soorten bekleding. Helaas kan drukinkt op papier de bekledingsstoffen nooit zo mooi en zacht weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

Bekleding: voor elke smaak één.



Candywit

B4



Flashrood

D8



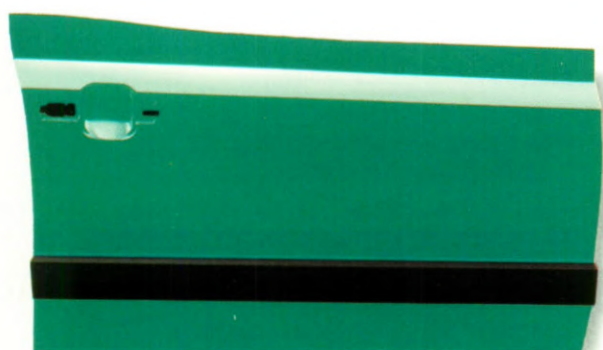
Abrikoos

G7



Chagallblauw

J2



Pistache

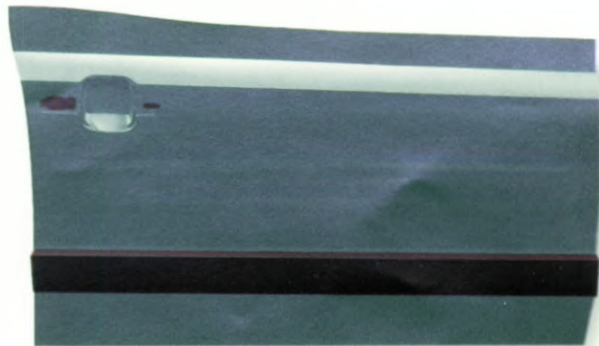
M5

'n Rijk pallet aan lakkleuren.



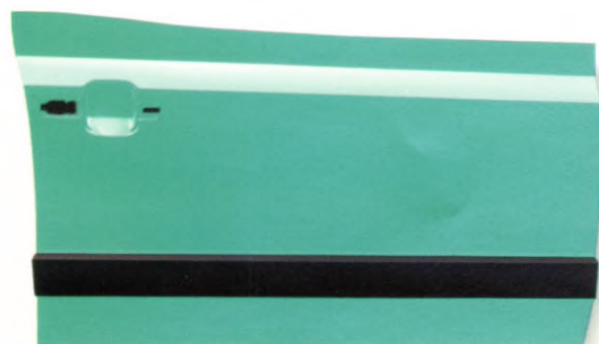
Windsorblauw metallic

J8



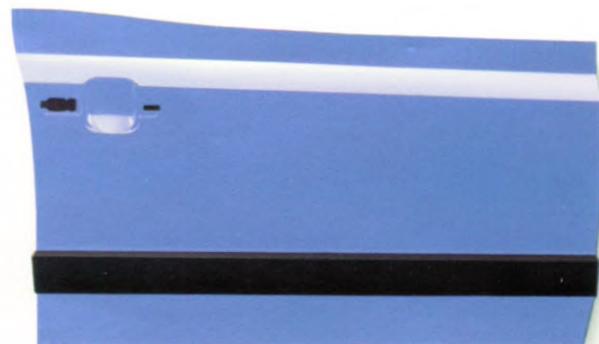
Stormgrijs metallic

M9



Electronicgreen metallic

X9



Lichtblauw metallic

Y5



Dragongreen pareleffect

W7



Memoryrood pareleffect

X7



Black magic pareleffect

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's geven slechts een indruk van de echte lakkleuren. Helaas kan drukinkt op papier de lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.

Lakkleuren

- Candywit
- Flashrood*
- Abrikoos
- Chagallblauw
- Pistache

Metallic-lakken *

- Windsorblauw metallic
- Stormgrijs metallic
- Electronicgreen metallic
- Lichtblauw metallic

Pareleffectlakken *

- Dragongreen pareleffect
- Memoryrood pareleffect
- Black magic pareleffect

De Volkswagen-dealer.

Volkswagen beschikt over een van de grootste dealerorganisaties. Ruim 13.000 dealers staan wereldwijd klaar voor elke Volkswagen-rijder. Zij beschikken over de vereiste vakkennis om de waarde van uw Volkswagen te bewaken. Om een paar van de belangrijkste service-garanties te noemen:

Op uw Volkswagen rust een vol jaar garantie, zonder kilometerbeperking.

U heeft talloze goede redenen om voor een Volkswagen te kiezen. Eén daarvan is de verregaande betrouwbaarheid. Daarom geniet u een vol jaar garantie op uw Volkswagen, wereldwijd, ongeacht het aantal kilometers dat u aflegt.

Een vol jaar garantie op door uw Volkswagen-dealer ingebouwde originele onderdelen.

In zijn lange levensduur zou uw Volkswagen een reserve-onderdeel nodig kunnen hebben. In dat geval verdient het aanbeveling te kiezen voor een origineel Volkswagen-onderdeel. Via uw Volkswagen-dealer is dat snel leverbaar en daarbij heeft u de zekerheid dat het vervangende onderdeel voldoet aan dezelfde kwaliteitseisen als het oorspronkelijk gemonteerde. Evenals uw nieuwe Volkswagen, moet ook elk nieuw onderdeel voldoen aan de zeer strenge kwaliteits- en veiligheidseisen die Volkswagen stelt. Daarom geeft uw Volkswagen-dealer ook op het nieuwe onderdeel een vol jaar garantie zonder kilometerbeperking.

Accessoire-service.

Zelfs als u een Volkswagen in de meest complete uitvoering kiest, kan het voorkomen dat u nog één of meer specifieke wensen heeft waaraan uw auto moet voldoen. Uw Volkswagen-dealer beschikt over een ruim assortiment originele Volkswagen-accessoires. Die zijn op maat gemaakt voor uw model Volkswagen en uitvoerig getest. Ook op die accessoires geeft uw Volkswagen-dealer een heel jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen.
Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Dit papier is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Uitgave: augustus 1994

420/1190.10.33. Printed in Germany.